

Minnesanteckningar förda vid kommunsamråd mellan SL och Nacka kommun

Tid: Tisdagen den 12 januari 2010, kl 15.00-17.00.

Plats: Sammanträdesrum Erstavik i Nacka stadshus.

Deltagare från SL:

Stella Fare (FP) ersättare SLs styrelse – ordförande vid mötet
Yvonne Blombäck (MP), ledamot SLs styrelse
Lennart Rohdin (FP), 1:e vice ordförande SLs styrelse
Ulf Brandt, enhetschef fastighetsutveckling
Tommie Åkerström, tillgänglighetssamordnare
Per Ekberg, bitr planeringschef
Helena Sandberg, trafikplanerare
Maria Håkansson, trafikingenjör
Jenny Holmberg, kommunikationsansvarig
Helena Gozzi, administratör

Deltagare från Nacka kommun:

Ingegerd Thorngren (M) ordförande kollektivtrafikkommittén
Anders Wennerström (KD) 1:e vice ordförande kollektivtrafikkommittén
Pyret Due Hedlund (S) 2:e vice ordförande kollektivtrafikkommittén
Daniel Claesson (M) ledamot kollektivtrafikkommittén
Linda Norberg (M) ledamot kollektivtrafikkommittén
Christer Lydig (M) ledamot kollektivtrafikkommittén
Ulf Kennermark (FP) ledamot kollektivtrafikkommittén
Kerstin Zetterberg (FP) ledamot kollektivtrafikkommittén
Moncef Jerbi (S) ledamot kollektivtrafikkommittén
Brita Nyman (S) ledamot kollektivtrafikkommittén
Ulf Roos (S) ledamot kollektivtrafikkommittén
Erik Langby (M) kommunalråd
Stefan Saläng (FP) kommunalråd
Eva Öhbom Ekdahl (M) kommunalråd
Jan-Eric Jansson (KD) kommunalråd
Gunnel Nyman Gräff (S) kommunalråd
Cathrin Bergenstråhle (M) ordförande miljö- och stadsbyggnadsnämnden
Anders Ekengren stadsbyggnadsdirektör
Dag Björklund teknik- och fastighetsdirektör
Marianne Möller trafikplaneringschef
Mahmood Mohammadi trafikplanerare
Unni Beltzikoff nämndsekreterare
Christina Öhman färdtjänsthandläggare
Laila Grahns Norgren färdtjänsthandläggare

Ingegerd Thorngren hälsade välkommen till kommunen.

Genomfördes en kort presentation av de närvarande.

Stella Fare förklarade mötet öppnat.

Helena Sandberg redogjorde för genomförda samt planerade trafikförändringar (bilaga 1).

Moncef Jerbi påtalade att linje 801 med undantag av de två första turerna alltid är fullsatt. Helena Sandberg informerade att man följer upp resandet och var det behövs extra turer – framförallt på bussar som går på vägar över 70 km/tim.

Mahmood Mohammadi undrade om man gjort en utredning av konsekvenserna av en sammanslagning av linje 409 & 411 då det blir en förlängd restid. Helena Sandberg informerade om att förslaget innebär att det är fler resenärer som får förbättrad än försämrad trafik.

Stella Fare undrade hur framkomligheten i rusningstrafik ser ut till Cityterminalen. Per Ekberg informerade om att framkomligheten in till stan på morgonen är förhållandevis bra men det ser värre ut för trafiken ut på kvällen då den fastnar i köer.

Per Ekberg informerade om kommande upphandling av trafiken. Nobinas (gamla Swebus) kontrakt går ut i november 2011.

Stefan Saläng undrade över kollektivtrafikandelen från Nacka. Per Ekberg informerade om att Nacka ligger i topp vad gäller kollektivtrafikandelar.

Lennart Rohdin informerade om att antalet stående ska minska i bussarna. Först ska man se till att få sittande resenärer på bussarna sedan ska man locka fler resenärer. Per Ekberg informerade att de nya låggolvsbussarna saknar 20% av sittplatserna.

Anders Ekengren framförde önskemål om mer frekventa mätningar av resvanorna; fördelat på kollektivtrafik och bil samt gång- och cykel.

Maria Håkansson informerade om Bus Rapid Transit, BRT (bilaga 2). Samarbete med spårutredningen.

Yvonne Blombäck framförde att det är positivt med en lättare variant av grön korridor. Alla kommuner bör delta i arbetet. Framförde att man måste se på resandemönstret lokalt.

Per Ekberg informerade om att man tänker så. Det blir problem för Stockholm då Nacka och Värmdö växer. Vi måste testa reservalternativ till Slussen t ex Cityterminalen. Framförde önskemål att man från politiskt håll hjälper till att trycka på Stockholm.

Christer Lydig framförde att man borde utnyttja de många busskörfälten bättre.

Moncef Jerbi framförde önskemål om öppnande av väntrum vid Slussen även när caféet är stängt. SL återkopplar i frågan till nästa kollektivtrafikkommitté.

Christer Lydig påtalade att när vandaliserade väderskydd lagats så fungerar inte belysningen.

Per Ekberg informerade om problemen med el till hållplatser då varje hållplats bör ha en egen elmätare annars är det olagligt. Man har kommit fram till en lösning på detta problem med Stockholms stad.

Stella Fare informerade om att det i dagsläget är tre avtal för varje hållplats men att det förhoppningsvis går att lösa med en ny upphandling.

Stefan Saläng undrade om SL medverkar vid planeringen av Ormingeterminalen. Maria Håkansson informerade att SL är med och lämnar synpunkter på planerna.

Anders Ekengren framförde att man gemensamt med SL och de större fastighetsägarna försöker hitta lösningar på infartsparkeringar.

Tommie Åkerström påtalade att arbetet med OTA-projektet inte har riktigt kommit i gång. Samarbetet med den "mjuka sidan" fungerar bra däremot är det önskvärt med bättre kontakter med den "tekniska sidan". Bl a behöver SL veta vilka busshållplatser som är tillgänglighetsanpassade i kommunen. Dag Björklund informerade om att arbetet med en sammanställning pågår.

Christina Öhman undrade om det finns tankar på fler flexlinjer i kommunen. Det finns delar i kommunen där det behövs. Tommie Åkerström informerade om att det är bl a därför som OTA-projektet (offensivt tillgänglighetsarbete) är viktigt.

Anders Ekengren informerade om planerad bostads- och arbetsplatsutveckling i kommunen (bilaga 3).

Marianne Möller informerade om trafikprognos (bilaga 4). Påtalade vikten av att tänka framåt och planera för tunnelbana för att klara trafikökningarna.

Christina Öhman undrade om det finns planer på att köra tunnelbana till Värmdö. Yvonne Blombäck gav beskedet att det inte är intressant för Värmdö del med tunnelbanan. Per Ekberg fyllde i att det skulle bli för lång restid med tunnelbanan men att Värmdö är positiva till tunnelbana till Nacka.

Erik Langby informerade om att man i översiktsplanen ansåg att en grening vid Saltsjö/Järla/Mälarsnittet var mest praktiskt.

Mahmood Mohammadi informerade om planerade gatuåtgärder (bilaga 5).

Ingegerd Thorngren framförde önskemål om att kommunen bör tillhöra en och samma zon taxemässigt.

Stella Fare informerade om hur man resonerade när man gjorde om zonindelningen och att man ville ha tunnelbanan i en och samma zon. Inser att det är problem med gränsdragningar men att det inte är aktuellt med en förändring av zontaxan i dagsläget.

Kerstin Zetterberg framförde krav på förändring av taxan.

Yvonne Blombäck påtalade att i och med att göra tunnelbanan till en zon blev det ologiskt.

Brita Nyman framförde att det är en godtycklig zonindelning.

Stella Fare framförde att det viktigaste är ett bra enhetspris för trogna resenärer.

Framfördes önskemål om tydlig information om bussarna går på motorvägen eller ej.

Jenny Holmberg informerade om att det ej är möjligt att uppdatera allt manuellt i dagsläget. Ev går det att lösa när nya tekniska system införs.

Ingegerd Thorngren informerade om att Vasakronan har framfört önskemål om att komplettera reseplaneraren med information om deras buss till Nacka strand samt deras båt.

Jenny Holmberg informerade om att det redan finns med andra anslutande linjer i reseplaneraren och att det går att lösa även för Vasakronans trafik men att SL i så fall måste få in en uppdatering av deras trafik.

Brita Nyman påtalade att man inte bör stanna linje 402 under bron utan att man bör byta plats med parkering och bussupställningsplatsen så att folk slipper gena över vägen. Framförde även att man inte behöver koppla bussen från Fisksätra till tågtiderna utan att man bör återgå till att gå till tidigare 10-minuterstrafik.

Per Ekberg påtalade att man i kommunen ofta vet behoven bättre än SL och att det bör tas upp på tjänstemannasamråden.

Moncef Jerbi framförde önskemål om en utökning med två turer på linje 811 efter den sista kl 21.30 på kvällen.

Ingegerd Thorngren föreslog att nästa kommunsamråd avhålls den 2 december 2010.

Stella Fare tackade för visat intresse samt förklarade mötet avslutat.

Vid anteckningarna:

Helena Gozzi

Trafikförändringar i Nacka

12 januari 2010

Helena Sandberg
Planeringsavdelningen



Förändringar genomförda 2009

- **Linjerna 71** (Norrmalmstorg – Jarlaberg), **408** (Saltsjöbandens stn – Älgö) och **471** (Västra Orminge – Slussen) trafikeras med buss med lågt golv
- **Linje 402** (Kvarnholmen – Slussen) har fått fler turer på förmiddagen
- **Linje 442X** (Boovägen – Slussen) har fått fler avgångar
- **Linje 465** (Fisksätra – Nacka strand) har fått fler avgångar måndag till fredag
- **Linje 801** (Älta – Gullmarsplan) har fått 15-minuterstrafik från Gullmarsplan under eftermiddagen. (För att försöka föra över resenärer från linje 401)
- **Linje 403** (Slussen- Hästhagen) 2 nya turer på morgonen och 2 på eftermiddagen/kvällen. (För att avlasta linje 401.)

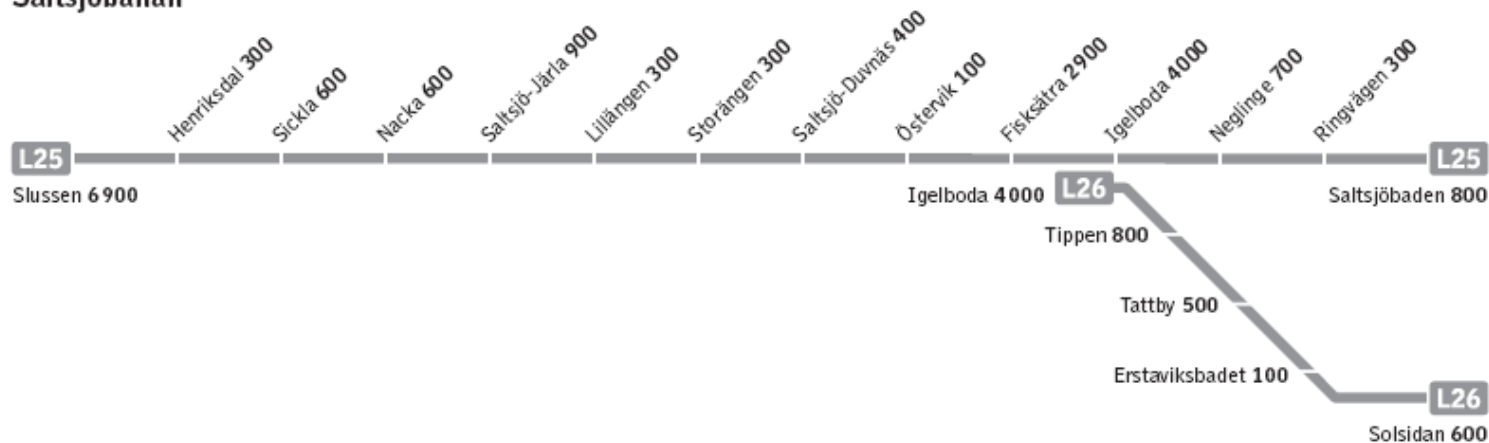


2010 års trafikförändringar

Saltsjöbanan

- 20-minuterstrafik lördag och söndag kl. 10-19 (vintertidtabell)
- För- och eftersommar (3 veckor) utökas trafiken under rusningstid till trafik motsvarande vintertidtabellen. (20-minuterstrafik och enstaka snabbtåg.)
- En ny tur i varje riktning sätts in som ger 20-minuterstrafik från kl. 6:00.

Saltsjöbanan



2010 års trafikförändringar

Busstrafik

- **Linje 53** (Roslagstull – Henriksdalsberget) får 7,5-minuterstrafik under vintertidtabellen istället för 10-minuterstrafik och 10-minuterstrafik under sommartidtabellen istället för 12-minuterstrafik.
- **Linje 74** (Mariatorget – Sickla köpkvarter) får utökad turtäthet från 12 till 10-minuterstrafik i morgonrusningen och från 15 till 12-minuterstrafik på eftermiddagen.
- **Linjerna 409 & 411** (Duvnäs utskog – Slussen) kommer att slås ihop till linje 409 pga otydlighet i linjenätet. Linjesträckning och utbud på den nya linje 409 motsvarar den linjesträckning och det utbud som dagens linje 409 och 411 har tillsammans. För resenärerna blir trafiken tydligare.
- **Linje 443 C** (Stockholms C – Nacka strand) får dubbelriktad trafik.
- **Linje 445** (Östra Orminge – Slussen) utökas med fem avgångar under morgonrusningen måndag – fredag vintertidtabellen.



2010 års trafikförändringar

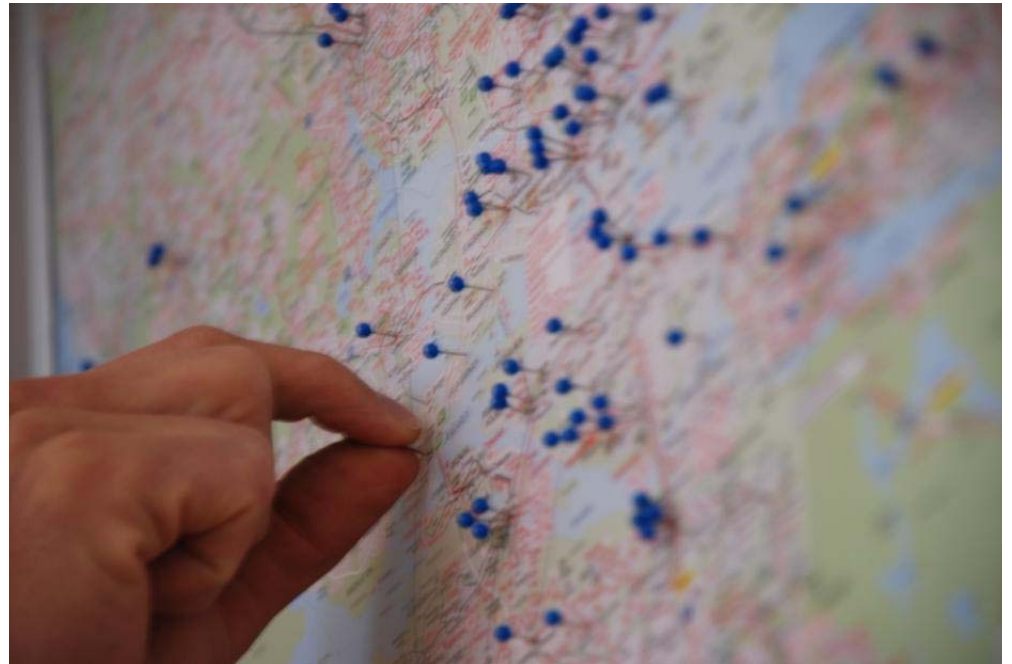
Forts. busstrafik

- **Linje 446C** (Stockholm C – Västra Orminge) är en ny linje som startade den 11/1 2010 som trafikerar Orminge – Cityterminalen. Linjen har 10-minuterstrafik. Turer på linje 446 har minskats med var tredje tur på förmiddagen. (motsvarar att gå från 3- till 5-minuterstrafik).
- **Linje 465** (Fisksätra Nacka strand) Får 20-minuterstrafik istället för 40-minuterstrafik dagtid måndag till fredag under vintertidtabellsperioden.
- **Stomlinje 471** (Västra Orminge – Slussen) får sex nya avgångar på morgonen måndag till fredag under vintertidtabellsperioden.



Kommande trafikförändringar på längre sikt

- Linje 816 (Gullmarsplan – Tyresö strand) ska dras via Hedvigslund i Älta när torget är färdigställt
- Saltsjöbanan upprustning
- Fortsatt uppföljning av trängsel



Sammanslagning av linjerna 409 & 411

- Tydlighet
- En linje
- Konsekvensen blir att boende vid Utskogsvägen får längre resväg
- Fler får det bättre eftersom det är fler påstigande på Skurusundsvägen
- Nya linje 409 kommer att trafikera så som direktlinje 449 gör idag



BRT i Stockholms län

Maria Håkansson, Trafikteknik och Kundmiljöer



BRT – Bus Rapid Transit

- Bussystem med hög kvalitet och kapacitet
- Tänk spår – kör buss



BRT i Stockholms län

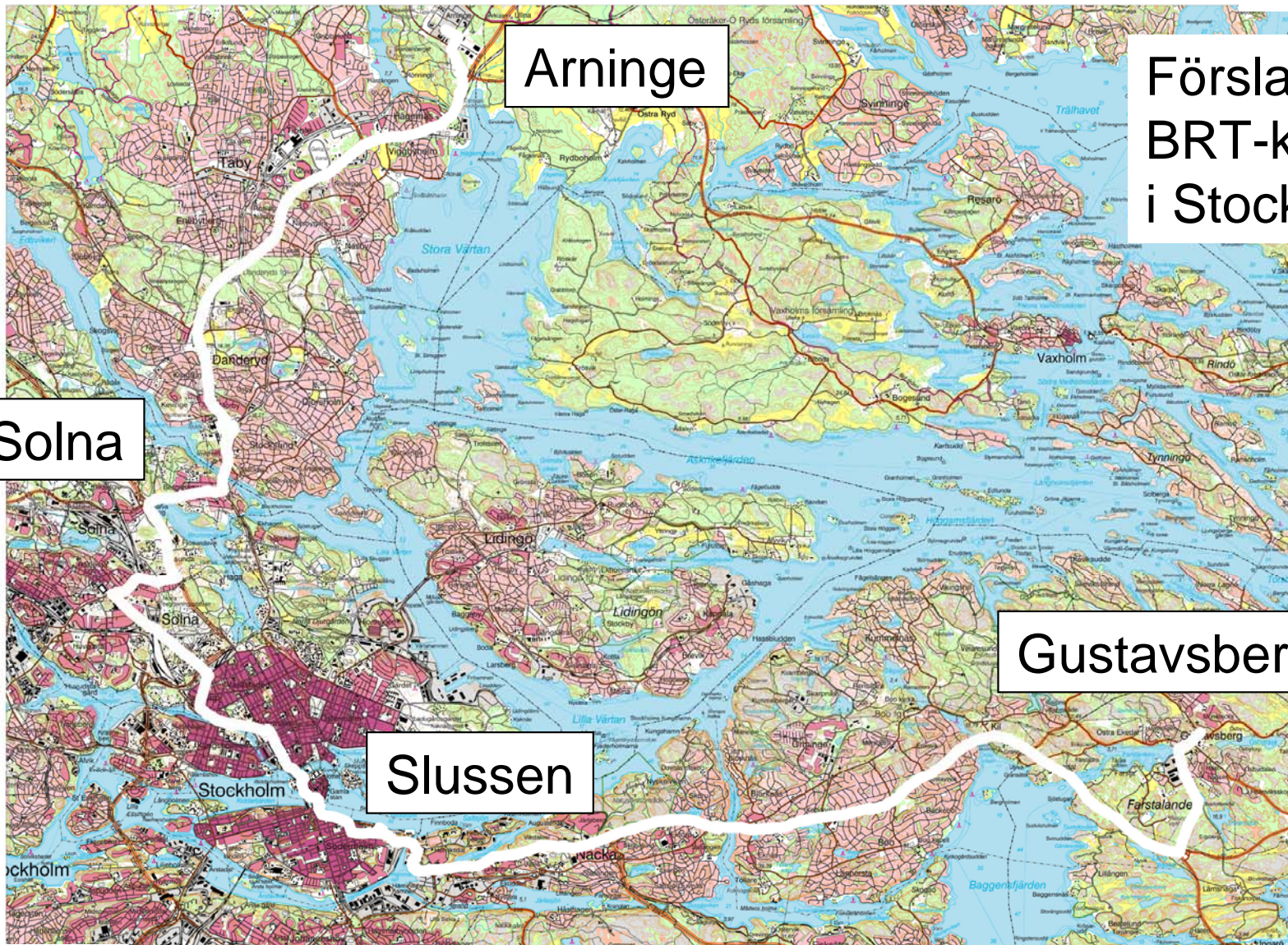
→ Idéstudie 2009

→ Är BRT intressant för Stockholm?

→ Förstudie 2010

→ Ska detaljstudera en korridor

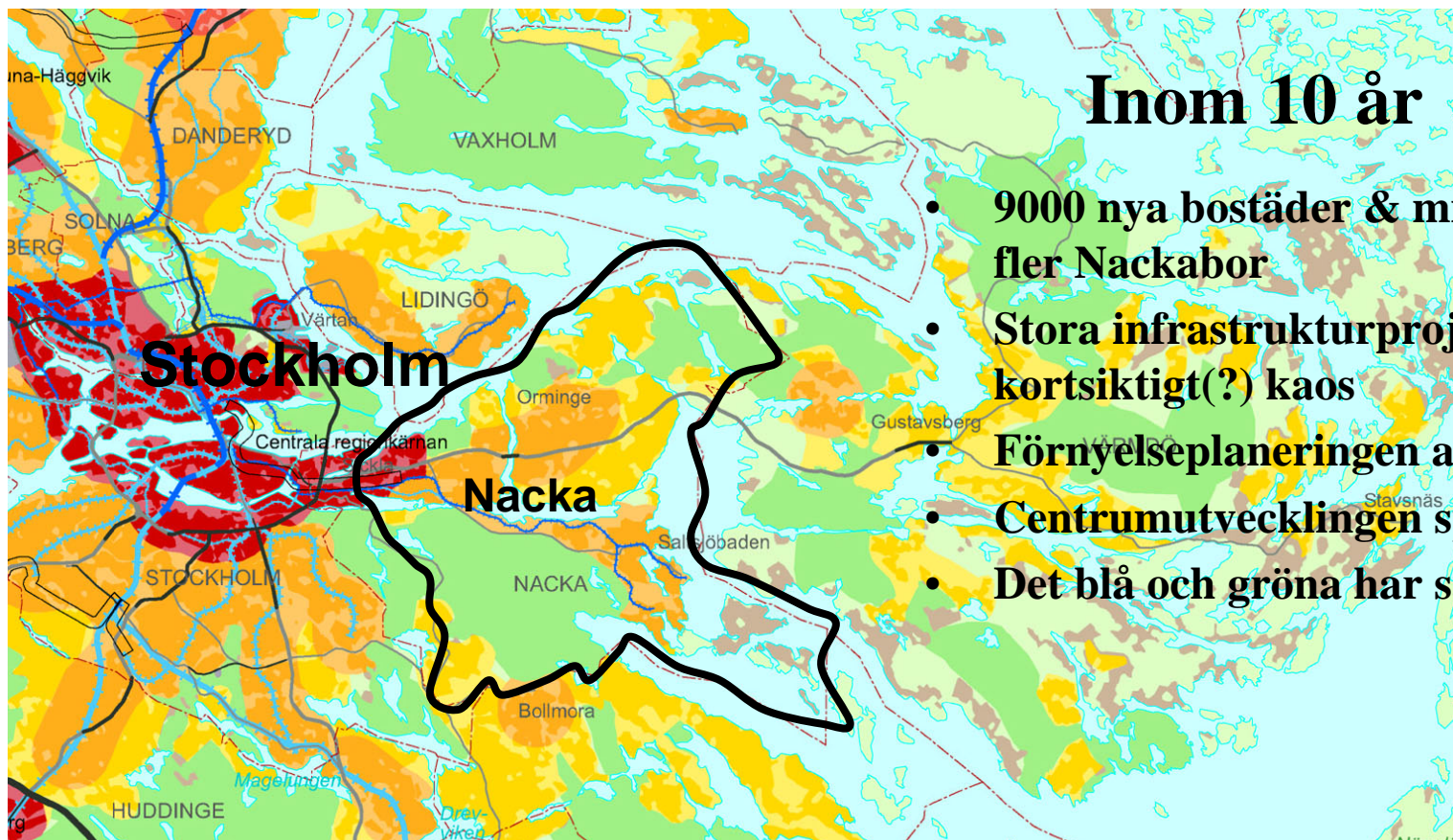
BRT i Stockholms län



Förslag på första
BRT-korridoren
i Stockholms län

Nacka kommun

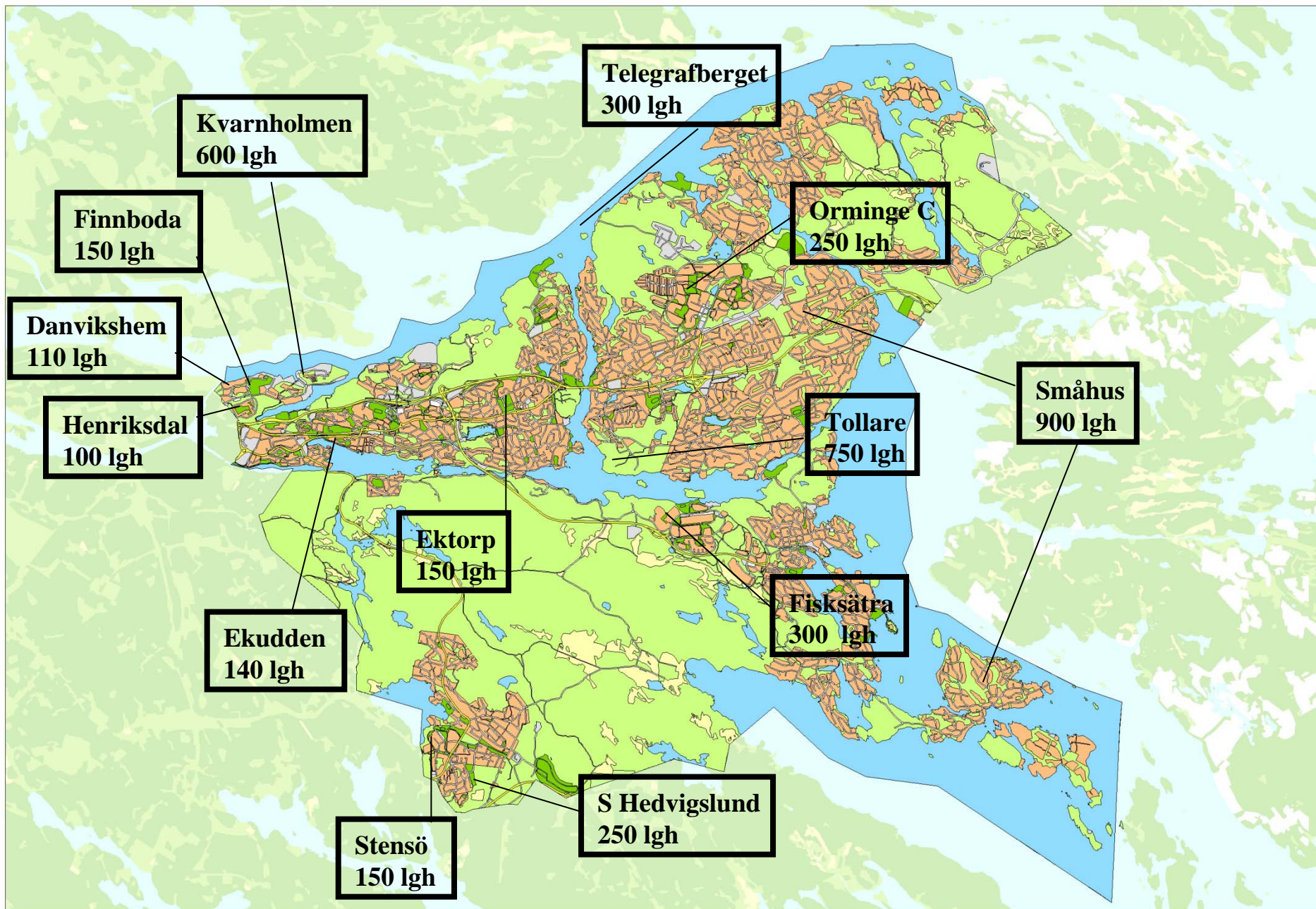
87` invånare på 100 km²



Bostadsbyggnadsprognos sept 2009

<i>År</i>	<i>2010</i>	<i>2011</i>	<i>2012</i>	<i>2013</i>	<i>2014</i>	<i>2015</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>		Totalt
Flerbostads hus	150	480	800	750	850	895	765	760	750		6805
Småhus	215	285	265	270	290	345	285	105	50		2240
Totalt	365	765	1065	1020	1140	1240	1050	865	800		9045

Bostadsbyggande 2010-2014

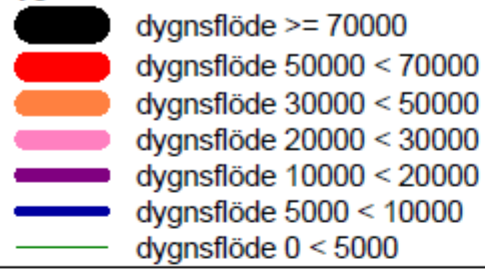


Översiktlig planering

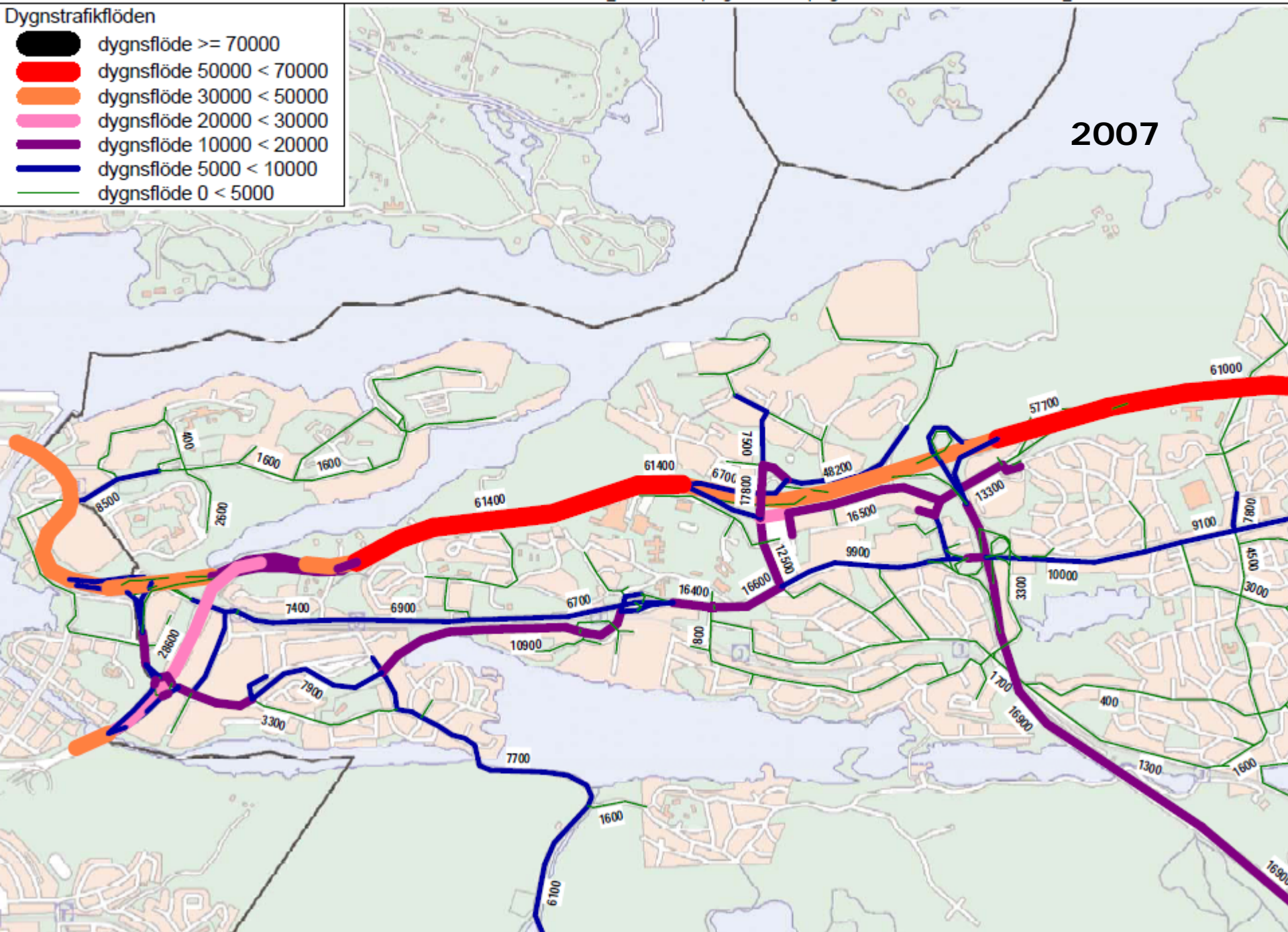
- ÖP 2011 inkl kust- och grönprogram
- Centrala Nacka med Kvarnholmsförbindelsen
- Entré Sickla
- ”Målbild” Fisksätra
- Fastighetsutveckling längs Saltsjöbanan

Trafikprognos Nacka
All trafik
2007
horisontåren 2015 och 2030

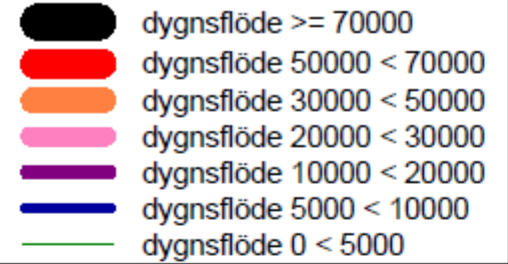
Dygnstrafikflöden



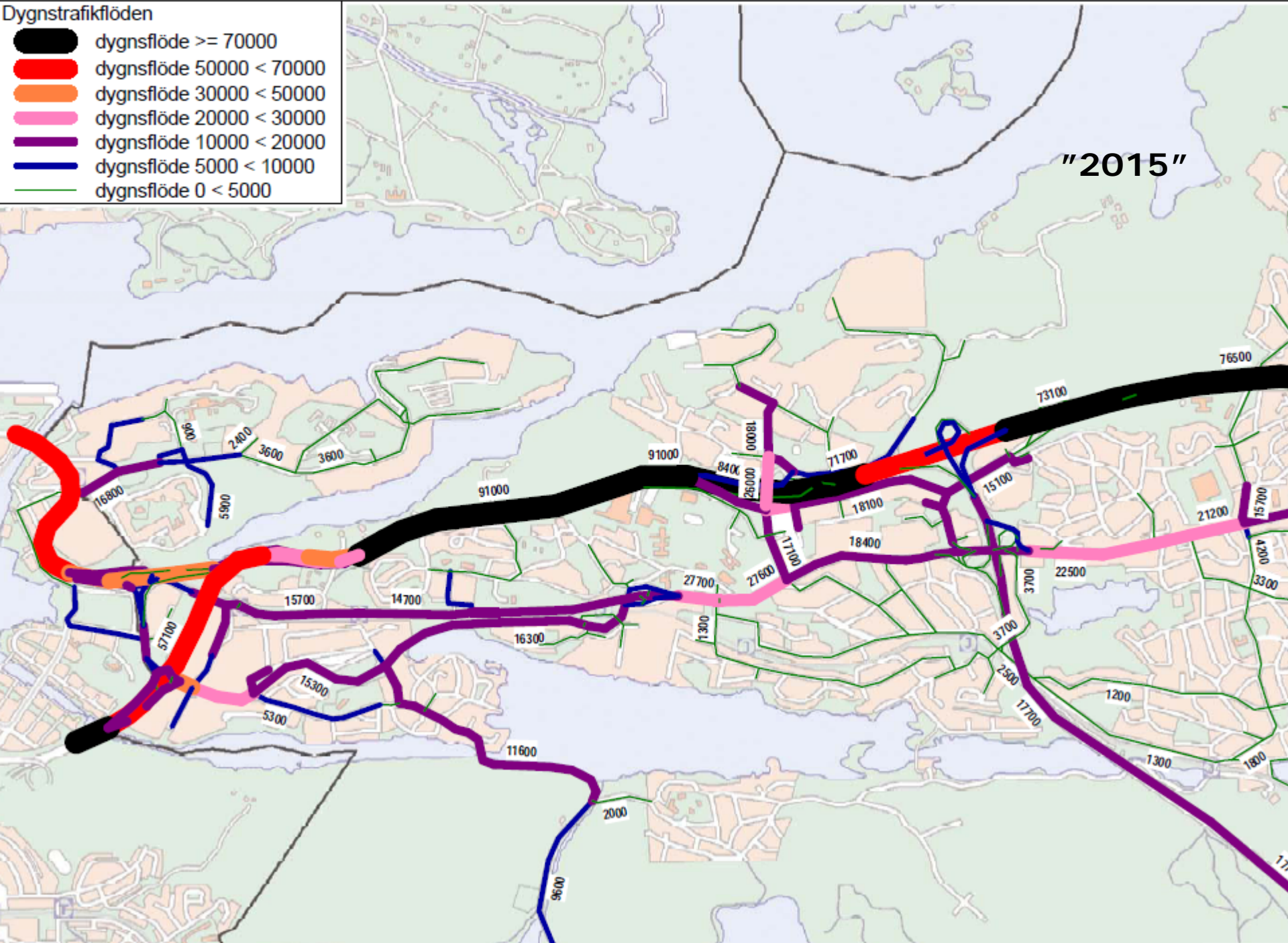
2007



Dygnstrafikflöden



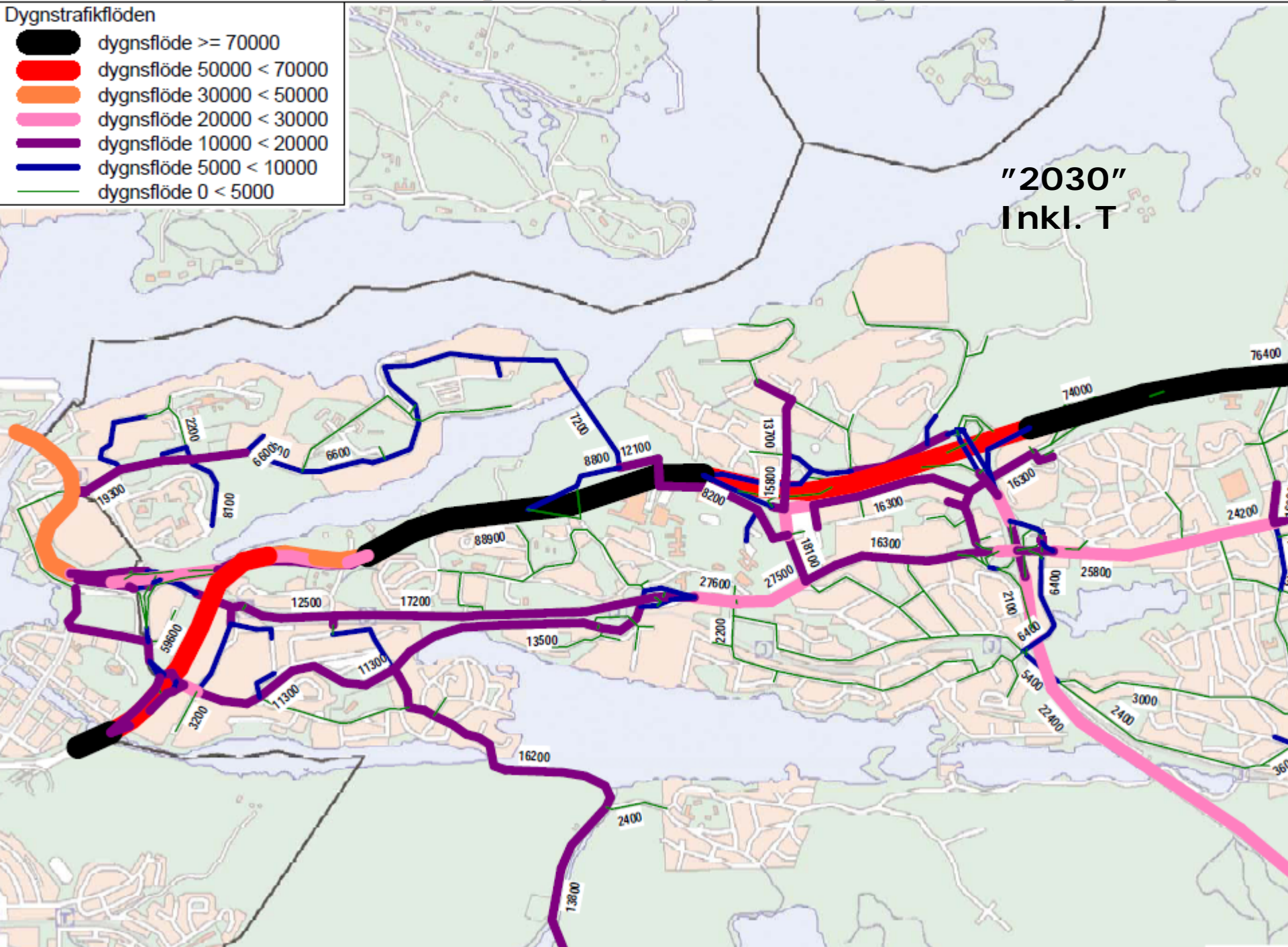
"2015"



Dygnstrafikflöden



"2030"
Inkl. T



Pågående och planerade vägarbeten 2010

- Järlaleden i höjd med Ekudden, pågående utbyggnad av bostäder.
- Ombyggnad av Atlasrondellen till signalreglerad korsning, planerad.
- Älgövägen, utbyggnaden av denna etapp förväntas pågå till årsskiftet 2011/2012, planerad
- Kummelnäsvägen sträcka Solviksvägen –Engelbrektvägen, planerad