

Utbildningsnämnden

Yttrande över cykelplan

Förslag till beslut

Utbildningsnämnden beslutar att tillstyrka remissen som gäller förslagen i cykelplanen om skolan.

Trafikenhetens remiss om en cykelplan för Nacka berör i en del cykling till skolorna. Förslaget ligger väl i linje med det yttrande som utbildningsnämnden uttryckte i remissen kring motionen om säkra skolvägar vid novembersammanträdet 2013.

Sammanfattning

Trafikenheten har tagit fram en cykelplan för Nacka kommun för att kunna arbeta strategiskt med det ökade intresset för cykling och för att kunna planera för ett ökat cyklande avseende bl.a. trafiksäkerhet. Planen är till övervägande delen generell men berör i en del skolan. Planen tas fram för att möta ett ökat intresse för cykling och för att kunna möta befolkningsökningen i Nacka.

Ärendet

Under de senaste åren har andelen cyklister ökat, både i kommunen och i regionen i stort. Det är en positiv trend, ur miljö och folkhälsoperspektiv men för att kunna bibehålla trenden är det av vikt att det finns ett sammanhängande och utbyggt cykelvägnät som är attraktivt, har hög framkomlighet, trafiksäkerhet och tillgänglighet.

Trafikenheten anger att syftet med Cykelplan 2014 är att de satsningar och utbyggnader som görs för cykling i Nacka kommun ska ske på ett effektivt och prioriterat sätt. Cykelplanen ska fungera som underlag för planering, planläggning och utformning av det fysiska rummet och även som underlag och planering av drift och underhåll samt kommunikation. Dels innehåller planen förslag på fysiska cykelåtgärder och dels grundläggande principer för bland annat detaljutformning, cykelparkeringar, vägvisning och underhåll. Cykelplanen ska även fungera som underlag för budget- och verksamhetsplanering. Enligt trafikenheten ligger planens fokus på arbetspendling och skolpendling.



Målet med Cykelplan 2014 är att det ska bli enklare, snabbare och säkrare att cykla i Nacka och att andelen cyklister ska öka under alla delar av året.

Cykelplanens skrivningar om skolan är begränsade. Skolan nämns som ett sammanhållet begrepp och ingen åtskillnad görs mellan skolformerna. På sidan 21 i planen anges att för att få fler att cykla till skolan är det viktigt att trafikmiljön upplevs som säker. Om trafikmiljön upplevs som säker kan man få fler föräldrar och barn att cykla till skolan, vilket skulle kunna förbättra trafikmiljön runt skolorna och minska skjutsning med bil. Trafikenheten föreslår därför att projektet säkra cykelvägar ska fortsätta, där man försöker påverka medborgarnas beteende.

Utbildningsnämnden har under de senaste åren varit delaktig i en kampanj för att försöka bryta skjutsandet med bil till skolan. Kampanjen är nationell och heter "Gå och cykla till skolan". Den har bedrivits tillsammans med trafikenheten och riktar sig till elever i år F-6. De elever som samlar poäng genom att gå eller cykla till skolan kan vinna pris. Förslaget till cykelplan ligger också i linje med det yttrande som utbildningsnämnden lämnade vid novembermötet 2013 över en motion om säkra skolvägar.

Susanne Nord
Kultur- och utbildningsdirektör

Per Gunnar Rosengren
Utbildningsexpert

Bilagor

Missiv om cykelplan
Cykelplan 2014