

2023-09-08

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN-2023-00201

Investeringsbeslut Trafikmiljön vid Boo Gårds skola Projekt nr 93105639

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar en investeringsbudget om 3 miljoner kronor för projekt Trafikmiljön vid Boo Gårds skola.

Sammanfattning av ärendet

Målet för investeringen är att förbättra trafikmiljön vid korsning Sockenvägen/Boovägen och hållplatsläge Boo Gård på norra och södra sidan. Korsningen är en del av den direkta trafikmiljön vid Boo Gårds skola och dess elever. Skolan har nyss utökat sin verksamhet till åk 9 och upp till 800 elever beräknas gå på skolan när alla årskurser är fyllda.

Investeringen syftar till att höja standarden på trafikmiljö inom tre huvudområden; kollektivtrafik, cykel och trafiksäkerhet.

Ärendet

Åtgärden innefattar åtgärder och förbättringar för säkra skolvägar inom området kollektivtrafik, cykel samt trafiksäkerhet.

Det innefattar bland annat:

- Breddning av gång- och cykelbanan vid södra busshållplatsläget
- Tillgänglighetsanpassning av södra och norra busshållplatsläget
- Skapande av en stopphållplats med två avstigningspunkter i östlig färdriktning
- En ny refug mellan östligt och västligt körfält som förhindrar omkörning
- Röjning av växtlighet, omtag på skyltningen
- Genomgående gångbana över Handelsvägen från det södra hållplatsläget mot Boo Gårds skola.

Trafikenheten har ansökt om statlig medfinansiering från Trafikverket för åtgärden i sin helhet, vilken uppskattas kosta 3 miljoner. Om ansökan godkänns kan Trafikverket

erbjuda max 1 635 000 kr under året efter att projektet genomförts. Detta enligt riktlinjen om maximalt stöd på 50% av kostnaden för åtgärden samt driftkostnader enligt Trafikverkets procentsats inom statlig medfinansiering. Åtgärderna planeras genomföras under 2024.

Åtgärden har godkänts att tas vidare av Trafikförvaltningen och har skickats vidare till Trafikverket i juli 2023. Besked om statlig medfinansiering från Trafikverket beräknas komma senast i slutet av 2023.

Tillkommande medel, miljoner kronor

Mnkr	Projekt	Prio	Tidigare beslutad projektbudget			Förslag nytt beslut			Ny projektbudget		
			Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto
	Trafikmiljön vid Boo Gårds skola	I	0	0	0	0	-3,0	-3,0	0	-3,0	-3,0
	Summa		0	0	0	0	-3,0	-3,0	0,0	-3,0	-3,0

Förslag nytt beslut, fördelning per år, miljoner kronor

Projekt	Årsbudget												Årsprgnos 2027=>			Totalt 2023-2027=>					
	2023			2024			2025			2026			Inkomster	Utgifter	Netto	Inkomster	Utgifter	Netto			
Trafikmiljön vid Boo Gårds skola	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-3,0
Summa	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-3,0	-3,0

Tillkommande årliga kapital- och driftkostnader, miljoner kronor

Projekt	Tillkommande årlig kapitalkostnad		Tillkommande årlig driftkostnad		Total årlig driftkostnad		Aktiveringsdatum (ÅÅÅÅMM)
	Trafikmiljön vid Boo Gårds skola	-0,2	-0,2	0,0	0,0	0,0	
Summa	-0,2	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	

Ekonomiska konsekvenser

Investeringen bedöms ha en marginell inverkan på driftkostnaden.

Investering Trafikmiljön vid Boo Gårds skola 3 miljoner kronor fördelat på 1 år.

Kapitaltjänstkostnader år ett: 0,2 miljoner kronor

Avskrivningstid: 30 år = 0,1 miljoner kronor per år

Ränta år ett: 2,5 procent = 0,1 miljoner kronor

Riskanalys vid utebliven investering

Risken vid uteblivet eller försenat projekt är att den trafikmiljö med skolvägar, vilken vi bedömer behöver förbättras, återstår.

Alternativa lösningar för investeringen

En del av åtgärderna skulle kunna tas inom andra befintliga investeringspaket, till exempel trafiksäkerhet, kollektivtrafik och cykel. Mindre aspekter såsom skyltning och linjemålning kan förbättra trafikmiljön i viss utsträckning.

Påverkan på annan nämnd

Investeringen har ingen påverkan på annan nämnd.

Konsekvenser för barn

Konsekvenserna för barn är direkt påtagliga och syftar till att skapa en tydligare, mer trafiksäker miljö där gång, cykel och kollektivtrafik prioriteras som både aktiva och hållbara färd sätt till och från skolan.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 8 september 2023

Bilaga 1 - Trafikmiljön Boo Gårds skola 2024

Bilaga 2 - Skiss Trafikmiljön Boo Gårds skola 2024

Ulrika Haj
Enhetschef
Trafikenheten

Olivia Hallberg
Trafikplanerare
Trafikenheten planering