

En tydligare prioriteringsordning för snöröjningen

Politikerinitiativ från Godnyll Osei-Amoako i Natur- och trafiknämnden för den socialdemokratiska gruppen

Nacka kommun ska prioritera tillgänglighet och säkerhet för alla invånare, oavsett årstid. För att uppnå detta är det viktigt att skapa säkra och framkomliga gång- och cykelvägar i kommunen. I dagsläget behöver kommunens prioriteringsordning ses över för att förbättra situationen.

Vi föreslår att gång- och cykelvägar ges högre prioritet vid snöfall och dåliga väderförhållanden än vad som för närvarande genomförs. Snöröjning och plogning av dessa vägar bör ske inom en rimlig tidsram för att säkerställa att invånarna kan fortsätta använda dem på ett säkert sätt. En riktlinje på 11 timmar efter snöfall, som når upp till ca 8 cm, bör vara en rimlig tidsgräns för att ploga och sanda gång- och cykelbanor. I dagsläget är det upphandlade entreprenörerna som har befogenhet att själva välja prioriteringsordning för snöröjning och underhåll för att utföra jobbet så snabbt och effektivt som möjligt. Detta har resulterat i att vissa gator och vägar blir prioriterade medan trottoarer, gång- och cykelvägar får vänta länge på att bli plogade. Detta kan leda till att dessa platser blir svåra att använda och i värsta fall farliga för Nackaborna.

Vi Socialdemokrater anser att det är nödvändigt att se över prioriteringsordningen för att öka tillgängligheten och förbättra framkomligheten för alla. Att låta gångvägar vara de sista som blir snöröjda efter ett snöfall drabbar särskilt kvinnor, barn, personer med funktionsvariationer och äldre. Det blir svårare för dem att ta sig fram till fots genom snödjupet jämfört med bilister, vilket skapar ojämlikhet i tillgänglighet och möjlighet att delta i samhället.

Förutom att prioritera gång- och cykelvägar av framkomlighetsskäl är det också viktigt att beakta säkerhetsaspekterna. Halkolyckor är vanliga under snöiga och isiga förhållanden, och de drabbar inte bara dem som skadas utan medför även betydande samhällskostnader. Statistik visar att tre gånger fler gångtrafikanter än bilister skadas i singelolyckor till följd av halka, vilket betonar behovet av att prioritera snöröjning av bussgator och gångvägar för att minska riskerna.

För att uppnå en bättre snöröjning bör Nacka kommun se över prioritetsordningen i snöröjningsprocessen samt ge ökade resurser för att möjliggöra prioriteringen av gång- och cykelvägar. Detta kommer att förbättra tillgängligheten för alla invånare och minska risken för olyckor.

Socialdemokraterna yrkar därför:

- Att prioriteringsordningen för snöröjningen ses över och att cykelbanor, trottoarer och områden kring hållplatser prioriteras.
- Att öka de ekonomiska resurserna för att möjliggöra prioriteringen av gång- och cykelvägar i Nacka kommun.