

17 oktober 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus, tisdag 17 oktober 2023 kl. 16:30 – 18.32

BESLUTANDE

Peter Zethraeus (M), Ordförande
Jonathan Lindgren (KD)
Lina Olsson (NL)
Anders Bruhn (M)
Hans Peters (C)
Maria Lidzell (L)
Godwyll Osei-Amoako (S)
Björn Eckerman (S)
Joel Lallerstedt (MP)
Lena Emanuelsson (S)

ERSÄTTARE

Christina Rinman (M)
Bo Bergkvist (M)
Bo Hjertstrand (M)
Fredrik Sillrén (C)
Helena Håkansson (L)
Madeleine Wrang (S)
Carin Larsson (NL)
Caroline Dickson (NL)
Maria Österholm (MP)

Insynsplats Esa Örmä (SD)

Övriga deltagare Poa Hellqvist, Ulrika Haij, Sylvia Ryel, Elin Ösby, Jan Setreus (§ 159),
Elinor Sifvast, Henrik Svensson, Ann-Christin Rudström, Jessica Hjerpe

Utses att justera Lina Olsson

Paragrafer §§ 159–174
Justeringsdatum 24 oktober 2023

Underskrifter Sekreterare

.....
Maria Baeva

Ordförande

.....
Peter Zethraeus

Justerande

.....
Lina Olsson

17 oktober 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat.
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	17 oktober 2023
Anslaget sätts upp	25 oktober 2023
Anslaget tas ned	16 november 2023
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

Nämndsekreterare Maria Baeva

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Innehållsförteckning

§	159 NTN-2023-00247	5
	Information om förpackningsinsamling	5
§	160 NTN-2023-00258	7
	Muntlig information om projektet Värmdövägen.....	7
§	161 NTN-2023-00256	8
	Muntlig information Områdesplan för Björknäs och Eknäs	8
§	162 NTN-2023-00221	9
	Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av ramavtal för beläggnings- och markarbeten.....	9
§	163 NTN-2023-00242	11
	Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av LED-armaturer till offentlig utemiljö	11
§	164 NTN-2023-00195	13
	Sammanträdesdagar för natur- och trafiknämnden för år 2024.....	13
§	165 NTN-2023-00186	15
	Medborgarförslag om åtgärd mot störande trafik.....	15
§	166 NTN-2023-00216	17
	Medborgarförslag - Spolad isbana på bollplan i Älta.	17
§	167 NTN-2023-00143	19
	Politikerinitiativ - Förbud mot lustgas på allmän plats (L)	19
§	168 NTN-2023-00166	21
	Politikerinitiativ - Diagonala övergångsställen för ett genare liv (MP)	21
§	169 NTN-2023-00250	23

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Revidering av taxa och införande av ny avgift för användning av offentlig plats för återvinningsstationer	23
§ 170 NTN-2023-00224	25
Projektavslut Mensättravägen.....	25
§ 171 NTN-2023-00005	26
Muntlig information Offentlig utemiljö.....	26
§ 172 NTN-2023-00006	27
Muntlig information trafikenheten	27
§ 173 NTN-2023-00215	28
Delegationsbeslut oktober 2023	28
§ 174	30
Övriga frågor	30
§ 175	31
Politikerinitiativ.....	31

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 oktober 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00247

§ 159

Information om förpackningsinsamling

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

NVOA (Nacka vatten och avfall) tar över insamlingsansvaret för hushållens förpackningsavfall från 1 januari 2024. Natur- och trafiknämnden ska kontinuerligt hållas uppdaterade kring de nya reglerna för förpackningar samt kring hur NVOA planerar för övertagandet. Nedan följer en sammanställning av de aktiviteter som genomförts:

- * NVOA har tecknat avtal avseende omlastningsstation för hushållens förpackningsavfall.
- * NVOA har genomfört en gemensam upphandling med Tyresö och Värmdö kommun avseende insamling från ÅVS (återvinningsstationer).
- * NVOA har tecknat ett samverkansavtal med enheten offentlig utemiljö avseende städning och underhåll av ÅVS:er.
- * Ett nyttjanderättsavtal mellan NVOA och kommunen kommer under hösten att tecknas för upplåtelse av ÅVS:er på kvartersmark som ägs av kommunen. NVOA kommer vidare teckna nyttjanderättsavtal med privata markägare samt söka polistillstånd för ÅVS:er på allmänplats som ägs av kommunen.
- * NVOA har tecknat avtal med fyra entreprenörer som får hämta förpackningsavfall och returpapper hos flerbostadshus från 1 januari 2024.
- * NVOA har låtit göra en utredning för hur implementering av förpackningsinsamling för småhus i kombination med obligatorisk matavfallsinsamling kan genomföras i Nacka. Utredningen är en del i beslutsunderlag inför val av insamlingslösning. Insamlingslösningar som utreds är olika kombinationslösningar med 4-fackskärl respektive 2-fackskärl. Enligt nu gällande förslag ska Natur och trafiknämnden föreslå KF att fatta ett beslut om val av insamlingslösning vid NTN 21 november.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 5 oktober 2023

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Protokollsanteckningar

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 oktober 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

”Det kommunala bolaget Nacka Vatten och Avfall (NVOA) tar över driften av Återvinningsstationerna (ÅVS) 2024 och ska enligt lag gradvis införa Fastighetsnära Insamling (FNI) senast 2027. NVOA har nu beslutat att FNI vid småhus ska ske medelst flerfackkärl, och har startat ett projekt för att upphandla hämtning av förpackningar, restavfall samt matavfall. Detta är helt i linje med den lösning som Nackalistan förordat sedan 2019, under förutsättning att FNI blev lag vilket nu skett. Natur- och trafiknämnden ska fatta beslut i november 2023. Först och främst vill Nackalistan tacka för ett väl förberett ärende, som föregås av en flerårig utredning där olika alternativ mot flerfackskärl först analyserats och förkastats. När nu en flerfackskärllösning valts presenterades idag fyra olika alternativ med olika kombinationer av kärl, samtliga utredda ur ett 25-tal olika aspekter med en poängsättning för varje alternativ och aspekt samt kostnader per alternativ. Förfarandet med en kvantitativ analys av studerade alternativ som alla detaljerat redovisas för nämnden i god tid före beslutsfattande är föredömligt och något för andra enheter i kommunen att eftersträva. Nackalistan tackar även för att alla de frågor som vi gav in till NVOA före nämndsammanträdet besvarades i presentationen.

Nackalistan står fast vid vår ståndpunkt att kommunen ska få full kostnadstäckning för insamlingen av förpackningar, som ju ska finansieras helt av producentavgifter uttagna vid inköp av en viss artikel. Av dagens presentation att döma kommer så sannolikt inte så att ske. Vi vill att alla kostnader för FNI separatredovisas av NVOA, så att det är möjligt att följa upp hur stor del av kostnaden som inte ersätts, vilket möjliggör för kommunen att fortsatt driva frågan mot staten och Naturvårdsverket.

Nackalistan vill även, precis som tidigare, att det totala antalet tömningskärl (för restavfall, matavfall och förpackningar) ska minimeras samt även antalet entreprenörer och fordon. Dessa bör koordineras så att det totala antalet tömningar minimeras utan att kärnen överfylls. Detta i syfte att undvika suboptimering, förenkla för hushållen, hålla avfallstaxorna nere samt minska klimatutsläppen. Nackalistan kommer nu att ta ställning de fyra olika alternativen för flerfackskärl som idag presenterats och återkommer till nästa nämndsammanträde.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 oktober 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00258

§ 160

Muntlig information om projektet Värmdövägen

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Jessica Hjerpe, chef anläggningsenheten, informerar nämnden om projektet Värmdövägen.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M), Jonathan Lindgren (KD), Hans Peters (C), Maria Lidzell (L) lät anteckna följande till protokollet.

"Värmdövägen blir Nackas nya stadsboulevard. Här byggs ut för folkliv med uteserveringar, trädalléer och parkbänkar. Det är viktigt att projektet då följer de styrdokument som finns och säkerställer att man lever upp till dessa, inte bara avseende biltrafiken, här blir också viktiga stråk för gång och cykel. Särskilt kring tunnelbanestationerna kommer detta att bli viktigt där konfliktytorna kommer att vara många.

Lika viktigt är det att man under utbyggnadens gång följer styrdokument kring omledning av den prioriterade gång och cykeltrafiken. Det ska vara enkelt, snabbt och säkert, den genaste vägen mellan målpunkter ska eftersträvas som det står i Nackas "Trafikföringsprinciper under byggtid".

2020-03-23 beslutade NTN på Liberalt initiativ att en alternativ dragning av det regionala cykelstråket för pendling skulle göras, bl a för att avlasta Värmdövägen och de trafikomledningar som skulle behöva göras där när vägen grävts upp för att förstärka VA- och el-nätet. Det beslutet kvarstår och bör verkställas. Värmdövägen kommer under överskådlig tid att vara under ombyggnad."

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 oktober 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00256

§ 161

Muntlig information Områdesplan för Björknäs och Eknäs

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Henrik Svensson, översiktsplanerare, och Ann-Christin Rudström, enhetschef för enheten för strategisk stadsutveckling, informerar nämnden om förslag till områdesplan för Björknäs och Eknäs, bevarande och utveckling mot år 2050.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M), Jonathan Lindgren (KD), Hans Peters (C) och Maria Lidzell (L) lät gemensamt anteckna följande till protokollet.

"Det är glädjande att se hur arbetet med Björknäs områdesplan tar form. Det är viktigt att lyssna in, och att utveckla området i samklang med de boende i området, i synnerhet här där det i stora delar saknas detaljplan och där utvecklingen av tekniska eller juridiska skäl annars kan komma att ta en annan utveckling än den önskade."

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

"Utifrån vad som framkommit i den muntliga presentationen är Nackalistan positiv till den nya områdesplanen. Projektet synes väl genomfört och hänsyn tagen till områdets förutsättningar samt närboendes synpunkter. Att studera krontäckningsgraden är ett nytt grepp, som med fördel även kan göras i andra kommundelar. Nackalistan delar studiens slutsats att krontäckningsgraden inte bör minska ytterligare i området."

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 oktober 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00221

§ 162

Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av ramavtal för beläggnings- och markarbeten

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att inleda upphandling av ramavtal för beläggnings- och markarbeten i enlighet med inköpsenhetens tjänsteskrivelse daterad den 19 september 2023.

Sammanfattning av ärendet

Ramavtal kommer att tecknas med en leverantör och omfatta underhåll och reinvesteringar av kommunens gator- och vägar inklusive anläggnings åtgärder inom vägområdet som dagvattenanordningar, om och nybyggnad av gång- och cykelvägar samt väglinjemålning. Avtalsstart planeras till mars 2024 och avtalet kommer att gälla i fyra år inklusive optioner.

Miljökrav kommer att ställas på beläggningsmaterialet och på transporter i samband med utförandet av arbetet. Andra krav som ställs på leverantören är krav på teknisk och yrkesmässig kapacitet. Det anbud som uppfyller de ställda kraven och har lämnat lägst pris kommer att tilldelas kontraktet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 27 september 2023

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Joel Lallerstedt (MP) yrkade att ärendet återremitteras.

Godwyll Osei-Amoako (S) yrkade att det görs ett tillägg om krav på kollektivavtal eller kollektivavtalsliknande villkor.

Beslutsgång

Ordförande Peter Zethraeus (M) ställde återremissyrkandet från Joel Lallerstedt (MP) mot avslag och fann att nämnden hade avslagit återremissyrkandet.

Vidare beslutade natur- och trafiknämnden att bifalla enhetens förslag.

Slutligen beslutade nämnden att avslå tilläggsyrkandet från Godwyll Osei-Amoako (S).

Protokollsanteckning

Joel Lallerstedt (MP) lät anteckna följande till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 oktober 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

”Det finns idag inget stort utbud av entreprenadmaskiner som använder förnybara drivmedel vilket påpekas i tjänsteskrivelsen: “entreprenadmaskiner, där möjligheten att nyttja förnybara drivmedel är osäker”. Därför vill Miljöpartiet lyfta fram att kommunen är en viktig aktör i entreprenadmaskin-marknaden. Om entreprenadmaskiner snarast ska bli hållbara, så krävs att efterfrågan på dessa ökar. När en entreprenör ska ta ett investeringsbeslut på ny utrustning, påverkas beslutet av ekonomiska kalkyler. Kommunen kan se till att den entreprenör som först går över till hållbara entreprenadmaskiner, gynnas i upphandlingar. Miljöpartiet vill att kommunen arbetar pro-aktivt med gröna upphandlingar.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 oktober 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00242

§ 163

Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av LED-armaturer till offentlig utemiljö

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att inleda upphandling av LED-armaturer i enlighet med inköpsenhetens tjänsteskrivelse daterad den 27 september 2023.

Sammanfattning av ärendet

Upphandlingen omfattar totalt ca 5 000 LED-armaturer och ska resultera i ramavtal med upp till tre leverantörer. Avtalet kommer att gälla i fyra år och avtalsstart är planerad till mars 2024. Den största andelen armaturer ska levereras under det första året. Under de nästkommande tre åren kommer armaturer att köpas i mindre mängder för kompletteringar.

Tekniska krav kommer att ställas på armaturerna så att de har lång livslängd med bibehållna ljusegenskaper. Krav kommer även att ställas på att leverantören ska kunna reparera trasiga armaturer genom att byta ut komponenter.

I utvärderingen kommer en mervärdesmodell att tillämpas. Provarmaturer kommer att utvärderas dels på tekniska egenskaper, dels på utseende och upplevelse av ljuset. Poängen från utvärderingen kommer att resultera i ett fiktivt prisavdrag. Anbudet med lägst utvärderingspris tilldelas kontraktet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 27 september 2023

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Godwyll Osei-Amoako (S) yrkade att det görs ett tillägg om krav på kollektivavtal eller kollektivavtalsliknande villkor.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade först i enlighet med enhetens förslag.

Vidare beslutade nämnden att avslå tillstyrkandet från Godwyll Osei-Amoako (S).

Protokollsanteckning

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 oktober 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

”Natur och trafiknämnden beslutade i november 2022 samt februari 2023 om tilläggsinvestering på 31 MSEK under 2023 och 2024 så att 10 000 armaturer i gatubelysningsnätet byts till LED. En energibesparing på hela 35% uppnås, då 95% av armaturerna byts till slutet av 2024 i stället för till tidigare beslutade år 2033! Tilläggsinvesteringen tillkom på tjänstemännens initiativ, efter att Nackalistas representant föreslog på beredningsmötet samt på nämndsammanträdet i september 2022 att se över möjligheten att genomföra detta. Den här upphandlingen är en del av genomförandet, och Nackalistan är självklart positiva till detta.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 oktober 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00195

§ 164

Sammanträdesdagar för natur- och trafiknämnden för år 2024

Beslut

Natur- och trafiknämnden fastställer följande sammanträdesdagar för år 2024:

- 30 januari
- 20 februari
- 19 mars
- 23 april
- 28 maj
- 18 juni
- 27 augusti
- 24 september
- 22 oktober
- 19 november
- 17 december

Natur- och trafiknämnden beslutar att sammanträdena börjar kl. 16.30

Sammanfattning av ärendet

Enligt 2 § av Reglemente med gemensamma bestämmelser för den politiska organisationen ska nämnden inför varje kalenderår besluta om sin sammanträdesplan.

Förslag till sammanträdesdagar är så långt det är möjligt anpassat till hanteringen av budget och bokslut samt andra nämnders sammanträdesdagar.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 29 augusti 2023

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Lina Olsson (NL) yrkade bifall till enhetens förslag.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

Protokollsanteckning

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

17 oktober 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

”Nämndens sammanträden med hybridmöten m h a Microsoft Teams har fungerat bra. Då nämnden har hela elva möten spridda över hela året, så är det angeläget att det går att delta trots tillfällig vistelse i fritidshus, distansarbete eller vid en lätt förkylning. Det senare är även positivt ur smittskyddshänseende.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 oktober 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00186

§ 165

Medborgarförslag om åtgärd mot störande trafik.

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslaget om att förbjuda turistbussar på Västra Finnbodavägen mellan Hästholmsvägen och Sjökvärnsbacken samt att införa ett tomgångsförbud.

Natur- och trafiknämnden noterar att det har genomförts åtgärder för att tydliggöra att det är stopp- och stannandeförbud på sträckan, parkeringsövervakning bedrivs i det berörda området och att förbud mot tomgångskörning gäller.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit där det föreslås att förbjuda trafik i form av turistbussar på Västra Finnbodavägen mellan Hästholmsvägen och Sjökvärnsbacken samt ett tomgångsförbud.

Trafikenheten har utrett förslaget. På Västra Finnbodavägen finns idag skyltning för förbud mot att stanna och parkera på båda sidor av vägen, understött av en LTF.

Tomgångskörning i mer än en minut är redan förbjudet i Nacka. Parkeringsövervakning pågår i hela kommunen i linje med trafikflöden och behov, samt att extraövervakning kan sättas in på platsen under perioder då turistbussar är mer vanligt förekommande.

Trafikenheten bedömer att det inte krävs ytterligare åtgärder i linje med medborgarförslaget.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 26 juli 2023

Bilaga 1 Medborgarförslag

Bilaga 2 Västra Finnbodavägen_Medborgarförslag_tjskr

Bilaga 3 Västra Finnbodavägen_Medborgarförslag_beslut

Bilaga 4 Västra Finnbodavägen_TN 2014-258-511_Ärendekort

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 oktober 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Protokollsanteckning

Maria Lidzell (L), Peter Zethraeus (M), Jonathan Lindgren (KD) och Hans Peters (C) lät gemensamt anteckna följande till protokollet.

"Att få in avgaser i bostaden är hälsovådligt och därför har möjligheten till tomgångskörning begränsats på platsen. Vi ser allvarligt på problemet och att förbudet bryts. Men att utöka det till ett generellt förbud mot busstrafik i området skulle ge alltför stora konsekvenser för de medborgare och näringsidkare som visar hänsyn och följer reglerna. Om enminutersregeln för tomgångskörning överskrids så rekommenderar vi förslagsskrivaren anmäla detta till polisen, med fordonets registreringsnummer och styrkande dokumentation. Förseelsen kan sedan utredas av en allmän åklagare. Fällande dom kan ge böter."

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 oktober 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00216

§ 166

Medborgarförslag - Spolad isbana på bollplan i Älta.

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår medborgarförslaget då de milda vintrarna gör att nödvändiga förutsättningar för denna verksamhet saknas. Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

Natur - och trafiknämnden beslutar att ge enheten i uppdrag att inventera några lämpliga grusplaner i kommunen som skulle kunna spolade för isbanor vintertid och återkomma till nämnden inklusive kostnadsberäkningar.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att spola en isbana på en av bollplanerna i Älta för att erbjuda fritidsaktiviteter för alla åldrar, till en låg kostnad för utövarna.

Sedan några år tillbaka har Nacka kommun valt att inte ploga isbanor på bollplaner. Det beror främst på att de kalla perioderna sällan varar tillräckligt länge för att hålla isbanorna i gott skick utan stöd av nedkylningsaggregat. När en bana väl är spolad kan den ofta endast användas ett par dagar innan den smälter. Detta innebär att samma bana skulle behöva spolade om upprepade gånger under vintern, en process som använder stora mängder dricksvatten. Med tanke på arbetsinsatsen och vattenanvändningen är det en för resurskrävande lösning. Som alternativ erbjuder kommunen flera ishallar med konstfrusen is för allmänhetens åkning. För de som föredrar utomhusaktiviteter finns det även, under de riktigt kalla dagarna, nio sjöar som plogas för skridskoåkning inom kommunen.

Om vintrarna blir mer ihållande kommer kommunen se över möjligheten att återuppta spolningen av isbanor på några bollplaner.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 18 september 2023

Bilaga Medborgarförslag

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Hans Peters (C) yrkade att natur - och trafiknämnden beslutar att ge enheten i uppdrag att inventera några lämpliga grusplaner i kommunen som skulle kunna spolade för isbanor vintertid och återkomma till nämnden inklusive kostnadsberäkningar. Peter Zethraeus (M) instämde i detta yrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 oktober 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag samt tilläggsyrkandet från Hans Peters (C).

Protokollsanteckning

Hans Peters (C), Peter Zethraeus (M), Jonathan Lindgren (KD), Maria Lidzell (L) lät gemensamt anteckna följande till protokollet.

"Det finns ett intresse för isbanor vintertid inte minst för att öka möjligheterna till spontan rörelse utomhus för barn och unga. Det mildare vinterklimat vi har numera utesluter ändå inte kallare perioder under delar av vintern. Om väderprognoserna visar på kallare väder med minusgrader under några veckor så vore det lämpligt med några spolade isbanor runt om i kommunen. Självklart skulle det medföra vissa kostnader och dessa bör redovisas för nämnden likväl som möjliga lokaliseringar."

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 oktober 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00143

§ 167

Politikerinitiativ - Förbud mot lustgas på allmän plats (L)

Beslut

Natur- och trafiknämnden ger enheten offentlig utemiljö och trafikenheten i uppdrag att ta fram en utredning samt förslag på tillägg till de lokala ordningsföreskrifterna för att reglera användande av lustgas i kommunen. Politikerinitiativet är därmed färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Vid natur- och trafiknämndens sammanträde den 20 juni 2023 lämnade majoriteten (L, M, KD och C) in ett politikerinitiativ. Enligt förslaget är användandet av lustgas ett växande problem i samhället och att det bör förbjudas i den lokala ordningsföreskriften så att polisen har möjlighet att beslagta lustgas när det påträffas på allmän plats. I politikerinitiativet föreslås att

- det tas fram en utredning om möjligheten att förbjuda lustgas på allmän plats i kommunen och om förbudet skulle krocka med annan befintlig lagstiftning.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 4 oktober 2023

Bilaga 1 Politikerinitiativet

Bilaga 2 Beslut från Länsstyrelsen i Södermanlands län

Bilaga 3 Beslut från Länsstyrelsen i Gävleborg

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag. Lina Olsson (NL) instämde i detta yrkande.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

Protokollsanteckning

Esa Örmä (SD) lät anteckna följande till protokollet.

”Sverigedemokraterna tillstyrker både budskapet i politikerinitiativet – att problemen med icke-medicinskt bruk av lustgas bör bemötas med restriktioner så långt det är lagligt möjligt – och stöder på samma sätt den tillhörande tjänsteskrivelsens motsvarande budskap.

Sverigedemokraterna vill peka på problematiken med opinionsmässig tillvänjning till olika former av missbruk som inte beivras, eller kanske inte ens ifrågasätts fullt ut från politiker,

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 oktober 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

myndigheter och opinionsbildare. Cannabis har gått den vägen mot legalisering i ett par europeiska länder, vilket är ett varnande exempel.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 oktober 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00166

§ 168

Politikerinitiativ - Diagonala övergångsställen för ett genare liv (MP)

Beslut

Natur-och trafiknämnden noterar att det i dagsläget inte identifieras någon lämplig korsning, men att trafikenheten bevakar möjligheten att i framtiden tillskapa diagonala passager vid lämpliga platser.

Därmed är politikerinitiativet färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Vid natur- och trafiknämndens sammanträde den 20 juni 2023 lämnade Joel Lallerstedt (MP) in ett politikerinitiativ.

Runt om i världen finns diagonala övergångsställen där det i korsningar även är möjligt att snedda och det blir ”allgrönt”, dvs grönt för alla gående samtidigt. Även Stockholm har i ett projekt testat diagonala övergångsställen, vid Telefonplan respektive i city. Att utveckla stråk och passager efter hur människor går är helt i linje med en stad som har fokus på mänskliga rörelser. Vi vill se ett gående-projekt med test dels av diagonala övergångsställen med all-grönt, men även diagonala obevakade övergångsställen för genare passager, som ett komplement till de traditionella övergångsställena. Kring det senare finns idag inga regleringar och Transportstyrelsen vet inte vad som gäller, så det skulle eventuellt vara att skapa helt ny praxis.

I politikerinitiativet föreslås att:

- * Platser för bevakade diagonala övergångsställen med all-grönt identifieras för ett testprojekt
- * Platser för obevakade övergångsställen identifieras för ett test där dessa även kompletteras med diagonala övergångsställen för genare passager

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 28 augusti 2023

Bilaga Politikerinitiativ

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Jonathan Lindgren (KD) yrkade avslag på enhetens förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Beslutsgång

Med avslag på Jonathan Lindgrens (KD) yrkande beslutade natur- och trafiknämnden i enlighet med enhetens förslag.

Protokollsanteckning

Jonathan Lindgren (KD) lät anteckna följande till protokollet.

"Politikerinitiativet föreslår ett testprojekt för bevakade diagonala övergångsställen samt lokalisering av lämpliga platser för obevakade övergångsställen i Nacka. Detta med utgångspunkt i en stad som har ”fokus på mänskliga rörelser”.

Diagonala övergångsställen har få applikationer i Sverige men har testats i korsningen Regeringsgatan/Mäster Samuelsgatan samt Telefonplan i Stockholms stad.

För fotgängaren kan korsningen göras i en rak linje, men innebär också en längre exponering i gatan vilket leder till att den motorburna trafiken från alla håll måste stanna under en längre tid än vad en konventionell korsning innebär. Som fotgängare får antas att den förlängda exponeringen med krav på uppsikt från flera håll, inte behöver vara angenäm.

I-det-inte-så-urbana Nacka har enheten enligt tjänsteskrivelsen svårt att finna en lämplig korsning för detta. I enlighet med tjänsteskrivelsen bör understrykas de negativa effekter som det diagonala övergångsstället har på övriga trafikslags framkomlighet. I tillägg till tjänsteskrivelsen, som anger stombussars förhindrade framkomlighet som skäl att avslå diagonala övergångsställen, bör den försämrade framkomligheten för övriga trafikslag som personbilar och cyklar också läggas till grund för att avfärda diagonala övergångsställen i Nacka kommun. Även personbilar och cyklar representerar ”mänskliga rörelser”.

Joel Lallerstedt (MP) lät anteckna följande till protokollet.

”Med politikerinitiativet vill Miljöpartiet lyfta att kommunen planerar övergångsställen utefter hur folk faktiskt går. Särskilt i utformningen av den framtida stadsmiljön i Nacka och i samband med tunnelbanebygget. Det handlar om att se hur människor faktiskt rör sig och komplettera med diagonala övergångsställen, istället för att personer ska korsa en väg där övergångsställe inte finns eftersom det är genare.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 oktober 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00250

§ 169

Revidering av taxa och införande av ny avgift för användning av offentlig plats för återvinningsstationer

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunstyrelsen att fatta följande beslut.
Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta om följande ändring i taxan för användning av offentlig plats.

- * Taxa för användning av offentlig plats revideras genom att skrivelsen ”återvinningsstationer” i punkt 2 under rubriken ”Ingen avgift tas för:” stryks.
- * En ny avgift för upplåtelse av offentlig plats för återvinningsstationer införs.
- * Från 1 januari 2024 antas en årlig avgift om 3 000 kr/återvinningsstation.
- * För övrigt vissa språkliga justeringar i inledningen.

Sammanfattning av ärendet

I juni 2022 fattade regeringen beslut om en ny förordning avseende producentansvar för förpackningar. Förordningen innebär bland annat att kommunerna tar över ansvaret för insamling av förpackningsavfall från hushåll och samlokaliserade verksamheter från den 1 januari 2024. De stationer som övergår till kommunen återfinns på både offentlig plats samt på privat och kommunal kvartermark.

I samband med kommunernas övertagande av ansvaret för återvinningsstationerna har en översyn av avgifter för användning av mark i kommunen gjorts där ambitionen är en rättvis prisnivå oavsett typ av mark. Kommunen har fram till nu haft ett undantag för återvinningsstationer i taxan för användning av offentlig plats.

Vid framtagande av ny avgift har omvärldsspaning gjorts i andra kommuner som tar ut en avgift för upplåtelse av offentlig plats till återvinningsstationer, Norrköping och Norrtälje. Översynen har resulterat i ett förslag om att en avgift för upplåtelse av mark på offentlig plats för återvinningsstationer ska tas ut från 1 januari 2024. Den årliga summan föreslås blir 3000 kr/återvinningsstation, vilket harmoniserar med andra avgifter för markupplåtelser i kommunen.

För övrigt är vissa språkliga justeringar aktuella i texten under rubrikens ”Dokumentets syfte”.

Taxan för upplåtelse av offentlig plats ses årligen över i samband med mål och budget.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 oktober 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 13 oktober 2023

Bilaga 1 Taxa för användning av offentlig plats, diarienummer KFKS2022-01137

Bilaga 2 Förslag på ny Taxa för användning av offentlig plats

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 oktober 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00224

§ 170

Projektavslut Mensättravägen

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Mensättravägen var utpekad som en saknad länk i kommunens cykelstrategi, och var därmed föreslagen som ett huvudcykelstråk med hög prioritet. Den nya kopplingen längs Mensättravägen skapade ett mer attraktivt cykelvägnät. Länken fungerar även som en naturlig koppling mellan Orminge centrum och Myrsjöskolan och sportklustret vid Myrsjö sporthall. Projektet är nu avslutat med en godkänd slutbesiktning.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse den 15 september 2023

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M), Jonathan Lindgren (KD), Hans Peters (C), Maria Lidzell (L) lät gemensamt anteckna följande till protokollet.

"Väldigt positivt att detta projekt nu är i mål, och ytterligare en pusselbit är på plats för både cykelpendling och för säker skolväg för Myrsjöskolans elever som kommer med cykel eller till fots. För att länga denna vägsträcka till nästa, som går från Skarpövägen ner mot Rackethallen, saknas dock fortfarande en cykelöverfart vid rondellen Mensättravägen/Skarpövägen.

Den 28 januari 2019 beslutade Nacka kommunfullmäktige att vid de cykelöverfarter och cykelpassager i anslutning till rondeller och vägkorsningar där det är lämpligt och passar med hänsyn till trafiksäkerhet, framkomlighet och gatumiljön, märka upp dessa med vägmärket B8 (dvs Cykelöverfart). Det här är ett typexempel där det bör vara cykelöverfart. Cykelöverfarten ska skyltas på samma sätt som övriga cykelöverfarter i Nacka, dvs med 30 km/h, B8 (cykelöverfart) samt B1 (lämna företräde)."

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 oktober 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00005

§ 171

Muntlig information Offentlig utemiljö

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Per Strandberg, enhetschef för enheten offentlig utemiljön, informerar nämnden bland annat om bergssäkring i samband med övertagande av Ryssbergens naturreservat från Nacka Mark, nya vindskydd i naturreservat, upprustning av utegym i Sickla strand samt återställning av avlysningsbojar i Tollare.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 oktober 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00006

§ 172

Muntlig information trafikenheten

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Ulrika Haj, enhetschef för trafikenheten, informerar nämnden om status för nya och gamla Skurubron, trafikolycka vid övergångsställen från Skurusundsvägen till Tpl Skuru och de åtgärder som har gjorts, nya Slussen, byggtrafiken vid Älta centrum samt rapporterar om årets cykeldag som genomfördes på onsdag den 20 september och en genomförd krisövning på enheten.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 oktober 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00215

§ 173

Delegationsbeslut oktober 2023

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att den har tagit del av handlingarna till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

* Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter (0182-2006-15 1) om begränsad hastighet på Hasseluddsvägen i Boo; 0182 2023:00233, 26 september 2023

* Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Sickla strand; 0182 2023:00227, den 17 augusti 2023

* Avslut av förordnande av parkeringsvakt i Nacka kommun, NTN-2023-00069

* Beslut om avropsanmälan, Adda ramavtal parkmaskiner och gräsklippare 2019, NTN 2023-243, den 25 september 2023

* Beslut om avropsanmälan, Adda ramavtal Park- och lekplatsutrustning 2021, NTN 2023-232, 2023-09-20

* Undantag från bestämmelserna om största tillåtna vikt., NTN 2023/00231, 2023-09-19

* Sammanställning Bifall Parkeringstillstånd för rörelsehindrad september 2023

* Sammanställning Avslag parkeringstillstånd för rörelsehindrad september 2023

* Sammanställning Delegationsbeslut Markupplåtelser 2023-08-26 tom 2023-10-02

* Sammanställning Beslut på delegation (schakt) under perioden 2023-09-01 – 2023-09-30

* Sammanställning Beslut på delegation (trafikanordning) under perioden 2023-09-01 – 2023-09-30

* Sammanställning bygglovsremisser oktober 2023

o Bygglovsremissyttrande B2023-001151_restaurang_Sicklaön 403:1

o Bygglovsremissyttrande B2023-001353_affärshus_Sicklaön 83_22

o Bygglovsremissyttrande B2023-001437_byggbodar_Sicklaön 37_11

o Bygglovsremissyttrande B2023-001056_simhall_Rensättra 6_2

Bygglovsåterremissyttrande B2023-001056_simhall_Rensättra 6_2_

o Bygglovsremissyttrande B2023-001232_mur_Ormingen 60_1

o Bygglovsremissyttrande B2023-001017_bilhall_Lännersta 1_808

o Bygglovsremissyttrande B2023-000557_förråd_Gåsö 3_2

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

- * 0182 2023 00244 Tallidsvägen, förbud att parkera upphör då ny föreskrift på hela området finns
- * 0182 2023-00218 Västra Finnbodavägen stannande och parkeringsförbud
- * 0182 2023-00229 Vikdalsvägen lastplats

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 9 oktober 2023

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 174

Övriga frågor

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Björn Eckerman (S) uttrycker oro för kommande trafiksituation i Fisksätra station, framför allt omstigning. Peter Zethraeus (M) och Ulrika Haj, enhetschef för trafikenheten, kommenterar frågan och uppger att man jobbar mycket med omstigning så det blir så smidigt som möjligt.

Peter Zethraeus (M) ställer följande fråga om Boovallen GC:

Nere vid Boovallen/Boo gårdsskola har man stängslat in GCn, som jag förstår det är anledningen att få bort parkerade bilar på GCn. Problemet med att stängsla in är att man då inte kommer av/på GCn på ett naturligt sätt. GCn har också en lågpunkt där det samlas vatten. Instängslingen gör då att man inte kommer förbi vattnet. Effekten blir att man istället går eller cyklar hela sträckan på körbanan.

Fråga: Hur har man tänkt här?

Joel Lallerstedt (MP) ställer följande frågan.

Enligt samverkansavtalet mellan Miljöpartiet och Alliansen ska 30% av Nackas natur skyddas, vilket innebär att kommunägd mark inte räcker till för att uppnå målet. För att uppfylla detta mål om skydd av skyddsvärd natur kommer, enligt uppgift i handlingar från NTN, en utredning för att lokalisera dessa områden att genomföras. Vidare även, att den delvis sker inom arbetet med ett nytt grö- och blåstrukturprogram. Utifrån utredningens slutsatser väljs sedan de områden som har högst värde ut.

Vad är statusen på denna utredning och när beräknas den vara klar? När kommer vi att få en dragning kring status och slutsatser i Natur- och trafiknämnden?

Poa Hellqvist, trafik- och fastighetsdirektör, besvarar frågan och kommenterar att arbetet har påbörjats.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

17 oktober 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 175

Politikerinitiativ

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att Politikerinitiativ ”Förslag för ett lekande och livfullt Nacka” den 17 oktober 2023 av Joel Lallerstedt och Maria Österholm (MP) ska skickas till beredning.

Sammanfattning av ärendet

Politikerinitiativ ”Förslag för ett lekande och livfullt Nacka” den 17 oktober 2023 av Joel Lallerstedt och Maria Österholm (MP).

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------