

21 november 2023

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Utskogsvägen 22, tisdag 21 november 2023, kl. 16:45 – 18:00

**BESLUTANDE**

Peter Zethraeus (M), ordförande  
Lina Olsson (NL), 2:e vice  
ordförande  
Anders Bruhn (M)  
Hans Peters (C)  
Maria Lidzell (L)  
Godwyll Osei-Amoako (S)  
Björn Eckerman (S)  
Farima Shabanzadeh (V) från § 183  
Joel Lallerstedt (MP)  
Fredrik Sillrén (C)  
Madeleine Wrang (S) (§175-182)

**ERSÄTTARE**

Christina Rinman (M) från § 176  
Bo Bergkvist (M)  
Bo Hjertstrand (M)  
Helena Håkansson (L)  
Madeleine Wrang (S) (från § 183)  
Lena Emanuelsson (S)  
Carin Larsson (NL)  
Maria Österholm (MP)

Insynsplats Poa Hellqvist, Ulrika Haij, Sylvia Ryel, Jan Setreus (§ 175-176), Per Strandberg, Camilla Norlin

Övriga deltagare Esa Örmä (SD)

Utses att justera Lina Olsson

Paragrafer §§ 175–180, §§ 182–186

§ 181

Justeringsdatum 28 november 2023

21 november 2023

Underskrifter Sekreterare

.....  
Maria Baeva

Ordförande

.....  
Peter Zethraeus

Justerande

.....  
Lina Olsson  
.....

21 november 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

## BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat avseende § 181  
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	21 november 2023
Anslaget sätts upp	22 november 2023
Anslaget tas ned	14 december 2023
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift .....

Nämndsekreterare Maria Baeva

---

Utdragsbestyrkande

## BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat.  
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	21 november 2023
Anslaget sätts upp	29 november 2023
Anslaget tas ned	21 december 2023
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift .....

Nämndsekreterare Maria Baeva

---

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## Innehållsförteckning

§	<b>175 NTN-2023-00281</b> .....	<b>5</b>
	Val av insamlingssystem - Fastighetsnära förpackningsinsamling (FNI) för enbostadshus .....	5
§	<b>176 NTN-2023-00283</b> .....	<b>8</b>
	Samråd och utställning av reviderade avfallsföreskrifter för Nacka kommun.....	8
§	<b>177 NTN-2023-00238</b> .....	<b>10</b>
	Politikerinitiativ - För en förbättrad Trafiksäkerhet vid Tattby Busshållplats .....	10
§	<b>178 NTN-2023-00239</b> .....	<b>12</b>
	Politikerinitiativ - Främja cykling i hela Nacka genom fler tillgängliga cykelpumpar	12
§	<b>179 NTN-2023-00220</b> .....	<b>14</b>
	Medborgarförslag angående trafikproblem på Björnvägen i Älta.....	14
§	<b>180 NTN-2023-00230</b> .....	<b>15</b>
	Medborgarförslag vars syfte är att höja trafiksäkerhet och framkomlighet på Skurusundsvägen.....	15
§	<b>181 NTN-2023-00245</b> .....	<b>17</b>
	Remiss - Detaljplan för Ältabergs verksamhetsområde, del av fastigheten Älta 10 I m.fl i Älta, Nacka kommun .....	17
§	<b>182 NTN-2023-00006</b> .....	<b>20</b>
	Muntlig information trafikenheten .....	20
§	<b>183 NTN-2023-00005</b> .....	<b>21</b>
	Muntlig information Offentlig utemiljö.....	21
§	<b>184 NTN-2023-00284</b> .....	<b>22</b>
	Redovisning av delegationsbeslut november 2023 .....	22
§	<b>185</b> .....	<b>25</b>

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

Övriga frågor ..... 25

§ **186**..... **26**

Politikerinitiativ..... 26

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 november 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00281

§ 175

## Val av insamlingssystem - Fastighetsnära förpackningsinsamling (FNI) för enbostadshus

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslås kommunfullmäktige att besluta följande.

Kommunfullmäktige beslutar om att välja tvåfackslösning med tre kärl som systemval för fastighetsnära förpackningsinsamling i enbostadshus. Beslutet tas i enlighet med Nacka vatten och avfalls styrelses rekommendation av insamlingssystem.

Natur- och trafiknämnden ser positivt på att Nacka vatten och avfall arbetar vidare med lösningar för insamling av metall och tidningar.

### Sammanfattning av ärendet

Regeringen beslutade sommaren 2022 om förändringar i förordningen om producentansvar för förpackningar. Enligt den nya förordningen tar kommunerna över ansvaret för insamling av förpackningar från FTI (Förpacknings- och tidningsinsamlingen) från och med 1 januari 2024.

Beslut om vilken insamlingslösning som ska användas beslutas av varje kommun och i Nacka har bolaget Nacka vatten och avfall tagit fram förslag på lösning som är mest fördelaktig. Bedömning baseras på en extern utredning, kundundersökning och ytterligare faktorer som är väsentliga i sammanhanget.

Rekommendationen är att införa ett insamlingssystem med tre tvåfackskärl. Det alternativ innebär lägst kostnad och stor flexibilitet. De nackdelar som finns, i form av att tidningar ej sorteras fastighetsnära, skulle kunna lösas genom antingen en tillvalstjänst eller att de singelbehållare som finns idag fortsätter att finnas.

Alternativet med tre tvåfackskärl har lägst pris jämfört med de andra alternativen i utredningen.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 14 november 2023

Bilaga 1 Utredning insamlingssystem för förpackningsinsamling enbostadshus

### Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag. I detta yrkande instämde Lina Olsson (NL) och Godwyll Osei-Amoako (S).

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Joel Lallerstedt (MP) yrkade att nämnden ser positivt på att NVOA arbetar vidare med lösningar för insamling av metall och tidningar.

I detta yrkande instämde Peter Zethraeus (M), Hans Peters (C), Lina Olsson (NL) och Godwyll Osei-Amoako (S).

## **Beslutsgång**

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tilläggsyrkandet från Joel Lallerstedt (MP).

## **Protokollsanteckning**

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Det kommunala bolaget Nacka Vatten och Avfall (NVOA) tar över driften av Återvinnings-stationerna (ÅVS) 2024 och ska enligt lag gradvis införa Fastighetsnära Insamling (FNI) senast 2027. NVOA har nu beslutat att FNI vid småhus ska ske medelst flerfackkärl, och har startat ett projekt för att upphandla hämtning av förpackningar, restavfall samt matavfall. Detta är helt i linje med den lösning som Nackalistan förordat sedan 2019, under förutsättning att FNI blev lag vilket nu skett. Natur- och trafiknämnden ska fatta beslut i november 2023.

Först och främst vill Nackalistan tacka för ett väl förberett ärende, som föregås av en flerårig utredning där olika alternativ mot flerfackskärl först analyserats och förkastats. Valet av flerfackskärlslösning föregicks av en presentation av fyra olika alternativ med olika kombinationer av kärl, samtliga utredda ur ett 25-tal olika aspekter med en poängsättning för varje alternativ och aspekt samt kostnader per alternativ. Förfarandet med en kvantitativ analys av studerade alternativ som alla detaljerat redovisades för nämnden i god tid före beslutsfattande var föredömligt. Vi fick även utförliga svar från NVOA på Nackalistans skriftliga frågor.

Den nu valda lösningen med tvåfackskärl ligger efter en sammantagen bedömning av de fyra alternativet bäst i linje med Nackalistan fleråriga krav att det totala antalet tömningskärl (för restavfall, matavfall och förpackningar) ska minimeras liksom antalet entreprenörer och fordon. Det totala antalet tömningar bör minimeras utan att kärnen överfylls. Detta för att förenkla för hushållen, hålla avfallstaxorna nere samt minska klimatutsläppen.

Nackalistan står fast vid vår ståndpunkt att kommunen ska få full kostnadstäckning för insamlingen av förpackningar, som ju ska finansieras helt av producentavgifter uttagna vid inköp av en viss artikel. Då NVOA bedömt att så sannolikt inte så att ske, vill vi att alla kostnader för FNI separatredevisas av dem, så att det går att följa upp hur stor del av

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

kostnaden som betalas av avfallskollektivet. Detta skulle möjliggöra för kommunen att fortsatt driva frågan mot staten och Naturvårdsverket.”

Joel Lallerstedt (MP) lät anteckna följande till protokollet.

”För en hållbar framtid måste de ekologiska värdena väga lika tungt som de ekonomiska. Återvinning och återbruk är en av nycklarna för att vi ska kunna hushålla med naturens resurser. Därför måste vi se till att det blir rätt när vi väljer kärl till fastighetsnära förpackningsinsamling. Alternativ två som förordas i tjänsteskrivelsen har lägst kostnader, dvs de ekonomiska värdena väger tyngst. Miljöpartiet menar att större vikt bör ges åt hållbarhet. Även om vissa fördelar med vald lösning finns är en negativ konsekvens av alternativ två att metallförpackningar och tidningar måste samlas in på separat. Utredning visar på otydligheter hur detta ska ske och risken är stor att metall och tidningar inte sorterar alls. Vilken vore en förlust för naturen men också för kommunen, i form av förlorade intäkter som en effektiv metall- och tidningsinsamling skulle generera. Därför vill Miljöpartiet understryka att det är av yttersta vikt att separata lösningar för metall och tidningar kommer på plats i lika stor utsträckning som övriga materialinsamlingar. I enlighet med Miljöpartiets tilläggsyrkande.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 november 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00283

§ 176

## Samråd och utställning av reviderade avfallsföreskrifter för Nacka kommun

### Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar om att samråda och ställa ut ett förslag till reviderade avfallsföreskrifter för Nacka kommun.

### Sammanfattning av ärendet

Avfallsföreskrifterna är det lokala regelverket för avfallshanteringen inom Nacka kommun. Ärendet avser beslut om att gå ut på samråd och utställning av förslaget till reviderade avfallsföreskrifter under perioden från den 1 december 2023 till och med den 21 januari 2024. Vid samrådet har även berörda nämnder inom Nacka kommunen möjlighet att yttra sig över förslaget genom att föreskrifterna skickas på remiss.

Av flera skäl finns ett behov av att revidera föreskrifterna för kommunens avfallshantering, bland annat på grund av regeringens beslut om kommunalt insamlingsansvar av förpackningsavfall från hushåll och domen i Mark- och miljödomstolen i ”Tiptapp-ärendet”. Inför omställningen till fastighetsnära insamling av förpackningsavfall kommer föreskrifterna att behöva revideras på nytt. Detta ska då ske senast den 31 december 2026.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 31 oktober 2023

Bilaga 1 Förslag till reviderade avfallsföreskrifter (samrådsversion)

Bilaga 2 Gällande avfallsföreskrifter daterade 2021-06-14

### Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Hans Peters (C) och Maria Lidzell (L) instämde i detta yrkande.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

### Protokollsanteckningar

Peter Zethraeus (M), Hans Peters (C) och Maria Lidzell (L) lät gemensamt anteckna följande till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

”Nämnden tar idag beslut om samråd för justerade avfallsföreskrifter. Vi hoppas på kloka inspel från berörda parter så att en aktuell och väl förankrad föreskrift kan antas längre fram.

Infört kommande beslut vill vi redan nu lyfta en fundering från Allianshåll. Föreskrifternas §28 innehåller skrivningen:

"Backning är inget körsätt utan får endast användas vid vändning. Vändmöjlighet ska finnas"

Vi menar att det är en alltför hård skrivning, som inte tar hänsyn till Nackas rumsliga förutsättningar och inte till Nackabornas synpunkter.

Det är viktigt att inte ha en föreskrift som bygger på att Nacka ska anpassas efter nutida och framtida servicefordon utan pardon. Det bör finnas bättre lösningar. Anpassade servicefordon, fordon som kan backas trafiksäkert eller möjligheten för boende att dra ut sina kärl till farbar väg, även inom det kommunala vägnätet. Upprättande av vändplatser kan i många fall innebära tomtintrång, hårdgjorda ytor eller andra störningsmoment. Vi menar att man bör ta höjd för andra, mera inlyssnande lösningar.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 november 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00238

§ 177

## Politikerinitiativ - För en förbättrad Trafiksäkerhet vid Tattby Busshållplats

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att trafiksäkerhetshöjande åtgärder har vidtagits och vidtas löpande i samarbete med berörda parter, samt att det pågår ett arbete med att se över trafikmiljön i sin helhet efter att Saltsjöbanans trafikering återupptas.

Politikerinitiativet är därmed färdigbehandlat.

### Sammanfattning av ärendet

Vid Natur- och trafiknämndens sammanträde den 18 september 2023 lämnade Socialdemokraterna in ett politikerinitiativ. I politikerinitiativet föreslås att:

\* Nacka kommun, i nära samarbete med berörda parter, inklusive Region Stockholm och representanter för lokalbefolkningen, skyndsamt vidtar åtgärder för att säkerställa trafiksäkerheten vid Tattby busshållplats i avvaktan på att tågtrafiken med Saltsjöbanan återupptas.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 31 oktober 2023

Bilaga Politikerinitiativ - För en förbättrad trafiksäkerhet vid Tattby busshållplats

### Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Godwyll Osei-Amoako (S) yrkade bifall till Politikerinitiativet.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

### Protokollsanteckning

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Många barn korsar Byvägen på väg till skola, förskola eller idrott i skol- och idrottsområdet i Tattby, i en högt trafikerad och skymd kurva på Byvägen. Att den bilfria viadukten under Tattby station är avstängd under regionens ombyggnadsarbete har tillsammans med ersättningstrafiken med buss samt den ökande mängden föräldrar som skjutsar sina barn resulterat i kraftigt försämrad trafiksäkerhet på platsen. Det har tyvärr

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 november 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

även skett en allvarlig trafikolycka. Detta är naturligtvis inte acceptabelt, varför Trafikenheten under 2023 arbetat med att förbättra trafiksäkerheten här. De åtgärder som kommit till stånd inom ramen för detta arbete redovisas i tjänsteskrivelsen. Företrädare för Nackalistan har sedan tidigare gjort platsbesök och följer noga arbetet med trafiksäkerheten på Byvägen och på Samskolevägen samt även regionens utformning av nya Tattby station.”

Godwyll Osei-Amoako (S) lät anteckna följande till protokollet.

”Socialdemokraterna tackar förvaltningen för redovisningen av vidtagna åtgärder och noterar att flera av dessa initierades efter att Socialdemokraterna lyft fram de pågående problemen. Det är en positiv utveckling som vi hoppas ska fortsätta. Vår förväntan är att kommunen aktivt bevakar trafiksäkerheten och trafikmiljön i samband med ersättningstrafiken för Saltsjöbanan så länge ombyggnadsarbetena pågår.”

Peter Zethraeus (M), Hans Peters (C) och Maria Lidzell (L) lät gemensamt anteckna följande till protokollet.

”Vi delar Socialdemokraternas syn på att det tidigare varit stökigt kring hpl för ersättningsbussarna vid Tattby. I maj 2023 skedde också en olycka, enligt polisen dock inte som ett resultat av trafikomläggningen. Men med anledning av olyckan gjordes trafiklösningen omgående om för att förebygga ytterligare incidenter. Detta skedde i samråd med ledningen vid Samskolan.

Sedan dess har trafiklösningen vid Tattby justerats ett antal gånger beroende på hur arbetet vid Saltsjöbanan fortskridit. Bedömningen är att trafiksäkerheten på platsen idag är hög. Inom ett par månader kan dessutom busstrafiken komma att avvecklas. Det är därför lite märkligt om man nu i detta läge skulle arbeta om trafiklösningen, som fungerar och som är ytterst temporärt. Det känns mera som om Socialdemokraterna är ute efter att positionera sig, då är man emellertid lite sena på bollen. Det tåget gick redan i maj.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 november 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00239

§ 178

## Politikerinitiativ - Främja cykling i hela Nacka genom fler tillgängliga cykelpumpar

### Beslut

Natur- och trafiknämnden ser positivt på politikerinitiativet och noterar att de föreslagna åtgärderna redan håller på att genomföras, inom ramen för det nya cykelprogrammet.

Politikerinitiativet förklaras därmed färdigbehandlat.

### Sammanfattning av ärendet

Godwyll Osei-Amoako (S) inkom den 18 september 2023 med ett politikerinitiativ där Socialdemokraterna föreslår att Nacka kommun utreder vart fler cykelpumpar kan placeras för att säkerställa tillgängliga cykelpumpar i Nackas samtliga kommundelar.

Idag finns, enligt kartan över cykelpumpar i Nacka på kommunens hemsida, sex kommunägda cykelpumpar. Placeringen av dessa är en vid Nacka stadshus, en vid Nacka forum, två längst Värmdövägen i Björknäs och två i Orminge. Utöver dessa finns några cykelpumpar placerade av privata aktörer för allmänhetens bruk.

I juni 2023 antogs en ny cykelstrategi för Nacka med målsättning att 20 procent av alla resor ska ske med cykel till 2030 och att 25 procent av arbetsresorna ska helt eller delvis ske med cykel till 2030. I Nacka kommuns översiktsplan anges dessutom målområdet att skapa ”ett komplett och klimatanpassat transportsystem”. För att arbeta mot dessa mål och främja ett miljövänligt resande med cykel anses att Nackas transportsystem ska innefatta bra möjligheter till att pumpa sin cykel.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 3 oktober 2023

Bilaga Politikerinitiativ, Främja cykling i hela Nacka genom fler tillgängliga cykelpumpar

### Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

### Protokollsanteckning

Joel Lallerstedt (MP) lät anteckna följande till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 november 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

”Miljöpartiet vill att investeringar i cykling ske så fort som möjligt. När nya Nackabor flyttar in behöver infrastrukturen för hållbart resande finnas på plats. Därför ser vi fram emot när den nya cykelstrategin, som Miljöpartiet har förhandlat fram med alliansen, presenteras i sin helhet och implementeras. Där ser vi att fler tillgängliga cykelpumpar är en av många viktiga delar för att nå målet om ökad cykling. Till de projekt som idag finns för att öka cyklingen vill Miljöpartiet dessutom addera ett projekt med mobila cykelkök för cykelservice längs våra stora pendlingsstråk.”

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Nacka kommun har redan kommunala cykelpumpar för flera typer av slangventiler utplacerade i alla kommundelar. Det kan dock behövas en komplettering med fler cykelpumpar i vissa knutpunkter och då bör dessa platser anges. Att de existerande cykelpumparna nu ska märkas ut på kommunens webbkarta är bra då det idag kan vara svårt att hitta dem.”

Godwyll Osei-Amoako (S) lät anteckna följande till protokollet.

”Socialdemokraterna uppskattar målet att främja cykling som ett hållbart transportmedel i kommunen och skulle vilja ta del av en analys kring Nackabornas resemönster. Genom att förstå hur människor färdas i kommunen kan vi identifiera strategiska platser för cykelpumpar. Dessa pumpar bör placeras utifrån insikter om var människor oftast reser och kan vara i behov av cykelservice. Vi ser fram emot att samarbeta med förvaltningen för att säkerställa att invånarnas transportbehov tillgodoses och främja hållbara alternativ som cykling.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 november 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00220

§ 179

## Medborgarförslag angående trafikproblem på Björnvägen i Älta

### Beslut

Natur och trafiknämnden avslår förslaget om att Björnvägen regleras med parkeringsförbud och begränsad parkering men ger trafiknämnden i uppdrag att gå vidare med att införa områdesförbud och tillåten parkering på lämpliga platser.

Därmed är medborgarförslaget behandlat.

### Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit där det föreslås skylta om Björnvägen så att det är parkeringsförbud på de trafikfarliga platserna där det är skymd sikt samt i anslutning till övergångsställen. För övriga delar av Björnvägen tillåts parkering men med en begränsning till 4 timmar på dagtid. Under natten är det parkeringsförbud.

Trafiknämnden har berett frågan. Enheten bedömer att det är mer lämpligt att införa parkeringsförbud i hela området samt införa tillåten parkering på lämpliga platser. Där det anses lämpligt begränsas parkering till maximalt 24 timmar alla dagar samt införa servicedag. Dessa åtgärder bedöms vara tillräckliga för att ordna trafiken samt främja trafiksäkerhet, framkomlighet och tillgänglighet i hela området.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 20 oktober 2023

Bilaga 1, Medborgarförslag, 2023-09-02

### Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 november 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00230

§ 180

## Medborgarförslag vars syfte är att höja trafiksäkerhet och framkomlighet på Skurusundsvägen

### Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar avslå medborgarförslaget att smalna av en del av Skurusundsvägen till ett körfält.

Natur- och trafiknämnden noterar att trafikenheten har utrett möjligheterna att genomföra förbättringar vid sträckan men har begränsats av platsens förutsättningar. Trafikenheten avser dock att fortsätta utreda möjligheten att genomföra fler åtgärder.

Medborgarförslaget är därmed besvarat.

### Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslaget syftar till att höja trafiksäkerheten och framkomligheten på Skurusundsvägen. Förslaget innebär att en del av Skurusundsvägen, från korsningen Skurusundsvägen/Kungsvägen till korsningen Skurusundsvägen/Drottninghamnsvägen smalnas av till en fil för att tillskapa mer utrymme till fotgängare och cyklister. För att möjliggöra en trafiksäker passage för motorfordonstrafiken föreslås det att det sätts upp en trafiksäker signal.

Trafikenheten ser positivt på intentionen av medborgarförslaget och är medvetna om att utformningen vid platsen inte är optimal ur trafiksäkerhet- och framkomlighetssynpunkt. Det har därför utretts och genomförts vissa åtgärder längs sträckan, men möjligheterna till större förbättringar har begränsats till följd av det platsens förutsättningar.

Trafikenhetens bedömning är att det inte är lämpligt att smalna av föreslagen sträcka till en enfilig väg, främst eftersom den är belägen i kurva. Utifrån rådande förutsättningar bedöms det även vara svårt att bredda befintlig gångbana till en bredare gång- och cykelbana. Trafikenheten avser att fortsätta att undersöka om andra trafiksäkerhets- och framkomlighetsåtgärder kan genomföras längs vägen. Exempelvis möjligheten att förbättra standarden på befintlig gångbana, nya vägmärken på platsen, förbättrad belysningen och om det finns andra trimningsåtgärder som anses relevanta att genomföra på sträckan.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 16 oktober 2023

Bilaga Medborgarförslag

### Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

21 november 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

## Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



21 november 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00245

§ 181

## Remiss - Detaljplan för Ältabergs verksamhetsområde, del av fastigheten Älta 10 I m.fl i Älta, Nacka kommun

### Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2023-11-10.

Natur- och trafiknämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

### Sammanfattning av ärendet

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra fler verksamhetsytor och därmed arbetsplatser i Nacka kommun. Planområdet omfattar cirka 29 000 kvadratmeter mark som utgörs av obebyggd naturmark och befintlig industrimark inom Ältabergs verksamhetsområde. Planförslaget möjliggör för cirka 12 000 kvadratmeter nya verksamhetsytor. Cirka 60 procent av den befintliga naturmarken inom planområdet tas i anspråk för nya

verksamhetsytor. Resterande del sparas och planläggs som allmän plats natur för att värna naturvärden och rekreativa värden. Stigen genom naturområdet i den centrala delen av planområdet bevaras men får en ny sträckning.

Natur och trafiknämnden ställer sig positiv till att det tillskapas fler ytor för handel och industrier och att det görs genom förtätning av ett befintligt industriområde. Nämnden framhåller emellertid vikten av att kompensera för en del av de naturvärden som kommer gå förlorade, att detaljplanen kompletteras med utfartsförbud samt att trafiksäkerhetsåtgärder vidtas.

Hela natur och trafiknämnden remissyttrande redovisas, enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2023-11-10.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 15 november 2023

Bilaga 1 Förslag till yttrande 2023-11-15

Samrådshandlingar

### Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Joel Lallerstedt (MP) yrkade att natur- och trafiknämnden förespråkar att den tallskog och naturmark som exploateras i området ska kompenseras för, med utgångspunkt i närområdet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

21 november 2023

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Lina Olsson (NL) och Godwyll Osei-Amoako (S) instämde i detta yrkande.

### **Beslutsgång**

Natur- och trafiknämnden beslutade, med avslag på Joel Lallerstedts (MP) yrkande, i enlighet med enhetens förslag.

Natur- och trafiknämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

### **Protokollsanteckning**

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Nackalistan är positiva till att en trädskärm bibehålls i området A, eftersom trafiksäkerheten skulle äventyras om utfart från fastigheten skulle tillåtas mot Grustagsvägen. Planbestämmelsen n1 får gärna utvidgas söderut så att hela den befintlig trädskärmen längs Grustagsvägen förses med skydd. För att säkerställa att det inte blir någon utfart eller parkering längs Grustagsvägen i framtiden bör plankartan även förses med ett utfartsförbud mot Grustagsvägen i område A, vilket nu även framgår av nämndens yttrande.

När det gäller område E så är det idag del av en park som gränsar mot Storkällans kyrkogård. Det är känsligt att exploatera denna mark. Parken är försedd med gräs, fruktträd och en pulkabacke. Den sistnämnda består av en kulle som förvisso kan dölja en eventuell byggnad sett från kyrkogårdsgrindarna. Parken är även del av ett 500 m långt gångstråk mellan kyrkogården och bänkarna på Nackas högsta punkt.”

Joel Lallerstedt (MP) lät anteckna följande till protokollet.

”Ett av Nacka kommuns lokala miljömål, beslutade i Nackas miljöprogram 2016–2030, är att Nacka ska bidra till att minska den globala klimatpåverkan genom att sänka sina direkta och indirekta utsläpp av växthusgaser. Ett annat är att Nacka ska ha ett attraktivt och varierat landskap med en bevarad mångfald av djur och växter. Planförslaget säkerställer förvisso att cirka 40 procent av naturmarken inom planområdet bevaras. Men sammantaget bedöms i miljökonsekvenserna medföra en negativ påverkan på den biologiska mångfalden då marken utgörs av en i Nacka förhållandevis ovanlig biotop i form av näringsfattig öppen gräsmark. Vidare framgår att genomförandet även kan få en negativ påverkan på de lokala spridningssambanden för arter knutna till gammal barrskog. Det finns dessutom en risk att detaljplanens genomförande ökar värme-effekterna då träd och vegetation ersätts med hårdgjorda ytor. Denna ökning kan dämpas genom att träd och vegetation tillkommer inom kvartersmarken.

I remissyttrandet menas att miljökonsekvenserna är marginella och att därför är inga kompensationsåtgärder nödvändigt. Miljöpartiet menar att exploateringen av naturmarken

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 november 2023

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

är påtaglig och att kompensationsåtgärder för förlorad naturmark ska ske. I enlighet med samverkansavtalet mellan alliansen och Miljöpartiet.”

Godwyll Osei-Amoako (S) lät anteckna följande till protokollet.

” Socialdemokraterna välkomnar möjligheten till utveckling för befintliga och potentiella företag i Ältabergsområdet. Det rimmar väl med vår önskan att främja hållbar verksamhetsutveckling. Samtidigt vill vi betona oron över den höga graden av exploatering av känslig mark i förhållande till önskad verksamhetsutveckling i naturparken som föreslås. Vi ser detta som en aspekt som bör hanteras med försiktighet för att säkerställa en balans mellan näringslivsutveckling och bevarande av det naturområdet. Vår strävan är att uppnå ett hållbart förhållningssätt där ekonomisk tillväxt inte motverkar med bevarandet av vår natur. För att kompensera för det naturmark som tas i anspråk, föreslår Socialdemokraterna att kommunen öronmärker en motsvarande yta i närområdet för att säkerställa en fortsatt tillgänglighet till naturen för invånarna.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 november 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00006

§ 182

## Muntlig information trafikenheten

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Ulrika Haij, enhetschef för trafikenheten, informerar nämnden bland annat om gamla bron, nya bron, trängsel på Värmdövägen, trafikomledning Kyrkviken och i Nacka strand samt trafikenhetens studieresa till Uppsala.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 november 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00005

§ 183

## Muntlig information Offentlig utemiljö

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Per Strandberg, enhetschef för enheten offentlig utemiljö, informerar nämnden om Saltsjöbadsleden och säkring av bergskärningar, paket för våtmarker, anläggningsarbeten på lekplatser i egen regi, älg i Nacka, iordningställning av Skarpnäs naturreservat samt nya badbryggor i Velamsund.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 november 2023

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

NTN-2023-00284

§ 184

## Redovisning av delegationsbeslut november 2023

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att den har tagit del av handlingarna till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Nygårdesvägen; 0182 2023:00187, 14 november 2023

Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om laddplats på Sickla strand; 0182 2023:00198, 20 oktober 2023

Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att stanna och parkera på Värmdövägen; 0182 2023:00208, 29 augusti 2023

Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om ändamålsplats på Lokomobilvägen; 0182 2023:00211, 20 oktober 2023

Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om laddplats på Rånövägen; 0182 2023:00234, 30 oktober 2023

Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att parkera på Lövdalsvägen; 0182 2023:00238, 2 november 2023

Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om ändamålsplats på Värmdövägen; 0182 2023:00247, 27 oktober 2023

Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om förbud att stanna och parkera på Värmdövägen; 0182 2023:00248, 18 oktober 2023

Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Värmdövägen; 0182 2023:00249, 18 oktober 2023

Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Ekuddsvägen; 0182 2023:00252, 23 oktober 2023

Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Ekuddsvägen; 0182 2023:00248, 18 oktober 2023

Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Tallidsvägen; 0182 2023:00254, 30 oktober 2023

Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter (0182-2004-271 1) om på- och avstigningszon på Ältavägen i Älta; 0182 2023:00257, 25 oktober 2023

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 november 2023

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter (0182-2006-132 1) om parkering på Ältavägen i Sicklaön; 0182 2023:00258, 25 oktober 2023

Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter 0182:2006-134 1 om zon med förbud att stanna och parkera fordon på Ältavägen i Älta; 0182 2023:00259, 25 oktober 2023

Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om stopp vid vägkorsning på Vikdalsvägen 2; 0182 2023:00262, 10 november 2023

Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter ( 0182 2023:00209 ) om parkering på Värmdövägen; 0182 2023:00265, 1 november 2023

Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om upphävande av Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter ( 0182 2022:00146 ) om ändamålsplats på Östra Finnbodavägen; 0182 2023:00266, 3 november 2023

Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter om parkering på Östra Finnbodavägen; 0182 2023:00267, 3 november 2023

Redovisning av delegationsbeslut för bygglovsremissyttranden november 2023:

(Dnr: NTN-2023-00284 , Dnr: NTN-2023-00223)

Bygglovsremissyttrande B2023-001595\_mobilmast\_Erstavik 26\_1

Bygglovsremissyttrande B2023-001269\_marklov\_trädfällning\_Kummelnäs 7\_34

Bygglovsremissyttrande B2023-001732\_tvåbostadshus\_Lännersta 1\_817

Bygglovsremissyttrande B2023-001725\_väderskydd\_bodar\_Sicklaön 37\_11 mfl.

Bygglovsremissyttrande B2023-001342\_väderskydd\_Sicklaön 37\_41

Bygglovsremissyttrande B2023-001563\_mobilmast\_Sicklaön 40\_14

Bygglovsremissyttrande B2023-001518\_handelsträdgård\_Sicklaön 117\_17

Bygglovsremissyttrande B2023-001741\_marklov\_Älta 10\_49 mfl.

Yttrande över remiss från Länsstyrelsen angående ansökan om avlysning av vattenområdet vid södra Kvarnholmen med anledning av entreprenadarbeten, Nacka kommun, 2023-10-18, NTN 2023-00269

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 november 2023

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Parkeringsstillstånd för rörelsehindrade – bifall – bilaga 1

Parkeringsstillstånd för rörelsehindrade – avslag – bilaga 2

Delegationsbeslut Markupplåtelser – bilaga 3

Beslut på delegation under perioden 2023-10-1 – 2023-10-31 (trafikanordning) – bilaga 4

Beslut på delegation under perioden 2023-10-1 – 2023-10-31 (schakt) – bilaga 5

## **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse daterad den 17 november 2023

Bilaga 1

Bilaga 2

Bilaga 3

Bilaga 4

Bilaga 5

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



§ 185

## Övriga frågor

Poa Hellqvist informerar nämnden om middag som anordnas den 12 december på restaurang Fabrikören för nämnden och några tjänstemän.

Övrig fråga från Lena Emanuelsson (S) om atlasrondellen. Peter Zethraeus (M) och Ulrika Haij besvarar frågan och kommenterar att det är Trafikverket som äger frågan, men det förs en dialog med Nacka. Det finns även ett medborgarinitiativ i ärendet, ställt främst till Trafikverket, men som bereds hos enheten.

Lina Olsson (NL) ställer frågan om sammanträdesformat för 2024. Peter Zethraeus besvarar frågan och meddelar att det kommer finnas möjlighet till digitalt deltagande på sammanträden även i 2024. Hur länge ska den möjligheten finnas är dock svårt att säga. Det gäller tills vidare, men kan komma att ändras.

Bo Hjerstrand ställer en fråga om Sicklaparken, när öppnar den och om det blir invigning? Per Strandberg återkommer med svar.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 186

## Politikerinitiativ

### Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att de 4 inkomna Politikerinitiativ skickas till beredning.

### Handlingar i ärendet

- Politikerinitiativ Trollbergavägen, NTN-2023-00336
- Politikerinitiativ Parkbänkar för ökad trygghet i Nacka, NTN-2023-00335
- Politikerinitiativ – Anpassad badplats vid Sjötäppan, NTN-2023-00334
- Politikerinitiativ – Parkeringsplats på gamla Preem-macken i Älta, NTN-2023-00333

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------