

2016-11-08

FÖRSLAG TILL YTTRANDE
KFKS 2016/485

Stockholms stadsbyggnadskontor
Registraturen
Box 8314, 104 20 Stockholm
stadsbyggnadskontoret@stockholm.se

Yttrande över detaljplan för bussterminal vid Slussen del av Södermalm 7:87 m.fl. i stadsdelen Södermalm, Dp/ÄDp 2014-12434

ert dnr S-Dp/TDp 2014-12434

Ärendet

Nacka kommun har beretts tillfälle att lämna synpunkter på granskningsförslag till ny detaljplan för Bussterminal vid Slussen del av Södermalm 7:87 m.fl. i stadsdelen Södermalm, (S-Dp/TDp 2014-12434). Nacka kommun har följande synpunkter.

Nacka kommun ställer sig positiv till det upprättade detaljplaneförslaget för bussterminal vid Slussen. Terminalen är en del i den framtida, hållbara kollektivtrafikförsörjningen för ostsektorn tillsammans med utbyggd tunnelbana till Nacka och den planerade bussterminalen vid Nacka Centrum.

Vidare delar Nacka kommun stadens och tillika trafikförvaltningens bedömning att Slussen och Katarinaberget är rätt plats för lokalisering av en terminal för ostsektorns busstrafik. En bussterminal med hög funktionalitet och attraktivitet som även upplevs som trygg är av stor betydelse för att uppnå framtida mål om en ökad andel kollektivtrafikresenärer i regionen. Nacka kommun anser att det är av mycket stor vikt att den nya bussterminalen får en tillräcklig kapacitet och funktion som klarar att möta ökande resandeströmmar till och från en snabbt växande ostsektor.

I samrådsredogörelsen daterad 2016-08-24 har Stockholms stad besvarat Nacka kommuns yttrande. Där framgår att ”det är kommunens avsikt att följa den överenskommelse som är träffad”. Staden menar att genom omdisponering kan två platser omvandlas till två ankomstplatser när behovet uppstår. Vidare skriver Stockholms stad att ”fortsatt dialog med Nacka kommun kommer att hållas.”



Nacka kommun anser fortfarande att överenskommelsen¹ från 2014 ska följas. Den innebär att bussterminalen vid Slussen ska utformas med 17 avgångs- respektive reglerplatser och 8 ankomstplatser. I avtalet ingår ingen etappvis utbyggnad.

Utöver det ovan påpekade, uppfyller samrådsförslaget i stort de önskemål avseende funktionalitet, tillgänglighet och attraktivitet som bör ställas på en ny bussterminal av denna storlek. Nacka kommun vill även poängtera att utbyggnaden av bussterminal i Slussen är en viktig pusselbit i den utbyggda kollektivtrafiken i ostsektorn och att det är av stor vikt att detaljplanen nu antas och byggnation påbörjas.

Mats Gerdau
Kommunstyrelsens ordförande

Bilaga: Ordförandebeslut från kommunstyrelsen i Nacka kommun, 2016-11-08

¹ Överenskommelse om finansiering av bussterminallösning för Ostsektorn, 2014-07-01