

torsdag 2023-09-07 14:29

Inkommande mail

Till: Registrator <registrator@nacka.se>
Från: xxxx
Skickat: 14:29

Bilagor: image.png

Medborgarförslag

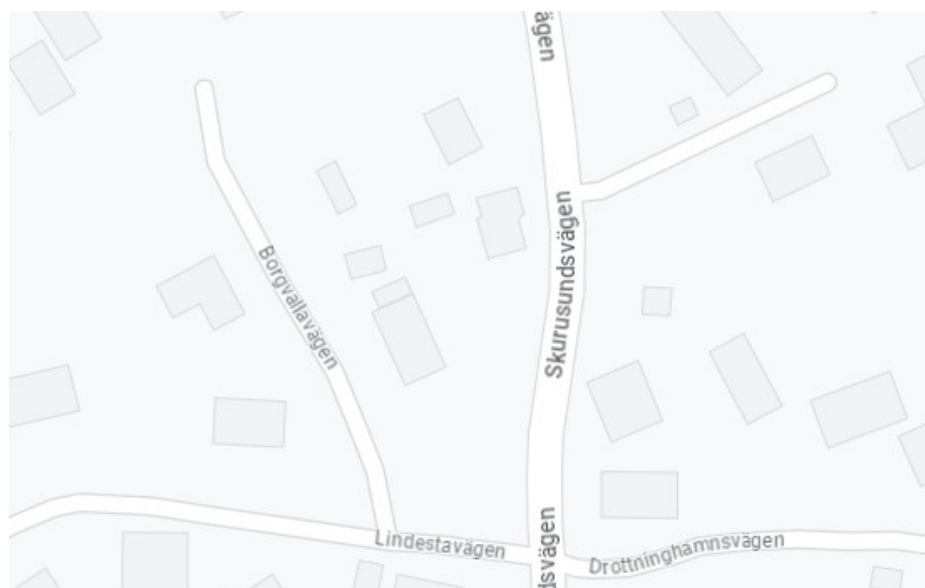
Hej, jag vill lämna ett medborgarförslag vars syfte är att höja trafiksäkerhet och framkomlighet på Skurusundsvägen.

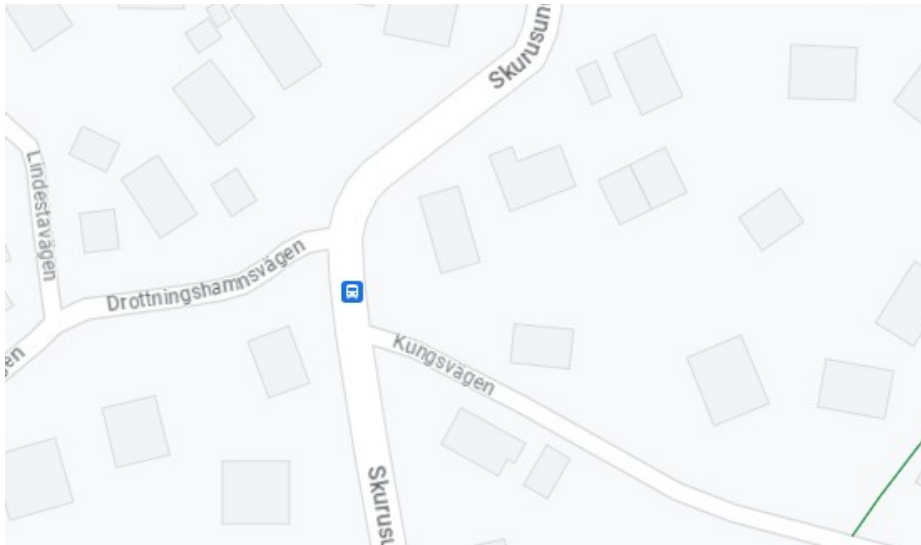
Skuru är ett uppvuxet sommarstugeområde där trafiken snabbt ökat i takt med utbyggnaden av villor och radhusområden. Den vältrafikerade Skurusundsvägen saknar på många ställen adekvat utrymme för de som färdas till fots eller med cykel och områdets topografi gör att flera krön skymmer sikten för de som kör bil.

I Skuru bor många barnfamiljer som har skola och barnomsorg på Borgvallaskolan och Utskogens förskola, och barnens resväg till fots eller med cykel är idag minst sagt undermålig ur ett trafiksäkerhetsperspektiv.

En passage sticker ut som extra farlig; en sträcka med två skarpa skymda kurvor där vägen helt saknar vägren på ena sidan och endast kantas av en mycket smal trottoar på andra sidan, där bussar ofta tvingas att med frontpartiet överlappa trottoaren när de navigerar genom kurvorna, på en plats där barn färdas till skolan och där ett av få övergångsställen över Skurusundsvägen finns. Till detta så ligger avsnittet mellan två branta backar, där bilarnas sikt skymms och många (främst vintertid) väljer att gasa på lite extra för att komma upp.

Den ovan nämnda trafikfarliga sektionen börjar där Kungsvägen ansluter till Skurusundsvägen och slutar strax efter där Drottninghamnsvägen ansluter till Skurusundsvägen, se karta nedan:





Mitt medborgarförslag är att snarast göra denna passage enfilig och sätta upp trafikljus på vardera sidan så att det endast går att passera en bil åt gången i antingen den ena, eller den andra riktningen. Dvs. samma princip som gäller på Kristinedalsvägen förbi Bastusjön. I klartext att efter backen ned mot Kungsvägen sätta upp ett trafikljus, smalna av vägen från Kungsvägen till strax efter Drottninghamnsvägen till enfiligt och bredda trottoaren på ena sidan till att hålla ordentlig standard för cyklister och gående, samt att sätta upp ett trafikljus innan uppførsbacken strax efter Drottninghamnsvägen.

En lösning som den ovan nämnda skulle ge möjlighet till en bredare trottoar och samtidigt sänka motortrafikens hastighet, två åtgärder som väsentligt ökar framkomligheten i området för de som färdas till fots och på cykel. Skuru är ett område där biltrafiken varken kan eller bör byggas ut, och därför så krävs det säker och ändamålsenlig infrastruktur för cyklister och gående som i kombination med kollektivtrafiken kan säkerställa en trygg, tillgänglig och framkomlig resa för alla Skurus invånare, inte minst de små (barnen) som alltid är mest utsatta i trafiken.

Vänliga Hälsningar,

XXX

XXX

XXX