

2016-10-26

**TJÄNSTESKRIVELSE**  
KFKS 2016/485

Kommunstyrelsens  
stadsutvecklingsutskott

## Detaljplan för bussterminal vid Slussen

Yttrande till Stockholms stad under granskning

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning

Under samrådet i juni 2016 yttrade sig Nacka över planförslaget och att det skiljer sig från den överenskommelse som träffats den 1 juli 2014 mellan Stockholms stad, Värmdö kommun, Nacka kommun och Stockholms läns landsting. Överenskommelsen innehåller 17 avgångs- respektive reglerplatser och 8 ankomstplatser, vilket ger en diskrepans om två ankomstplatser mot nu liggande förslag.

Stockholm stad har bemött Nackas yttrande i samrådsredogörelsen och anger att staden avser att följa överenskommelsen. Staden menar att genom omDispositionering kan två platser omvandlas till två ankomstplatser när behovet uppstår. Slutligen framförs det att fortsatt dialog med Nacka kommun kommer att hållas.

Enheten för strategisk stadsutveckling [anser fortfarande att överenskommelsen från 2014 ska följas. I avtalet ingår ingen etappvis utbyggnad.](#) Det är angeläget att en fungerande och attraktiv helhetslösning för kollektivtrafiken i Ostsektorn kan skapas.

Nacka kommun fick ta del av granskningsförslaget den 19 oktober 2016. Eftersom remisstiden går ut den 16 november hinner inte Nacka kommun bereda ärendet på sedvanligt vis. Förslaget är kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott informeras om ärendet den 8 november och att yttrandet därefter beslutas genom ordförandebeslut.

### Ärendet

Stockholms stad arbetar nu med ett nytt förslag till bussterminal vid Slussen, som ska ligga i helt nya bergrum som sprängs in under Katarinavägen och Mosebacke. Den tidigare detaljplanen antogs 2012, upphävdes och av mark- och miljödomstolen i december 2013 och staden fick i mars 2014 inte prövningstillstånd i mark- och miljööverdomstolen för sitt överklagande.



Det nya planförslaget har nu skickats ut på granskning. Av underlaget framgår bland annat följande:

- En bussterminal i Slussenområdet är den regionalt bästa lösningen för kommunikationer mellan Nacka och Värmdö och centrala Stockholm, i kombination med en bussterminal vid respektive utbyggd tunnelbana till Nacka Centrum.
- Bussterminalen ligger inrymd i helt nya berggrum som sprängs in under Katarinavägen och Mosebacke.
- Prognosen är 37 000 passagerare per dygn år 2020 (innan tunnelbanan till Nacka är i drift) till skillnad mot dagens ca 33 000 resenärer per dygn.
- Infarten till bussterminalen sker via en ramp från Stadsgårdsleden, under Saltsjöbanan och in till en ankomstzon som rymmer 6 ankomstplatser in till det mellersta berggrummet med resenärsutrymmen. 17 platser reserveras för avgång vilka ligger förlagda mitt emot ankomstdelen i terminalen.
- Bussterminalen i Slussen ska enligt överenskommelsen mellan Stockholms stad, Värmdö kommun, Nacka kommun och Stockholms läns landsting innehålla 17 avgångs- respektive reglerplatser och 8 ankomstplatser. Det är alltså en diskrepans om två ankomstplatser i den föreslagna bussterminalen.
- Enheten för strategisk stadsutveckling tycker att det är anmärkningsvärt att det inte förts en dialog mellan avtalspartnerna där anledningen till diskrepansen redovisats och vilka eventuella konsekvenser det skulle kunna få för den planerade bussterminalen i Nacka Centrum. Vi förutsätter således att det ingångna avtalet gäller och att nödvändiga korrigeringar görs för att detta ska uppnås.

Samtliga granskningshandlingar finns att läsa här:

<http://insynsbk.stockholm.se/Byggochplantjansten/Pagaende-planarbete/PagaendePlanarbete/Planarende/?JournalNumber=2014-12434>

Remisstiden går ut den 16 november 2016. För att inte försena processen bör Nacka kommun anta sitt yttrande genom ordförandebeslut efter det att kommunstyrelsens stastutvecklingsutskott fått information om ärendet på sammanträdet den 8 november. Enheten för strategisk stadsutveckling tar fram ett förslag till yttrande, som presenteras som senast vid kommunstyrelsens stastutvecklingsutskott.

## **Ekonomiska konsekvenser**

Ärendet har i detta skede, yttrande under samråd, inga ekonomiska konsekvenser för Nacka kommun.

## **Konsekvenser för barn**

Ett genomförande av förslaget ger en terminalanläggning som är betydligt bättre ur ett barnkonsekvensperspektiv jämfört med dagens bussterminal. Terminalen är uppdelad så att resande från bussen kliver rakt in i vänthallen och därmed minimeras risken för konflikter mellan gående och körande bussar. De resande utsätts inte, i den föreslagna terminalen, för



några betydande mängder avgaser då de inte vistas i samma utrymme som bussarna, något som sker idag. Barn, som i regel, är kortare än vuxna rör sig på en annan höjd och kan därför vara mer utsatt för avgaserna då de kommer närmare källan. De påverkas även mer än vuxna då de får i sig mer gifter i förhållande till sin storlek.

## **Bilagor**

1. Förslag till yttrande
2. Underrättelse om granskning
3. Planbeskrivning

Andreas Totschnig  
Enhetschef/bitr. stadsbyggnadsdirektör

Henrik Svensson  
Översiktsplanerare