

2023-09-15

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN-2023-00172

Dnr: KFKS-2023-00663

## **Motion - Utred regelbundet trafiksituationen på Kvarnholmsvägen och identifiera åtgärder**

*Inkom den 18 juni 2023 av Irina Konstanstinos, (NL)*

### **Förslag till beslut**

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

Kommunfullmäktige noterar att det pågår ett arbete i syfte att utreda trafiksituationen längs Kvarnholmsvägen, en områdesutredning kopplat till pågående stadsutveckling, som uppfyller behovet i förslaget.

Kommunfullmäktige noterar att det pågår ett systematiskt arbete för att identifiera, prioritera och sätta in åtgärder i syfte att förhindra trafikstockningar och fortkörning, för att begränsa trafikbuller och för att öka trafiksäkerheten vid skolor och övergångsställen inom Natur och trafiknämndens ansvarsområde, som uppfyller behoven i förslaget.

Motionen är därmed färdigbehandlad.

Beslutet justeras i omedelbar anslutning till sammanträdet.

### **Sammanfattning av ärendet**

Motionären föreslår i sin motion att Nacka kommun ska utreda trafiksituationen på Kvarnholmsvägen i takt med att nya lägenheter byggs på Kvarnholmen, Gäddviken, Finnberget, Finnboda och Henriksdal. Samt att kommunen ska identifiera och sätta in åtgärder för att förhindra trafikstockningar och fortkörning men även för att begränsa trafikbuller och för att öka trafiksäkerheten vid skolor och övergångsställen, gärna i dialog med byggbolagen för att inte behöva vänta tills kommunen tar över vägar från dessa.

I utredningen av motionen konstateras att det redan påbörjats ett arbete i syfte genomföra en övergripande trafikutredning längs med Kvarnholmsvägen med inriktning att utreda trafiken ur ett strategiskt perspektiv i takt med stadsutvecklingen, kopplat till

pågående planprocesser och samordnat mellan enheterna vid Miljö- och stadsbyggnadsnämnden och Natur- och trafiknämnden.

Utifrån Natur- och trafiknämndens ansvarsområde och trafikens uppdrag pågår ett systematiskt arbete för att säkerställa god trafiksäkerhet och minimera trafikbuller. Verksamheten har resurser och rutiner för att kunna arbeta med förbättringar av framkomligheten, att identifiera och sätta in åtgärder för att förhindra trafikstockning, fortkörning, begränsa trafikbuller och öka trafiksäkerheten, då särskilt intill skolor och korsningar och där busstrafiken blir drabbad, åtgärder som uppfyller behoven som beskrivs i motionen.

## Ärendet

### Förslagen i motionen

I motionen beskrivs att trafiken på Kvarnholmsvägen kommer att öka i takt med att flera stadsbyggnadsprojekt med bostäder kommer att byggas i området. Utöver det ökade antalet bostäder menar motionären att trafiken även ökar på grund av att trafikanter genar via Kvarnholmen för att undvika Värmdövägen och Värmdöleden, att ombyggnationen av Henriksdals trafikplats inte riktigt fungerar för trafiken till och från Kvarnholmen. I motionen beskrivs även andra faktorer som att busslinje 53 har ersatts ut till linje 55, vilket innebär att en del resenärer fått sämre turtäthet. Förskolorna och skolorna som ligger direkt vid Kvarnholmsvägen skapar en kaotisk trafiksituation på morgonen, samt cykelbanan som korsat Kvarnholmsvägen innebär trafikproblem.

Trots att alla planerade nya bostäder ännu inte har tillkommit och att det kan förväntas ett ökat antal resenärer framöver beskrivs det att det finns ett antal trafikrelaterade problem redan idag. Under en del tider på dygnet uppstår det regelbundet köer mellan Finnboda och Henriksdal, busstrafiken har svårt att hålla tiderna, trafikanter håller inte hastighetsbegränsningar vilket skapar trafiksäkerhetsproblem. Även flertalet medborgare klagat på trafikbuller.

Nackalistan föreslår Kommunfullmäktige

- att utreda trafiksituationen på Kvarnholmen i takt med att nya lägenheter byggs på Kvarnholmen, Gäddviken, Finnberget, Finnboda och Henriksdal.
- att identifiera och sätta in åtgärder för att förhindra trafikstockningar och fortkörning men även för att begränsa trafikbuller och för att öka trafiksäkerheten vid skolor och övergångsställen, gärna i dialog med byggbolagen för att inte behöva vänta tills kommunen tar över vägar från dessa.

### **Beredning av motionen**

Kommunstyrelsen har remitterat motionen till Natur- och trafiknämnden. Efter att Natur- och trafiknämnden nämnden har berett motionen kommer ärendet att gå vidare till kommunstyrelsen och därefter till kommunfullmäktige för slutligt beslut.

### **Enhetens utredning och bedömning**

#### **Förslag att utreda trafiksituationen på Kvarnholmsvägen i takt med att nya lägenheter byggs**

I samband med framdriften av Nackas stadsutveckling har det under år 2022/2023 identifierats ett behov av att genomföra trafikutredningar av mer övergripande karaktär, kopplat till områden med stark stadsutveckling. Däribland längs med Kvarnholmsvägen i takt med att nya detaljplaner tas fram och nya bostadsområden byggs ut. Planenheten har tillsammans enheten för strategisk utveckling och trafikenheten inlett en planering för att kunna tillmötes gå behovet av större områdes- och trafikutredningar kopplat till stadsutvecklingen och som naturligt kopplas till Nackas pågående planprocesser i området.

Inför 2024 finns det ett framtaget förslag som syftar till att genomföra en övergripande utredning i området längs Kvarnholmsvägen från Danvikskorsningen och hela vägen bort till Svinderviksbron och väg 222. En omfattande utredning, med en strategisk inriktning för att möta den utveckling som sker på Kvarnholmen, Gäddviken, Finnberget, Finnboda och i Henriksdal. Utredningen som planeras kommer också innehålla analyser av nuläge och prognoser gällande framtidens resande med biltrafik, kollektivtrafik samt huvudstråk för gång och cykel utifrån viktiga målpunkter i området.

Trafikenheten bedömer att utredningen kan också behöva inkludera en utredning kring utformningen av Kvarnholmsvägen, då de befintliga prognoserna och analyserna för redan antagna planer kan behövas kompletteras efter mer detaljerade analyser för att minimera risker för köer, öka framkomlighet, säkerställa trafiksäkerhet och skapa attraktiva stadsmiljöer för alla trafikslag.

#### **Förslag att identifiera och sätta in åtgärder för att förbättra trafiksituationen**

Trafikenheten anser att det inom verksamhetens uppdrag både finns resurser och pågående systematiskt arbete i syfte att säkerställa god trafiksäkerhet, minimera trafikbuller och förbättra framkomlighet, som uppfyller de behov som beskrivs i motionen. Även för det förslag som beskrivs om att identifiera och sätta in åtgärder för att förhindra trafikstockning, fortkörning, begränsa trafikbuller och öka trafiksäkerheten vid skolor och övergångsställen innan bostadsbyggandet startar.

I dagsläget genomför trafikenheten kontinuerliga trafikmätningar på och intill Kvarnholmsvägen, samt följer upp förbättringsförslag och synpunkter som inkommer

avseende trafiksäkerheten, och då särskilt kopplat förskolor och skolor. Detta arbete sker bland annat inom ramen för verksamhetens särskilda uppdrag om ”säkra skolvägarpaketet”. Trafikenheten har även täta dialoger med bussoperatörer för att förbättra och utveckla trafikmiljön i anslutning till kollektivtrafiksnoder, kollektivtrafikstråk och hållplatser i kommunen.

Under de senaste åren har ett endast ett fåtal förbättringsförslag och synpunkter inkommit som rör trafiksäkerheten och kollektivtrafiken på eller intill Kvarnholmsvägen, så att inleda ett arbete för att identifiera ytterligare åtgärder eventuellt behövs, krävs vidare utredning för att specifikt rama in de områden som kan tänkas behöva åtgärder.

Med ovanstående bedömning anser Trafikenheten att det således redan finns ett arbete och en inriktning inom pågående planprocess för att genomföra en övergripande områdes- och trafikutredning längs med Kvarnholmsvägen. Samt att det inom verksamhetens uppdrag finns resurser och rutiner för att arbeta med förbättringar av framkomligheten, att identifiera och sätta in åtgärder för att förhindra trafikstockning, fortkörning, begränsa trafikbuller och öka trafiksäkerheten, då särskilt intill skolor och korsningar och där busstrafiken blir drabbad, åtgärder som uppfyller behoven som beskrivs i motionen.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Inför 2024 så omhändertaras resursbehovet för trafikutredningar i tidiga skeden i Natur och trafiknämndens förslag till mål & budget för 2024-2026, ett ärende som överlämnas till Kommunfullmäktige parallellt med detta motionssvar.

För att genomföra en större områdes- och trafikutredning längs med hela Kvarnholmsvägen krävs både samordning och resurser. Enhetens bedömning är att en omfattande trafikutredning bedöms kosta runt 700 000 kronor, samt att resultaten troligtvis kan leda till förslag på åtgärder som kräver ytterligare finansiering.

För det fortsatta kontinuerliga arbete med trafiksäkerhetsåtgärder vid skolor, trafikmätningar, kollektivtrafikåtgärder och andra mindre åtgärder kopplat till trafiksäkerhet, buller och framkomlighet så ryms detta inom beslutad budget för trafikenheten.

### **Konsekvenser för barn**

Förslaget om att genomföra en trafikutredning kan medföra åtgärder som ger positiva effekter för barn och unga, särskilt avseende en förbättrad trafikmiljön och trafiksäkerhet. Positiva effekter ger även förslaget om att Trafikenheten ser över den problematik med köbildning som beskrivs.

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 15 september 2023

Bilaga Motion

Ulrika Haij  
Bitr. trafik- och fastighetsdirektör  
Trafikenhet

Emmatora Alfin  
Trafikplanerare  
Trafikenheten

Isabella Alami  
Trafikplanerare  
Trafikenheten