

Information inför trafikupphandling E20

Spår- och busstrafik

Sekretess

- SL har inlett upphandlingen E20 och då råder upphandlingssekretess.
- Vi ber er därför att vara varsam med den information som vi ger er här och nu.



Kort beskrivning av E20

Utgångspunkt och Omfattning

Utgångspunkt

- Ny kollektivtrafiklag från januari 2012
- Utveckling av trafikupphandling från tidigare bruttoavtal

Omfattning

- E20 – en kombinerad spår- och busstrafikupphandling uppdelad i två block med flera trafikområden.
 - Tvärbanan/Nockebybanan, **Saltsjöbanan**, Bromma buss, Solna/Sundbyberg buss samt Sollentuna buss i block ett
 - Roslagsbanan och Norrort buss i block två



Kort beskrivning av E20

Affärsmodell med fokus att locka fler kollektivtrafikresenärer

- Ersättning i princip enbart baserad på antalet resenärer
 - Undantag för planerade längre avstängningar
- Trafikutövaren får frihet och ansvar för trafik- och produktionsplanering
 - Frihet att välja fordon och tåglängd
 - Frihet att förändra linjer (efter SL:s godkännande)
 - Frihet att förändra utbudet efter efterfrågan
- Inskränkningar av Trafikutövarens friheter
 - Minimitrafik (trafikeringsstid och regularitet) som bestäms av SL
 - Planeringsnorm för sittplatser och trängsel
- Utvecklat och utökat helhetsansvar avseende drift och skötsel av infrastruktur
 - Fordon
 - Trafiknära underhåll
 - Ännu oklart avseende underhåll av busshållplatser



Kort beskrivning av E20

Grov tidplan

- Förfrågningsunderlag färdigt i november 2010
- Anbudsinlämning i april 2011
- Tilldelningsbeslut i augusti/september 2011
- Trafikstart
 - **Block 1: Augusti 2012**
 - Block 2: Januari 2013



Vad innebär detta konkret?

- SL satsar på kommunkontakter i ny organisation!
- Kommunerna kommer att möta trafikutövaren direkt i fler frågor än idag!
- Kortsiktiga frågor: Trafikutövaren – Kommunen
- Långsiktiga frågor: SL – Kommunen

Vilka frågor?

- Framkomlighet
- Hållplatser, Terminaler?
- Trafikförändringar m.m.



Några exempel...

- Remiss över trafikförändringar 2013
 - Utskick och svar från trafikutövaren
- Nytt bostadsområde planeras om några år
 - DP-arbete med SL
 - SL tar fram ett förslag till linjedragning med input från trafikentreprenören
- Framkomlighet
 - Trafikutövaren en viktig påverkansfaktor
 - Nya vägar – en SL-fråga
 - Vägarbeten – en fråga för trafikentreprenören