

19 september 2023

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid      Nacka stadshus, tisdag den 19 september 2023 kl. 16:30 – 18.08

**BESLUTANDE**

Peter Zethraeus (M), Ordförande  
Jonathan Lindgren (KD), 1:e vice  
ordförande  
Lina Olsson (NL), 2:e vice  
ordförande  
Anders Bruhn (M)  
Hans Peters (C)  
Maria Lidzell (L)  
Godwyll Osei-Amoako (S)  
Björn Eckerman (S)  
Farima Shabanzadeh (V)  
Joel Lallerstedt (MP)

**ERSÄTTARE**

Christina Rinman (M)  
Bo Bergkvist (M)  
Bo Hjertstrand (M)  
Fredrik Sillrén (C)  
Helena Håkansson (L)  
Madeleine Wrang (S)  
Lena Emanuelsson (S)  
Carin Larsson (NL)  
Caroline Dickson (NL)  
Maria Österholm (MP)

Insynsplats      Esa Örmä (SD)

Övriga deltagare      Poa Hellqvist, Ulrika Haij, Sylvia Ryel, Johanna Olsson, Elin Ösby, Ebba  
Lindström Hagman, Jan Zetreus (§§126-127), Milan Negovanovic, Åsa  
Näsman-Ling

Utses att justera      Lina Olsson

Paragrafer      §§ 126, 149

§§ 127–148, 150–158

Justeringsdatum      19 september 2023

26 september 2023

Underskrifter      Sekreterare

.....  
Maria Baeva

Ordförande

.....  
Peter Zethraeus

Justerande

.....  
Lina Olsson  
.....

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

## BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat avseende §§ 126 och 149  
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	19 september 2023
Anslaget sätts upp	20 september 2023
Anslaget tas ned	12 oktober 2023
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift .....

Nämndsekreterare Maria Baeva

---

Utdragsbestyrkande

## BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat.  
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	19 september 2023
Anslaget sätts upp	27 september 2023
Anslaget tas ned	19 oktober 2023
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift .....

Nämndsekreterare Maria Baeva

---

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## Innehållsförteckning

§	<b>126 NTN-2023-00197</b> .....	<b>6</b>
	Remiss - Naturvårdsverkets förslag till nya föreskrifter om ersättning till kommuner för insamling av förpackningsavfall.....	6
§	<b>127 NTN-2023-00213</b> .....	<b>8</b>
	Dispens från krav på separat insamling av bioavfall Förtydligande av ansvar för dispensansökan.....	8
§	<b>128 NTN-2022-00335</b> .....	<b>11</b>
	Tillägg föreskrift Skarpnäs naturreservat.....	11
§	<b>129 NTN-2020-00318</b> .....	<b>13</b>
	Tilläggsinvestering Bagarsjön och Myrsjöns utlopp .....	13
§	<b>130 NTN-2023-00035</b> .....	<b>14</b>
	Investering utsiktstorn Nyckelviken. Ryssbergen och Velamsunds naturreservat..	14
§	<b>131 NTN-2023-00154</b> .....	<b>16</b>
	Investering natur 2025 - 2027.....	16
§	<b>132 NTN-2023-00146</b> .....	<b>17</b>
	Reinvestering badplatser 2024–2026 .....	17
§	<b>133 NTN-2023-00144</b> .....	<b>18</b>
	Reinvestering parkmark 2025-2026.....	18
§	<b>134 NTN-2023-00131</b> .....	<b>19</b>
	Reinvestering byggnadsverk 2026 .....	19
§	<b>135 NTN-2023-00174</b> .....	<b>20</b>
	Investeringsbeslut cykelåtgärder 2025-2026.....	20
§	<b>136 NTN-2023-00173</b> .....	<b>21</b>
	Investeringsbeslut Trafiksäkerhetsarbeten 2026–2027 .....	21

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§	<b>I 37 NTN-2023-00206</b> .....	<b>23</b>
	Investeringsbeslut ökad trafiksäkerhet Evalundsvägen .....	23
§	<b>I 38 NTN-2023-00164</b> .....	<b>25</b>
	Reinvestering gatubelysning och trafiksignaler 2026.....	25
§	<b>I 39 NTN-2023-00183</b> .....	<b>26</b>
	Reinvestering vägnät 2026 .....	26
§	<b>I 40 NTN-2023-00201</b> .....	<b>27</b>
	Investeringsbeslut Trafikmiljön vid Boo Gårds skola.....	27
§	<b>I 41 NTN-2023-00200</b> .....	<b>29</b>
	Investeringsbeslut Kollektivtrafikåtgärder 2025–2026 .....	29
§	<b>I 42 NTN-2023-00156</b> .....	<b>31</b>
	Investeringsbeslut parkeringsåtgärder 2025-2026 93104339 .....	31
§	<b>I 43 NTN-2023-00210</b> .....	<b>33</b>
	Mål och budget för natur- och trafiknämnden för år 2024 - 2026.....	33
§	<b>I 44 NTN-2022-00250</b> .....	<b>35</b>
	Tertialbokslut 2 för år 2023 .....	35
§	<b>I 45 NTN-2023-00209</b> .....	<b>36</b>
	Reglemente för natur- och trafiknämnden, revidering.....	36
§	<b>I 46 NTN-2023-00066</b> .....	<b>37</b>
	Motion - Stoppa Östlig förbindelse (V) .....	37
§	<b>I 47 NTN-2023-00170</b> .....	<b>41</b>
	Motion - Låt Nackas infrastruktur bidra till biologisk mångfald (V) .....	41
§	<b>I 48 NTN-2023-00171</b> .....	<b>43</b>
	Motion - Nacka behöver en plan för pollinering (NL) .....	43

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 september 2023

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

§	<b>I 149 NTN-2023-00172</b> .....	<b>44</b>
	Motion - Utred regelbundet trafiksituationen på Kvarnholmsvägen och identifiera åtgärder (NL).....	44
§	<b>I 150 NTN-2023-00167</b> .....	<b>46</b>
	Politikerinitiativ - Lätt att göra rätt - utveckla arbetet med Nackas avfallshantering på våra offentliga platser (MP).....	46
§	<b>I 151 NTN-2023-00181</b> .....	<b>48</b>
	Medborgarförslag, Kyrkvikens brygga.....	48
§	<b>I 152 NTN-2023-00176</b> .....	<b>49</b>
	Medborgarförslag: Gångbro längs berget vid västra sidan i båthamnen Tollare Marina.....	49
§	<b>I 153 NTN-2023-00140</b> .....	<b>50</b>
	Medborgarförslag "väg" mellan Båthöjden och Gröna dalen.....	50
§	<b>I 154 NTN-2020-00094</b> .....	<b>51</b>
	Projektavslut Ombyggnad Kvarnholmsvägen.....	51
§	<b>I 155 NTN-2023-00005</b> .....	<b>53</b>
	Muntlig information Offentlig utemiljö.....	53
§	<b>I 156 NTN-2023-00006</b> .....	<b>54</b>
	Muntlig information trafikenheten.....	54
§	<b>I 157 NTN-2023-00202</b> .....	<b>55</b>
	Redovisning delegationsbeslut september 2023.....	55
§	<b>I 158</b> .....	<b>58</b>
	Inkomna Politikerinitiativ.....	58
§	<b>I 159</b> .....	<b>59</b>
	Övriga frågor.....	59

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00197

§ 126

## Remiss - Naturvårdsverkets förslag till nya föreskrifter om ersättning till kommuner för insamling av förpackningsavfall.

### Beslut

Natur- och trafiknämnden överlämnar synpunkter över remissen ”Naturvårdsverkets förslag till nya föreskrifter om ersättning till kommuner för insamling av förpackningsavfall” till kommunstyrelsen i enlighet med bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 25 augusti 2023.

Beslutet justeras omedelbart.

### Sammanfattning av ärendet

Den 19 januari 2023 beslutade Naturvårdsverket om ersättning till kommunerna för insamling av förpackningsavfall som omfattas av producentansvar genom Naturvårdsverkets föreskrifter (NFS 2023:1), som ska tillämpas från den 1 januari 2024. Behov av komplettering av föreskrift NFS 2023:1 har identifierats och med anledning av detta har ett Naturvårdsverket tagit fram ett nytt förslag.

Det nya förslaget innebär att ersättningarna till landets kommuner höjs med ca 514 miljoner kronor per år, från ca 3,5 miljarder kronor till ca 4 miljarder kronor per år. Merparten av ökningen kan härledas till indexuppräknings av ersättningsnivåerna.

I yttrandet, bilaga 1 till tjänsteskrivelsen, välkomnas förslaget om indexuppräknings av ersättningsnivåerna samt införande av en ersättning för träförpackningar och övrigt förpackningsmaterial genom extra tillägg. Det finns emellertid fortfarande stora utmaningar att få full kostnadstäckning för fastighetsnära insamling av förpackningar. Det innebär att avfallstaxan på sikt kan komma behöva täcka delar av insamlingssystemets kostnader.

Förslagen i föreskriften innebär för Nacka kommun (Nacka vatten och avfall) att ersättningen till 2024 uppskattningsvis utökas med cirka 1,8 miljoner kronor utifrån befintliga förutsättningar för insamling av förpackningar inom kommunalt ansvar. Från cirka 12,2 miljoner till cirka 14 miljoner i årlig ersättning.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse den 13 september 2023

1. Förslag till yttrande daterad 2023-09-13
2. Remiss\_Förslag om ny föreskrift om ersättning till kommuner för insamling av förpackningsavfall som omfattas av producentansvar.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

3. Remiss\_Konsekvensutredning

## Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

## Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

Natur- och trafiknämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

## Protokollsanteckning

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Det kommunala bolaget Nacka Vatten och Avfall (NVOA) tar över driften av Återvinningsstationerna (ÅVS) 2024 och ska enligt lag gradvis införa Fastighetsnära Insamling (FNI) senast 2027.

När ärendet tidigare har varit uppe på nämndens sammanträden 2022-11-15 samt 2019-12-10 kommenterade Nackalistan att kommunen måste garanteras full kostnadstäckning för insamlingen av förpackningar, som ju ska finansieras helt av producentavgifter uttagna vid inköp av en viss artikel.

Dagens remiss är ett försök från Naturvårdsverket att adressera det problemet. Kommunens yttrande visar dock att det fortfarande finns utmaningar gällande full kostnadstäckning för förpackningsinsamlingen.

Nackalistan har även förordat att den kommunala marken för ÅVser ska upplåtas kostnadsfritt till NVOA, liksom den upplåtits kostnadsfritt till FTI under alla år som ÅVS existerat. Nackalistan vill även, precis som tidigare, att det totala antalet tömningskärl (för restavfall, matavfall och förpackningar) ska minimeras samt även antalet entreprenörer och fordon. Dessa bör koordineras så att det totala antalet tömningar minimeras utan att kärnen överfylls. Detta i syfte att undvika suboptimering, förenkla för hushållen, hålla avfallstaxorna nere samt minska klimatutsläppen. Till exempel räcker enligt vår mätning inte ett 120-litersfack för pappersförpackningar till en månadsförbrukning i en barnfamilj som bor i småhus.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00213

§ 127

## Dispens från krav på separat insamling av bioavfall Förtydligande av ansvar för dispensansökan

### Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att låta Nacka vatten och avfall, via bolagets VD, ansvara för att ansöka om dispens från kravet på separat insamling av bioavfall i 3 kap. 1 a § avfallsförordningen (2020:614) för åren 2024-2025, för kommunens räkning. Dispensansökan ska endast avse det bioavfall som tidigare benämnts som matavfall, det vill säga inte trädgårds- och parkavfall eller ätlig olja eller liknande ätligt flytande fett.

### Sammanfattning av ärendet

Förändringarna i avfallsförordningen (2020:614), som träder i kraft 1 januari 2024, ställer nya krav på att olika sorters bioavfall ska sorteras ut och förvaras skilda från varandra och annat avfall. Detta krav gäller både verksamheter och hushåll och medför behov av nya insamlingslösningar i Nacka. Idag saknas bestämmelser i avfallsförordningen som innebär att bioavfall, inklusive det som tidigare benämnts matavfall, måste sorteras ut och samlas in separat. För avfall under kommunalt ansvar avgör därmed varje kommun själv i vilken utsträckning matavfall från hushåll och verksamheter ska samlas in och behandlas separat. I Nacka sker detta i formen av frivillig utsortering av matavfall, där anslutningstakten ökat successivt genom miljöstyrningsavgifter i avfallstaxan i kombination med information till hushåll och verksamheter. Undantaget är vid ny- och ombyggnation då förutsättningar för utsortering av matavfall ska möjliggöras. Anslutningsgraden, från hushåll med matavfallsinsamling i Nacka idag, är för småhus 72 % och för flerbostadshus 77 %.

Då kommuner av olika skäl kan ha svårigheter att införa hela eller delar av system för insamling av bioavfall i tid, till den 1 januari 2024, så finns genom avfallsförordningen en möjlighet för kommuner att söka dispens från kravet på separat insamling av bioavfall för hela eller delar av kommunen.

Skälet till dispensansökan för Nackas del är att få mer tid i anspråk för att hitta lämpliga utsorteringslösningar för berörda kunder och att kunna bromsa anslutningstakten av nya matavfallskunder. Detta för att bland annat undvika förgäveskostnader i omställningen till ett fastighetsnära insamlingssystem för förpackningar enligt de nya lagkraven i Förordning (2022:1274) om producentansvar för förpackningar, vilket innebär att även förpackningar ska hämtas fastighetsnära hos alla hushåll senast 2027. Inom ramen för omställningen utreds bland annat med vilken kärllösning som de sju avfallsfraktionerna ska kunna samlas in. En obligatorisk matavfallsinsamling redan från 2024 skulle kunna medföra förgäveskostnader i form av avfallskärl i fel storlek och/eller antal.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



19 september 2023

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

En beviljad dispens skulle för Nacka innebära en försening i anslutningen av de hushåll och verksamheter som idag inte sorterar sitt matavfall, vilket medför en utebliven klimatbesparing om 29 ton CO<sub>2</sub>e. Det skulle kunna kompenseras genom en ökad insamling av förpackningar från flerbostadshus. Om 20% av de pappersförpackningar som idag hamnar i restavfallet istället sorterades skulle det innebära en klimatbesparing om 55 ton CO<sub>2</sub>e. Detta exempel omfattar endast flerfamiljshusen.

Dispensansökan görs via Naturvårdsverket, för högst två år i taget, och till denna ska bland annat bifogas dokument som styrker att den som anges som behörig företrädare har behörighet att agera för kommunens räkning avseende ansökan, exempelvis i formen av ett beslut. Nacka vatten och avfall bedömer, med stöd av ägardirektivet, att dispensansökan kan göras av bolagets VD men önskar få detta tydliggjort via detta beslut. Dispensansökan ska endast avse det bioavfall som tidigare benämns som matavfall, det vill säga inte trädgårds- och parkavfall eller ätlig olja eller liknande ätligt flytande fett.

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 1 september 2023

## Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

## Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

## Protokollsanteckning

Joel Lallerstedt (MP) lät anteckna följande till protokollet.

”Vi i MP ser positivt på att Nacka kommun söker dispens från kravet på separat insamling av bioavfall, så att sorteringskärl kan anpassas till både förpackningar och bioavfall. Självfallet vill vi undvika att sorteringskärl behöver kasseras i onödan. Dock vill vi att framtagandet av ett kombinerat utsorteringskärl, för både förpackningar och bioavfall sker skyndsamt.”

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Nackalistan anser att en ökad insamling av matavfall är angelägen. Nackalistan har även sedan 2019 drivit linjen att vi vill att det totala antalet tömningskärl (för restavfall, matavfall och förpackningar) ska minimeras samt även antalet entreprenörer och fordon, både för att minimera klimatpåverkan, kostnader samt underlätta för Nackas invånare. Därför är det viktigt att samordna matavfallshämtning med den lika angelägna fastighetsnära förpackningsinsamling som enligt ny lag ska implementeras senast 2027. Eftersom lagstiftningen kring förpackningsinsamling har försenats minst två år, anser vi att

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2023

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

dispensansökan för matavfallsinsamling därmed är befogad. Nackalistan ser dock gärna att den fastighetsnära förpackningsinsamlingen om möjligt implementeras tidigare än 2027 och att transporterna och insamlingskärlen samordnas med hämtning av matavfall.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2022-00335

§ 128

## Tillägg föreskrift Skarpnäs naturreservat

### Beslut

1. Natur- och trafiknämnden förelägger, enligt 24§ förordning (1998:1252) om områdesskydd enligt miljöbalken m.m., ägare och innehavare av särskild rätt till marken att lämna yttrande över förslaget till ny föreskrift i Skarpnäs naturreservat enligt bilaga 1 till denna tjänsteskrivelse. Samrådstiden ska vara från och med 2023-10-10 till och med 2023-11-13.

2. Handlingen med förslaget till ny föreskrift ska under samrådstiden hållas tillgängligt i Nacka stadshus, Granitvägen 15. Förslaget ska även finnas på kommunens hemsida [www.nacka.se/skarpnas-tillagg](http://www.nacka.se/skarpnas-tillagg). Meddelande om detta och handlingens huvudsakliga innehåll kungörs (delges) genom kungörelsedelgivning enligt 49 § punkt 2 delgivningslag (2010:1932) i Post- och Inrikes Tidningar, Dagens Nyheter, Svenska Dagbladet och Nacka Värmdö Posten. Innehavare av ledning delges genom brev med mottagningsbevis.

### Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige i Nacka kommun beslutade den 20 juni 2022 §206 att bilda Skarpnäs naturreservat. Vid beslutet och samrådet 2022 saknades en A-föreskrift om förbud mot skogsavverkning. Ett förbud mot avverkning har varit med i tidigare samrådsversion av föreskrifterna och det har hela tiden varit kommunens intention att skydda skogen från avverkning. Därför görs nu denna komplettering med en A-föreskrift att det är förbjudet att avverka eller skada träd och buskar eller utföra annan skoglig åtgärd.

Nacka kommun är ensam markägare i reservatet. Inom reservatet finns bland annat olika ledningsrätter, ledningsgator och servitut. Enheten bedömer att dessa inte kommer att påverkas av den nya föreskriften då det i de befintliga föreskrifterna finns undantag för bland annat skötsel, renovering och underhåll av ledningar och kraftledningsgator.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 28 augusti 2023

Bilaga 1. Förslag till ny A-föreskrift för Skarpnäs naturreservat, daterat 2023-08-28

Bilaga 2. Missiv till remissinstanser med sändlista

### Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till förslaget i tjänsteskrivelsen men den ändring att ordet ”servitut” ska utgå från sista meningen i punkt 2 i förslag till beslut så det blir mer korrekt.

Lina Olsson (NL) yrkade bifall till förslaget i tjänsteskrivelsen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

## Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag samt det föreslagna ändringsyrkandet.

## Protokollsanteckning

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Skarpnäs naturreservat har många biotoper med höga naturvärden. Ett avverkningsförbud här är naturligt, angeläget och viktigt för att skogen i naturreservatet ska ha ett långsiktigt och fullgott skydd. Förbudet mot skoglig åtgärd borde varit med då reservatet instiftades 2022. Det är dock bra att det adderas nu.”

Godwyll Osei-Amoako (S) lät anteckna följande till protokollet.

”Vi socialdemokrater är glada att Skarpnäs naturreservat blivit till. Socialdemokraterna har tidigare drivit frågan om att utöka naturreservatet och välkomnar detta beslut.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2020-00318

§ 129

## Tilläggsinvestering Bagarsjön och Myrsjöns utlopp

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att:

Kommunfullmäktige beslutar att tillföra 2 miljoner kronor till projektet Bagarsjön/Myrsjöns utlopp.

### Sammanfattning av ärendet

Vid beslut i kommunfullmäktige, KFKS 2014/240-241, antogs investering på 3 miljoner kronor för utbyggnad av Bagarsjön och Myrsjöns utlopp. Under den utredning som gjordes inom projektet framkom att även Kvarnsjöns utlopp behövdes byggas ut och det togs beslut i NTN § 38 NTN 2020/318 om att lägga till denna sjö till projektet. I den framgick att projektet behöver söka ytterligare 2 miljoner kronor för tillägget av sjön och ökade kostnader för myndighetsarbete med bland annat Länsstyrelsen och Mark- och miljödomstolen.

Tilläggsinvestering 2 miljoner kronor

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad 2023-09-06

Bilaga 1 Tjänsteskrivelse daterad 2022-03-16

### Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Lina Olsson (NL), Godwyll Osei-Amoako (S), Farima Shabanzadeh (V) och Joel Lallerstedt (MP) anmälde att de inte deltar i beslut till förmån för egna budgetförslag.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00035

§ 130

## Investering utsiktstorn Nyckelviken. Ryssbergen och Velamsunds naturreservat

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att:

Kommunfullmäktige beslutar om en investering på 6,5 miljoner kronor för tre utsiktstorn.

### Sammanfattning av ärendet

I egenskap av att utveckla upplevelsevärdena i Nackas naturreservat föreslår att det byggs tre utsiktstorn i kommunen. Alla utsiktstornen kommer bli ca 5m höga med en våning samt vilplan och anpassas efter platsen. Under tornets våning skapas en väderskyddad rastplats med bänkar och bord. Syftet med tornen är att erbjuda fler bra anläggningar till medborgarna, kanalisera besökare och låta dem uppleva nya platser likväl som att ge utblickar i området. Ett av tornen kommer också anknyta till historien då det placeras i samma område som ett tidigare utsiktstorn.

De tre platser där torn planeras är på Hjässan i Ryssbergens naturreservat, Himmlaberget i Velamsunds naturreservat och på en höjd i den sydvästra delen av Nyckelvikens naturreservat.

Kostnad för tornen uppskattas till ca 6,5 miljoner kronor.

Ökad driftkostnad ca 15 000 kronor per år.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad 2023-09-13

### Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Lina Olsson (NL), Godwyll Osei-Amoako (S), Farima Shabanzadeh (V) och Joel Lallerstedt (MP) anmälde att de inte deltar i beslut till förmån för egna budgetförslag.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

### Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M), Hans Peters (C), Jonatan Lindgren (KD) och Maria Lidzell (L) lät gemensamt anteckna följande till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

”Det är av största vikt att man tar ett kostnadsfokus, för att hålla nere kostnaderna. Det finns annars risk att utkikstornen genererar ytterligare kring-kostnader, som tillfartsvägar, parkering osv. Även när det gäller kringutrustning bör man vara återhållsam.

Vi förutsätter även att det finns ett tillgänglighetsperspektiv så långt det är möjligt. Självklart ligger det i sakens natur att tornen placeras så att de inte är tillgängliga för alla. Just därför är det viktigt att nå så god tillgänglighet som möjligt, givet förutsättningarna.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00154

§ 131

## Investering natur 2025 - 2027

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att:

Kommunfullmäktige beslutar om en investeringsram på 3 miljoner kronor för investeringar i naturreservat och naturmark.

### Sammanfattning av ärendet

Investeringen syftar till att erbjuda medborgarna ett rikt friluftsliv genom hela och välskötta anläggningar och naturområden. Inom budgeten för investeringen ska nya anläggningar såsom grillplatser, vindskydd, bänkar, spänger, trappor med mera anläggas men det finns även rum för att anpassa och bygga om befintliga anläggningar för att förbättra tillgängligheten. Uppmärkning av befintliga och nya leder samt informationsskyltar kring naturen och de arter som finns ingår också.

Investeringsramen på 3 miljoner kronor fördelas på 1 miljon kronor per år mellan 2025–2027.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad 2023-06-20

### Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Lina Olsson (NL), Godwyll Osei-Amoako (S), Farima Shabanzadeh (V) och Joel Lallerstedt (MP) anmälde att de inte deltar i beslut till förmån för egna budgetförslag.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00146

§ 132

## Reinvestering badplatser 2024–2026

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar om en investeringsram för reinvestering av badplatser om totalt 9 miljoner kronor.

### Sammanfattning av ärendet

Ett flertal bryggor har efter besiktning av dykare bedömts som uttjänta. Reinvesteringen syftar till att byta ut 3 badplatser per år i tre års tid. Den sammanlagda reinvesteringen är på 9 miljoner kronor.

När denna budget är upparbetad behöver arbetet med att byta ut bryggor fortsätta.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad: 2023-06-28

### Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Lina Olsson (NL), Godwyll Osei-Amoako (S), Farima Shabanzadeh (V) och Joel Lallerstedt (MP) anmälde att de inte deltar i beslut till förmån för egna budgetförslag.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

### Protokollsanteckning

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”På Nackalistans initiativ har kommunen får tillgänglighetsanpassade badplatser i samtliga kommundelar. Det är angeläget att badplatserna underhålls samt rustas upp i stadig takt.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00144

§ 133

## Reinvestering parkmark 2025-2026

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar om en investeringsram för reinvestering och investering parkmark om 8 miljoner kronor per år under åren 2025 – 2026. Totalt 16 miljoner kronor.

### Sammanfattning av ärendet

Investeringen avser en reinvestering av kommunens allmänna parkmark under åren 2025-2026 om 16 miljoner kronor. Det ska rymma både löpande reinvesteringar och investeringar. Inom budgeten finns även utrymme för att tillmötesgå politikerinitiativ och medborgarförslag.

Exempel på årlig fördelning av reinvesteringsmedlen är ca 1 miljon till hundrastgårdar, 2 miljoner för utegym, 1 miljon till spontanidrott och 1 miljon för cirkulationsplatser. Ungefär 3 miljoner beräknas gå till löpande reinvesteringar i parkområdena.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad: 2023-09-07

### Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Lina Olsson (NL), Godwyll Osei-Amoako (S), Farima Shabanzadeh (V) och Joel Lallerstedt (MP) anmälde att de inte deltar i beslut till förmån för egna budgetförslag.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00131

§ 134

## Reinvestering byggnadsverk 2026

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut:

Kommunfullmäktige beslutar om investeringsramar för reinvestering byggnadsverk under år 2026 om 20 miljoner kronor.

### Sammanfattning av ärendet

Det nödvändiga reinvesteringsbehovet för att upprätthålla anläggningarnas funktion på ett kostnadseffektivt sätt, samt ha säkra konstruktioner, bedöms vara 20 miljoner kronor för år 2026.

Förvaltningen inkluderar aktivt och förebyggande underhåll vilket omfattar reparation och utbyte av väsentliga delar i kommunens bestånd av konstruktionsbyggnader. Syftet är att vidmakthålla den tekniska livslängden och tillståndsvärdet för konstruktionerna samt att minimera risken för person- och saksador.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad 2023-07-04

Bilaga 1: ”Drift- och underhållsplan 2018-2027 för broar inom Nacka kommun”

### Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Lina Olsson (NL), Godwyll Osei-Amoako (S), Farima Shabanzadeh (V) och Joel Lallerstedt (MP) anmälde att de inte deltar i beslut till förmån för egna budgetförslag.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00174

§ 135

## Investeringsbeslut cykelåtgärder 2025-2026

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att:

Kommunfullmäktige beslutar om en investeringsbudget på 6 miljoner för projekt cykelåtgärder 2025–2026.

### Sammanfattning av ärendet

Målet för investeringen är att det ska bli enklare och säkrare att cykla i Nacka kommun genom att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklisterna. Projektet möjliggör förbättringar i cykelinfrastrukturen och bidrar till att uppnå de målsättningar som anges i Cykelstrategi i Nacka.

De utbyggnadsobjekt som kan inrymmas under projektet är alltifrån breddning och komplettering av befintliga cykelbanor till ny skyltning, målning, nya cykelpassager och överfarter samt fler cykelparkeringar och cykelpumpar. Ställningstagande kring vilka åtgärder som ska genomföras baseras på utredningar, observationer, inkomna synpunkter och olycksstatistik. Det kan även vara så kallade ”passa på-åtgärder” som genomförs i samband med stadsbyggnadsprojekt eller andra investeringsprojekt. Förbättringar i gaturummen där många barn vistas är prioriterat, exempelvis åtgärder som bidrar till säkrare skolvägar.

Det är viktigt med kontinuitet och systematik i arbetet med att förbättra för cyklisterna. En långsiktighet i tilldelning av investeringsmedel är således nödvändig.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse

### Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Lina Olsson (NL), Godwyll Osei-Amoako (S), Farima Shabanzadeh (V) och Joel Lallerstedt (MP) anmälde att de inte deltar i beslut till förmån för egna budgetförslag.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00173

§ 136

## Investeringsbeslut Trafiksäkerhetsarbeten 2026–2027

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut. Kommunfullmäktige beslutar en investeringsbudget om 12 miljoner kronor för projekt Trafiksäkerhetsarbeten 2026-2027.

### Sammanfattning av ärendet

Målet för investeringen är att förbättra trafiksäkerheten i kommunen. Genom analys av olycksstatistik, synpunkter från medborgare och interna observationer drivs ett systematiskt och kontinuerligt arbete för att förbättra den fysiska miljön ur trafiksäkerhetssynpunkt. Det handlar om åtgärder såsom ombyggnader av gång- och cykelvägar, hastighetsreglerande åtgärder i form av refuger, avsmalningar, gupp, ändrade kurvradier etc. Vid avvägningen kring vilka åtgärder som planeras genomföras prioriteras särskilt åtgärder med positiva konsekvenser för barn och säkra skolvägar. I projektet ingår även att ta fram förstudier för framtida större investeringar. Det är viktigt med kontinuitet och systematik i arbetet. En långsiktighet i tilldelning av investeringsmedel är således nödvändig. I dagsläget har trafiknämnden beslutade investeringsmedel fram till och med 2025.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 27 juni 2023

Bilaga

### Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Lina Olsson (NL), Godwyll Osei-Amoako (S), Farima Shabanzadeh (V) och Joel Lallerstedt (MP) anmälde att de inte deltar i beslut till förmån för egna budgetförslag.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

### Protokollsanteckning

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Trafiksäkerhetshöjande åtgärder är viktiga, inte minst de i närheten av skolor och förskolor. Nackalistan önskar att hastighetsgränsen på Järlabron sänks till 30 km/h. Bron trafikeras med tung trafik och många elever till Eklidens skola, Järla skola och Nacka gymnasium passerar där varje dag. Bron har endast en smal trottoar och saknar cykelbana.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 september 2023

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

När det gäller cykelöverfarter bör alla utformas lika. Antingen en utformning med bara skylt och vägmarkering, eller en mer omfattande utformning där även cykelbanan upphöjs. Detta för att alla trafikanter intuitivt ska kunna avgöra om det är en cykelöverfart eller cykelpassage, vilket är avgörande då respektive väjningsregler skiljer sig åt.”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00206

§ 137

## Investeringsbeslut ökad trafiksäkerhet Evalundsvägen

### Beslut

Natur- och trafiknämnden uppdrar åt trafikenheten att genomföra en fördjupad förstudie av Evalundsvägen i syfte att höja trafiksäkerheten.

### Sammanfattning av ärendet

Målet med investeringen är att förbättra trafiksäkerheten längs Evalundsvägen som ansluter mellan flera skolor i Älta.

Evalundsvägen är en dubbelriktad genomfartsgata för både gående och cykel som även trafikeras av buss. Vägen är centralt beläget i ett villa- och radhusområde i Älta och omgärdas av park- och naturområden. Målpunkter i anslutning till vägen är bland annat Sigfridsborgsskolan med sporthall, Storkällans kapell samt Älta skola.

I dagsläget finns en smal gångbana med låg standard längs Evalundsvägen. Utformningen kan upplevas otrygg och är inte optimal ur trafiksäkerhetshänseende samt med hänsyn till att de många barn som rör sig i området till och från skolor och andra målpunkter. Behovet av goda möjligheter för gående och cyklister att tryggt och säkert kunna transportera sig längst Evalundsvägen förväntas öka ytterligare i samband med bostadsutvecklingen i området som genererar alltmer gång- och cykeltrafik.

För att säkerställa en god trafikmiljö bör standarden och trafiksäkerheten på Evalundsvägen förbättras med bland annat bredare gångbana och tryggare passager.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad 2023-08-29

Bilaga

### Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade att natur- och trafiknämnden uppdrar åt trafikenheten att genomföra en fördjupad förstudie av Evalundsvägen i syfte att höja trafiksäkerheten. Lina Olsson (NL), Godwyll Osei-Amoako (S), Farima Shabanzadeh (V) och Joel Lallerstedt (MP) anmälde att de inte deltar i beslut till förmån för egna budgetförslag.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Peter Zethraeus (M) ändringsyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

## Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M), Hans Peters (C), Jonathan Lindeberg (KD) och Maria Lidzell (L) lät gemensamt anteckna följande till protokollet.

”Vi lägger stor vikt vid att arbeta med trafiksäkerheten i Nacka, inte minst i anslutning till skolvägar. Här finns vårt säkra-skolvägar-paket, men också cykelprogrammet som säkrar trafikmiljön för Nackas cyklister, inte sällan sådana som cyklar till skolan, idrottsplatsen etc.

Som alltid vill vi se så stor nytta av investerade skattemedel som möjligt. En förstudie avseende trafiksäkerheten på Evalundsvägen, eller ännu hellre avseende länken mellan skolor och andra målpunkter i området bör vara lösningsorienterad inte låsa sig vid breddning av trottoar, då där inte finns utrymme att nå en effekt som motsvarar insatsen. Vi bör använda skattemedel för att nå så stor trafiksäkerhetseffekt som möjligt. Företrädesvis i samspel med säkra-skolvägar-paket och cykelprogram.

Vi emotser en avstämning efter förstudien för vidare arbete med trafiksäkerheten i området.”

Joel Lallerstedt (MP) lät anteckna följande till protokollet.

”Miljöpartiet ser positivt på investeringar för förbättrad trafiksäkerhet, särskilt i områden där många barn och unga rör sig. Det ligger helt i linje med säkra skolvägar-paketet som Miljöpartiet förhandlat fram i samverkansavtalet med den styrande alliansen. Men vi vill lyfta vikten att i investering av Evalundsvägen tänka kreativt. Vi vill se bilfria lekgator utanför skolor och i nära anslutning till sporthallar. Vi har även lämnat in förslag på en gestaltande trafikmiljön för att uppmärksamma trafikanter och uppmana till försiktighet. Viket kan vara en lösning på den ganska stora sträckan av Evalundsvägen som är för smal för breddning. Miljöpartiet vill skicka med möjligheten att gestalta gång- och cykelbanor på nya sätt, med färg och form i olika gatuumålningar.”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00164

§ 138

## Reinvestering gatubelysning och trafiksignaler 2026

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar om en investeringsram på 22,5 miljoner kronor för reinvestering gatubelysning och trafiksignaler för år 2026.

### Sammanfattning av ärendet

Målet för reinvesteringen är att reinvestera i befintligt gatubelysningsnät samt trafiksignaler, för att uppnå en god elsäkerhet, driftsäkerhet samt en tryggare och säkrare trafik- och parkmiljö. Driftskostnaderna i form av energi och underhåll kommer då att på sikt minska per belysningspunkt. I och med att tekniken går framåt för smarta belysningsystem kommer arbete fortlöpa med implementeringen av denna teknik i befintlig anläggning. Vi kommer även fokusera på att byta stolpar och kablar. Många äldre trafiksignalsystem behöver bytas ut.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad 2023-06-28

### Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Lina Olsson (NL), Godwyll Osei-Amoako (S), Farima Shabanzadeh (V) och Joel Lallerstedt (MP) anmälde att de inte deltar i beslut till förmån för egna budgetförslag

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutar i enlighet med enhetens förslag.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00183

§ 139

## Reinvestering vägnät 2026

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut:

Kommunfullmäktige beslutar att anslå 26 miljoner kronor år 2026 för ”reinvestering vägnät 2026”.

### Sammanfattning av ärendet

Reinvesteringen omfattar 26 miljoner kronor för underhåll av gator, gång- och cykelvägar samt parkvägar, trappor och parkeringar. Exempel på åtgärder är utbyte av beläggning, utbyte av delar av väggkroppen, mindre dagvattenåtgärder såsom nya rensbrunnar med anslutningar samt utbyte av igensatta dräneringsdiken. Större utbyten av stängsel, väggräcken och skyltportaler inom vägområdet ingår också.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad 2023-07-10

### Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Lina Olsson (NL), Godwyll Osei-Amoako (S), Farima Shabanzadeh (V) och Joel Lallerstedt (MP) anmälde att de inte deltar i beslut till förmån för egna budgetförslag

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

### Protokollsanteckning

Joel Lallerstedt (MP) lät anteckna följande till protokollet.

”Forskningen visar att extremväder kommer att öka redan i närtid. Sommarens skyfall har också visat på att förekomsten av intensiva regn redan idag påverkar Nackas vägnät, även om vår kommun inte är värst drabbad. Förflyttning av grus och jord påverkar både framkomligheten samt förkortar livslängden på vägnätet. Vi ser att kommunen redan nu behöver identifiera och åtgärda platser i kommunen där utformning och dimensionering på befintliga dagvattenanordningar bör förbättras.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00201

§ 140

## Investeringsbeslut Trafikmiljön vid Boo Gårds skola

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar en investeringsbudget om 3 miljoner kronor för projekt Trafikmiljön vid Boo Gårds skola.

### Sammanfattning av ärendet

Målet för investeringen är att förbättra trafikmiljön vid korsning Sockenvägen/Boovägen och hållplatsläge Boo Gård på norra och södra sidan. Korsningen är en del av den direkta trafikmiljön vid Boo Gårds skola och dess elever. Skolan har nyss utökat sin verksamhet till åk 9 och upp till 800 elever beräknas gå på skolan när alla årskurser är fyllda.

Investeringen syftar till att höja standarden på trafikmiljö inom tre huvudområden; kollektivtrafik, cykel och trafiksäkerhet.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 8 september 2023

Bilaga 1 - Trafikmiljön Boo Gårds skola 2024

Bilaga 2 - Skiss Trafikmiljön Boo Gårds skola 2024

### Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Lina Olsson (NL), Godwyll Osei-Amoako (S), Farima Shabanzadeh (V) och Joel Lallerstedt (MP) anmälde att de inte deltar i beslut till förmån för egna budgetförslag

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

### Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M), Hans Peters (C), Jonathan Lindeberg (KD) och Maria Lidzell (L) lät gemensamt anteckna följande till protokollet.

”Trafikmiljön kring våra skolor är ett prioriterat område. I överenskommelsen med Miljöpartiet finns ett säkra skolvägar-paket som ska planeras under hösten, resurssättas och rullas ut. Bra konkret politik som gör skillnad.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

Det är viktigt att planerade insatser inte låser upp insatser som kan komma att aktualiseras i säkra-skolvägar-paketet.

När gång och cykelbanan breddas och görs trafiksäker bör den förläggas bakom busskuren, inte som idag mellan bussen och busskuren.”

Godwyll Osei-Amoako (S) lät anteckna följande till protokollet.

”Trafiksäkerhet är en fråga som påverkar många och alla ska kunna ta sig runt på ett säkert sätt. Socialdemokraterna anser att trygga skolvägar för alla barn måste vara en av kommunens allra viktigaste prioriteringar och välkomnar att kommunen har ett pågående arbete för att minska biltrafiken och öka trafiksäkerheten kring Nackas skolor samt att hastigheterna ses över kontinuerligt med utgångspunkt att det ska vara 30 km/h vid skolor.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00200

§ 141

## Investeringsbeslut Kollektivtrafikåtgärder 2025–2026

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar en investeringsbudget om 3 miljoner kronor för projekt Kollektivtrafikåtgärder 2025–2026.

### Sammanfattning av ärendet

Målet för investeringen är att förbättra och utveckla trafikmiljön i anslutning till kollektivtrafiksnoder, vid hållplatser, bytespunkter och kollektivtrafikstråk i Nacka kommun.

Genom omvärldsbevakning, analyser, synpunkter från medborgare, Trafikförvaltningen samt bussoperatörer, ovanpå interna observationer, drivs ett systematiskt och kontinuerligt arbete för att förbättra den fysiska miljön i anslutning till kollektivtrafik.

Bland annat utreds och förbättras tillgängligheten i anslutning till hållplatser med åtgärder så som taktila plattor och ledstråk, höjning av kantsten vid busshållplats, tillgängliga och trygga gångbanor, övergångställen och passager i anslutning till hållplatser för kollektivtrafik. Vidare ses det även över var behov finns av väderskydd samt åtgärder för att öka framkomligheten för kollektivtrafiken och dess resenärer.

Investeringen är en viktig förutsättning att öka tillgängligheten, framkomligheten och trafiksäkerheten i anslutning till kollektivtrafikstråk och busshållplatser i Nacka.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 30 augusti 2023

### Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Lina Olsson (NL), Godwyll Osei-Amoako (S), Farima Shabanzadeh (V) och Joel Lallerstedt (MP) anmälde att de inte deltar i beslut till förmån för egna budgetförslag.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

### Protokollsanteckning

Godwyll Osei-Amoako (S) lät anteckna följande till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2023

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

”SL-trafiken behöver vara tillgänglig för alla och vi vill att väderskydd ska finnas vid samtliga SL-båtars anlöpningshamnar. Eftersom det är region Stockholm som ansvarar för trafiken medan kommunerna är bygglovsgivare är det nödvändigt med ett samarbete dem emellan för att tillgodose trafikanternas behov av ändamålsenliga väderskydd. Under 2021 lämnade Socialdemokraterna in en motion till i partiets distriktskongress om att region Stockholm ska tillse att väderskydd ska finnas vid samtliga SL-båtars anlöpningshamnar.”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00156

§ 142

## Investeringsbeslut parkeringsåtgärder 2025-2026 93104339

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut:

Kommunfullmäktige beslutar om en investeringsbudget på 3 miljoner för projekt parkeringsåtgärder 2025–2026.

### Sammanfattning av ärendet

Målet med investeringen är att förbättra trafiksäkerheten, framkomligheten och tillgängligheten. Nacka växer förtäts också trafikmiljön och trycks utåt där det tidigare inte varit samma trafikflöde av fordon, det gör att Nacka kommun måste utreda och ordna trafiken för våra medborgares bästa. Syftet är att skapa en trafiksäkrare, mer framkomlig och tillgänglig kommun. Det innebär att Trafikenheten kommer att ha ett behov att dokumentera, utreda och möjligen reglera och bygga om vilket medför ökade kostnader.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse

### Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Lina Olsson (NL), Godwyll Osei-Amoako (S), Farima Shabanzadeh (V) och Joel Lallerstedt (MP) anmälde att de inte deltar i beslut till förmån för egna budgetförslag.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

### Protokollsanteckning

Joel Lallerstedt (MP) lät anteckna följande till protokollet.

”Nacka växer och det är viktigt att skapa en trafiksäker och tillgänglig kommun. Men Miljöpartiet vill att Nacka ska bli en mötesplats för människor, inte bilar. Det kräver en ny syn på parkeringsnorm och bilvägar när Nacka ska förtäts. I en långsiktigt hållbar stad måste prioritet ligga på andra trafikslag än bilen. P-normen bör till exempel sänkas på Västra Sickla halvön till 0,4 istället för dagens 0.8. Miljöpartiet vill fokusera på människors rörelsebehov istället för bilarnas och göra satsningar på gång-, cykel- och kollektivtrafik.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2023

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Detta avlastar vägnätet och minskar behovet att parkeringsplatser så att den som måste använda bil får det lättare att ta sig fram.”

Esa Örmä (SD) lät anteckna följande till protokollet.

”Sverigedemokraterna konstaterar, såväl när det gäller detta parkeringsbeslut som andra, att Nacka är en kommun med mycket utrymme som ibland gör bilen nödvändig för den som vill använda sig av alla kommunens möjligheter. Detta utrymme är i själva verket en stor del av attraktionen för många inflyttande till kommunen.

I sammanhanget vill Sverigedemokraterna därför varna för eventuella idéer om att motverka bilism genom underinvesteringar i parkeringsmöjligheter, eller andra försummelser som gör att bilister behöver leta p-plats på ett sätt som varken gagnar trafik eller miljö. Bilen behövs i Nacka, och det kräver parkering som fungerar.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00210

§ 143

## Mål och budget för natur- och trafiknämnden för år 2024 - 2026

### Beslut

1. Kommunfullmäktige fastställer fokusområden och resultatindikatorer för natur- och trafiknämnden enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 6 september 2023.
2. Kommunfullmäktige fastställer natur- och trafiknämndens budgetram för år 2024 till 436,5 miljoner kronor, en ökning med 66,9 miljoner kronor i jämförelse med nämndens budget år 2023, enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 6 september 2023.

### Sammanfattning av ärendet

Den 12 juni 2023 fattade kommunstyrelsen beslut om ramärendet som ligger till grund för Mål och budget 2024-2026. Nämnderna fick i uppdrag att, med utgångspunkt ifrån budget 2023, ta fram ett budgetförslag inklusive tekniska justeringar hänförliga till ändrade principer för interndebitering. Nämnderna ska även ta hänsyn till förändringar av volymer utifrån uppdaterad befolkningsprognos och eventuella övriga nya förutsättningar. Mål och budget 2024-2026 fastställs i sin helhet av kommunfullmäktige den 13-14 november 2023. Natur- och trafiknämndens förslag till Mål & Budget 2024 – 2026 återfinns i bilaga 1 till tjänsteskrivelsen. Bilagan innefattar förslag till nämndens fokusområden och resultatindikatorer samt förslag om att budgetramen ska utökas med 66,9 miljoner kronor inför 2024. Den föreslagna utökningen beror till stor del på den höjda internräntan. Internräntan uppgår från och med 2024 till 2,50 procent, det är en ökning med 1,25 procent sedan 2023. Övriga skäl till den föreslagna utökningen är bland annat insatser kopplade till de särskilda uppdrag som nämnden blev tilldelad inför 2023. Nämnden återlämnar även medel som inte längre nyttjas, det gäller till exempel elskostnadsbudgeten som är för hög i relation till faktiska kostnader.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 6 september 2023

Bilaga 1: Mål och budget Natur- och trafiknämnden 2024 – 2026

### Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Lina Olsson (NL), Godwyll Osei-Amoako (S), Farima Shabanzadeh (V) och Joel Lallerstedt (MP) anmälde att de inte deltar i beslut till förmån för egna budgetförslag

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

## Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2022-00250

§ 144

## Tertialbokslut 2 för år 2023

### Beslut

Natur- och trafiknämnden fastställer tertialbokslut 2 för år 2023 och överlämnar det till kommunfullmäktige.

### Sammanfattning av ärendet

Nämndens drift- och investeringsverksamhet löper på enligt plan. Under årets andra tertial öppnande den nya bron över Skurusundet. Med två broar, den gamla och den nya, minskar sårbarheten i transportsystemet. Från och med april 2023 stängdes Sickla industriväg av för genomfart och en omfattande omledning av trafiken på Värmdövägen och förbi Sickla bro genomfördes i syfte att säkerställa Nackas infrastruktur i den framtida stadsutvecklingen. Inom ramen det AI-drivna pilotprojektet har driftbilarna utrustats med kameror för detektion av vägbanor. Denna teknik möjliggör en mer direkt och exakt rapportering av skador, vilket i sin tur underlättar och snabbar upp vår åtgärdsplanering. Nämndens resultat för perioden är ett överskott på 16,1 miljoner kronor jämfört med budget. Den största avvikelserna är el- och belysningskostnaderna som är 5,1 miljoner kronor lägre än budget. Årsprognosen för nämnden som helhet är ett överskott på cirka 6 miljoner kronor.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 19 september 2023

Bilaga 1: Tertial 2 natur- och trafiknämnden 2023

Bilaga 2: Uppföljning interkontrollplan natur- och trafiknämnden tertial 2 2023

### Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00209

§ 145

## Reglemente för natur- och trafiknämnden, revidering

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta om revidering av natur- och trafiknämndens reglemente i enlighet med bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 30 augusti 2023.

### Sammanfattning av ärendet

Det har uppstått behov av att förtydliga natur- och trafiknämndens ansvarsområden och uppgifter i reglementet för nämnden. Det rör när nämnden är ansvarig för allmänna platser, vägar och anläggningar. Vidare tydliggörs att nämndens uppgifter inom trafikområdet innefattar den kommunala parkeringsövervakningen, förordnande av parkeringsvakt och flyttning av fordon. Slutligen klargörs nämndens ansvar inom avfallsområdet relaterat till annan nämnd och kommunalt bolag.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 30 augusti 2023

Bilaga 1 Förslag reviderat reglemente

### Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00066

§ 146

## Motion - Stoppa Östlig förbindelse (V)

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar att avslå förslagen i motionen om att kommunen dels officiellt uttalar att Östlig förbindelse inte bör byggas, dels tar initiativ till att riksintresseprecisering upphävs. Huvudskälet till avslaget är att Östlig förbindelse utgör en regionalt angelägen infrastruktur som på längre sikt gynnar stadsutvecklingens samt kommunens och regionens utveckling i stort.

### Sammanfattning av ärendet

Motionärerna yrkar att kommunen officiellt uttalar att Östlig förbindelse inte bör byggas och tar initiativ till att riksintresseprecisering upphävs.

Sammantaget bedömer natur- och trafiknämnden att förslagen i motionen bör avslås och att kommunen fortsatt bör verka för att Östlig förbindelse färdigprojekteras och byggs samt att arbetet med att utreda och minimera miljöpåverkan fortsätter. Östlig förbindelse gynnar på sikt framkomligheten, stadsutvecklingen samt kommunens och regionens utveckling i stort. Tillsammans med Norra länken, Södra länken och Essingeleden bildar Östlig förbindelse en ringled runt Stockholms innerstad. Östlig förbindelse sammankopplar regionen med förbättrade restider och tillgänglighet för många människor.

Östlig förbindelses tillsammans med en ny tunnelbana till Nacka är viktiga åtgärder för att långsiktigt möta framkomlighetsutmaningar i regionen och förbindelsen kommer att innehålla en kapacitetsstark kollektivtrafik, troligtvis buss, men att även spårväg är möjlig.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 13 september 2023

Bilaga 1. Motion – Stoppa Östlig förbindelse (V), 2023-02-20

Bilaga 2. Trafikanalys Östlig förbindelse, 2020-02-24

### Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till det utsända förslaget. I detta yrkande instämde Hans Peters (C).

Lina Olsson (NL) yrkade att ärendet återremitteras att ersätta följande text ur tjänsteskrivelsen ”Östlig förbindelse kommer också att innehålla en kapacitetsstark kollektivtrafik, troligtvis buss, men att även spårväg är möjligt.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

med (utdrag ur Trafikverkets rapport Östlig förbindelse – Precisering av riksintresse kommunikation s. 11).

”Några befintliga spåranläggningar i regionen omfattas av ett tidigare kriterium som gällde järnvägar av särskild regional betydelse. Detta kriterium har utgått. Trafikverket har bedömt att det inte finns grund för att peka ut en spårvägsförbindelse genom Östlig förbindelse som riksintresse.

Östlig förbindelse preciseras därför som en vägförbindelse. Vägförbindelsen preciseras så att en kapacitetsstark kollektivtrafik med buss ryms inom riksintresset.

Riksintresset för vägförbindelsen omöjliggör dock inte en framtida spårvägslösning.

Trafikförvaltningen och berörda kommuner har möjlighet att driva frågan om spårväg vidare. En spårväg inom det preciserade området för riksintresset behöver inte nödvändigtvis påtagligt försvåra tillkomsten av en Östlig förbindelse, speciellt inte om planering och byggande samordnas.”

Hans Peters (C) yrkade avslag på återremissyrkandet.

Joel Lallerstedt (MP) yrkade bifall till motionen.

## Beslutsgång

Ordförande ställde Lina Olssons (NL) återremissyrkandet mot Hans Peters (C) avslagsyrkandet och fann att återremissyrkandet hade avslagits.

Vidare ställde ordföranden Joel Lallerstedts (MP) yrkande mot det utsända förslaget och fann att nämnden hade bifallit det utsända förslaget.

Lina Olsson (NL) anmälde att hon inte deltar i beslutet.

## Reservationer

Joel Lallerstedt (MP) reserverade sig mot beslutet och angav följande.

”Vi kan tyvärr konstatera att regeringen har kastat Sveriges klimatmål i papperskorgen. Nacka kommun ska inte göra detsamma! Därför säger vi nej till en Östlig vägförbindelse för ökad privatbilism. Det är en förbindelse som skulle medföra en försämring för samtliga miljömål och göra att inget av målen om minskad klimatpåverkan, förbättrad luftmiljö och förbättrad boendemiljö nås. Att nå 1,5-gradersmålet är kört och flera av de “tipping points” - där vi påverkat klimatet så till den grad att det får skador på naturen och systemet som inte går att reparera - är här. Att då planera för ett gigantiskt motorvägsprojekt i Nacka är inte bara en dålig idé, den är urusel, med ett enormt negativt klimatavtryck.

Östlig förbindelse är ett projekt som både förstör dagens utveckling genom att ligga som en våt filt över centrala Nacka och förstör förutsättningarna för en beboelig jord.”

Farima Shabanzadeh (V) reserverade sig mot beslutet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

## Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M), Hans Peters (C), Jonathan Lindberg (KD) och Maria Lidzell (L) lät gemensamt anteckna följande till protokollet.

”Östlig förbindelse är av stor betydelse för alla invånare i Nacka och hela östra stockholmsregionen.

Östlig förbindelse tillsammans med tunnelbanans nya gren till Nacka innebär att nya möjligheter för arbetspendling skapas, vilket minskar köer och kortar restiderna för många människor.

Östlig förbindelse bidrar också till en ökad robusthet och minskad sårbarhet i befintligt trafiksystem. Viktigt att poängtera är också att Östlig förbindelse inte enbart byggs för bilar utan också för kollektivtrafik. Vid ett färdigställande av östlig förbindelse kommer en majoritet av fordonsflottan att drivas av fossilmfria bränslen vilket gör utsläppen mindre.

Att V är emot ökade möjligheter för Nackaborna att resa och arbeta är tyvärr inte någon nyhet men fortfarande lika förvånande. Vi ser att vi både behöver fler möjligheter i en växande stockholmsregion att resa och arbeta samtidigt som vi arbetar aktivt för att minska utsläpp och negativ miljöpåverkan.

Hur den framtida utformningen kommer att bli är idag inte fastställd, då leden inte är färdigprojekterad och projektet står stilla. Tydligt är dock att de delar som kommer att vara i ytläge är desamma som idag avseende 222an och anslutningen till Södra länken vid Hammarby sjöstad, övriga anläggningen ligger i tunnel under jord och därmed med en ringa påverkan på naturen i och runt Svindersviken, Henriksdalsberget etc. De utspel som gjorts från tex Nackalistan rörande Svindersviken och Trolldalen framstår som ogrundade och kommer därmed på skam.”

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Nackalistan deltar inte i beslutet eftersom motionen inte remitterats till miljö- och stadsbyggnadsnämnden samt ännu inte behandlats av kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott (KSSU). Först i tjänstehandlingarna till KSSU så kommer påverkan på stadsbyggnadsprojekten i Nacka, till exempel detaljplaner i Sickla, upphöjd Saltsjöbana, Värmdövägen, Svindersberg och Henriksdalsbacken förhoppningsvis att beskrivas.

Inte bara för Nackalistan, utan även för de övriga partierna, borde det rimligen vara av största vikt att förstå hur stadsbygget i Nacka påverkas av markreservatet samt den tilltänkta vägförbindelsen innan man tar ställning till förslaget.

På Nackalistans förfrågan så kompletterades tjänsteskrivelsen från natur- och trafikenheten med påverkan på natur och trafik, något vi anser är rimligt och bra.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

Dock försökte Nackalistan upprepade gånger få bort den i tjänsteskrivelsen felaktiga skrivelsen om möjlig spårtrafik, vilket var ett alternativ som tidigt valdes bort och därmed inte utreddes i Trafikverkets precisering av riksintresset.

Det är viktigt att beslutshandlingar är korrekta då politiken enbart har att gå på tjänstehandlingarna vid sitt beslutsfattande. Eftersom nämnden avfärdade mitt ändringsyrkande av textlydelsen återstod enbart alternativet att göra ett formellt återremissyrkande av detsamma. En något överbyråkratisk metod att ändra en felaktig textlydelse i en tjänsteskrivelse, som vi inte tillämpat förut i nämnden. Denna nya praxis riskerar bara att leda till att ärenden försenas i onödan alternativt mindre kvalitativa tjänsteskrivelser.

Eftersom återremissyrkandet avslogs, kvarstår den felaktiga textlydelsen om spårtrafik i tjänsteskrivelsen till gagn för Centerpartiet som yrkade avslag på Nackalistas återremissyrkande.”

Esa Örmä (SD) lät anteckna följande till protokollet.

”Sverigedemokraterna finner anledning att inskräpa sin uppfattning att Östlig förbindelse är en nödvändighet oavsett kollektivtrafikförbättringar. Nacka kommun bör fortsätta verka för att Östlig förbindelse kommer till stånd, och i ett utförande som löser upp de trafikinfarkter som hotar Stockholm.

Det kan också konstateras att Sverigedemokraterna är det enda parti som helhjärtat och på alla beslutsfattande parlamentariska nivåer stödjer upprättandet av Östlig förbindelse.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00170

§ 147

## Motion - Låt Nackas infrastruktur bidra till biologisk mångfald (V)

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Kommunfullmäktige noterar att det pågår ett arbete med att ta fram en naturvårdsplan som kommer tydliggöra strategier för att säkerställa den biologiska mångfalden i kommunen. Naturvårdsplanen kommer omfatta ängsskötsel och beakta behovet av att skapa goda livsmiljöer för pollinatörer. Motionen är därmed färdigbehandlad.

### Sammanfattning av ärendet

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 19 juni 2023 lämnade Vänsterpartiet in en motion. I motionen föreslås att

- det i kommunens skötselplaner för mark och natur införs ett utökat ansvar för biologisk mångfald och att ängsskötsel införs för vägrenar och andra lämpliga marker.
- det i kommunens skötselplaner för mark och natur införs ett större och tydligare

uppdrag att skapa goda livsmiljöer för alla pollinatörer som behövs för att bibehålla Nackas biologiska mångfald.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 8 september 2023

Bilaga Motion

### Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag. I detta yrkande instämde Lina Olsson (NL).

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

### Protokollsanteckning

Joel Lallerstedt (MP) lät anteckna följande till protokollet.

”Miljöpartiet delar Vänsterpartiets analys att arbetet för att bibehålla och utveckla den biologiska mångfalden bör förbättras i kommunen. Därför har vi säkerställt att få med detta i samverkansavtalet som Miljöpartiet slutit med Alliansen. Enligt punkt 14 i avtalet

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

ska en naturvårdsplan tas fram under 2023 för att värna den biologiska mångfalden och samtidigt tillgängliggöra naturen för nackaborna.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00171

§ 148

## Motion - Nacka behöver en plan för pollinering (NL)

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Kommunfullmäktige noterar att det pågår ett arbete med att ta fram en naturvårdsplan vilket omfattar kartläggning av livsmiljöer och spridningssamband för pollinerande insekter. Naturvårdsplanen kommer svara upp mot behovet av en pollineringsplan. Motionen är därmed färdigbehandlad.

### Sammanfattning av ärendet

Vid kommunfullmäktiges sammanträde den 19 juni 2023 lämnade Nackalistan in en motion. I motionen föreslås att

- kartlägga status på pollinerande insekter och behovet av åtgärder.
- ta fram en kommunal pollineringsplan för hela kommunen med förslag på åtgärder.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 8 september 2023

Bilaga Motion

### Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00172

§ 149

## Motion - Utred regelbundet trafiksituationen på Kvarnholmsvägen och identifiera åtgärder (NL)

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Kommunfullmäktige noterar att det pågår ett arbete i syfte att utreda trafiksituationen längs Kvarnholmsvägen, en områdesutredning kopplat till pågående stadsutveckling, som uppfyller behovet i förslaget.

Kommunfullmäktige noterar att det pågår ett systematiskt arbete för att identifiera, prioritera och sätta in åtgärder i syfte att förhindra trafikstockningar och fortkörning, för att begränsa trafikbuller och för att öka trafiksäkerheten vid skolor och övergångsställen inom Natur och trafiknämndens ansvarsområde, som uppfyller behoven i förslaget.

Motionen är därmed färdigbehandlad.

Beslutet justeras i omedelbar anslutning till sammanträdet.

### Sammanfattning av ärendet

Motionären föreslår i sin motion att Nacka kommun ska utreda trafiksituationen på Kvarnholmsvägen i takt med att nya lägenheter byggs på Kvarnholmen, Gäddviken, Finnberget, Finnboda och Henriksdal. Samt att kommunen ska identifiera och sätta in åtgärder för att förhindra trafikstockningar och fortkörning men även för att begränsa trafikbuller och för att öka trafiksäkerheten vid skolor och övergångsställen, gärna i dialog med byggbolagen för att inte behöva vänta tills kommunen tar över vägar från dessa.

I utredningen av motionen konstateras att det redan påbörjats ett arbete i syfte genomföra en övergripande trafikutredning längs med Kvarnholmsvägen med inriktning att utreda trafiken ur ett strategiskt perspektiv i takt med stadsutvecklingen, kopplat till pågående planprocesser och samordnat mellan enheterna vid Miljö- och stadsbyggnadsnämnden och Natur- och trafiknämnden.

Utifrån Natur- och trafiknämndens ansvarsområde och trafikenhetens uppdrag pågår ett systematiskt arbete för att säkerställa god trafiksäkerhet och minimera trafikbuller.

Verksamheten har resurser och rutiner för att kunna arbeta med förbättringar av framkomligheten, att identifiera och sätta in åtgärder för att förhindra trafikstockning, fortkörning, begränsa trafikbuller och öka trafiksäkerheten, då särskilt intill skolor och korsningar och där busstrafiken blir drabbad, åtgärder som uppfyller behoven som beskrivs i motionen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 15 september 2023

Bilaga: Motion

## Yrkanden

Lina Olsson (NL) yrkade bifall till motionen.

## Beslutsgång

Med avslag på Lina Olssons (NL) bifallsyrkande beslutade natur- och trafiknämnden i enlighet med enhetens förslag.

Natur- och trafiknämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

## Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M) lät anteckna följande till protokollet.

”Att genomföra trafikanalyser vid detaljplanering och förtätning är en självklarhet. Genomgripande trafikutredningar görs både övergripande och vid enskilda planer.

I den löpande verksamheten görs hastighetsmätningar, miljöenheten gör bullermätningar. Trafikapparaten utvärderas och justeras löpande. Framkomligheten är en av nämndens viktigaste uppgifter.

Trafiksäkerheten kring skolorna är naturligtvis extra viktig. Utöver det som täcks in av det löpande arbetet har vi inom ramen för samarbetet med Miljöpartiet ett säkra -skol, vägarpaket med syfte att höja trafiksäkerheten kring Nackas skolor. Det arbetet pågår, det kommer att resursättas i kommande budget och rullas ut.

Nackalistan skriver i vanlig ordning motioner om det som redan görs.”

Godwyll Osei-Amoako (S) lät anteckna följande till protokollet.

”Socialdemokraterna är oroad över den ohållbara trafiksituationen på Kvarnholmsvägen, förvärrad av planerad stadsdelsexpansion. Ett exempel på hur ohållbar situationen kan vara är att en resa från Finnboda till Värmdövägen, som normalt tar 2-3 minuter, nu kan ta upp till 20-30 minuter. Problemen som uppstår är också hälsorelaterade. Socialdemokraterna anser att situationen skapar påtagliga problem för invånarna och kräver snabb och effektiv åtgärd.”

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Det är viktigt att få till en fungerande infrastruktur för kollektivtrafik för oskyddade trafikanter på hela sträckan mellan Danvikstull till Kvarnholmen.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00167

§ 150

## Politikerinitiativ - Lätt att göra rätt - utveckla arbetet med Nackas avfallshantering på våra offentliga platser (MP)

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att testning av avfallssortering på offentlig plats redan är planerad att genomföras under 2025. Information om felanmälsappen på befintliga avfallskärl är planerad till 2024. Politikerinitiativet är därmed färdigbehandlad.

### Sammanfattning av ärendet

Vid natur- och trafiknämndens sammanträde den 20 juni 2023 lämnade Miljöpartiet in ett politikerinitiativ. I politikerinitiativet föreslås att

- Ett pilotprojekt med test av avfallssortering på allmän plats testas och utvärderas
- Information om appen för felanmälan på allmän plats utvecklas

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 25 augusti 2023

Bilaga Politikerinitiativ

### Yrkanden

Joel Lallerstedt (MP) yrkade bifall till initiativet.

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till detta utsända förslaget. I detta yrkande instämde Lina Olsson (NL).

### Beslutsgång

Med avslag på Joel Lallerstedt (MP) bifallsyrkande beslutade natur- och trafiknämnden i enlighet med det utsända förslaget.

### Protokollsanteckning

Joel Lallerstedt (MP) lät anteckna följande till protokollet.

”Det är bra att testning av avfallssortering på offentlig plats är planerad, men problemet är att den ska genomföras under 2025. Syftet med politikerinitiativet är att redan nu genomföra testning i mindre skala och dra lärdomar. För att sedan, när det är skarpt läge, göra rätt från början. Miljöpartiet kan konstatera att kommunen tyvärr inte tar tillfället i akt att agera proaktivt istället för reaktivt. Vi som kommun måste ligga i framkant och med gott omdöme och föredöme skapa en gemensam, trivsamt offentlig utemiljö.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

Godwyll Osei-Amoako (S) lät anteckna följande till protokollet.

”Tillgången till adekvat och välorganiserad sopsortering är något vi Socialdemokrater lyfte genom en interpellation som vi lämnade in redan i maj till kommunfullmäktige. Våra innevånare vill göra rätt och kunna slänga sitt skräp, men då måste möjligheten ges för alla nackabor som rör sig ute på allmänna platser.”

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Insamlingen av förpackningar på allmän plats är angeläget. Nacka kommun ligger väl i linje med nuvarande och kommande lagstiftning och har en väl utarbetad plan för införandet av detta. Tjänsteskrivelsen beskriver kommunens redan planerade åtgärder inom detta område.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00181

§ 151

## Medborgarförslag, Kyrkvikens brygga

### Beslut

1. Natur- och trafiknämnden beslutar om att utöka bryggan med två badstegar till sommaren 2024.
2. Natur- och trafiknämnden avslår förslaget om belysning av bryggan. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

### Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att utöka antalet badstegar från tre till sju samt att komplettera med trivselhöjande belysning.

Fler badstegar skulle ge en säkrare badmiljö och kommunen kommer tillföra ytterligare två stegar till bryggan till sommaren 2024 så att bryggan får fem stegar sammanlagt.

Kommunen anser att belysning på bryggan skulle kunna ge ökad risk för olyckor under kvällar och nätter och avslår därför förslaget.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 25 augusti 2023

Bilaga Medborgarförslag

### Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00176

§ 152

## Medborgarförslag: Gångbro längs berget vid västra sidan i båthamnen Tollare Marina.

### Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår medborgarförslaget om en kommunal gångbro till vågbrytaren i Tollare Marina. Allmännyttan av en gångbro anses vara begränsat.

Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

### Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslaget framhåller behovet av en gångbro längs berget i västra delen av båthamnen Tollare Marina vid Tollare strand. Syftet med bryggan är att möjliggöra permanent förbindelse mellan vågbrytare och fast mark.

Allmännyttan av den föreslagna anläggningen bedöms vara begränsat då det går att komma nära vattnet längs hela Tollareområdet. Kommunen hänvisar frågan till Tollare Marina som arrenderar området. Inom marinans arrendeavtal finns möjlighet att utveckla området utifrån marinans behov och det är möjligt att ansöka om de tillstånd som behövs för att pröva frågan. Gångbron skulle, liksom andra anläggningar inom arrendeområdet, skötas av arrendatorn.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 28 augusti 2023

Bilaga Medborgarförslag

### Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00140

§ 153

## Medborgarförslag "väg" mellan Båthöjden och Gröna dalen

### Beslut

Natur – och trafiknämnden avslår förslaget om att bygga en ny väg mellan Båthöjden och Dalen detta då det planeras att byggas ut en gång - och cykelbana längs med Fidravägen.

### Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit där det föreslås att se över cykelkopplingarna från Båthöjden i Fisksätra till Gröna dalen. Från Båthöjden till Gröna dalen är det idag endast trappor som kopplar ihop områdena direkt. Cyklister tvingas därmed ut på Fidravägen som i dagsläget saknar gång- och cykelbana.

Trafikenheten har utrett förslaget. Mellan Båthöjden och Dalen finns idag två direkta kopplingar till Gröna dalen varpå båda består av trappor med ramp. Att anlägga tillgängliga vägar i stället för trapporna skulle innebära stora ingrepp i den befintliga miljön och är inte aktuellt i dagsläget. I och med stadsbyggnadsprojekt Fisksätra söder finns det planer på att bygga en ny gång – och cykelbana längs med Fidravägen. Detta skulle innebära förbättrade förutsättningar för cyklister i området.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 30 augusti 2023

Bilaga Medborgarförslag

### Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2020-00094

§ 154

## Projektavslut Ombyggnad Kvarnholmsvägen

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Den nu avslutade ombyggnaden av Kvarnholmsvägen mellan cirkulationsplatsen vid Finnbergstunneln och Hästholmsbron har resulterat i en 650 meter lång gång- och cykelbana med förnyad belysning. Breddningen var nödvändig av trafiksäkerhets skäl då den tidigare varit en flaskhals. Den nyanlagda gång- och cykelstråket kompletterar det befintliga så att hela sträckan från Danvikstull till Kvarnholmen har byggts ut. Ombyggnaden har inneburit uppdaterade busshållplatser på aktuell sträcka för säkrare på- och avstigning i kollektivtrafiken och i övrigt större trafiksäkerhet för det växande antal boende på Kvarnholmen. Utbyggnaden har resulterat i en standard som planerats i övriga delar på Kvarnholmen och den sedan tidigare färdigställda Kvarnholmsförbindelsen. Investeringsbudget 40 mnkr. Utfallet är 38 mnkr.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad 2023-08-28

Karta Sträcka Kvarnholmsvägen

### Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

### Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M), Hans Peters (C), Jonathan Lindgren (KD) och Maria Lidzell (L) lät gemensamt anteckna följande till protokollet.

”Projektavslutet är ett avslut på ett mycket långdraget projekt. Baserat på Kvarnholmens detaljplaner, lagakraftvunna runt 2010, med investeringsbeslut för utbyggnaden av Kvarnholmsvägens östra del 2012 har det hunnit rinna mycket vatten under broarna. Riktigt mycket vatten.

Att projektet avslutas först nu har med garantiärenden och olika regleringar av markfrågor att göra. Själva den fysiska utbyggnaden har varit färdigställd sedan flera år. Utbyggnaden

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

har huvudsakligen handlat om att tillskapa en bred och kapacitetsstark väg, med tanke på områdets framtida utveckling. Men även busshållplatser har uppgraderats för att öka trafiksäkerheten och attraktiviteten hos kollektivtrafiken och cykling har, från att ha skett i blandtrafik, beretts plats i form av separerade cykelbanor.

Man kan dock krasst konstatera, precis som på stora delar av Kvarnholmen, att utvecklingen och kravställandet vad det gäller cykelinfrastruktur är idag väsentligt högre än när projektet initierades. Anläggningen har väsentligt lägre standard än vad som idag är standard i Nacka, och som gjort Nacka till en av Sveriges främsta cykelkommuner. Här behöver det bli väsentligt bättre.

Med stöd av Nackas nya cykelstrategi och cykelpaket kommer här att behöva ske standardhöjningar för att matcha den politiska viljan.”

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Tjänsteskrivelsens lydelse ”Den nyanlagda gång- och cykelstråket kompletterar det befintliga så att hela sträckan från Danvikstull till Kvarnholmen har byggts ut.” är tyvärr vilseledande.

Den nyanlagda dubbelriktade cykelbanan slutar abrupt på varje sida, vilket medför en stor trafiksäkerhetsrisk. Dessutom är gång- och cykelstråket för smalt och medger till exempel inte att två lådcyklar möts. Den uppfyller därmed inte kommunens standard för ett huvudcykelstråk. Trots att denna del av gång och cykelbanan på Kvarnholmsvägen bättre än resten av sträckan, bör den nyanlagda gång- och cykelstråket byggas om samt kompletteras med en utbyggnad av hela sträckan från Danvikstull till Kvarnholmen. Något som tjänstemännen själv beskriver i sitt svar på Nackalistans pågående motion ”Utred regelbundet trafiksituationen på Kvarnholmsvägen och identifiera åtgärder.” som även den behandlades på sammanträdet.

En ombyggnad av gång och cykelstråket riskerar tyvärr att få finansieras med skattemedel, givet att det inte kan göras som en del av planprojektet för Gäddviken. Att nyanlagda gång och cykelbanor inte uppfyller rätt standard och måste göras om kan inte ses som något annat än ett misslyckande från kommunens sida. Det visar på hur viktigt det är att kommunen ritar in gång och cykelstråk på plankartan med erforderliga planbestämmelser, alternativt säkerställer kraven i markanvisningsavtal och/eller exploateringsavtal och sedan följer upp på dessa krav.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00005

§ 155

## Muntlig information Offentlig utemiljö

Under mötet visade enheten offentlig utemiljö en presentation om bland annat vegetationsklippning i sjöar, upprustning av lekplatser i egen regi och skyltning i naturreservat.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00006

§ 156

## Muntlig information trafikenheten

Ulrika Haj, enhetschef för trafikenheten, informerar nämnden om att verksamheten har mottagit trafikförvaltningens återkoppling samt om förslag på ny korsning Björknäs – påfart Gamla bron. Ulrika berättar också att på onsdag den 20 september arrangerar Nacka kommun en Cykeldag, en årlig satsning inom natur- och trafiknämnden.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00202

§ 157

## Redovisning delegationsbeslut september 2023

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att den har tagit del av delegationsbesluten till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

\* Delegationsbeslut om avropsanmälan, Adda ramavtal Eldningsprodukter och drivmedel i bulk 2022, NTN 2023-00214, 2023-09-01

\* Delegationsbeslut om avropsanmälan, Adda ramavtal Vägsalt och dammbindningsmedel 2022, NTN 2023-00217, 2023-09-05

\* Delegationsbeslut Upphandling av FK Markanläggningsarbeten- Musikparken, NTN 2023-00162, 2023-09-04

\* Delegationsbeslut Bidrag för fönsteråtgärder, NTN 2023-00184, 2023-07-18

\* Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om laddplats på Skymningsvägen; 0182 2023:00180, 2023-07-23

\* Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Tenntorpsvägen; 0182 2023:00196, 2023-08-17

\* Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om cykelöverfart på Sickla industriväg; 0182 2023:00200, 2023-08-18

\* Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om cykelöverfart på Trädgårdsvägen och Höjdvägen; 0182 2023:00201, 2023-08-18

\* Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om cykelöverfart på Ältabergsvägen; 0182 2023:00202, 2023-08-18

\* Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om hastighet på Ektorpsvägen; 0182 2023:00205, 2023-08-24

\* Parkeringstillstånd rörelsehindrade bifall, augusti 2023:

ÄrendeID Löpnummer Beslutsdatum Förartyp Handläggare

207/23 43058 2023-08-02 Förare Eva Åsander

172/23 43020 2023-08-02 Passagerare Eva Åsander

206/23 43057 2023-08-02 Passagerare Eva Åsander

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

202/23	43053	2023-08-04	Förare Eva Åsander
208/23	43060	2023-08-04	Förare Eva Åsander
189/23	43040	2023-08-11	Förare Eva Åsander
204/23	43055	2023-08-11	Förare Eva Åsander
110/23	42917	2023-08-15	Förare Ewa Bohm
132/23	42949	2023-08-15	Förare Ewa Bohm
211/23	43063	2023-08-15	Förare Eva Åsander
198/23	43049	2023-08-15	Förare Eva Åsander
214/23	43066	2023-08-15	Förare Eva Åsander
196/23	43047	2023-08-15	Förare Eva Åsander
173/23	43021	2023-08-15	Förare Eva Åsander
163/23	43003	2023-08-15	Förare Ewa Bohm
219/23	43071	2023-08-15	Förare Ewa Bohm
152/23	42991	2023-08-15	Passagerare Ewa Bohm
201/23	43052	2023-08-15	Förare Eva Åsander
194/23	43045	2023-08-15	Passagerare Eva Åsander
188/23	43038	2023-08-18	Passagerare Eva Åsander
210/23	43062	2023-08-18	Förare Eva Åsander
221/23	43079	2023-08-18	Förare Ewa Bohm
212/23	43064	2023-08-21	Förare Eva Åsander
222/23	43080	2023-08-23	Förare Ewa Bohm
223/23	43081	2023-08-23	Förare Ewa Bohm
200/23	43051	2023-08-28	Passagerare Eva Åsander
224/23	43082	2023-08-28	Förare Ewa Bohm
225/23	43084	2023-08-28	Förare Ewa Bohm
231/23	43090	2023-08-28	Förare Ewa Bohm
228/23	43087	2023-08-28	Passagerare Ewa Bohm
216/23	43068	2023-08-30	Passagerare Ewa Bohm

Antal tillstånd: 31

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

Antal Förare:23

Antal Passagerare:8

Förartyp okänd: 0

\* Parkeringstillstånd rörelsehindrade avslag, augusti 2023:

Ärende Id	Löpnummer	Beslutsdatum	Förartyp	Handläggare
205/23	43056	2023-08-15	Passagerare	Eva Åsander
230/23	43089	2023-08-28	Passagerare	Ewa Bohm

Antal tillstånd: 2

Antal Förare: 0

Antal Passagerare:2

Förartyp okänd:0

Yttrande på bygglovsremisser:

Bygglovsremissyttrande\_B2023-001173\_flerbostadshus\_Sicklaön 362\_2

Bygglovsremissyttrande\_B2023-001175\_flerbostadshus\_Sicklaön 362\_2

Bygglovsremissyttrande\_B2023-001176\_flerbostadshus\_Sicklaön 362\_2

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 158

## Inkomna Politikerinitiativ

### Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att inkomna politikerinitiativ skickas till beredning.

### Handlingar i ärendet

- Politikerinitiativ För en förbättrad Trafiksäkerhet vid Tattby Busshållplats från Godwyll Osei-Amoako (S)
- Politikerinitiativ Främja cykling i hela Nacka genom fler tillgängliga cykelpumpar Godwyll Osei-Amoako (S)
- Fler infartsparkeringar för bilar och cyklar i Nacka Politikerinitiativ från Socialdemokraterna i Nacka.
- Effekterna av införandet av avgift på Skurubron Politikerinitiativ i natur- och trafiknämnden från Godwyll Osei-Amoako (S)

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

19 september 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 159

## Övriga frågor

Godwyll Osei-Amoako (S) anmäler frågor om trafiksäkerheten längs Värmdövägen vid Järla Skola samt en fråga om protokollföring för naturvårdsrådet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------