

2023-11-10

TJÄNSTESKRIVELSE

Dnr: NTN-2023-00240

## **Politikerinitiativ - Fler infartsparkeringar för bilar och cyklar i Nacka**

*Inkom den 18 september 2023 av Goodwyll Osei-Amoako, (Socialdemokraterna)*

### **Förslag till beslut**

Natur- och trafiknämnden noterar att det redan pågår ett arbete gällande att löpande se över behovet av antalet infartsparkeringar i Nacka. Infartsparkeringar för cykel ses bland annat över inom det pågående arbetet med Nackas cykelprogram och parkeringar är ett av nämndens fokusområden inför 2024.

Politikerinitiativet är därmed besvarat.

### **Sammanfattning av ärendet**

I politikerinitiativet föreslås det att Nacka kommun ser över antalet infartsparkeringar utifrån behovet i Nacka. Det har bland annat identifierats att kapaciteten på infartsparkeringarna i kommundelarna Orminge och Älta varit bristande i perioder.

I dagsläget finns det infartsparkeringar både för bil och cykel på ett flertal platser i kommunen. Under år 2022 gjordes det en beläggningsstudie av samtliga infartsparkeringar för bil i kommunen. Inom ramen för den studien undersöktes det även hur och vem som nyttjar infartsparkeringarna. Under våren 2023 gjordes en kompletterande beläggningsstudie för infartsparkeringarna för bil i Boo. Utifrån beläggningsstudierna kan det konstateras att majoriteten av infartsparkeringarna i Boo, vilket inkluderar Orminge, och Älta har en låg medelbeläggning under vardagar.

Under sommaren 2022 inventerades cykelparkeringarna utmed Saltsjöbanan och under 2024 planeras dessa att rustas upp. Det planeras även att sättas upp fler cykelställ vid Orminge C. I oktober 2023 påbörjades utbyggnaden av infartsparkeringen Hasseluddsvägen, som byggs ut med 16 extra bilparkeringsplatser. Under 2024 kommer det även undersökas om det är möjligt att digitalisera användandet av infartsparkeringar för bil, så att de används mer effektivt och i rätt syfte.

Det kan konstateras att trafikenheten redan arbetar på ett systematiskt vis med utbyggnaden av nya infartsparkeringar för bil och cykel. Befintliga infartsparkeringar

undersöks kontinuerligt för att investeringar i nya infartsparkeringar ska göras på de platser där behovet är som högst.

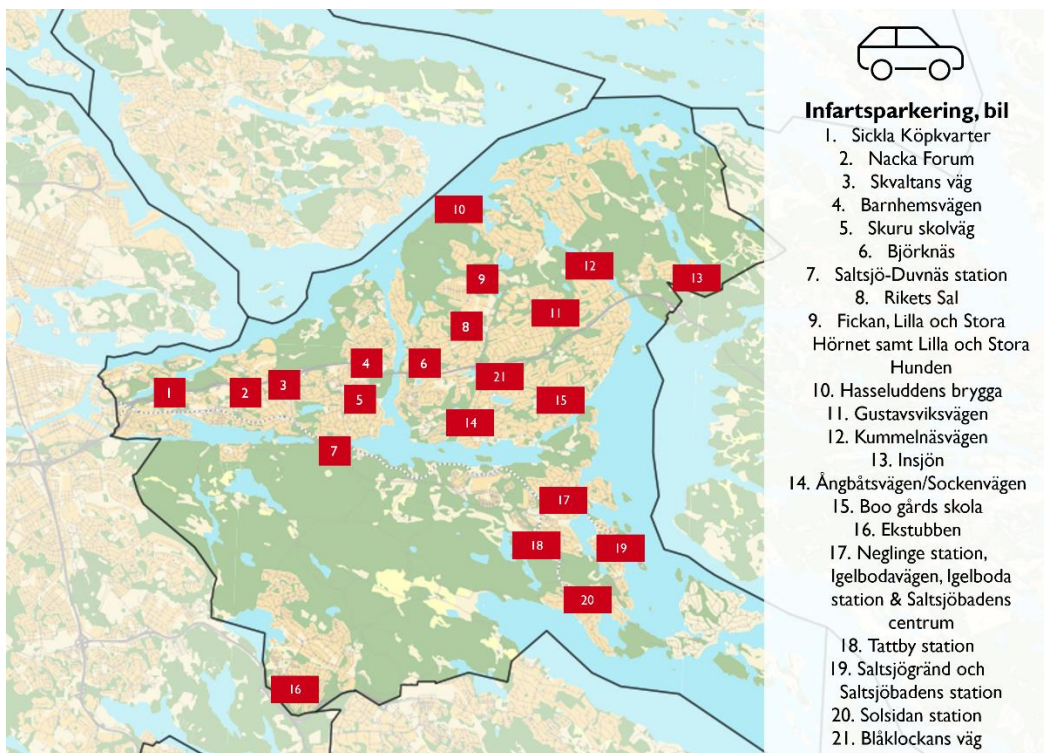
### **Förslagen i politikerinitiativet**

Vid natur- och trafikinämnders sammanträde den 18 september 2023 lämnade Godwyll Osei-Amoako (Socialdemokraterna) in ett politikerinitiativ.

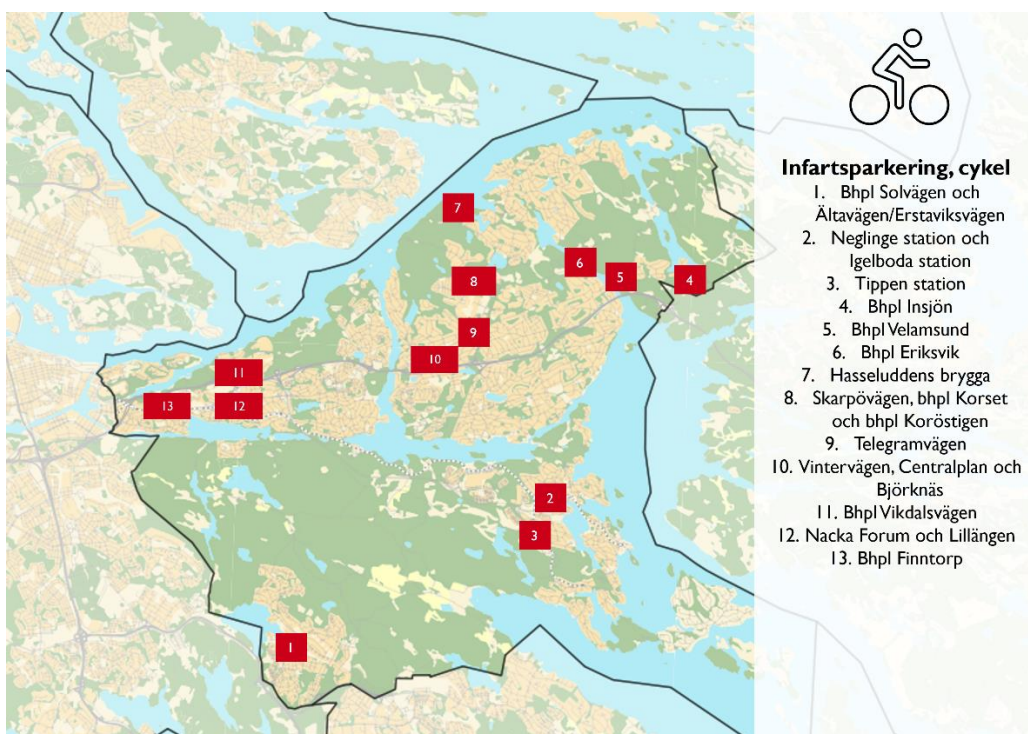
I initiativet beskrivs att i takt med att Nacka byggs ut och befolkningstillväxten ökar behöver Nacka kommun se till att framkomligheten motsvarar behoven. Att välja att åka kollektivt istället för att ta bilen är både bra för miljön och trafiksituationen i Nacka. För att möjliggöra resande med kollektivtrafiken för fler invånare behövs det infartsparkering för både bilar och cyklar i anslutning till kollektivtrafiken. I politikerinitiativet beskrivs det att kapaciteten för infartsparkeringarna i Orminge och Älta har varit bristande i perioder och därför måste Nacka kommun säkerställa att det finns tillräckligt med infartsparkeringar under utbyggnad och när utbyggnaden är klar. I politikerinitiativet föreslås det att Nacka kommun ser över antalet infartsparkeringar utifrån behovet i Nacka.

### **Enhetens utredning och bedömning**

En infartsparkering är till för de medborgare som bor i ett område i Nacka där kapacitetsstark kollektivtrafik är beläget med långt avstånd från bostaden. Det innebär att det krävs en bil- eller cykelresa för medborgaren för att på ett effektivt sätt kunna nå kollektivtrafikhållplatsen. Infartsparkeringar möjliggör således så kallade kombinationsresor mellan cykel/bil och kollektivtrafik. I enlighet med Nackas översiktsplan arbetar kommunen med att anlägga infartsparkeringar för bil och cykel i kollektivtrafiknoder. Infartsparkering för bil ska prioriteras i gles bebyggelse med mindre god kollektivtrafikförsörjning. Vidare har trafikenheten ett uppdrag inom beslutad mål och budget att kontinuerligt undersöka potentiella ytor för infartsparkeringar för bil och cykel. Figur 1 illustrerar infartsparkeringarna för bil och Figur 2 illustrerar infartsparkeringarna för cykel.

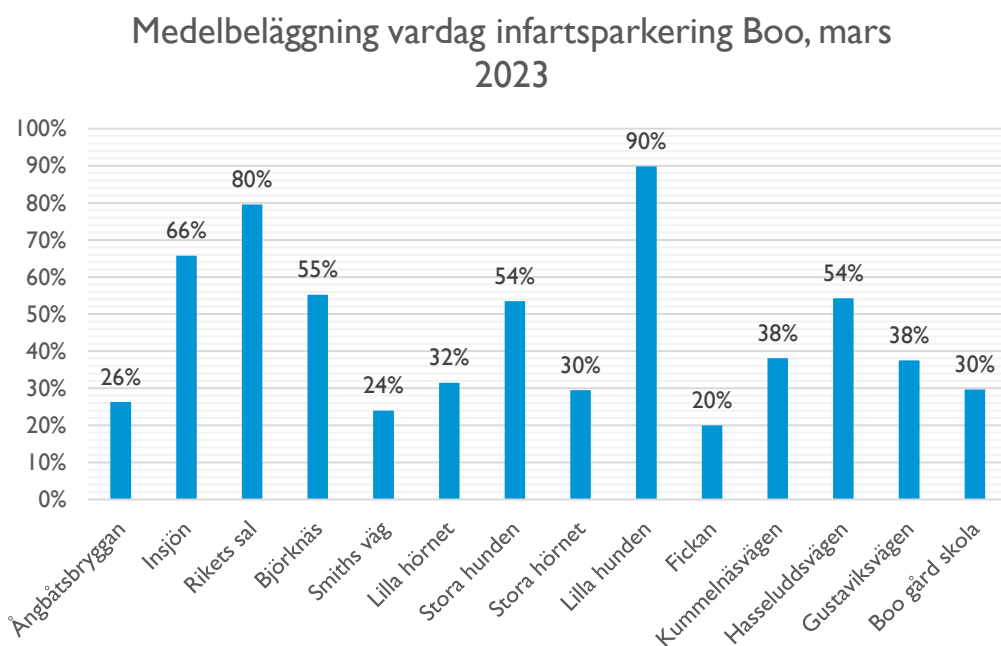


Figur 1. Infartsparkeringar för bil.



Figur 2. Infartsparkeringar för cykel.

Under år 2022 genomfördes en beläggningsstudie av samtliga infartsparkeringar för bil i kommunen. Inom ramen för denna studie undersöktes det även vilka som faktiskt använder infartsparkeringarna och om de används som infartsparkeringar eller mer som boendeparkering. Som komplement till den beläggningsstudien som genomfördes för hela kommunen under 2022, genomfördes en beläggningsstudie för infartsparkeringarna för bil i Boo under våren 2023. Medelbeläggningen under vardagarna (dagtid) visas i Figur 3.



**Figur 3. Medelbeläggning under vardagar för infartsparkeringarna i Boo.**

En infartsparkering anses vara högt belagd vid 90% beläggning. Det är eftersträvanvärt att nå en beläggning på 80%. Om en infartsparkering är belagd till 50% eller lägre betraktas det som en låg beläggning. Det kan därför konstateras att majoriteten av infartsparkeringarna i Boo har en låg medelbeläggning. Utifrån studien från år 2022, där det undersöktes hur infartsparkeringarna används, framgick det tydligt att en del infartsparkeringar för bil i tätbebyggda områden med flerbosadshus snarare används som boendeparkering än som infartsparkering. Detta gäller bland annat infartsparkeringarna i Orminge där parkering i flerbostadshuset generellt sett är avgiftsbelagd. För att stävja detta problem har det införts nattförbud på en del infartsparkeringar i Orminge. I Älta finns det en infartsparkering för bil, Ekstubben. Beläggningsstudien från år 2022 visar en medelbeläggning under vardagarna på 31%, vilket kan betraktas som låg beläggningsgrad. Därmed anses det inte lämpligt att utöka antalet infartsparkeringsplatser i Älta.

Under sommaren 2023 inventerades cykelparkeringarna utmed Saltsjöbanan och under 2024 planeras dessa att rustas upp. Det planeras även att sättas upp fler cykelställ vid Orminge C, så att det ska gå smidigt att cykla till bussen. I oktober 2023 påbörjades utbyggnaden av infartsparkeringen för bil vid Hasseluddsvägen. När projektet är färdigställt kommer det finnas 16 extra bilparkeringsplatser. Det möjliggör för kombinationsresor mellan antingen bil och buss eller med bil och båt. Under 2024 kommer det även undersökas om det är möjligt att digitalisera användandet av infartsparkeringar för bil, så att de används mer effektivt och i rätt syfte.

Utifrån ovannämnd information kan det konstateras att trafikenheten redan arbetar på ett systematiskt vis med utbyggnad av nya infartsparkeringar för bil och cykel. Befintliga infartsparkeringar undersöks kontinuerligt för att investeringar i nya infartsparkeringar ska göras på de platser där behovet är som högst.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Utbyggnad och upprustning av infartsparkering för bil och cykel görs redan inom investeringspaketet infartsparkering i enlighet med beslutad mål och budget. Därmed anses inte politikerinitiativet medföra några ekonomiska konsekvenser.

### **Konsekvenser för barn**

Politikerinitiativet medför inga konsekvenser för barn.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse daterad den 10 november 2023

Bilaga Politikerinitiativ, Fler infartsparkeringar för bilar och cyklar i Nacka

Ulrika Haij  
Enhetschef  
Trafikenheten

Magdalena Lantz  
Trafikplanerare  
Trafikenheten planering