

Medborgarförslag 2023-09-18

Till Natur och trafiknämnden i Nacka kommun.

Inlämnad av *xxxx*

Uppföljning av medborgarförslag

NTN 2020/179

Medborgarförslag

Ärende:

Säkerställande att hastighetsbegränsning efterlevs för att skapa en trygg hållbar trafiksituation för barn och gamla.

Ärende

Ärende:

Uppföljning av medborgarförslag NTN 2020/179, trafiksituationen vid Insjön, Kil, Saltsjö-Boo. Vi tillskriver härmed Natur- och trafiknämnden angående problem med den störande trafiken på gamla Värmdövägen.

Syfte:

Ökad säkerhet, trygghet och sund boendemiljö för fotgängare, barn, äldre och cyklister

Sträcka:

Värmdövägen:

Lagnövägen - Velamsundsvägen i Saltsjö-Boo

Problematik:

Otrygga förhållanden kvarstår trots fartsänkning till 40 kilometer i timmen.

Höga hastighet, stort antal fordon och tung trafik i kombination med barn, husdjur, cyklister och äldre skapar trafikfara.

Apell

Detta är en mycket angelägen hemställan att se över den trafikfarliga situationen innan en allvarlig olycka uppkommer.

I stort sett alla trafikslag kör för fort. Många gånger i en hastighet som vida överstiger den lagstadgade. Det gäller samtliga trafikslag tung trafik, lastbilar, bussar, personbilar, EPA- samt A-traktorer.

Hur detta skall åtgärdas överlåter vi med förtroende till politiker och tjänstemän, trafikingenjörer och andra sakkunniga. Sannolikt behöver problemet byggas bort enligt förslag och dialog med Polismyndigheten.

Vi ber er att ta denna anhållan på största allvar.

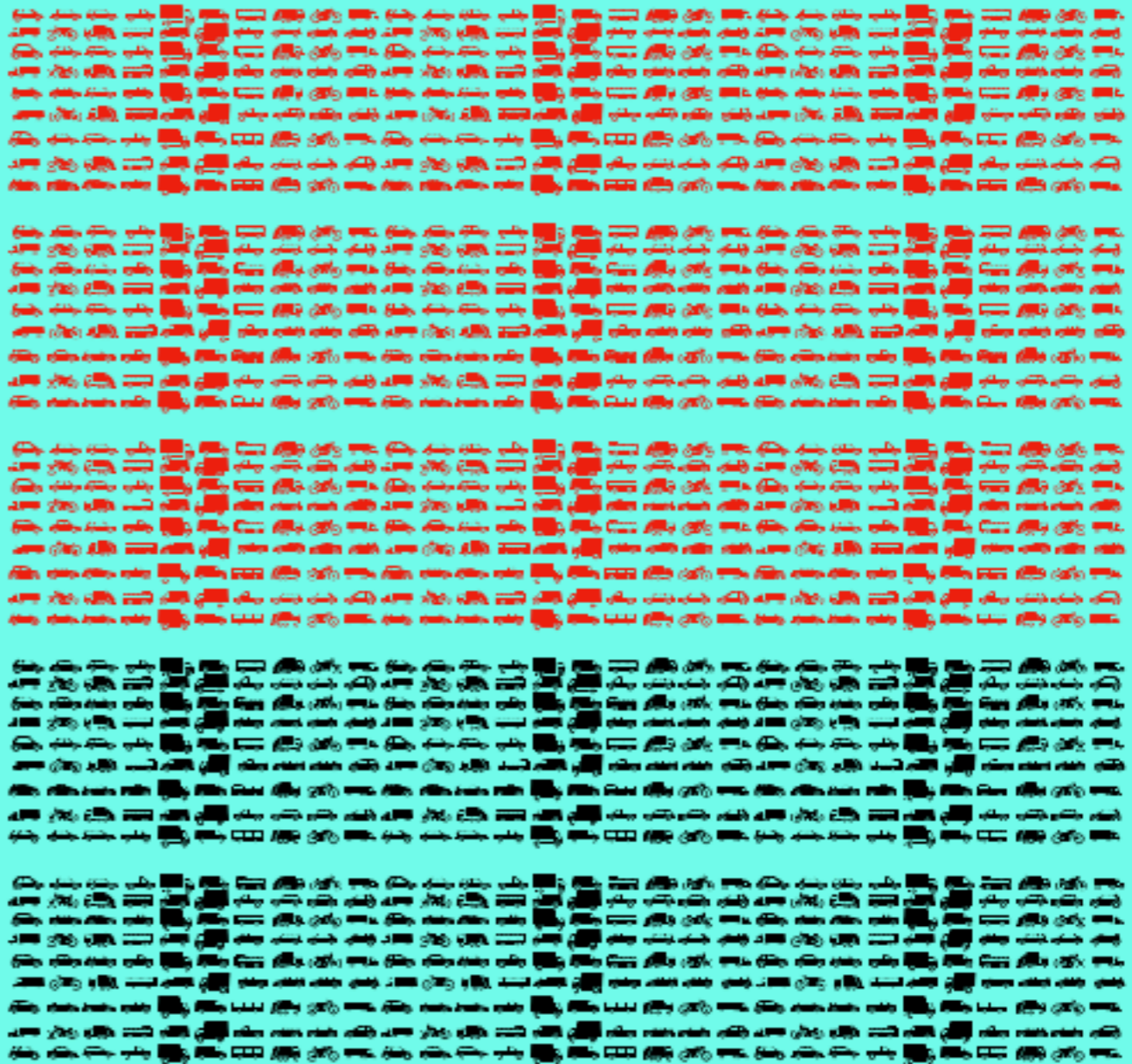
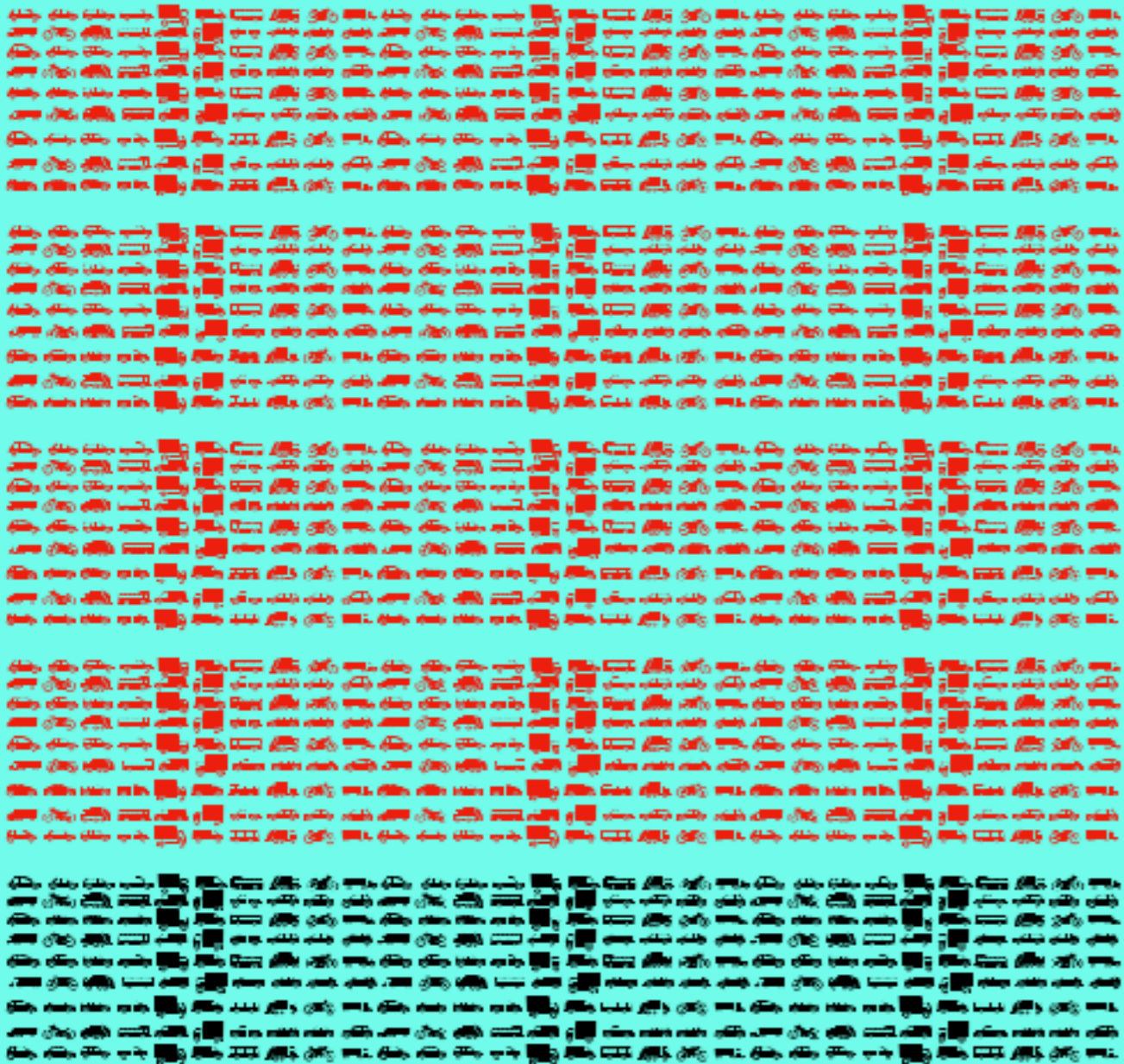
Åtgärdsförslag

Vi föreslår att Nacka kommuns trafikingenjörer tar fram lämpliga förslag för att bygga bort och förebygga höga hastigheter på sträckan samt att dessa förslag åtgärdas skyndsamt innan skada uppstår.

Lite statistik

- Högsta uppmätta hastighet var 158 kilometer per timme,
- Tjugo fordon höll en högre hastighet än 100 kilometer per timme mellan klockan 07.00 - 18.00
- Nästan tre av fem fordon höll för hög hastighet.

Mer än sju av tio fordon kör för fort



Källa: Nacka kommun, Trafikrapport oktober 2021 mätning graningevagen_-_velamsundsvagen_20211020_20211027

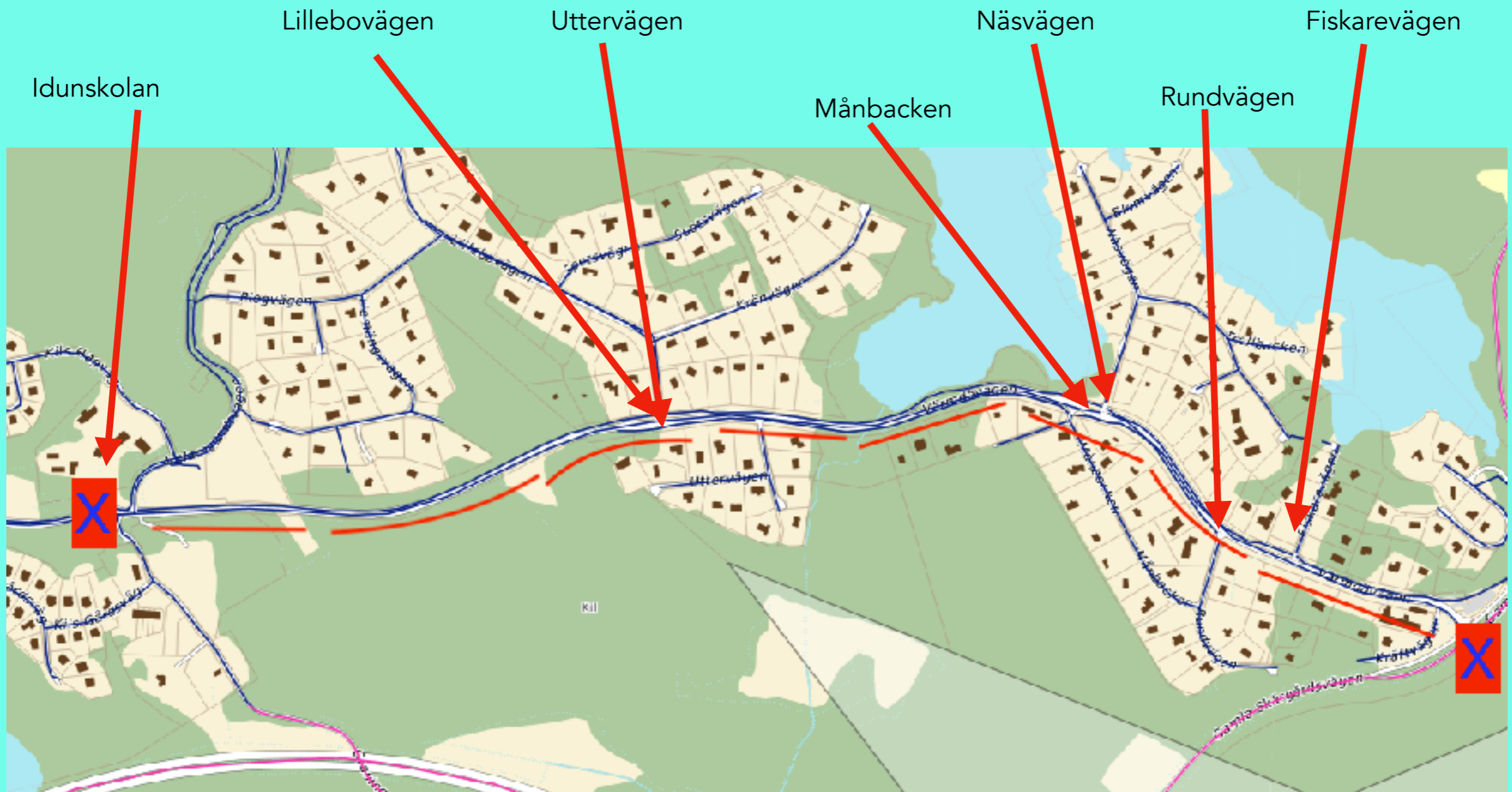
Högsta uppmätta hastighet 158 km i timmen



Utsatta områden

Utsatta områden är påfarter samt infarter

1. Idunskolan
2. Lillebovägen
3. Uttervägen
4. Månbacken/Näsvägen
5. Rundvägen
6. Fiskarevägen



Statistik Idunskolan



Lagstadgad fartbegränsning

Åtta dagars mätperiod oktober 2021 vid Idunskolan
Hastighetsbegränsning råder med 30 samt 40 km i timmen

Antal fordon perioden	27 088
Högsta uppmätta hastighet (onsdag 20 oktober kl. 08.25)	158 km/h
Procent fordon med högre hastighet än 40 km/h	22 %
Procent fordon med högre hastighet än 30 km/h	57 %
Fordon med högre hastighet än 100 km/h mellan kl. 07.00 - 18.00	20
Fordon med högre hastighet än 70 km/h	189
Fordon med högre hastighet än 60 km/h	515
Fordon med högre hastighet än 50 km/h	1 685
Fordon med högre hastighet än 40 km/h	5 985
Fordon med högre hastighet än 30 km/h	15 319

Statistik Lillebovägen



Lagstadgad fartbegränsning

Åtta dagars mätperiod oktober 2021 vid Lillebovägen
Hastighetsbegränsning råder med 40 km i timmen

Antal fordon perioden	25 070
Högsta uppmätta hastighet (lördag 23 oktober kl. 18.48)	117 km /h
Procent fordon med högre hastighet än 40 km/h	71 %
Fordon med högre hastighet än 100 km/h	7
Fordon med högre hastighet än 70 km/h	248
Fordon med högre hastighet än 60 km/h	1 515
Fordon med högre hastighet än 50 km/h	7 109
Fordon med högre hastighet än 40 km/h	17 856

Högsta uppmätta
hastighet 117 km/h



Statistik Näs vägen-Månbacken



Lagstadgad fartbegränsning

Åtta dagars mätperiod oktober 2021 vid Värmdövägen 928

Antal fordon perioden	25 442
Högsta uppmätta hastighet (söndag 24 oktober kl. 18.02)	125 km /h
Procent fordon med högre hastighet än 40 km/h	73 %
Fordon med högre hastighet än 100 km/h	4
Fordon med högre hastighet än 70 km/h	98
Fordon med högre hastighet än 60 km/h	814
Fordon med högre hastighet än 50 km/h	5 999
Fordon med högre hastighet än 40 km/h	18 653

Högsta uppmätta
hastighet 125 km/h



Statistik Näsvägen - Runda vägen

Mätperiod oktober 2021 vid Värmdövägen 935
Hastighetsbegränsning råder med 40 km i timmen



Nästan åtta av tio
fordon kör fort

Antal fordon perioden	26 454
Högsta uppmätta hastighet (måndag 25 oktober kl. 07.13)	159 km /h
Procent fordon med högre hastighet än 40 km/h	73 %
Fordon med högre hastighet än 100 km/h	70
Fordon med högre hastighet än 70 km/h	212
Fordon med högre hastighet än 60 km/h	778
Fordon med högre hastighet än 50 km/h	5 703
Fordon med högre hastighet än 40 km/h	20 515

Kommentar från en småbarnfamilj

Hej!

- Vägen ligger i anslutning till Velamsund naturreservat. Där går många vandring/cykelleder. Det gör att många fotgängare och cyklister rör sig i området.
- vägen ligger i direkt anslutning till en lågstadie, mellanstadie och högstadie skola. Många barn rör sig därför längs vägen just här. De både cyklar och går till och från skolan.
- många barn och barnfamiljer bor i området på båda sidor om vägen. Flera bostäder har tomt i direkt anslutning till vägen utan något hinder (så som buskar, refug, stängsel, dike eller annat) som avgränsar till vägen.
- vägen angränsar till flera badplatser och en sjö där det naturligt rör sig många barnfamiljer både sommardag och vintertid för bad/ skidåkning mm.
- vägen ansluter till en fotbollsplan där skolungdomar har idrottsverksamhet och ungdomsföreningar tränar/ spelar.
- vägen ligger sammanfattningsvis i direkt anslutning till många rekreativsområden som riktar sig till just barn och ungdomar utan något avgränsande skydd för att separera biltrafiken från allmänheten.

XXXX

Krönvägen 4
132 36 Saltsjö-Boo

Värmdövägen - Uttervägen mars 2023



Värmdövägen - Uttervägen 2023



Värmdövägen - Uttervägen 2023



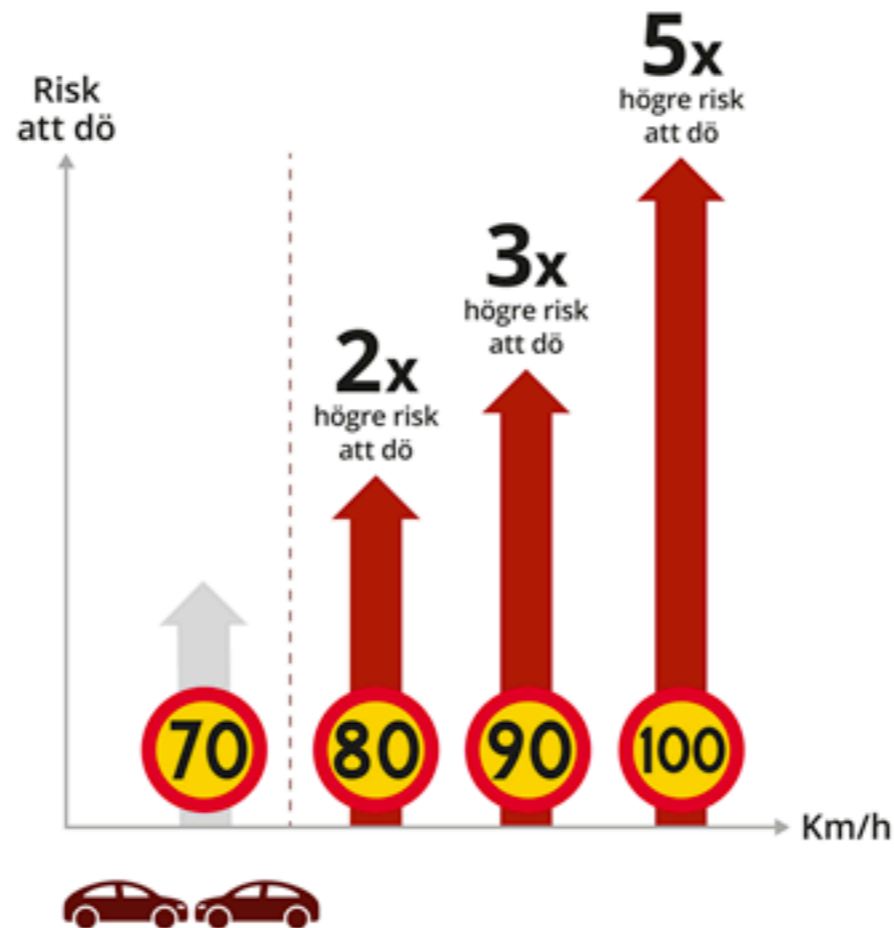
Värmdövägen - Uttervägen 2023



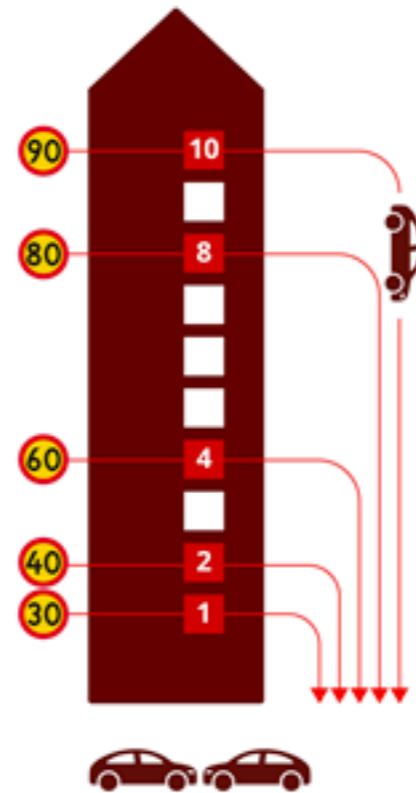
Värmdövägen - Uttervägen 2023



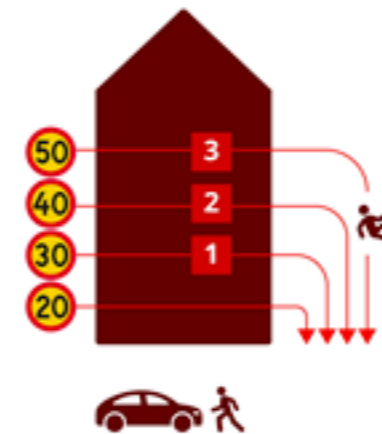
Dödlighet i förhållande till hastighet



Dödlighet i förhållande till hastighet

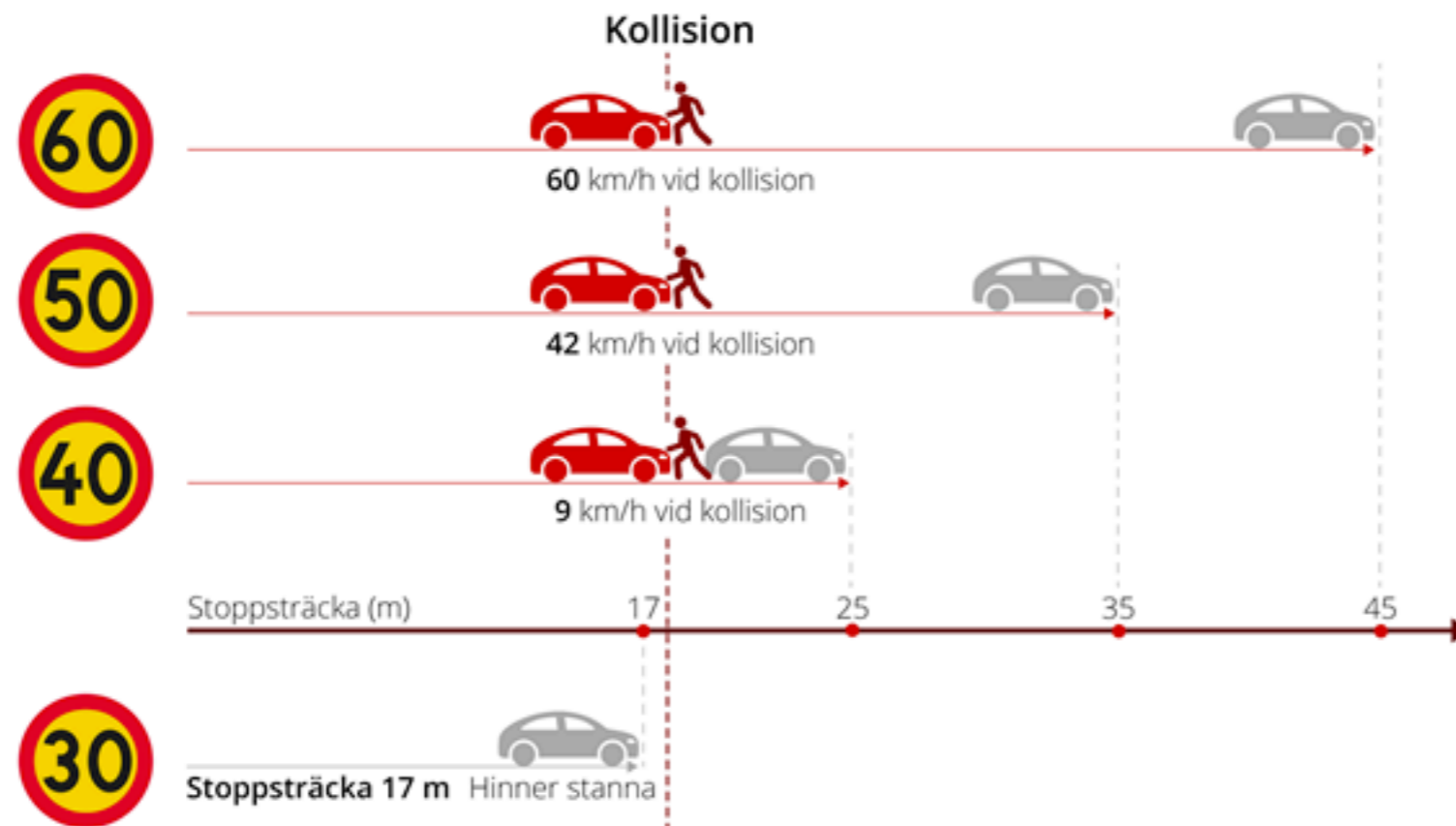


En frontalkrock i 90 km/h är som att falla från tionde våningen.



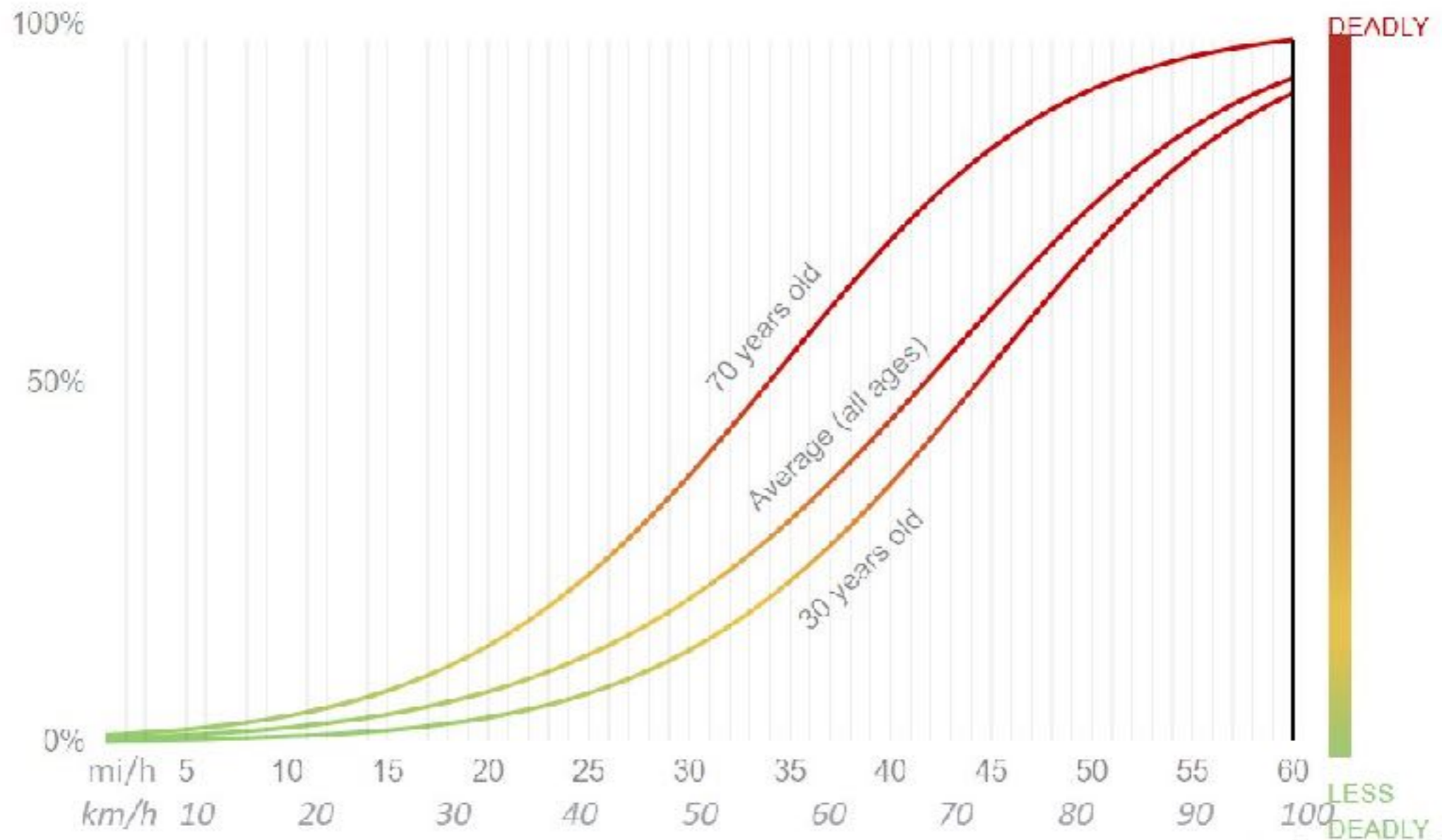
Att bli påkörd i 50 km/h är som att ramla från tredje våningen.

Dödlighet i förhållande till hastighet



Källa: <https://www.trafikverket.se/resa-och-trafik/trafiksakerhet/sakerhet-pa-vag/hastighetsgranser-pa-vag/hastighet-och-krockvald/>

Dödlighet i förhållande till hastighet



Källa: Pro Publica https://www.propublica.org/article/unsafe-at-many-speeds?utm_campaign=sprout&utm_medium=social&utm_source=twitter&utm_content=1464207000



Åtal efter olycka där äldre man dog

En man i 30-årsåldern åtalas för att i november 2020 kört på en äldre man, som senare avled.

BOO. En vardagsmorgon i slutet av november 2020 blev en man i 70-årsåldern påkörd vid ett oövervakat övergångsställe strax utanför Insjön, i korsningen Värmdövägen/Velamsundsvägen.

Han skadades allvarligt och fördes till sjukhus med ambulans med flertalet frakturer, bland annat på halsrygg, bäcken och revben.

Enligt åtalet visade han även på tecken på att ha fått luft och blod i lungsäcken.

Mannen vårdades på sjukhus, men i mars dog han i sviterna av sina skador.

Nu åtalas mannen som körde i bilen. Han misstänks



Olyckan inträffade på ett oövervakat övergångsställe i korsningen Värmdövägen/Velamsundsvägen. FOTO: LÄSARBILD

för vållande till annans död och vårdslöshet i trafik.

Enligt åtalet har föraren, som är i 30-årsåldern, ägnat sig åt sin telefon under körningen och har därför inte anpassat hastigheten och/

eller varit tillräckligt uppmärksam gentemot övriga trafikanter.

Bilföraren har erkänt händelseförloppet i stora drag, men han förnekar brott.

Anna-Karin Blom

NVP 2022-06-21

Dödsfall på aktuell sträcka

På en 30-sträcka vid idunskolan, korsning Värmdövägen/Velamsundsvägen, blev en äldre herre påkörd vid 9-tiden av en bil. Den äldre blev liggande medvetslös med bland annat stort sår i huvud.

Polis, ambulans, brandkår, helikopter på plats.

Väldigt obehagligt och onödigt då bristerna med vägsträckan på Värmdövägen från Lagnövägen till just Idunskolan påpekats upprepade gånger av boende och nu senast via medborgarförslag.

Förslag och önskemål på åtgärd

Säkerställ att hastighetsbegränsning efterlevs

Översyn och utvärdering av hastighetsbegränsade åtgärder

Översyn av övergångsställen

Hur bygga bort möjligheten till köra med för hög hastighet



Om området

Insjöns villaförening i Saltsjö-Boo representerar 250 hushåll.

I snart 100 år har vi värnat och vårdat Insjöns folkära närområde.

www.insjonsvillaforening.se

