

2023-09-15

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN-2023-00140

Medborgarförslag – Väg mellan Båthöjden och Dalen

Inkom den 25 maj 2023

Förslag till beslut

Natur – och trafiknämnden avslår förslaget om att bygga en ny väg mellan Båthöjden och Dalen detta då det planeras att byggas ut en gång - och cykelbana längs med Fidravägen.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit där det föreslås att se över cykelkopplingarna från Båthöjden i Fisksätra till Gröna dalen. Från Båthöjden till Gröna dalen är det idag endast trappor som kopplar ihop områdena direkt. Cyklister tvingas därmed ut på Fidravägen som i dagsläget saknar gång- och cykelbana.

Trafikenheten har utrett förslaget. Mellan Båthöjden och Dalen finns idag två direkta kopplingar till Gröna dalen varpå båda består av trappor med ramp. Att anlägga tillgängliga vägar i stället för trapporna skulle innebära stora ingrepp i den befintliga miljön och är inte aktuellt i dagsläget. I och med stadsbyggnadsprojekt Fisksätra söder finns det planer på att bygga en ny gång – och cykelbana längs med Fidravägen. Detta skulle innebära förbättrade förutsättningar för cyklister i området.

Förslagen i medborgarförslaget

Ett medborgarförslag har inkommit där det föreslås se över de befintliga cykelkopplingarna från Båthöjden i Fisksätra till Gröna dalen. Idag finns ingen väg för gång/cykel/rullstol mellan Båthöjden och Gröna dalen. Direkt från Båthöjden är det idag endast trappor med barnvagnsramp ner till Gröna Dalens gångvägar. Ska man exempelvis cykla behöver man åka ut på bilvägsbron till fågelhöjden för att därifrån ta sig ner till Gröna dalen. Det vore fint och säkrare för barnen om de kunde cykla direkt ner i dalen i stället. Medborgaren vet inte var det skulle vara lämpligast med en väg men det kanske går att få till på något bra ställe.

Enhetens utredning och bedömning

Trafikenheten har sett över medborgarförslaget. Nacka kommun vill uppmana medborgare till att gå och cykla i kommunen och arbetar mot att göra det enklare och

säkrare.

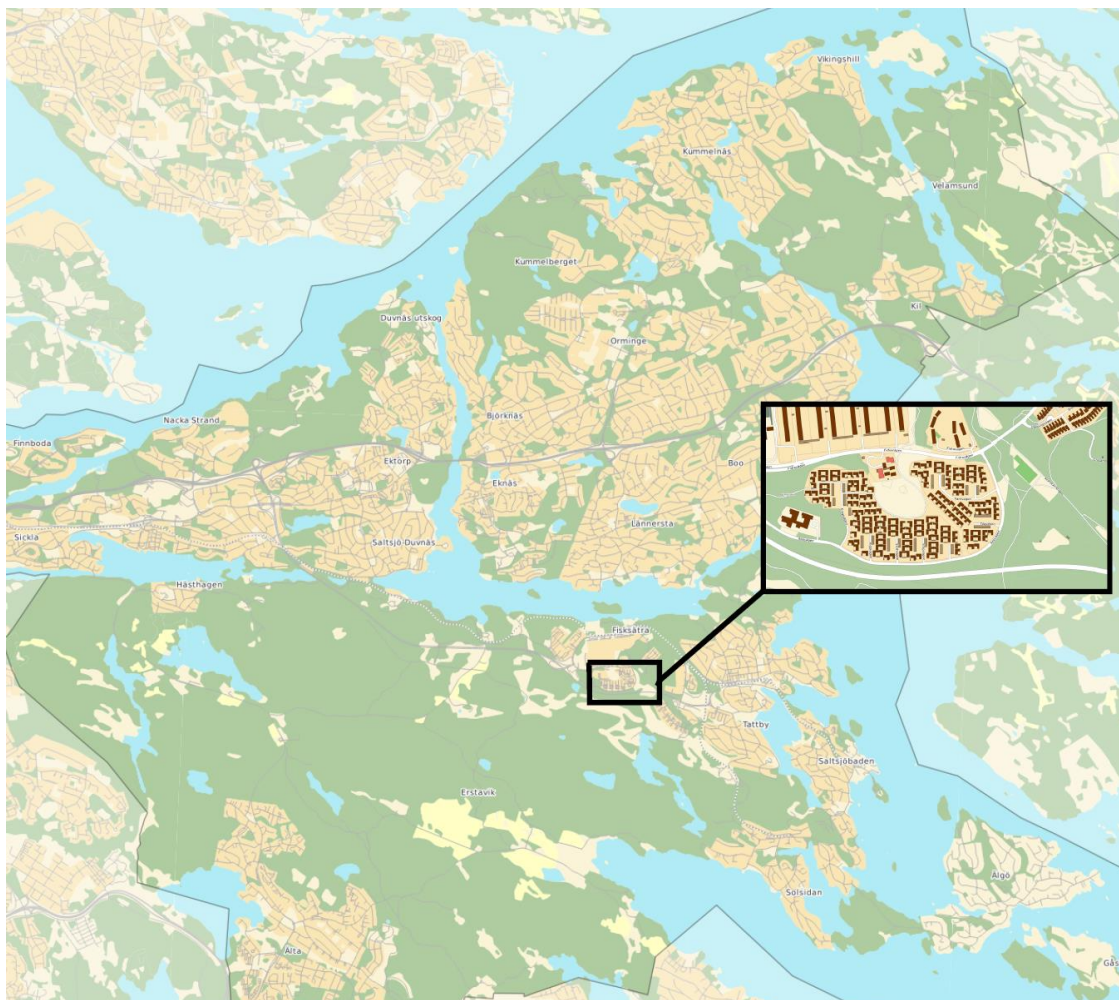


Bild 1. Översiktsbild över området

Efter platsbesök har det konstaterats att det från Båthöjden idag finns två direkta kopplingar till Gröna dalen varpå båda består av trappor med ramp. Den första kopplingen består av ca 18 trappsteg (bild 3) och den andra 24 trappsteg (bild 4). Det går att leda cykeln bredvid trapporna. Om inte dessa vägar används för att ta sig från Båthöjden till Gröna dalen hänvisas cyklister ut på Fidravägen som idag saknar gång- och cykelbana samt har en dygnstrafik på omkring 2000 fordon.



Bild 2. Bild över Båthöjden och Lilla dalen.

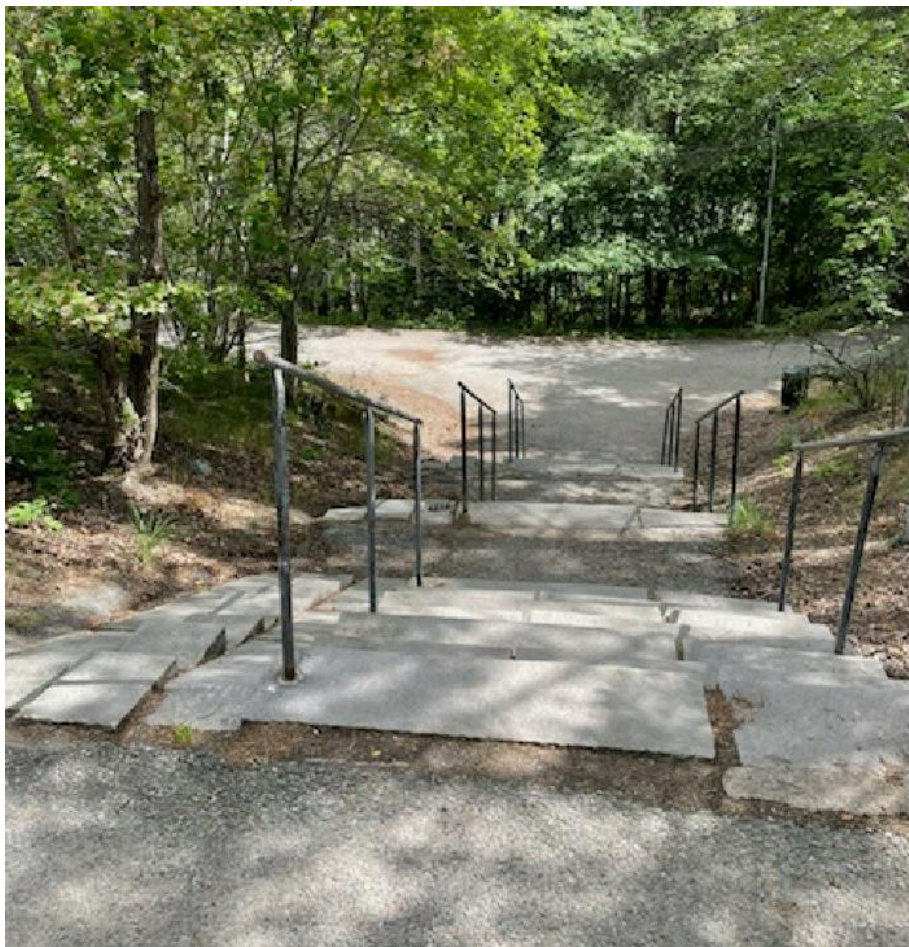


Bild 3. En av de två trapporna från Båthöjden till Gröna dalen (nr 1 på karta ovan)



Bild 4. En av de två trapporna från Båthöjden till Gröna dalen (nr 2 på karta ovan).

Trafikenheten har sett över möjligheten att ersätta eller komplettera de befintliga trapporna med en tillgänglig anslutning men bedömer att det inte är möjligt utan ett större ingrepp med stor påverkan på omgivningen.

Just nu planeras det cirka 250 bostäder på parkeringsytorna längs med Fidravägen inom stadsbyggnadsprojekt Fisksätra södra vars mål är att skapa en mer välkomnande entre till området och bidra till en förbättrad stadsmiljö. Inom det projektet planeras för en ny gång och cykelbana längst delar av Fidravägen, se bild 5. Detta skulle möjliggöra för barn som ska cykla mellan Båthöjden och Gröna dalen att kunna nyttja den kommande gång- och cykelbanan. Då det planeras att byggas ut en gång- och cykelbana längs med Fidravägen gör trafikenheten en bedömning att det i dagsläget inte är aktuellt att ersätta trapporna med en tillgänglig gång- och cykelväg eller bygga ut en helt ny koppling mellan områdena. Trafikenheten hänvisar cyklister fram till dess att leda cykeln vid trapporna.



Bild 5. Illustrationsplan som visar den tänkta nya gång- och cykelbanan längst Fidravägen.

Ekonomiska konsekvenser

Medborgarförslaget medför inga ekonomiska konsekvenser.

Konsekvenser för barn

Förslaget medför inga konsekvenser för barn.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 15 september 2023

Bilaga Medborgarförslag,

Ulrika Haij
Enhetschef
Trafikenheten

Isabella Alami
Trafikplanerare
Trafikenheten