



Diagonala övergångsställen för ett genare liv

Runt om i världen finns diagonala övergångsställen där det i korsningar även är möjligt att snedda och det blir ”allgrönt”, dvs grönt för alla gående samtidigt. Även Stockholm har i ett projekt testat diagonala övergångsställen, vid Telefonplan respektive i city.

Att utveckla stråk och passager efter hur människor går är helt i linje med en stad som har fokus på mänskliga rörelser. Vi vill se ett gående-projekt med test dels av diagonala övergångsställen med all-grönt, men även diagonala obevakade övergångsställen för genare passager, som ett komplement till de traditionella övergångsställena. Kring det senare finns idag inga regleringar och Transportstyrelsen vet inte vad som gäller, så det skulle eventuellt vara att skapa helt ny praxis.

Miljöpartiet föreslår att:

- *Platser för bevakade diagonala övergångsställen med all-grönt identifieras för ett testprojekt*
- *Platser för obevakade övergångsställen identifieras för ett test där dessa även kompletteras med diagonala övergångsställen för genare passager*