

## Minnesanteckningar förda vid kommunsamråd mellan SL och Nacka kommun

Tid: Torsdagen den 2 december 2010, kl 15.00-17.00.

Plats: Sammanträdesrummet Erstavik i Nacka stadshus.

### *Deltagare från SL:*

Lennart Kalderén (M), ledamot SLs styrelse – ordförande vid mötet  
Stella Fare (FP), ersättare SLs styrelse  
Yvonne Blombäck (MP), ledamot SLs styrelse  
Mikael Eriksson, trafikplanerare  
Helena Sandberg, samhällsplanerare  
Gunilla Glantz, planeringschef  
Maria Håkansson, avdelningschef för Trafikteknik och kundmiljöer  
Ulf Brandt, enhetschef - fastighetsutveckling  
Helena Gozzi, administratör

### *Deltagare från Nacka kommun:*

Ingegerd Thorngren (M) ordförande kollektivtrafikkommittén  
Anders Wennerström (KD) 1:e vice ordförande kollektivtrafikkommittén  
Pyret Due Hedlund (S) 2:e vice ordförande kollektivtrafikkommittén  
Daniel Claesson (M) ledamot kollektivtrafikkommittén  
Christer Lydig (M) ledamot kollektivtrafikkommittén  
Ulf Kennermark (FP) ledamot kollektivtrafikkommittén  
Monia Sturén (FP) ledamot kollektivtrafikkommittén  
Kerstin Zetterberg (FP) ledamot kollektivtrafikkommittén  
Moncef Jerbi (S) ledamot kollektivtrafikkommittén  
Brita Nyman (S) ledamot kollektivtrafikkommittén  
Ulf Roos (S) ledamot kollektivtrafikkommittén  
Stefan Saläng (FP) kommunalråd  
Dag Björklund teknik- och fastighetsdirektör  
Marianne Möller trafikplaneringschef

Ingegerd Thorngren hälsade välkommen till kommunen.

Lennart Kalderén förklarade mötet öppnat.

Genomfördes en kort presentation av de närvarande på mötet.

Mikael Eriksson redogjorde för genomförda samt planerade trafikförändringar, bilaga 1.

Monia Sturén undrade varför linje 74 tar en annan väg i Sickla numera, föreslog även att man skulle flytta 74:ans hållplats vid Sickla till andra sidan. Påtalade att flytten av linje 71 från Norrmalmstorg till Kungsträdgården gör att den ofta blir försenad i korsningen Strömgatan/Strömbron samt att man bör se över en flytt av hållplats då det är långt mellan hållplats Sickla Udde och Tvärbanan. Linje 401 bör flyttas närmare tvärbanan. Linje 811 där sista bussen går 21.35 avgår ofta 3-4 minuter för tidigt. Fler turer på linje 811, senare på kvällen önskades.

Helena Sandberg gav beskedet att det kommer bli en hållplats vid bättre läge när pålning mm vid stationen runt Sickla udde är klart. Mikael Eriksson informerade om att det är svårt att hitta plats för bussen att invänta avgångstiden vid Norrmalmstorg därav flytten men att man ska ta upp frågan med entreprenören.

Marianne Möller informerade om att problematiken med vändplan vid Insjön inte lösts och att man måste ev titta på alternativa lösningar.

Stefan Saläng påtalade att man har en märklig inställning till sittplatsgarantin samt undrade om man har sanktioner mot entreprenörer som bevisligen inte försöker leva upp till sittplatsgarantin.

Lennart Kalderén informerade om att målsättningen är att alla ska få plats att sitta men att det kan vara svårt att lova då reseströmmarna är ojämna. Det går inte att ha en massa bussar stående runt om i länet i fall någon buss som brukar klara sittplatser till alla plötsligt blir full. Vad gäller sanktioner mot entreprenörer som inte lever upp till resegarantin så återkommer SL med besked i samband med att minnesanteckningarna skickas ut.

Marianne Möller påtalade att Nacka inte alltid får förändringar i trafiken på remiss när det gäller bussar som trafikerar Nacka men inte har kommunen som "hemmaort".

Marianne Möller informerade om SjöVägen som är ett samarbete mellan kommunen, SL och fastighetsägare, augusti-23 december 2010. Det är möjligt att åka med SL:s periodkort. Under projektets gång har resandet ökat med ca 40-60% (ägre resande vid kall väderlek.

Fördelar med trafiken som kan nämnas är: Ökat resande, möjlighet att ta med cykel och barnvagn på ett smidigt sätt samt att det drar mycket turister. Det som kan vara negativt är att det är störningskänslig trafik, går för få turer på eftermiddagen samt att det borde vara bättre bussanslutningar.

Det är önskvärt med en fortsättning av projektet, vilket kommer att ske under 2011. En ev anslutning till Slussen vilket vore bra under ombyggnaden av Slussen.

Stella Fare påpekade att anslutningar från annan kollektivtrafik måste fungera.

Maria Håkansson redogjorde för busstrafikutredning för ostsektorn (bilaga 2)

Brita Nyman påtalade att bussar kan bara vara en tillfällig lösning då de fastnar i kö vid trafikljusen – då hjälper inte med att ha andra start/slutpunkter.

Monia Sturén informerade om att linje 401 går genom ett naturkänsligt område och att man bör se över trafiken till Älta kanske man skulle kunna förlänga tunnelbanan från Skarpnäck.

Maria Håkansson informerade om BRT-förstudien, bilaga 3 .

Stefan Saläng undrade när det kan bli verklighet. Beskedet är att om alla enas om ett gemensamt projekt så kan en första etapp vara klar cirka 2016.

Kerstin Zetterberg påtalade att projektet är oerhört kostnadskrävande och ifrågasatte om det verkligen finns ett behov av BRT-lösning.

Marianne Möller informerade om att kommunen vill öka kollektivtrafikandelen och utöka direktbusslinjerna. Det är dock svårt att få plats med separata körfält i Nacka pga geografi och befintlig bebyggelse.

Christer Lydig undrade om man tänker sig två bussfiler, en för BRT och en för annan kollektivtrafik. Beskedet är att förstudien utgår från gemensamma kollektivkörfält, i första hand för stomtrafiken i vilken en BRT-linje skulle ingå.

Stella Fare associerar BRT med motorvägsbussar och inte med städer med vår täthet. Varför inte spårväg istället? Beskedet är att BRT kan vara på plats fortare och billigare än spårväg.

Gunilla Glantz informerade om spårvägs- och stomnässtrategin (bilaga 4).

Marianne Möller undrade om Danvikslösen kommer med i utredningen.

Gunilla Glantz informerade om nytt trafikavtal, Saltsjöbanan (bilaga 5).

Stefan Saläng undrade hur långt avtalet är. Beskedet är 10+2 år.

Marianne Möller undrade om det innebär fler remisser med fler entreprenörer. Beskedet är ja men inte i dagsläget eftersom det bara gäller Saltsjöbanan.

Brita Nyman påpekade att man inte kan planera trafiken utifrån antalet passagerare då blir trafiken väldigt gles under icke rusningstid. Beskedet är att SL sätter miniminivån.

Helena Sandberg informerade om bullerföreläggande längs Saltsjöbanan kopplat till bygglov (bilaga 5). Framförde önskemål om bättre samverkan mellan Bygglov och Miljö då den bristande samordningen får konsekvenser för trafiken.

Marianne Möller kände inte igen frågan då Trafikenheten brukar få denna typ av ärenden på remiss från Bygglovsenheten. Påtalade också att bytet från träslipers till betongslipers på banan ökade bullret väsentligt. Påtalade också om att tåget inte stannar vid alla hållplatser och bad om att SL ska se till att man upplyser om detta utmed hela banan.

Marianne Möller informerade om planerade förändringar i kommunen som påverkar SL:s verksamheter och resenärer. Bl a så kommer Kvarnholmen byggas ut, stor inflyttning kommer ske på Stensövägen i Älta och Tollare håller på att färdigställs så man bör se över trafiken i Boo.

Två busshållplatser blir en vid gångbron i Fisksätra. Ev blir det aktuellt med tidtabelljustering. Brita Nyman påtalade att man kan använda busshållplatsen för ersättningsbussar och då behövs ingen tidtabelljustering.

Marianne Möller informerade om att utbyggnaden av Lindalens trafikplats medför att linje 816,821 och 890 under tiden får ta en omväg via motorvägen och Skrubba. Nacka anser att linjerna måste gå via hållplats Ekstubben i Älta.

Informerade också om påfarten vid Björknäs. Daniel Claesson undrad om SL är nöjda med lösningen. Konstaterades att SL har varit med under hela utredningen. Helena Sandberg gav beskedet att man har tänkt trafikera gamla Skurubron när den nya är klar.

Stefan Saläng framförde att det vore bra om SL kunde informera om sin inställning till spårreservatet vid nya Skurubron Gunilla Glantz informerade om att man får vänta tills utredningen är klar samt att det är viktigt att klargöra för Trafikverket vad som menas med skrivningen i avtalet.

Marianne Möller informerade om att delar av Orminge centrum planeras att byggas om och att man samarbetar med SL om ny bussterminal.

Påtalade brister i informationen vid trafikstörningar. Det behövs mer realtidinformation vid stora hållplatser samt Saltsjöbanan. Informationen bör också vara för trafiken åt båda håll, t ex vid befintliga informationstavlor vid Nacka station.

Christer Lydig undrade varför det inte står vid Slussen vilka bussar som passerar Nacka Forum/Värmdövägen. Beskedet är att det är tekniska problem att få plats med detta i dagsläget. Konstaterades att denna fråga har uppmärksamats av Nacka sedan flera år.

Brita Nyman föreslog flytt av hållplatsen på Kvarnholmsvägen under bron till Henriksdalsberget till andra sidan cirkulationsplatsen närmare Stockholm då man på så sätt kommer närmare övergångsstället. Linje 471 bör stanna vid hållplats Forum Nacka, Stadshuset/Vikdalsvägen och/ev istället för Forum Nacka, Värmdövägen. Snabbtågen bör stanna vid Henriksdal så man kan byta till motorvägsanslutna bussar till Nacka/Värmdö.

Maria Håkansson förslog att man gemensamt skulle titta på hållplatsfrågorna.



Kerstin Zetterberg tog upp frågan om zonindelningen. Beskedet är att man utgått från tidigare zonindelning förutom att t-banan skulle vara en och samma zon därför kan indelningen kanske upplevas som orättvis. Ingrid Thorngren föreslog återigen att SL skulle se över så att kommunen kunde vara en och samma zon.

Moncef Jerbi undrade av som hände med den ev förlängningen av trafikeringstiden på linje 811 som diskuterades vid förra året. Beskedet är att det inte fanns ekonomiskt utrymme för detta.

Monia Sturén föreslog att man skulle kunna sätta in soffor innanför spärrarna vid Slussen så man kan få sitta i värmen när man väntar på bussen. Påtalade också bristen av vindskydd vid linjerna 811 & 816:s hållplats vid Gullmarsplan. Denna hållplats är den enda på hela Gullmarsplan som inte har vindskydd.

Lennart Kalderén tackade för visat intresse samt förklarade mötet avslutat.

Vid anteckningarna:

Helena Gozzi