

2023-08-29

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN-2023-00206

Dnr: KFCS

Investeringsbeslut ökad trafiksäkerhet Evalundsvägen

Förslag till beslut

Natur- och trafیکنämnden föreslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar om investeringsbudget för projektering och genomförande av åtgärder för ökad trafiksäkerhet på Evalundsvägen om 10,5 miljoner kronor.

Sammanfattning av ärendet

Målet med investeringen är att förbättra trafiksäkerheten längs Evalundsvägen som ansluter mellan flera skolor i Älta.

Evalundsvägen är en dubbelriktad genomfartsgata för både gående och cykel som även trafikeras av buss. Vägen är centralt beläget i ett villa- och radhusområde i Älta och omgärdas av park- och naturområden. Målpunkter i anslutning till vägen är bland annat Sigfridsborgsskolan med sporthall, Storkällans kapell samt Älta skola.

I dagsläget finns en smal gångbana med låg standard längs Evalundsvägen. Utformningen kan upplevas otrygg och är inte optimal ur trafiksäkerhetshänseende samt med hänsyn till att de många barn som rör sig i området till och från skolor och andra målpunkter.

Behovet av goda möjligheter för gående och cyklister att tryggt och säkert kunna transportera sig längst Evalundsvägen förväntas öka ytterligare i samband med bostadsutvecklingen i området som genererar alltmer gång- och cykeltrafik.

För att säkerställa en god trafikmiljö bör standarden och trafiksäkerheten på Evalundsvägen förbättras med bland annat bredare gångbana och tryggare passager.

Ärendet

Evalundsvägen är en dubbelriktad genomfartsgata för både gående och cykel som även trafikeras av buss. Vägen är centralt beläget i ett villa- och radhusområde i Älta och omgärdas av park- och naturområden. Målpunkter i anslutning till vägen är bland annat Sigfridsborgsskolan med sporthall, Storkällans kapell samt Älta skola. Evalundsvägen har

idag en hastighetsbegränsning på 30 km i timmen.



Figur 1. Översiktsbild Evalundsvägen

I dagsläget är gångbanans standard låg och bredden för gångbanan är i medel omkring 1,4 meter. Utformningen är inte optimal ur trafiksäkerhetskänseende, särskilt då utökningen av skolan samt nya bostäder och verksamheter i närområdet kommer att generera än mer trafik.

I dag genererar skolan men även de nya bostäderna och verksamheterna gång- och cykeltrafik som dagens gångbana inte är dimensionerad för.

Längst Evalundsvägen föreslås olika trafiksäkerhetsförbättrande åtgärder i form av tydligare kantstöd, förbättrade passager och breddning av befintlig gångbana.

Den totala längden för gångbanans förbättringsåtgärder sträcker sig till cirka 980 meter varav breddning bedöms kunna utföras på en sträcka av cirka 580 meter. Att breddning inte kan utföras på hela sträckan beror på ett väldigt begränsat utrymme mellan fastighetsgränser och att körbanan måste vara tillräckligt bred för fortsatt busstrafikering längst vägen.



Figur 2. Grön sträcka begränsat utrymme för breddning, röd sträcka breddning bedöms vara möjlig.

Målet med investeringen är att öka trafiksäkerheten, tryggheten och framkomligheten för gående och cyklister. En trygg gångbana på sträckan är nödvändig för barn som ska till och från skolan samt busshållplatserna men förbättrar även säkerheten för samtliga oskyddade trafikanter till flertal viktiga målpunkter, såsom Sigfridsborgsskolan med sporthall, Storkällans kapell och Älta skola samt ströv-, park- och naturområden i närområdet.

Tillkommande medel, miljoner kronor

Mnkr	Tidigare beslutad projektbudget			Förslag nytt beslut			Ny projektbudget				
	Projekt	Prio	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto
Evalundsvägen förbättring gångbana	1		0	0	0	0	-10,5	-10,5	0	-10,5	-10,5
Summa			0	0	0	0	-10,5	-10,5	0,0	-10,5	-10,5

Förslag nytt beslut, fördelning per år, miljoner kronor

Projekt	Årsbudget												Årsprgnos 2027=>			Totalt 2023-2027=>		
	2023			2024			2025			2026			2027=>			2023-2027=>		
	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto
Evalundsvägen förbättring gångbana	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,0	-1,0	0,0	-9,5	-9,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,5	-10,5
Summa	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,0	-1,0	0,0	-9,5	-9,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-10,5	-10,5

Tillkommande årlig kapital- och driftkostnader, miljoner kronor

Projekt	Tillkommande årlig kapitalkostnad	Total årlig kapitalkostnad	Tillkommande årlig driftkostnad	Total årlig driftkostnad	Aktiveringsdatu m (ÅÅÅÅMM)
Evalundsvägen förbättring gångbana	-0,6	-0,6	0,0	0,0	202601
Summa	-0,6	-0,6	0,0	0,0	

Investeringen bedöms endast ha en marginell inverkan på driftkostnaden. Uppskattad avskrivningstid är 30 år och kapitaltjänstkostnaden år ett blir 0,6 miljoner kronor.

Ekonomiska konsekvenser

Investering till ökad trafiksäkerhet på Evalundsvägen beräknas till 10,5 miljoner kronor fördelat på 2 år.

Kapitaltjänstkostnader år ett: 0,6 miljoner kronor

Avskrivningstid: 30 år = 0,3 miljoner kronor per år

Ränta år ett: 2,5 procent = 0,3 miljoner kronor

Konsekvenser för barn

Att bredda gångbanan längst Evalundsvägen där det idag är en väldigt låg standard kommer att öka trafiksäkerheten avsevärt. En trygg och trafiksäker gatumiljö är särskilt viktigt för alla de barn som går längst Evalundsvägen till och från Sigfridborgsskolan, Älta skola, idrottsplatser samt rekreations- och strövområden.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad 2023-08-29

Bilaga

Ulrika Haij
Enhetschef
Trafikenheten

Hannu Rauhala
Trafikplanerare
Trafikenheten