

2023-08-16

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN-2023-00187

Projektavslut Reinvestering vägnät 2018

Projektnummer 90000330

Förslag till beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Reinvesteringen har omfattat gator, gång- och cykelvägar, parkvägar, stängsel och marktrappor. Utbyte av beläggning, hantering av dagvatten så som nya rensbrunnar med anslutningar samt mindre förstärkningar av diken, stängsel och räcken samt ombyggnader av marktrappor inom vägområdet. Åtgärderna har syftat till att vidmakthålla anläggningarnas normala funktion, kapitalvärde samt att maximera den tekniska livslängden.

Ärendet

Under året 2017 - 2018 gjordes ett urval av gator- och vägar prioriterat utifrån den inventering av kommunens samtliga gator och parkvägar som genomförts, 2016 för vägnätet och 2017 för gång- och cykelvägnätet. Även inkomna felanmälningar och synpunkter användes som underlag i planeringen av vilka åtgärder och objekt som prioriterades.

Under planeringsarbetet samordnades en sträcka på Källvägen med Nacka Vatten- och avfall och en överenskommelse ingicks om att låsa medel i investeringsprojektet för att i samband med återställningsarbetet efter Nacka vatten- och avfalls arbeten dela på kostnaden för asfaltering och utbyte av vägkropp på vissa delar och komplettering av vissa väganordningar så att arbetet kunde ske samordnat och på så sätt utföras mer kostnadseffektivt.

Nacka Vatten- och avfalls arbeten försenades vilket har gjort att projektet inte avslutats tidigare, utan först efter slutreglering av ekonomin mellan kommunen och Nacka Vatten- och avfall slutförts, vilket genomfördes under januari 2023.

Efter regleringen kvarstod dock medel i projektet som använts till åtgärder även under 2023 enligt nedan.

- Portaler för frihöjdsvarning vid spårbro över Saltsjöbadsvägen
- Upprustning av gångbana i Finntorp i samband med att exploatör flyttade infart.
- Utbyte av infartsbroar längs Hasseluddsvägen

Fokus under projektet var under 2018 på lokalgator med mål att arbeta i kapp den belägningsskuld som uppstått på dessa efter flera års fokus på huvudgator och uppsamlingsgator. Men även sträckor på gång och cykelbanor och delar av huvudgatorna utförts där behovet bedömts som störst. Inom projekten har även en del mindre dagvattenåtgärder samt reparationer av marktrappor och stängsel utförts.

Samordning av insatser har gjorts med Trafikenheten, Ledningsägare i Nacka och med de olika utbyggnadsprojekten i kommunen.

Projekten har sammantaget resulterat i att ca 3-4% av kommunens vägnät förnyats.

Ekonomiska konsekvenser

Budget för projektet Reinvestering vägnät 2018 var 28 miljoner kronor vilka utnyttjas enligt tabell:

Aktivitet	Kostnad
Beläggning och dagvattenåtgärder	24 mkr
Marktrappor, Stängsel mm	4 mkr
Totalt	28 mkr

Projektet Reinvestering vägnät 2018 aktiveras vid två tillfällen och skrivs av enligt nedan:

Aktivering 1 2021-08-01

100 % 23 mkr = 25 år

Internränta är 1,5 %.

Kapitaltjänster totalt år ett: 0,5 miljoner kronor

Kapitalkostnader avskrivning totalt år ett: 0,4 miljoner kronor

Av totala kapitalkostnaden utgör ränta år ett: 0,1 miljoner kronor

Aktivering 2 2023-08-01

100 % 5 mkr = 25 år

Internräntan är 1,25 %.

Kapitaltjänster totalt år ett: 0,13 miljoner kronor

Kapitalkostnader avskrivning totalt år ett: 0,1 miljoner kronor

Av totala kapitalkostnaden utgör ränta år ett: 0,03 miljoner kronor

Konsekvenser för barn

Regelbundet underhåll av vägnätet ökar tillgängligheten och säkerheten för samtliga trafikanter, däribland barn.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse den 16 augusti 2023

Per Strandberg
Enhetschef
Enheten Offentlig utemiljö

Mats Wester
Enhetschef bi
Enheten Offentlig utemiljö