

## **Kommunstyrelsen miljöutskott**

**Plats och tid:** Nacka stadshus, tisdag den 12 maj 2026 kl. 10:30–11:05

**Beslutande, ersättare och övriga närvarande se sid 2.**

**Utses att justera:** Henrik Unosson (S)

**Justeringsdatum:** måndag den 18 maj 2026

**Paragrafer:** §§ 12-19

### **Underskrifter**

Sekreterare .....  
Astrid Andersson

Ordförande .....  
Emma Eide

Justerare .....  
Henrik Unosson

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsen miljöutskott

**Beslutande**

Emma Eide (C), Ordförande  
Disa Pählman Nilsson (M), 1:e vice ordförande  
Henrik Unosson (S), 2:e vice ordförande  
Helena Håkansson (L)  
Angelika Lang (KD)  
Mikael Carlsson (NL)  
Tomas Ottosson (V)  
Desha Svenneborg (MP) jävig §§ 13–14

**Tjänstgörande ersättare**

Joel Lallerstedt (MP) ersätter Desha Svenneborg (MP) §§ 13–14

**Ersättare**

Christian Listérus (M) §§ 15–19  
Johan Krogh (C)  
Monica Brohede Tellström (L)  
Alva Dahn (S)  
Johanna Kvist (S)  
Kristina Granlund (NL)  
Joel Lallerstedt (MP) §§ 12, 15–19

**Övriga närvarande**

Maria Melcher, Emma Östlund, Karin Ekeberg, Ida Wahlbom, Mohammad Manouchehr och Astrid Andersson.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## Bevis om anslagsdag

Kommunstyrelsen miljöutskotts protokoll är justerat.  
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum: 12 maj 2026

Anslaget sätts upp: 19 maj 2026

Anslaget tas ned: 10 juni 2026

Förvaringsplats för protokollet: Nacka stadshus

Underskrift

.....  
Kommunsekreterare

---

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## Innehållsförteckning

Kommunstyrelsen miljöutskott .....	1
§ 12.....	<b>5</b>
Fastställande av föredragningslista.....	5
§ 13 <b>KFKS-2026-0036 I</b> .....	<b>6</b>
Yttrande över samrådsremiss från miljö- och stadsbyggnadsnämnden: Detaljplan för Gäddviken.....	6
§ 14 <b>KFKS-2026-00360</b> .....	<b>11</b>
Yttrande över samrådsremiss från miljö- och stadsbyggnadsnämnden: Detaljplan för Utblicken och Förmansbostaden.....	11
§ 15 <b>KFKS-2026-00403</b> .....	<b>15</b>
Yttrande över samrådsremiss från miljö- och stadsbyggnadsnämnden: Detaljplaneprogram för gång- och cykelbro mellan Henriksdalsberget och Sickla.....	15
§ 16 <b>KFKS-2026-00343</b> .....	<b>17</b>
Sammanträdesdagar 2027 för kommunstyrelsens miljöutskott .....	17
§ 17 <b>KFKS-2026-0035 I</b> .....	<b>18</b>
Återrapportering om utvärdering av rubriken konsekvenser för klimat- och miljö i tjänsteskrivelser .....	18
§ 18 <b>KFKS-2026-00169</b> .....	<b>20</b>
Aktuellt från enheten strategiskt klimat- och miljöarbete.....	20
§ 19 <b>KFKS-2025-0130 I</b> .....	<b>22</b>
Övriga frågor .....	22

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 12

## Fastställande av föredragningslista

### Beslut

Kommunstyrelsens miljöutskott fastställer utsänd föredragningslista.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## Yttrande över samrådsremiss från miljö- och stadsbyggnadsnämnden: Detaljplan för Gäddviken

### Beslut

Kommunstyrelsens miljöutskott antar föreslaget yttrande till miljö- och stadsbyggnadsnämnden, enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelse daterad den 16 april 2026.

### Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsens miljöutskott har fått detaljplan för Gäddviken på remiss under samrådsperioden 26 mars till 18 maj 2026. Utskottet behandlar frågor relaterade till klimat och miljö som bedöms påverkas av planförslaget.

Detaljplanens syfte är att möjliggöra cirka 1 600 nya bostäder, service, förskolor samt allmänna platser såsom parker, torg, gator, strandpromenad, kaj och badplats. Planen omfattar även nya stråk och en bro över Svindersviken, utbyggnad av kommunalt VA samt övertagande av huvudmannaskap för gator och naturmark. Planområdet är beläget på Västra Sicklaön mellan Henriksdal och Kvarnholmen och omfattar cirka 15,5 hektar. Området gränsar till befintlig bostadsbebyggelse, pågående och planerade stadsutvecklingsområden samt Svindersviken och Saltsjön. Hela området omfattas av riksintresse för kulturmiljövården.

Planförslaget bedöms medföra betydande miljöpåverkan och omfattas därför av strategisk miljöbedömning med miljökonsekvensbeskrivning (MKB). De huvudsakliga miljö- och klimatfrågorna rör mark- och vattenföroreningar, naturvärden kopplade till hotade arter, påverkan på kulturmiljö och landskapsbild, buller, översvännings- och skredrisker samt kumulativa hälsoeffekter. Omfattande sanerings- och riskreducerande åtgärder planeras, vilket bedöms ge stora positiva effekter för människors hälsa och bidra till klimatanpassning. Samtidigt innebär bygg- och anläggningskedet betydande klimatutsläpp och planen medför förlust av naturvärden som inte fullt ut kan kompenseras. Den samlade bedömningen är att planen innebär en tydlig målkonflikt mellan ambitionen om ökad tillgänglighet och hög stadskvalitet samt hänsynen till biologisk mångfald.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 16 april 2026

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Bilaga 2 Detaljplan Gäddviken Miljökonsekvensbeskrivning

Bilaga 3 Detaljplan Gäddviken Planbeskrivning

Bilaga 4 Detaljplan Gäddviken Plankarta

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## Yrkanden

Joel Lallerstedt (MP) yrkar bifall till följande tillägg till yttrandet i andra stycket (markerat med fet still nedan):

”Den föreslagna kopplingen över Svindersviken stärker tillgängligheten och kan på sikt bidra till minskat bilberoende. För att fullt ut nå dessa effekter är det dock också viktigt att arbeta aktivt med hållbar och delad mobilitet samt låga parkeringstal. **Av planförslaget framgår att merparten av parkeringsplatserna anläggs i garage, vilket kan medföra ökade utsläpp och större miljöpåverkan. Detta understryker behovet av samordning och samnyttjande av parkering mellan olika kvarter.**”

Mikael Carlsson (NL) yrkar bifall till ändring i yttrandet genom att följande text i ledningen stryks (markerat med överstrykning nedan):

~~Kommunstyrelsens miljöutskott ser detaljplanen för Gäddviken som ett betydelsefullt tillskott i utvecklingen av Västra Sicklahalvön och i genomförandet av kommunens översiktsplan. Planen möjliggör ett stort antal bostäder, förskolor, service och offentliga platser i ett kollektivtrafiknära läge och bidrar till att omvandla ett i dag otillgängligt och miljöbelastat område till en mer sammanhängande, tillgänglig och klimatanpassad stadsdel. Samtidigt innebär planförslaget betydande utmaningar i relation till kommunens klimat- och miljömål, vilket kräver väl avvägda ställningstaganden i det fortsatta planarbetet.~~

## Beslutsgång

Ordföranden konstaterar inledningsvis att det finns tre förslag: det utsända förslaget samt ett tilläggsyrkande från Joel Lallerstedt och ett ändringsyrkande från Mikael Carlsson.

Ordföranden frågar först om miljöutskottet kan bifalla det utsända förslaget, och finner att miljöutskottet har beslutat i enlighet med det utsända förslaget.

Därefter ställer ordföranden tilläggsyrkandet mot avslag, och finner att miljöutskottet har beslutat att avslå tilläggsyrkandet.

Ordförande ställer sedan ändringsyrkandet mot avslag, och finner att miljöutskottet har beslutat att avslå ändringsyrkandet.

## Jäv

Desha Svenneborg (MP) deltar inte i överläggning och beslut på grund av jäv.

## Reservationer

**Joel Lallerstedt (MP) reserverar sig mot beslutet och angav följande:**

Miljöpartiet reserverade sig då vi hade förslag på ett något justerat yttrande. Det här hör till ett av de största och mest angelägna miljöprojekten i Nacka, där hundraåriga miljöskador kan saneras och vi kan få stopp på den pågående förorening där stora mängder miljögifter läcker ut i havet i Svindersviken varje år. Miljöpartiet välkomnar omvandlingen av området med fler bostäder, även om det krävs en relativt stor exploatering för att kunna finansiera

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Kommunstyrelsen miljöutskott

den omfattande saneringen, men kan inte stå bakom en inriktning som innebär att många fler bilar tillkommer i området. Det är omfattande sprängningar som planeras för en del bostäder här, något vi anser bör minimeras.

Vi anser att parkeringstal och trafiklösningar behöver bli mer i linje med Nacka kommuns klimat- och miljöprogram avseende hållbar mobilitet. Mer fokus behöver läggas på att skapa kopplingar till kommande tunnelbana, mer kollektivtrafik, bättre möjligheter till båtpendling och säkra cykelvägar, inte att addera fler bilar till det redan begränsade vägnätet.

Även om det skapas en vacker strandpromenad och flera parkområden så är det en brist att det saknas utrymmen för föreningsidrott, allra helst som det också är en bristvara i hela Finnroda-, Henriksdal- och Kvarnholmsområdet. Som vi ser det behöver planeringen i detta område hänga ihop även med Järlahöjden och erbjuda bättre möjligheter till näridrott, både för alla de som redan bor här, men också för alla som flyttar hit. Genom att skapa utrymme för både bostäder, arbetsplatser, service, kultur och idrott i Gäddviken, så får vi en mer tillgänglig, nära och hållbar stadsdel.

## Protokollsanteckningar

### Henrik Unosson låter anteckna följande för Socialdemokraterna:

Vi Socialdemokrater tycker att området behöver tas om hand och göras iordning. Men vi är inte nöjda med den föreslagna detaljplanen. Vi kräver bättre förutsättningar för en sådan här central och viktig plats. Även om planen också syftar till att ta hand om de miljöföroreningar som finns i marken kommer den planerade höga exploatering av området att i olika steg påverka miljön och klimatet i framtiden för de som redan bor och verkar i området och de som kommer att flytta dit.

Det framhålls i förslaget att natur- och kulturmiljövärden ska tas tillvara, men samtidigt byggs dessa in och försvinner i skuggan av den höga exploateringsgraden. Varför inte ge plats för t.ex. stadsodling så boende kan få odla grönsaker, örter och blommor?

Redan i dag är det tidvis stora framkomlighetsproblem och med ett stort antal fler bostäder följer också ytterligare problem. En koppling med gång/cykelväg över Svindersviken behöver komma till, men får inte hindra båttrafiken i viken. Framförallt måste förutsättningarna för en utbyggd kollektivtrafik finnas med likväl som lösningar på hur tillgängligheten till övrig kollektivtrafik kan förbättras.

I byggskedet kommer transporter och byggmaterial vara en stor del. När allt är färdigt befarar vi att det kommer att krävas en betydande mängd transporter för att folk ska kunna leva och verka i området. Vi kan inte fortsätta att i stort sett bara bygga bostäder utan att också tillföra andra värden. Att det är så litet fokus på arbetsplatser och verksamheter är något som vi ser som negativt. Vi vill att det byggs ett levande samhälle, inte bara områden som blir sovstäder.

Sammantaget tycker vi Socialdemokrater att förslaget med den höga exploateringsgrad som planen har inte är genomförbart, och att planen bör arbetas om.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

**Mikael Carlsson låter anteckna följande för Nackalistan:**

Nackalistan tycker att det yttrande som tjänstepersonerna arbetat fram är väldigt bra och lyfter många av de problem vi ser med planen. Vi tyckte dock att det första stycket i yttrandet inte tillförde något och därför bör strykas. Vi ser i grunden positivt på att området vid Gäddviken kan utvecklas med sanering av förorenad mark, bättre vattenkontakt, strandpromenad, badmöjligheter och nya offentliga rum. Det är viktiga kvaliteter som kan tillföra området stora värden.

Samtidigt anser vi att planförslaget behöver bearbetas vidare innan det går fram i processen. Exploateringsgraden är för hög och måste bedömas tillsammans med den samlade utvecklingen på västra Sicklaön. Vi tycker också det är viktigt att större vikt läggs vid hur höjden på nybyggda hus påverkar karaktären och boendemiljön i området. Gäddviken kan inte behandlas som ett isolerat projekt när även Kvarnholmen, Finnberget, Henriksdal och närliggande detaljplaner påverkar trafik, kollektivtrafik, rekreation, naturvärden och boendemiljö.

Nackalistan tycker det är särskilt viktigt att få till ordentliga trafiklösningar för Kvarnholmsvägen och Henriksdalskorset som redan är känsliga punkter. Kommunen behöver tydligare redovisa hur kollektivtrafik, byggtrafik, gång- och cykeltrafik samt framkomlighet ska hanteras i området. Vi tror att många boende även i framtiden kommer vara beroende av egen bil och det är viktigt att ta höjd för det i det fortsatta arbetet.

Vi anser också att kulturmiljön måste ges större tyngd. Frågor som rör den industrihistoriska karaktären i området bör prövas varsamt. Dessutom behöver påverkan på biologisk mångfald, spridningssamband, småbåtsliv, närheten till idrottsplatser och användbara rekreationsytor analyseras djupare.

Nackalistan menar därför att planen bör omarbetas med lägre exploatering, starkare hänsyn till kulturmiljö och naturvärden samt bättre redovisning av påverkan på trafik och rekreationsytor.

**Tomas Ottosson låter anteckna följande för Vänsterpartiet:**

Vänsterpartiet yrkade i Miljö och stadsbyggnadsnämnden på att ärendet skulle återremitteras och inte gå till samråd med de brister som vår text anger.

Det är utmärkt att den aktuella marken tas om hand och åtgärdas, idag är det både ett ställe som är otillgängligt, anskrämligt och förorenat. Dock innebär den tänkta exploateringen ett flertal problem som gör att vi anslöt oss till kravet på återremiss. Vi har inga invändningar vad gäller avsikten att ta hand om och åtgärda föroreningarna men när det gäller volymen på exploateringen menar vi att den är för voluminös. Vi förstår tanken att inte lägga ner alltför mycket arbete på planen innan Länsstyrelsens åsikter kan arbetas in men i praktiken måste det då innebära att man redan nu tar höjd för att detaljplanen måste gå ut på en andra granskning efter bearbetning, det är en förutsättning för en öppen och demokratisk process. Förmansbostaden betraktas som en kulturhistoriskt värdefull byggnad. Att då som i planförslaget klämma in den mellan två nya höga byggnader, samt även bygga ihop den med andra nya byggnaderna, ser vi inte som en bra lösning. Ett problem som också måste

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2026-05-12

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsen miljöutskott

få en lösning, innan utbyggnad görs, är trafikproblemen. Redan idag är det stora köer och långa väntetider att komma ut på vägar till och från innerstaden. En lösning måste till som åtminstone löser kollektivtrafikens framkomlighet. Avsikten att bygga en bro över Svindersviken är god men det förutsätter då att den förläggs i ett västligt läge, att som i planskisserna lägga en bro som landar vid båtklubben på vikens sydsida medför en lång promenad uppför en brant backe till Finntorps centrum och sedan vidare ett antal hundra meter till T-banestationen Sickla. Det kommer knappast vara en tillfredsställande lösning för att ge gående nära tillgång till den kommande T-banan. En västlig förläggning medger promenad förbi Svindersvik upp till samma station men detta är en mycket kortare väg. Även för cyklister är detta en betydligt mer attraktiv väg.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## Yttrande över samrådsremiss från miljö- och stadsbyggnadsnämnden: Detaljplan för Utblicken och Förmansbostaden

### Beslut

Kommunstyrelsens miljöutskott antar föreslaget yttrande till miljö- och stadsbyggnadsnämnden, enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelse daterad den 16 april 2026.

### Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsens miljöutskott har fått detaljplan för Utblicken och Förmansbostaden på remiss under perioden 27 mars till 11 maj 2026. Utskottet behandlar frågor relaterade till klimat och miljö som bedöms påverkas av planförslaget.

Detaljplanen för Utblicken och Förmansbostaden på västra Sicklaön syftar till att möjliggöra cirka 200 nya bostäder, en förskola samt nya gator, trappor och gångstråk, samtidigt som naturmark och infrastruktur övergår till kommunalt huvudmannaskap. Planen omfattar åtta nya byggnader, en tillbyggnad av den kulturhistoriskt värdefulla Förmansbostaden samt utveckling av allmän platsmark. Området ligger kollektivtrafiknära och är förenligt med gällande översiktsplan.

Planområdet består idag till stor del av naturmark med höga naturvärden och ingår i ett svagt ekologiskt spridningssamband. Genomförandet innebär både direkt och indirekt påverkan på dessa värden genom avverkning, marksanering och förändrade livsmiljöer. För att begränsa påverkan har exploateringen koncentrerats och ett större sammanhängande naturområde i områdets västra del bevaras och övergår till kommunalt ägande. Planen innehåller även artskyddsåtgärder, anpassad belysning samt krav på dagvattenhantering genom exempelvis regnbäddar, biofilter och gröna tak för att möta framtida klimatförändringar.

Klimatpåverkan uppstår främst under byggskedet genom bergschakt, masshantering och sanering av förorenad mark. Samtidigt bidrar planens läge till minskade transportutsläpp över tid och skapar förutsättningar för energilösningar med relativt låg klimatpåverkan. Ambitioner om cirkulär masshantering finns, men klimatutfallet är i hög grad beroende av genomförandet i senare skeden.

Ekonomiskt innebär planen inga nettokostnader för kommunen, då exploitören står för utbyggnad och ersättningar. För barn innebär planen både positiva effekter i form av bostäder, förskola och sanerad mark, och negativa genom att naturmark för lek och rekreation minskar, även om viss natur bevaras och blir mer tillgänglig.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 16 april 2026

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Bilaga 2 Detaljplan Utblicken och Förmansbostaden Planbeskrivning

Bilaga 3 Detaljplan Utblicken och Förmansbostaden Plankarta

Bilaga 4 Detaljplan Utblicken och Förmansbostaden Miljökonsekvensbeskrivning

## Yrkanden

Joel Lallerstedt (MP) yrkar bifall till följande tillägg till yttrandet i tredje stycket (markerat med fet still nedan):

”Detta skapar goda förutsättningar för hållbara resvanor och kan på sikt bidra till minskade transportrelaterade utsläpp. **För att fullt ut nå dessa effekter är det dock också viktigt att arbeta aktivt med hållbar och delad mobilitet samt låga parkeringstal. Av planförslaget framgår att merparten av parkeringsplatserna anläggs i garage, vilket kan medföra ökade utsläpp och större miljöpåverkan. Detta understryker behovet av samordning och samnyttjande av parkering mellan olika kvarter.**”

Mikael Carlsson (NL) yrkar bifall till ändring i yttrandet genom att följande text i ledningen stryks (markerat med överstrykning nedan):

~~Kommunstyrelsens miljöutskott ställer sig positiva till detaljplanens samrådsförslag, som utformats i enlighet med de översiktliga planerna för Nacka kommun samt planuppdrag. Detaljplanen går i linje med översiktsplanen. Kommunstyrelsens miljöutskott ser detaljplanen för Utblicken och Förmansbostaden som ett viktigt bidrag till utvecklingen av Västra Sicklahalvön. Planen möjliggör nya bostäder och en förskola i ett kollektivtrafiknära läge samt säkerställer kommunalt huvudmannaskap för gator och naturmark. Samtidigt innebär planförslaget exploatering av ett område med höga naturvärden, vilket medför tydliga målkonflikter i relation till kommunens klimat- och miljömål.~~

## Beslutsgång

Ordföranden konstaterar inledningsvis att det finns tre förslag: det utsända förslaget samt ett tilläggsyrkande från Joel Lallerstedt och ett ändringsyrkande från Mikael Carlsson.

Ordföranden frågar först om miljöutskottet kan bifalla det utsända förslaget, och finner att miljöutskottet har beslutat i enlighet med det utsända förslaget.

Därefter ställer ordföranden tilläggsyrkandet mot avslag, och finner att miljöutskottet har beslutat att avslå tilläggsyrkandet.

Ordförande ställer sedan ändringsyrkandet mot avslag, och finner att miljöutskottet har beslutat att avslå ändringsyrkandet.

## Jäv

Desha Svenneborg (MP) deltar inte i överläggning och beslut på grund av jäv.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

## Reservationer

### Joel Lallerstedt (MP) reserverar sig mot beslutet och ingav följande:

Miljöpartiet reserverade sig då vi hade förslag på ett något justerat yttrande. Vi anser att parkeringstal och trafiklösningar behöver bli mer i linje med Nacka kommuns klimat- och miljöprogram avseende hållbar mobilitet. Mer fokus behöver läggas på att skapa kopplingar till kommande tunnelbana, mer kollektivtrafik, bättre möjligheter till båtpendling och säkra cykelvägar, inte att addera fler bilar till det redan begränsade vägnätet. Vi ser inte att det är motiverat att spränga ner garage här och vi ser även med tveksamhet på att dra ny väg för bilar i denna kuperade mark.

## Protokollsanteckningar

### Alva Dahn låter anteckna följande för Socialdemokraterna:

Vi Socialdemokrater noterar allvaret i tjänstemännens miljökonsekvensbeskrivning. Det är å ena sidan positivt att området saneras från gamla miljögifter. Men det är å den andra sidan en hög exploatering som kommer att missgynna mångfalden vad gäller flora och fauna och risken att bland annat sex olika fladdermössarter kan komma att försvinna. Vi upprepar vår kritik när det gäller trafikflöden i området. Den omfattande exploateringen av närliggande område vid Gäddviken, omläggning av genomfartsväg samt detta område kommer under lång tid innebära hinder för såväl kollektivtrafik som privatbilism. Nybyggnationen borde invänta färdigställandet av tunnelbanan för att minska trafikproblemen något. Även gestaltningen av området kan ifrågasättas. Kvarnholmen liknar idag en steril amerikansk innerstad av glas och betong och är ett varnande exempel. I denna plan tas något större hänsyn vad gäller gestaltning men den gamla faluröda så kallade förmansbostaden i trä vid Finnberget ska enligt förslaget gömmas undan mellan två höghus. Dessa höghus bör åtminstone halveras i antal våningar för att i någon mån ta hänsyn till kulturmiljön. Vi anser att planen bör arbetas om i syfte att minska exploateringsgraden och ta tillvara de naturliga grönområdena och kulturmiljön på ett bättre sätt.

### Mikael Carlsson låter anteckna följande för Nackalistan:

Nackalistan tycker att det yttrande som tjänstepersonerna arbetat fram är väldigt bra och lyfter många av de problem vi ser med planen. Vi tyckte dock att de två första styckena i yttrandet inte tillförde något och därför bör strykas. Vi ser positivt på att området utvecklas, men anser att den föreslagna omfattningen är för hög i förhållande till platsens förutsättningar. Området är redan påverkat av omfattande stadsutveckling i närområdet, inte minst vid Gäddviken och Kvarnholmen, och trafikflödena riskerar att bli mycket ansträngda under lång tid.

Planförslaget innebär exploatering av naturmark på Finnbergets södra sluttning, ett område som i nuläget har dokumenterade naturvärden med skyddsvärda träd och förekomster av rödlistade arter. Genomförandet innebär att träd avverkas och att livsmiljöer tas i anspråk vilket påverkar den lokala biologiska mångfalden. Området ingår dessutom i ett svagt

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Kommunstyrelsen miljöutskott

ekologiskt spridningssamband vilket riskerar att försvagas ytterligare genom exploateringen. Detta behöver analyseras ytterligare för att undvika irreparabla skador på spridningskorridorer och den biologiska mångfalden.

Nackalistan anser också att genomförandet bör samordnas bättre med färdigställandet av tunnelbanan för att minska trafikproblemen. Därtill behöver gestaltningen ses över, särskilt hur Förmansbostaden tas tillvara. En kulturhistoriskt värdefull byggnad bör ges en tydligare och mer framträdande roll i området, inte hamna undanskymd mellan ny bebyggelse.

**Tomas Ottosson låter anteckna följande för Vänsterpartiet:**

Vänsterpartiet yrkade i Miljö och stadsbyggnadsnämnden på att ärendet skulle återremitteras och inte gå till samråd med de brister som vår text anger.

Det är utmärkt att den aktuella marken tas om hand och åtgärdas, idag är det både ett ställe som är otillgängligt, anskrämligt och förorenat. Dock innebär den tänkta exploateringen ett flertal problem som gör att vi anslöt oss till kravet på återremiss. Vi har inga invändningar vad gäller avsikten att ta hand om och åtgärda föroreningarna men när det gäller volymen på exploateringen menar vi att den är för voluminös. Vi förstår tanken att inte lägga ner alltför mycket arbete på planen innan Länsstyrelsens åsikter kan arbetas in men i praktiken måste det då innebära att man redan nu tar höjd för att detaljplanen måste gå ut på en andra granskning efter bearbetning, det är en förutsättning för en öppen och demokratisk process. Förmansbostaden betraktas som en kulturhistoriskt värdefull byggnad. Att då som i planförslaget klämma in den mellan två nya höga byggnader, samt även bygga ihop den med andra nya byggnaderna, ser vi inte som en bra lösning. Ett problem som också måste få en lösning, innan utbyggnad görs, är trafikproblemen. Redan idag är det stora köer och långa väntetider att komma ut på vägar till och från innerstaden. En lösning måste till som åtminstone löser kollektivtrafikens framkomlighet. Avsikten att bygga en bro över Svindersviken är god men det förutsätter då att den förläggs i ett västligt läge, att som i planskisserna lägga en bro som landar vid båtklubben på vikens sydsida medför en lång promenad uppför en brant backe till Finntorps centrum och sedan vidare ett antal hundra meter till T-banestationen Sickla. Det kommer knappast vara en tillfredsställande lösning för att ge gående nära tillgång till den kommande T-banan. En västlig förläggning medger promenad förbi Svindersvik upp till samma station men detta är en mycket kortare väg. Även för cyklister är detta en betydligt mer attraktiv väg.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2026-05-12

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsen miljöutskott

KFKS-2026-00403

§ 15

## Yttrande över samrådsremiss från miljö- och stadsbyggnadsnämnden: Detaljplaneprogram för gång- och cykelbro mellan Henriksdalsberget och Sickla

### Beslut

Kommunstyrelsens miljöutskott antar föreslaget yttrande till miljö- och stadsbyggnadsnämnden, enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 16 april 2026.

### Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsens miljöutskott har fått detaljplaneprogram för gång- och cykelbro mellan Henriksdalsberget och Sickla (KFKS-2026-00151) på remiss under samrådet som pågår under perioden 9 april till 25 maj 2026. Utskottet behandlar frågor relaterade till klimat och miljö som bedöms påverkas av programförslaget.

Det övergripande syftet med detaljplaneprogrammet är att utreda förutsättningarna för en ny gång- och cykelförbindelse mellan Henriksdalsberget och Sickla för att skapa närhet till tunnelbanan, service och den nya kollektivtrafikknutpunkten i Sickla. Två alternativa förslag på brokorridorer över Svindersvikens dalgång prövas genom ett samrådsförslag. Planprogrammet ska verka som beslutsunderlag och möjliggöra en mer sammanlänkad, klimatsmart, tillgänglig och trygg stadsdel som helhet.

Programmet bedöms kunna utvecklas vidare angående målet Klimatpositivt och cirkulärt Nacka under processen till genomförandet genom materialoptimering och val av material för brokonstruktionen för att minska klimatsutsläppen vid genomförandet. Den förbättrade kopplingen mellan Henriksdalsbacken och Sickla syftar till att stärka hållbart resande och tillgänglighet vilket i en förlängning bedöms kunna leda till minskade utsläpp ifall fler väljer kollektivtrafik, gång och cykel. Utbyggnaden av Sickla som en kollektivtrafiknod stärker förutsättningarna för detta och att genom en brolösning starkt förbättra tillgänglighet till service och kollektivtrafik bedöms positivt för klimatmålen.

Anpassningarna av korridorerna för bron och naturhöjande restaureringsarbeten samt kompensationsåtgärder kommer minska de risker som finns för negativ påverkan på målet Ett grönare Nacka med livskraftiga natur- och vattenmiljöer. För målet Ett klimatanpassat och hälsosamt Nacka innebär genomförandet av programmet positiva konsekvenser.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 16 april 2026

Bilaga 1. Förslag till yttrande

Bilaga 2. Detaljplaneprogram gång och cykelbro mellan Henriksdal och Sickla

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## Yrkanden

Mikael Carlsson (NL) yrkar bifall till det utsända förslaget.

## Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut, bifallsyrkandet till det utsända förslaget, och finner att miljöutskottet har beslutat i enlighet med det.

## Protokollsanteckningar

### Johanna Kvist låter anteckna följande för Socialdemokraterna:

En sammankoppling i form av en gång- och cykelbro mellan Henriksdalberget och Sickla kommer att tillföra stora positiva värden. Boende på Henriksdalsberget får med den avsevärt mycket bättre tillgång till kollektivtrafik i form av såväl T-bana, tvärbana och Saltsjöbanan. Dessutom blir även tillgängligheten till butiker, service, kultur och nöjen väldigt mycket bättre. Men viktigt är att bron blir funktionell på bästa sätt så att den känns trygg, säker och utformas på bästa sätt med tanke på tillgänglighetsanpassning.

### Mikael Carlsson låter anteckna följande för Nackalistan:

Nackalistan ser att det finns flera positiva saker med en bro mellan Henriksdalsberget och Sickla. Vi vill dock avvakta att ta ställning i frågan tills en ordentlig kostnadsutredning är gjord. En bro är något som inte kan sluta byggas halvvägs om kostnaderna skenar och vi vill därför försäkra oss om att den budget som tas fram är rimlig och samhällsekonomiskt lönsam. Allt för många kommunala projekt har skenat prismässigt pga bristande beslutsunderlag och kontroll och vi vägrar gå med på att det sker igen. Vi tycker också att det vore förödande om den styrande minoriteten använde kostnaden för bron som anledning för att exploatera mer naturmark eller sälja ut kommunala välfärdsfastigheter. Med det sagt så hoppas vi verkligen att det är möjligt att bygga denna bro då det skulle minska avståndet mellan Henriksdal och Sickla.

### Desha Svenneborg låter anteckna följande för Miljöpartiet:

Att knyta ihop denna del av Nacka med centrala delarna i Sickla och tunnelbanan är en viktig pusselbit för att öka hållbart resande och transporter. Miljöpartiet delar synpunkterna i yttrande och vill även lyfta behov av kompensation för den naturmark med träd som tas i anspråk.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2026-05-12

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsen miljöutskott

KFKS-2026-00343

§ 16

## Sammanträdesdagar 2027 för kommunstyrelsens miljöutskott

### Beslut

Kommunstyrelsens miljöutskott beslutar om följande sammanträdesdagar under 2027:

Datum: 2 februari, 20 april, 18 maj, 17 augusti, 5 oktober, och 30 november.

Tidpunkt: Sammanträdet börjar vanligtvis kl. 10:30.

### Sammanfattning av ärendet

I detta ärende presenteras förslag till sammanträdesdagar för 2027 för kommunstyrelsens miljöutskott. Förslag till sammanträdesdatum har samordnats med förslagen som läggs fram till kommunstyrelsens övriga utskott (verksamhetsutskottet, stadsutvecklingsutskottet, arbetsutskottet och trygghetsutskottet), samt för kommunstyrelsen och för kommunfullmäktige. Förslagen för samtliga sammanträden redovisas i respektive ärende för att underlätta en sammanhållen bedömning.

I planeringen av tidsschemat har dialog förts med representanter för ekonomiprocessen och med andra parter inom kommunen för att få såväl sammanträden som inlämning, beredning och utskick av handlingar att harmonisera. Hänsyn har också tagits till lov och klämdagar för att i möjligaste mån undvika sammankomster under dessa perioder.

Kommunstyrelsens miljöutskott föreslås för 2027 ha 6 sammanträden under året, vilka föreslås äga rum på tisdagar kl. 10:30.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 16 april 2026

Bilaga 1. Förslag till sammanträdesplan 2027 för kommunstyrelsens utskott, kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

### Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut, det utsända förslaget, och finner att miljöutskottet har beslutat i enlighet med det.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2026-05-12

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsen miljöutskott

KFKS-2026-0035 I

§ 17

## Återrapportering om utvärdering av rubriken konsekvenser för klimat- och miljö i tjänsteskrivelser

### Beslut

Kommunstyrelsens miljöutskott föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Kommunstyrelsen noterar utvärderingen av rubriken ”konsekvenser för klimat- och miljö” i tjänsteskrivelser i enlighet med redogörelsen i tjänsteskrivelsen daterad den 7 april 2026.
2. Kommunstyrelsen beslutar att rubriken ”konsekvenser för klimat- och miljö” även framöver ingår som en obligatorisk ärenderubrik i kommunens tjänsteskrivelser. Kommunstyrelsen noterar i övrigt att stadsledningskontoret fortsätter arbetet med att utveckla anvisningar och stöd till tjänstepersoner gällande rubrikens användning.

### Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade hösten 2024 att i samband med antagande av nytt klimat- och miljöprogram inkludera rubriker för klimat och miljö i alla tjänsteskrivelser där det finns relevans och där ärendena berörs av definierade inriktnings- och effektmål. Även en vägledning till tjänstepersoner skulle tas fram. Åtgärden att inkludera rubriker för klimat och miljö i tjänsteskrivelser beslutades vara tidsbegränsad och utvärderas efter ett år.

Enheten för strategiskt klimat- och miljöarbete har vänt sig till Linköpings universitet där studenter genomfört en utvärdering av rubriken och det gångna årets arbete med att omsätta rubriken i praktiken.

Studenternas utvärdering visar att klimat- och miljöfrågorna får störst genomslag i ärenden med tydlig fysisk påverkan, exempelvis vid planering och byggnation. I andra ärendetyper, särskilt upphandlingar, intern styrning och administrativa beslut, bedöms klimat- och miljökonsekvenser ofta stanna vid enstaka meningar.

Den samlade bedömningen är att rubriken är lämplig att behålla för att belysa beslutens påverkan på samt bidra till klimat- och miljömålen.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse daterad den 7 april 2026.

Bilaga 1. Utvärdering av klimat- och miljökonsekvenser i politiska beslut Studentarbete LIU

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## Yrkanden

Tomas Ottosson (V) yrkar bifall till det utsända förslaget.

I yrkandet instämmer Mikael Carlsson (NL), Helena Håkansson (L) och Emma Eide (C).

## Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns ett förslag till beslut, bifallsyrkandet till det utsända förslaget, och finner att miljöutskottet har beslutat i enlighet med det.

## Protokollsanteckningar

### Mikael Carlsson låter anteckna följande för Nackalistan:

Nackalistan ser positivt på att rubriken ”konsekvenser för klimat- och miljö” även framöver ingår som en obligatorisk ärenderubrik i kommunens tjänsteskrivelser. Det är viktigt att påverkan på klimat- och miljö beaktas i de beslut vi politiker tar. Det är bra att stadsledningskontoret fortsätter arbetet med att utveckla anvisningar och stöd till tjänstepersoner kring hur rubriken ska användas då den utvärdering som gjorts visar på flera brister. Utvärderingen visar att det saknas en enhetlig struktur för hur analyserna ska genomföras och tjänstepersoner upplever osäkerhet kring vilken nivå och omfattning som förväntas. De framtagna anvisningarna har i begränsad utsträckning använts och bedömningarna riskerar därför att bli personberoende och variera mellan olika verksamheter. Det är därför viktigt med en fortsatt utveckling av metodstöd, gemensamma arbetssätt och återkoppling inom organisationen för att rubriken ska uppfylla sitt syfte fullt ut.

### Desha Svenneborg låter anteckna följande för Miljöpartiet:

Det är viktigt att rubriken om klimat- och miljökonsekvenser ger tillräcklig bakgrund för att politiker ska kunna fatta välgrundade beslut. Den bör tydligt beskriva hur förslaget påverkar klimat och miljö, både på kort och lång sikt, samt redogöra för såväl positiva som negativa effekter. Rubriken bör också koppla konsekvenserna till relevanta klimat- och miljömål och utsläpp, så att det framgår i vilken utsträckning förslaget bidrar till eller motverkar möjligheten att nå uppsatta mål. Precis som ekonomiska överväganden görs vid investeringar behöver klimat- och miljöaspekter räknas in.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## Aktuellt från enheten strategiskt klimat- och miljöarbete

Muntlig information

### Beslut

Kommunstyrelsens miljöutskott noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsens miljöutskott får aktuell information från enhetschef Emma Östlund och klimat- och miljöstrateg Karin Ekeberg, som i korthet redogör för följande:

1. Nackas stora klimatstafett med tillhörande kommunikation har nominerats och nått top 5-placering i tävlingen "Årets hållbarhetsprestation" som tidningen Miljö & utveckling utser. Vinnare utses 20 maj.
2. Information om Allt vi gör räknas – Informationsinsats på olika platser i Nacka Under maj månad kommer kommunikation i form av "Stickers" göras på olika platser i Nacka för att visa hållbara exempel. Till exempel återbrukade byggnadsdelar, nyttan med solceller, regnbäddar och skyfallslösningar. Stickersen sätts på mark, soptunnor, byggnader, golv med mera för att visa på hållbara lösningar. Stickersen har information om vad som är hållbart med respektive lösning och en QR-kod som leder till Nacka kommuns hemsida för mer information. Informationskampanjen sträcker sig mellan maj-september.
3. Återblick på klimatkommunernas årsmöte 15-16 april. Fotovisning och åiterrapportering från klimatkommunernas årsmöte med tillhörande studiebesök runt om i Nacka.
4. Slut Cirkeln  
Kort information om programmet Slut cirkeln drogs. Programmet bedrivs i samverkan mellan Nacka kommun, Nacka vatten och avfall, Nacka-Värmdöföretagen och Boo Energi för att stötta företagens utveckling inom cirkulär ekonomi och affärsutveckling. Med särskilt fokus på textil, upphandling och energirådgivning. Information gavs om en förstudie om cirkulär textil där möjliga cirkulära textilflöden undersöks i praktiken genom att koppla ihop offentlig upphandling med små och medelstora textil- och modeföretag i och kring Stockholm Fashion District. Under nio månader kartläggs behov och hinder, möjliga cirkulära lösningar testas och ett tydligt beslutsunderlag tas fram för nästa steg. Samarbetspartners i Slut cirkeln textil är Nacka kommun, Nacka vatten och avfall, Alecta fastigheter, Företagarna Nacka Värmdö, Stockholm fashion district

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsen miljöutskott

och Nordiska textilakademin. Finansiering sker med stöd av Region Stockholm och Tillväxtverket.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2026-05-12

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Kommunstyrelsen miljöutskott

KFKS-2025-01301

§ 19

## Övriga frågor

Inga övriga frågor vid detta sammanträde.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------