

AB Storstockholm Lokaltrafik
Planeringsavdelningen
105 73 Stockholm

Nacka kommuns synpunkter avseende SLs Utbudsplan för år 2011/2012, förändringar i kollektivtrafiken

Allmänt

Den expansiva utveckling i Nacka fortsätter vilket innebär ett ökat resande med såväl persontrafik som kollektivtrafik.

Det är många i Nacka kommun som reser med kollektiva färdmedel varje dag. Statistik från SL visar att jämförs antalet kollektivtrafikresor i regionens alla kollektivtrafikstråk 2003 – 2008 så ökar busstrafiken i Nacka – Värmdöstråket mest. Arbetspendling både till och från kommunen är omfattande, framförallt under högtrafik. Den största andelen utpendlare har sina mål norr om Saltsjö – Mälarsnittet, i norra innerstaden och i de arbetsplatsintensiva områdena norr därom. Resandet är omfattande även under lågtrafiktid då fritids- och serviceresandet dominerar.

Nacka kommun anser att det kollektivtrafiknät som finns i dag måste förstärkas och tillföras mer resurser. Förstärkning av kollektivtrafiken ska ske såväl under högtrafik som under dag- och kvällstid samt på helger. Det gäller såväl lokalt resande som över Saltsjö- Mälarsnittet.

Tyvärr kan Nacka kommun konstatera att de förslag som ingår i Utbudsplanen 2011 gällande busstrafiken är inte någon förstärkning av trafiken under kommande år, det motsvarar inte den ökning av resebehovet som den ökande befolkningen motsvarar. Därför anser Nacka att kollektivtrafiken bör få mer resurser i de olika kommundelarna enligt nedan:

Orminge, ny bussterminal och förstärkt trafik

Nacka kommun har i tidigare yttrande över trafikförändringar tagit upp frågan om bussterminalen i Orminge centrum. Kommunen betonar återigen att Orminge som bytespunkt bör ingå i åtgärds paketet för förbättring av bytespunkter och bör byggas om snarast. Den nya terminalen är en av de viktigaste förutsättningarna för en positiv utveckling av hela Norra Boo och Orminge centrum. Ett arbete har påbörjats med att se över bussterminalsituationen i Orminge centrum, inklusive buss-, cykel- och parkeringsfrågor. Det är viktigt att detta arbete inte fördröjer den förnyelse av terminalen och dess bytesmöjligheter som behövs redan nu.

Busstrafiken i Boo

- Direktbussen mellan Orminge och Slussen (446) är fortfarande överfull med stående passagerare på motorvägen trots ökade turer

och den nya direktlinjen till Cityterminalen. Det behövs bättre information om linjen till Cityterminalen.

- SL bör utreda behovet av en ny direkt busslinje mellan Orminge och Slussen. Detta behövs särskilt med tanke på Mobility Management projektet som Trafikverket planerar att genomföra under hösten vilket syftar till att minska trängseln på Skurubron genom att bilisterna uppmuntras att åka kollektivt. Om projektet lyckas med detta då behövs mer resurser till busstrafiken.
- Förra året önskade kommunen en ökning av busstrafiken i Norra Boo. SL svarade att ”önskemålet tas med i förslagslistan över trafikförändringar till 2011”. Förslag till ökning av busstrafik detta område saknas i Utbudsplan för 2011.
- Kommunen kommer att lösa de tekniska svårigheterna för busstrafiken på Lännerstavägen enligt SLs önskemål. Kommunen vill omgående veta mer om tidplan och trafiklösningen.

Busstrafiken på Sicklaön

- Kommunen föreslår att motorvägsbussarna stannar för både på- och avstigning vid motorvägshållplatsen ”Forum Nacka” i båda riktningar. Detta är mer aktuellt efter utbyggnaden av centrumanläggningen. Åtgärden kan möjliggöra en avlastning av linje 471.
- Det är många äldre som bor i Jarlaberg, därför önskar kommunen att kvarterslinjen 469 trafikerar även Jarlaberg.
- Kommunen betonar igen att busstrafiken till och från Kvarnholmen måste förstärkas på kvällar och helger.
- Det finns stor efterfrågan på att fler busslinjer alternativt turtätheten ökar för bussen som stannar på Skvaltans väg vid hållplatsen Skvaltan (infartsparkering och ICA MAXI).
- Bättre turtäthet längs Värmdövägen väster om Forum.

Busstrafiken i Fisksätra

- Kommunen önskar att linje 465 får fler turer under högrafik. Många som bor i Fisksätra arbetar i Forum Nacka och dess närområde, har arbetstid till 20.00 och kan idag inte åka kollektivt, d.v.s. med linje 465. Linjen bör trafikeras till kl. 21:00.
- Kommunen tar åter igen upp önskemålet att få bättre turtäthet för boende i Fisksätra genom att bussarna avgår mellan Saltsjöbanans avgångstider.

Busstrafiken i Älta

- Kommunen anser att det behövs en snabbare busstrafik mellan Älta och Slussen. För att få en snabbare förbindelse bör varannan tur på linje 401 gå direkt till Slussen via Planiavägen och Järlaleden.
- Det finns efterfrågan om att en del av tureterna på linje 401 kör in till Cityterminalen.
- Buss 811 till Älta bör få utökad trafik under helgkvällar.

- Buss 401 bör få utökad turtäthet under sommaren.

Information

- Det är fortfarande bristfällig information om vilka bussar som åker via motorvägen respektive Värmdövägen på den stora informationstavlan i Slussen.
- SL har satt upp digitala informationstavlor vid hållplats Sickla bro enbart med tider i riktning mot Slussen. Informationstavlan bör sättas upp även på busshållplatsen i riktning från Slussen.
- På Nacka station hänvisas perrongbyte för vissa avgångar endast för resor mot Slussen. Motsvarande information för resor mot Saltsjöbaden bör sättas upp.
- SL bör sätta upp digitala informationstavlor vid större busshållplatser som Orminge och Forum Nacka mm.

Övrigt

- Vid remissen av förra utbudsplanen angav kommunen att "Ny Skurubro måste kopplas till kollektivtrafiklösningar, det är därför viktigt att projektet "Kapacitetsstark kollektivtrafik" prioriteras." SL svarade att "SL deltar i vägutredningen av Ny Skurubro och där tas frågan om kollektivtrafikens behov upp. Projektet "Kapacitetsstark kollektivtrafik" pågår inte längre, och SL har inget uppdrag att fortsätta utredningen."

Vi vill förtydliga att, även om SL valt att inte arbeta vidare med den påbörjade förstudien, är det viktigt att resultaten från idéstudien "Kapacitetsstark kollektivtrafik" ingår som underlag vid planeringen av utformningen av den nya bron. Det är viktigt att SL bevakar både att det finns utrymme för sektorns busstrafik och att en framtida tunnelbana är möjlig att bygga.

Kopplingen mellan kommande båttrafik och busstrafiken inom kommunen bör bevakas framöver.

- Möjligheten att inhandla SL biljetter måste utökas inom hela Nacka.



Erik Langby

Kommunstyrelsens ordförande