

Planbeskrivning  
SAMRÅDSHANDLING  
Upprättad februari 2024  
Standardförfarande

Dnr: KFKS 2022-01162

Nacka stad

## Allmänna anläggningar Finnroda varv

Detaljplan för Allmänna anläggningar Finnroda varv omfattande del av fastighet Sicklöan 37:41 på västra Sicklöan.



Kartan visar områdets avgränsning samt var i Nacka kommun området ligger.

## Innehållsförteckning

<b>Sammanfattning</b> .....	<b>4</b>
<b>Detaljplanens syfte</b> .....	<b>5</b>
<b>Planhandlingar</b> .....	<b>5</b>
<b>Underlag</b> .....	<b>5</b>
<b>Undersökning om betydande miljöpåverkan</b> .....	<b>5</b>
<b>Plandata och tidigare ställningstaganden</b> .....	<b>6</b>
<b>Läge, areal &amp; markägförhållande</b> .....	<b>6</b>
<b>Statliga och regionala intressen</b> .....	<b>7</b>
Riksintressen enligt 3 och 4 kap. miljöbalken .....	7
Miljö kvalitetsnormer enligt 5 kap miljöbalken.....	8
Områdesskydd och förordnanden .....	8
<b>Kommunala intressen</b> .....	<b>9</b>
Översiktlig planering.....	9
Detaljplaneprogram .....	9
Andra projekt.....	9
Gällande detaljplaner .....	9
<b>Förutsättningar</b> .....	<b>11</b>
Platsens historia.....	11
Platsen idag .....	11
Teknisk infrastruktur.....	13
Störningar och risker.....	13
Markens beskaffenhet.....	15

Dagvatten, grundvatten och skyfall .....	16
Vattenområden .....	20
Strandskydd .....	22
Miljö- och klimatambitioner i stadsutvecklingen i Nacka .....	22
<b>Planförslag.....</b>	<b>23</b>
Offentliga rum och grönområden.....	23
Bostadsfunktioner .....	23
Teknisk infrastruktur .....	24
Störningar och risker.....	26
Markens beskaffenhet.....	26
Dagvatten, grundvatten och skyfall .....	26
Vattenområden .....	27
Strandskydd .....	27
<b>Motiv till detaljplanens regleringar .....</b>	<b>29</b>
<b>Så genomförs planen .....</b>	<b>31</b>
Organisatoriska frågor .....	31
Fastighetsrättsliga frågor .....	35
Ekonomiska frågor .....	42
Konsekvenser av detaljplanen och dess genomförande .....	45

## Sammanfattning

Nacka stad kallas det nya, täta och blandade området som skapas på västra Sicklaön där projektet ingår. Detaljplanen omfattar del av fastigheten Sicklaön 37:41 i Finnboda varv på västra Sicklaön och ägs idag av Finnboda Industrielokaler Handelsbolag (FIHB), som är ett helägt dotterbolag till HSB. Utbyggnaden av bostäder inom området har färdigställts huvudsakligen av exploatören FIHB. De enskilda bostadsfastigheterna har bildats och överlämnats till bostadsrättsföreningar. Inom området har även ett antal kommersiella fastigheter bildats och överlåtit till kommersiella aktörer. Gemensamma ytor och anläggningar såsom gator, torg, parkeringar, kajer, VA-anläggningar och andra ledningar är idag detaljplanelagda som kvartersmark som ägs av FIHB. Avsikten med den gällande detaljplanen var att drift och förvaltning av dessa gemensamma ytor och anläggningar skulle utföras av de enskilda fastighetsägarna genom gemensamhetsanläggningar. Idag består Finnboda varv av cirka 850 lägenheter och flera av de gemensamhetsanläggningar som skulle bildas för att förvalta kommunikationer och anläggningar har inte bildats.

Planförslaget innebär ett kommunalt övertagande av vissa gemensamma ytor och anläggningar i Finnboda varv som allmän plats med kommunalt huvudmannaskap. Det innebär bland annat att Finnboda varvsväg, Finnboda kajväg, gång- och cykelstråk som förbinder området till Danviksstrand och Kvarnholmen samt torgbildningar kommer att övergå till allmän plats.

Planförslaget innebär även att Nacka vatten och avfall (NVOA) och kommunen tar över ansvaret för delar av vatten-, spill- och dagvattennätet i området. Vissa ledningar i blivande allmän platsmark kommer även fortsättningsvis omfattas av enskilt huvudmannaskap som endast betjänar privata fastigheter. Planen säkerställer att nödvändiga fastighetsregleringar kan genomföras.

Detaljplanen innebär att privata fastighetsägare i området slipper ett ekonomiskt och tekniskt betungande ansvar för drift och underhåll av gator, torg, kajer och VA. Enskilda fastigheter kommer att ha drift- och underhållskostnader för de anläggningar som ska ingå i gemensamhetsanläggningar. Kommunen får ansvar för allmän plats inom planområdet, vilket medför ökade driftskostnader för kommunen.

Strandskyddet föreslås upphävas inom delar av planområdet. Kommunens bedömning är att detaljplanens genomförande inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

## Detaljplanens syfte

Syftet med detaljplanen är ett kommunalt övertagande av vissa gemensamma ytor och anläggningar i Finnboda varv som allmän plats med kommunalt huvudmannaskap. Det handlar bland annat om gator, torg, kajer och ledningar i området. Vissa anläggningar under mark i blivande allmän platsmark kommer även fortsättningsvis omfattas av enskilt huvudmannaskap, t.ex. VA-ledningar och -anläggning som endast betjänar privata fastigheter. Planen syftar även till att säkerställa att nödvändiga fastighetsregleringar med hänsyn till huvudmannskapet kan genomföras. Planen syftar dessutom till att säkerställa att andra enskilda anläggningar i området kan kvarstå, så som teknikhus, avfallskassuner, bryggor och landgångar.

## Planhandlingar

Kommunstyrelsen antog start-PM den 6 mars 2023. Planförslaget är därmed upprättat enligt plan- och bygglagen PBL (2010:900) enligt dess lydelse efter den 1 januari 2015.

Planarbetet har bedrivits av planarkitekt. Övriga medverkande i planarbetet är projektledare, exploateringsingenjör, miljöplanerare, ekolog, trafikplanerare, bygglovhandläggare, lantmätare, VA-ingenjör, karttekniker och projektkoordinator.

Detaljplaneförslaget omfattar följande planhandlingar:

- Detaljplanekarta med planbestämmelser
- Denna planbeskrivning
  - Bilaga fastighetskonsekvensbeskrivning
- Fastighetsförteckning

## Underlag

Detaljplaneförslaget grundas på följande underlag:

- PM-Miljöföroreningar (*Nacka kommun, 2024-02-02*)
- Undersökning om betydande miljöpåverkan (*Nacka kommun, 2024-01-12*)

## Undersökning om betydande miljöpåverkan

Planförslaget innebär ett kommunalt övertagande av gemensamma utrymmen i området. Då området redan är utbyggt innebär planförslaget ingen eller liten förändring av den fysiska miljön jämfört med dagens situation. Planförslaget innebär att allmänhetens tillgång till gator, torg och kajer i området säkerställs. Förslaget innebär inte att några nya byggnader eller andra byggnadsverk får uppföras.

Planförslaget överensstämmer med gällande översiktsplan. Planförslaget bedöms inte strida mot några kommunala eller nationella riktlinjer, lagar eller förordningar. Planförslaget berör inte områden som har erkänd skyddsstatus nationellt, inom Europeiska unionen eller internationellt. Ett genomförande av detaljplanen bedöms inte medföra betydande påverkan på miljön, natur- eller kulturvärden, människors hälsa.

Kommunens bedömning är att detaljplanens genomförande inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan. En miljöbedömning enligt miljöbalken behöver därför inte göras för detaljplanen. De miljöfrågor som har betydelse för projektet undersöks under planarbetet och redovisas i planbeskrivningen. Övriga utredningar redovisas under respektive underrubrik i avsnittet *Förutsättningar*.

## **Plandata och tidigare ställningstaganden**

I detta avsnitt beskrivs områdets läge och tidigare ställningstaganden av betydelse för detaljplanen.

### **Läge, areal & markägförhållande**

Detaljplanen omfattar del av fastigheten Sicklaön 37:41 i Finnboda varv på västra Sicklaön. Fastigheten ägs idag av Finnboda Industrielokaler Handelsbolag och belastas av flera servitut och gemensamhetsanläggningar, vilket redovisas i fastighetskonsekvensbeskrivningen. Planområdet omfattar cirka 3 hektar mark och cirka 97 hektar vatten. Planområdet angränsar i söder av Kvarnholmsvägen, i väster av Danviksstrand och i öster av Gäddviken.



Figur 1. Flygbild över Finnboda varv

## Statliga och regionala intressen

### Riksintressen enligt 3 och 4 kap. miljöbalken

Planområdet omfattas av riksintresse för kulturmiljövården, AB 51, 58. Planområdets bedöms inte påverka riksintresset som helhet. Riksintressena för kust och skärgård och Nationalstadsparken bedöms inte påverkas av denna detaljplan. Detaljplanen bedöms heller inte påverka riksintressena för kommunikation (farled och östlig förbindelse).

### Riksintresse för kulturmiljövården enligt 3 kap. miljöbalken

Detaljplanen berör ett område som är utpekad som riksintresse för kulturmiljövården, AB 51, 58 Norra Sicklaön och norra Saltsjö-Boo – Älsvik – Vaxholm – Oxdjupet – Lindalssundet – Norra Värmdölandet, ofta även kallad Stockholms farled och inlopp. Riksintressets kärnvården närmast Stockholm utgörs främst av industrihistoriska uttryck i form av stora, varierande byggnadsvolymer från sent 1800-tal och 1900-talets första hälft som tillhört kvarn- och varvsindustrier. De historiska spåren omfattas även av kaj- och hamnstrukturer samt vissa inslag av villor (före detta personalbostäder) och äldre vårdinstitutioner såsom Danvikshem och Danvikens hospital. Till riksintresset hör även det karaktäristiska sprickdalslandskapet som skapat förutsättningarna för bebyggelseetableringarna. Riksintressets värden får inte utsättas för ”påtaglig skada” enligt miljöbalken. Länsstyrelsen utövar tillsyn vid planläggning så att detta inte sker. Bedömningen är att planförslaget inte påverkar riksintresset.

### **Riksintresse för kust och skärgård**

Planområdet omfattas av ett riksintresse för kust och skärgård som sträcker sig från Stockholms inlopp ut i skärgården. Syftet med riksintresset är att beakta turismen och friluftslivets intressen. Planförslaget innebär ingen fysisk ändring av platsen och bedöms därför inte påverka riksintresset för kust och skärgård.

### **Riksintresse för kommunikation enligt 3 kap. miljöbalken - Farled**

Befintlig farled Stockholm ström-Fjäderholmarna utgör riksintresse för kommunikation. Farleden för sjöfart till Stockholm ska skyddas mot åtgärder som påtagligt kan försvåra tillkomsten eller utnyttjandet av denna. Planförslaget innebär ingen fysisk ändring av platsen och bedöms därför inte påverka riksintresse för kommunikation.

### **Riksintresse för kommunikation enligt 3 kap. miljöbalken - Östlig förbindelse**

Östlig förbindelse utgör riksintresse för kommunikation och är tänkt att knyta ihop Södra och Norra Länken med varandra. Tillsammans med Essingeleden bildar Östlig förbindelse en ringled runt Stockholms innerstad.

Regeringen presenterade 2018 en nationell plan för transportsystemet 2018 - 2029, Östlig förbindelse fanns inte med bland de infrastrukturprojekt som erhållit finansiering under planperioden. Med anledning av regeringens beslut avslutade Trafikverket utredningsarbetet med Östlig förbindelse. För att underlätta kommunernas planering med hänsyn till riksintressen beslöt Trafikverket 2018 att det framtida riksintresset Östlig förbindelse skulle preciseras. En precisering av riksintresset redovisades 2022.

Planförslaget innebär att bland annat gator, torg och allmänna anläggningar övergår till allmän plats med kommunalt huvudmannaskap. Planförslaget innebär ingen fysisk ändring av platsen och bedöms därför inte påverka riksintresset för Östlig förbindelse.

### **Miljökvalitetsnormer enligt 5 kap miljöbalken**

Miljökvalitetsnormer (MKN) är bindande nationella föreskrifter för luftkvaliteten, föroreningsbelastningen på ytvatten i hav, sjöar och vattendrag samt på grundvattenförekomster. Normerna anger de föroreningsnivåer som människor och miljö kan belastas med utan olägenheter av betydelse. En detaljplan får inte medverka till att MKN överskrids.

Inga miljökvalitetsnormer bedöms motverkas med aktuellt planförslag.

### **Områdesskydd och förordnanden**

#### **Strandskydd**

Strandskydd inträder vid planläggning. Strandskyddet föreslås upphävas inom delar av planområdet, se motivering under avsnitt *Planförslag* rubrik *Strandskydd*.



### **Fornlämningar**

Inom planområdet finns det enligt Riksantikvarieämbetet en uppgift om en fartyglämning (L2013:9407) inom vattenområdet, cirka 150 meter ut från kajen. Ingen antikvarisk bedömning har gjorts men lämningen beskrivs ha en längd på cirka 25 meter och en bredd på 7 meter. Planförslaget bedöms inte påverka lämningen.

## **Kommunala intressen**

### **Översiktlig planering**

I översiktsplanen, som antogs 2018, är nordvästra Sicklaön betecknad som tät stadsbebyggelse. Planförslaget är förenlig med översiktsplanen.

Projektet ingår i Nacka stad - det nya, täta och blandade området som skapas på västra Sicklaön. Nacka stad ska vara en nära och nyskapande del av Stockholmsregionen. Här är det attraktivt att leva, vistas och verka. 14 000 nya bostäder och 10 000 nya arbetsplatser gör det möjligt att bygga tunnelbanan till Nacka.

### **Detaljplaneprogram**

Det finns ett planprogram för Henriksdal, antagen 2018, som syftar till att utreda förutsättningarna för att utveckla Henriksdalsområdet till en sammanhängande och tätare stadsmiljö som är en naturlig del av Nacka stad. En mindre del av planprogrammet omfattar början av Finnboda varvsväg. Planförslaget är förenlig med planprogrammet för Henriksdal.

### **Andra projekt**

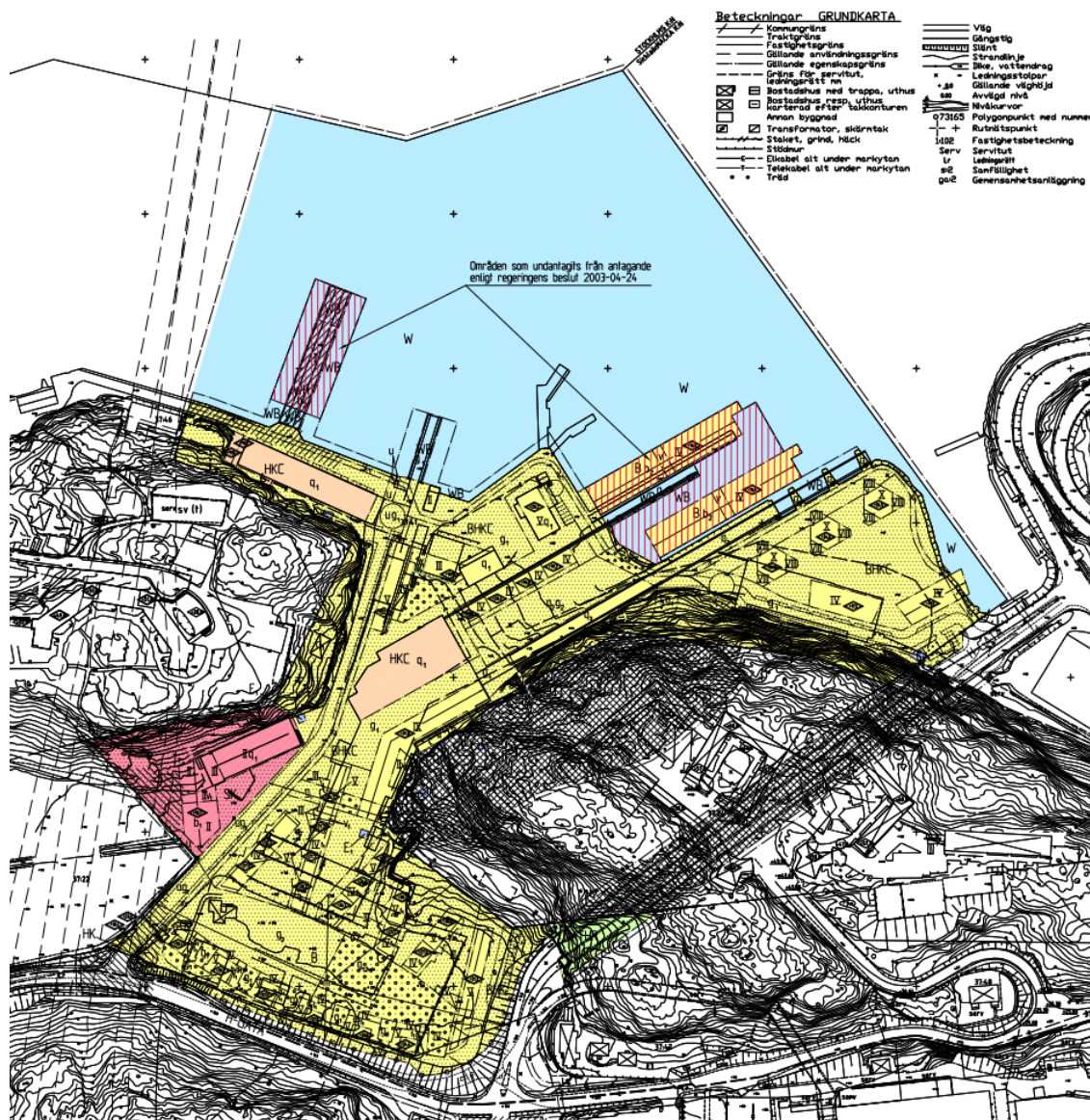
Planområdet gränsar i öster till stadsbyggnadsprojektet Gäddviken där det planeras för cirka 1 500 bostäder, förskolor, parkytor, badplats och strandpromenad. Detaljplanegränsen mellan Allmänna anläggningar Finnboda varv och Gäddviken har samordnats.

### **Gällande detaljplaner**

Berört område omfattas till största del av detaljplan DP 313 (akt 0182K-2003/73) som vann laga kraft 24 april 2003. Genomförandetiden har gått ut. Planområdet är till största del planlagd som kvartsmark för bostäder, handel, kontor, centrum samt är vattnet planlagt som vattenområde. Varvsgatan, Kajvägen, torg och kajer inom Finnboda varv är planlagd som kvartsmark och syftet var att dessa anläggningar skulle förvaltas inom ramen för gemensamhetsanläggningar. Endast Kvarnholmsvägen och Finnbergsvägen är planlagd som allmän plats gata.

Planområdet omfattar även delar av ändring av detaljplan i detaljplan DP 374 (akt 0182K-2006/9), som vann laga kraft 16 december 2005, samt tillägg till planbestämmelser i detaljplan DP 531 (akt 0182K-2013/3), antagen 2012. Genomförandetiden har gått ut för samtliga ändringar och tillägg.

Marken som är föremål för planläggning är reglerad som kvartersmark och vattenområde. Denna detaljplan kommer inom planområdet att ersätta delar av detaljplanerna DP 313, DP 371, DP452 och DP 531.



Figur 2. Plankarta DP 313

## Förutsättningar

### Platsens historia

Namnet Finnboda lär ha sitt ursprung i att platsen fungerade som hamn för så kallade finnskutor. Ett beckbruk fanns på platsen redan under 1700-talet och 1873 startade Bergsunds mekaniska verkstad en filial för skeppsbyggnad. Den enda byggnad som finns bevarad från denna tid uppfördes redan på 1830-talet och tjänstgjorde då som Beckbrukets chefsbostad. Byggnaden har därefter fungerat som bostad för varvschefen och därefter som förmansbostad. Idag är byggnaden mycket förfallen.

I början av 1900-talet fanns det 700 arbetare anställda på varvet. Efter moderniseringar av varvet på 1920-talet fanns på Finnboda en ny stapelbädd med en längd av 120 meter - den då längsta på hela ostkusten - och två flytdockor. Under andra världskriget moderniserades och expanderade varvet ytterligare. Salénkoncernen köpte Finnboda 1970 och strax därpå genomfördes omfattande moderniseringar för att skapa ett fungerande reparationsvarv och möjligheter för tillverkning av oljeborrplattformar. Varvskrisen under 1970-talets slut innebar en minskning av antalet anställda från 700 personer 1976 till 200 personer 1982. Från 1982 fram till dess att varvet lades ner 1991 fungerade Finnboda som reparationsvarv för framför allt finlandsfärjor.

HSB köpte Finnboda varv 1997 och kommunstyrelsen godkände 1998 ett start-PM för programarbete. Ett förslag till program för detaljplan togs fram som 1999 godkändes av kommunstyrelsen som underlag till det följande detaljplanarbetet.

Detaljplanen för Finnboda varv vann laga kraft 2003 och innebar att Finnboda varv planlades som kvartersmark som medger en blandning av bostäder och verksamheter i området. Området planerades att delas in ett antal fastigheter för bostäder och verksamheter. Avsikten var att dessa fastigheter sedan skulle ingå i gemensamhetsanläggningar för drift och förvaltning av gator, torg, kajer, parkering, VA-anläggningar och andra anläggningar som är planlagda som kvartersmark inom fastigheten 37:41.

### Platsen idag

Utbyggnaden av bostäder inom området har huvudsakligen färdigställts av exploatören Finnboda Industrilokaler HB (FIHB), som är ett helägt dotterbolag till HSB. De enskilda bostadsfastigheterna har bildats och överlämnats till bostadsrättsföreningar. Inom området har även ett antal kommersiella fastigheter bildats och överlåtits till kommersiella aktörer.

Gemensamma ytor och anläggningar såsom gator, torg, parkeringar, kajer, VA-anläggningar och andra ledningar är detaljpanelagda som kvartersmark som ägs av FIHB. Avsikten med gällande detaljplan var att drift och förvaltning av dessa gemensamma ytor och anläggningar skulle utföras av de enskilda fastighetsägarna genom gemensamhetsanläggningar.

Idag består Finnboda varv av cirka 850 lägenheter och flera av de gemensamhetsanläggningar som skulle bildas för att förvalta kommunikationer och anläggningar har inte bildats.

### **Offentliga rum**

Även om hela området är planlagt som kvartersmark finns det flera offentliga rum. Området består av två huvudgator, Finnboda varvsväg och Finnboda kajväg. Längs med vattnet går ett gång- och cykelstråk som förbinder området med Danviksstrand och Kvarnholmen. Längst med Finnboda varvsväg finns torgytan, Finnboda torg, utanför ICA. I slutet av Finnboda varvsväg vid hamnen återfinns torgytan Finnboda hamnplan som knyter ihop Finnboda varvsväg med Finnboda kajväg. Här finns också möbelbutik, restaurang, gym och kontorslokaler. Vid Finnboda kajväg återfinns också en torgbildning som består av en kulturhistorisk värdefull stapelbädd.

Inom planområdet finns inga offentliga grönytor att vistas på. Den naturmark som finns inom planområdet består av branta berghällar.

### **Industrihistoriska konstruktioner**

Inom planområdet finns flera bevarade konstruktioner som hör till Finnbodas tidigare varvsverksamhet. Lämningarna är starkt miljöskapande och av stor pedagogisk betydelse för förståelsen av områdets tidigare funktion. Från industrihistoriskt perspektiv viktigast är stapelbädden centralt i planområdet, sydost om de bevarade industribyggnaderna samt två kranbanor som kantar stapelbädden på båda sidor.

Stapelbädden ligger öster om fastigheten Sicklaön 37:74 och utgörs av ett lutande betonggolv med grova betongbalkar. Betongen har en obearbetad yta med synliga spår efter gjutformarna. På balkarna finns ingjutna rör och öglor kvar. Stapelbädden användes för att bygga båtarna som efter färdigställandet sjösattes genom att de fick glida ner från stapeln.

Söder om stapelbädden ligger lämningar efter en kranbana för två lyftkranar. Kranbanan är idag delad till två delar av Finnboda kajväg. Väster om Finnboda kajväg, vid berget, står två betongmurar på båda sidor av gatan som leder till en garageinfart vid fastigheten Sicklaön 37:71. Murarna har en obearbetad betongyta med synliga spår efter gjutformarna. På murarna ligger tjocka järnplattor som utgjorde fästen till rälsen där kranarna kördes på.

Öster om Finnboda kajväg utgörs kranbanan av höga betongpelare som närmast vägen bär på en bevarad del av kranbanans fackverkskonstruktion. Pelarna har i denna del ersatts med nya pelare som gjutits fast i kajkonstruktionen. Under det röda fackverket löper en gång- och cykelbana. I vattnet längst ut i öster har de ursprungliga betongpelarna med fästen för fackverkskonstruktionen bevarats. Pelarna står på betongbryggor som går ut på vattnet sett från kajen.

Från bockkranen som också löpte parallellt med stapelbädden återstår en rad med höga betongpelare vattnet utanför bostadshuset vid Finnboda kajväg 14A-F. Pelarna har en konisk form och står på betongfundament. Betongen är obearbetad med synliga spår efter gjutformen.

### **Bostäder**

Området Finnboda varv omfattar cirka 850 lägenheter. Planförslaget omfattar bostadsbyggnaden med undantag för anläggningar och komplementfunktioner till bostadsbebyggelsen så som sokkassuner, landgångar och utkragande balkonger.

### **Teknisk infrastruktur**

#### **Gator och trafik**

Planområdet består av två huvudgator in till området, Finnboda varvsväg och Finnboda kajväg. Finnboda varvsväg går från Kvarnholmsvägen ner till kajen och ett torg. Längs med kajen går ett gång- och cykelstråk som förbinder området med Danviksstrand och Gäddviken.

#### **Kollektivtrafik**

Vid kajen, i slutet av Finnboda varvsväg, går SL:s båttrafik till Nybroplan, Nacka strand och Ropsten. Finnboda varv avgränsas i söder mot Kvarnholmsvägen som trafikeras av busslinjerna 55 (Tanto-Finnberget), 402 (Slussen-Nacka forum) och 469 (Nacka sjukhus-Finnberget).

#### **Parkering**

Parkering för boende och verksamheter i området sker idag genom garage, ytparkering och kantstensparkering. Parkering längst med gatorna och ytparkering inom planområdet samnyttjas idag mellan boende, verksamheter och besökare.

#### **Teknisk försörjning**

Teknisk försörjning är utbyggd inom området. Kommunal anslutningspunkt för VA finns idag vid Kvarnholmsvägen. Inom området är ledningar och övriga anläggningar enskilda. Elförsörjningen i området sker via ledningar från Nacka energi samt delvis med enskilt ägda ledningar.

### **Störningar och risker**

#### **Buller**

Området är förhållandevis opåverkat av trafikbuller. Det vägbuller som finns framkallas framför allt från Kvarnholmsvägen, söder om planområdet. Vägbuller inom området är mycket låg. Fartygsbuller från farleden i norr exponerar Finnboda varv för bullernivåer. Området är redan utbyggt enligt tidigare detaljplaner och har i dessa hanterat buller.

### Farligt gods

Farligt gods går inte i eller intill planområdet.

### Miljö kvalitetsnormer för luft - Luftkvalité

Det finns flera miljö kvalitetsnormer (MKN) för ämnen i luft. Svårast att klara är dygnsmedelvärden för partiklar (PM10) respektive kvävedioxider (NO<sub>2</sub>). Luftkvalitetsberäkningar utgår därför ofta från just dessa. En detaljplan får inte medverka till att MKN överskrids. Beräkningar har tagits fram av SLB-analys på uppdrag av Östra Sveriges Luftvårdsförbund, haltkartorna avser år 2020.

Beräkningarna visar att dygnsmedelhalterna av partiklar (PM10) är 20 - 25 µg/m<sup>3</sup> inom planområdet under det 36:e värsta dygnet, att jämföra med att miljö kvalitetsnormen som ska klaras är 50 µg/m<sup>3</sup>.



Figur 3. Beräknat dygnsmedelvärde för PM10 framtagna av SLB-analys på uppdrag av Östra Sveriges Luftvårdsförbund.



Figur 4. Beräknat dygnsmedelvärde för NO<sub>2</sub> framtagna av SLB-analys på uppdrag av Östra Sveriges Luftvårdsförbund.

När det gäller den beräknade dygnsmedelhalten av kvävedioxid (NO<sub>2</sub>) under det 8:e värsta dygnet är den inom planområdet 24 - 30 µg/m<sup>3</sup>. Miljökvalitetsnormen som ska klaras är 60 µg/m<sup>3</sup>. Även WHO:s årsmedelvärde för NO<sub>2</sub> underskrids.

Strax utanför planområdet finns Finnbergstunnelns tunnelmynningar. Luften i anslutning till tunnelmynningar kan vara underskattad, dessa mynningar har dock inte en sådan markering. Ett genomförande av planen alstrar inte fler trafikrörelser. Inga särskilda åtgärder behöver vidtas inom projektet. Miljökvalitetsnormer för luft, PM10 och NO<sub>2</sub> klaras inom planområdet.

## Markens beskaffenhet

### Geomiljö och geoteknik

Finnboda varv ligger i en smal lerdal mellan två förkastningsbranter. Lösjordsdjupen i områdets södra del är som mest cirka 15 meter. Jordarten består av växelvis postglacial och glacial lera enligt SGU:s kartgenerator. Mellan lera och berg förekommer sannolikt ett moränlager. Det finns även ett område med sandig morän, med jorddjup på cirka 0 – 3 meter som skär igenom den södra delen av planområdet.

Större delen av området har överlagrats med fyllningsmassor. Fyllningar har skett med olika massor, äldre fyllning består huvudsakligen av grusig sand till sandigt grus. Under senare decennier består fyllningen av till exempel tegel, byggavfall, torrskorpelera och sand. Bergschakt har skett på flera platser.

Utfyllningar i vattnet har lett till att dagens strandlinje går som mest cirka 100 meter utanför ursprunglig strandlinje. Fyllning i eller nära vatten har från slutet av femtiotalet och framåt skett främst med sprängsten. Fyllningsdjupen nära strandlinjen har upp till 12 meter fyllning uppmätts vid sondering.

### Skred

Strandnära områden som inte utgörs av morän eller berg bör generellt behandlas som akksamhetsområden. En generell risk förekommer inom område som ligger mindre än 50 meter från närmaste strandlinje om området ligger under högsta kustlinjen och om det inte är berg eller morän i området. Kartan i figur 5 visar att strandområdet ligger inom ett akksamhetsområde för strandnära skred. Berört område består av lera och fyllnadsmassor och ligger under högsta kustlinjen. För bestämning av markens verkliga stabilitet krävs normalt geotekniska undersökningar.



Figur 5. Gulmarkerat område innebär att det finns en generell skredrisk inom området. Underlag SGU:s skredkarta.

### Föroreningar

Tidigare verksamheter har påverkat marken i Finnroda varv för miljökontroll utförts i samband med schaktarbeten vid exploatering. Marken har sanerats mellan åren 1999-2016. Saneringen utgick från platsspecifika riktvärden beroende på markanvändningen. Mark under bostäder och grönytor är mest åtgärdad. Även vägar och allmänna ytor sanerades till platsspecifika riktvärden, men där tilläts att lämna kvar högre halter av föroreningar. De områden där föroreningar inte bedömdes vara tillgängliga, under konstruktioner eller i sediment, har inte åtgärdats. Detta inkluderar exempelvis vissa delar av kajen och ytvatten samt sediment. Sediment kallas det material som sjunker och samlas på havsbotten, det består bland annat av slam, grus och lera.

I samband med föreslagen detaljplan har Nacka kommun upprättat ett PM (2024-01-12) omfattande föreningssituationen i området. Syftet med den är att samla information från befintliga utredningar om föreningssituationen i de områden som ska övertas av Nacka kommun i samband med föreslagen detaljplan.

Saneringen som utfördes mellan 1999-2016 gjordes i enlighet med gällande markanvändning. Om djupa schakt behöver utföras ska jorden i området betraktas som förorenad. Uppgrävda massor får inte återanvändas inom området före kontroll av dess föroreningshalter. Även inköpta massor ska kontrolleras med avseende på halten föroreningar.

Det föreligger även krav, rekommendationer, förbjudna åtgärder och utökade anmälningskrav till miljötillsynsenheten för åtgärder inom Finnroda varv. Se mer om det i PM Föreningar (2024-01-12).

### Dagvatten, grundvatten och skyfall

#### Miljö kvalitetsnormer för vatten - Vattenförekomst

Strömmen (SE591920-180800) är den naturliga recipienten för yttlig avrinning från planområdet samt teknisk recipient från befintliga dagvattenledningar. Recipienten är enligt vattendirektivet en vattenförekomst och klassas i VISS.



### *Statusklassning idag*

Den ekologiska statusen för Strömmen bedöms till otillfredsställande med hög tillförlitlighet på grund av för höga halter av näringsämnen som driver övergödning samt miljögifter och morfologiska förändringar. Övergödning är den primära faktorn till statusklassningen. Klassificeringen för den kemiska statusen är Uppnår ej god på grund av att flera prioriterade ämnen har bedömts ej uppnå god status för recipienten. Dessa ämnen är PDBE, PFOS, antracen, flouranten, TBT samt bly, kvicksilver och kadmium och föreningar med dessa. DBE och kvicksilver är vanligt förekommande miljöproblem för vatten i Sverige. Undantag för framtida mål finns då enskilda detaljplaner ej bedöms kunna hantera ämnesrening på egen hand.

### *Miljö kvalitetsnorm*

Miljö kvalitetsnormen för ekologisk status i Strömmen är otillfredsställande fram till år 2039 där samhällsviktig infrastruktur i form av hamnverksamhet motiverar ett mindre strängt krav. Kvalitetsfaktorerna får dock ej försämrats.

Miljö kvalitetsnormen för kemisk status i Strömmen är god kemisk ytvattenstatus år 2027. Längre tidsfrister finns för ett antal ämnen där åtgärder behöver sättas in för att uppnå god status. Ett generellt undantag för samtliga vattenförekomster finns för PBDE (polybromerade difenyletrar) och kvicksilver på grund av atmosfärisk deposition.

Planförslaget innebär ingen förändring av markanvändningen, belastningen från planområdet kommer därför inte heller förändras. Förutsättningar för att uppnå miljö kvalitetsnormerna bedöms inte försämrats eftersom planen inte motverkar till att MKN följs.

### **Dagvatten och skyfall**

Någon regelrätt dagvattenutredning har inte gjorts inför denna detaljplan som endast innebär ett tekniskt övertagande av gemensamma ytor och anläggningar enligt gällande detaljplan antagen 2003.

Övergripande gäller dock att den största mängden av tillrinnande nederbörd från områden utanför detaljplanen sker från väster. Nederbörd på Henriksdalsberget rinner vidare åt nordost mot Finnroda varvsområde. En mindre del av dagvattnet kommer via Kvarnholmsvägen från öster.

I Finnroda varv finns en risk att det uppstår översvämningar i lågpunkter. För att minska tillrinning till detta område behöver åtgärder vidtas i detaljplaner belägna uppströms.

Inom ramen för den pågående detaljplaneprocessen för Henriksdalsbacken (KFKS-2019-00416) finns en möjlighet att förbättra skyfallssituationen nedströms Henriksdalsbacken där Finnroda varv ligger. Kommunen utreder möjligheten att öka fördröjningskapaciteten för skyfall inom Henriksdalsringen.



Figur 6. Länsstyrelsen skyfallskartering 2021, 100års regn, klimatfaktor 1,25.

Enligt Länsstyrelsen skyfallskartering för maxdjup 2021, med ett 100-års regn och klimatfaktor 1,25, uppstår översvämningssområden i centrala Finnroda upp till 1 meter djupt.

Räddningstjänstens fordon kan få stora problem att passera genom Finnroda varvsväg i en sådan situation. Istället är det möjligt att ta sig fram via Finnroda kajväg. Lågpunkten vid tunnelmynningen stämmer inte då det nederbörden forsar igenom tunneln snarare än att stoppa upp vid tunnelmynningen.

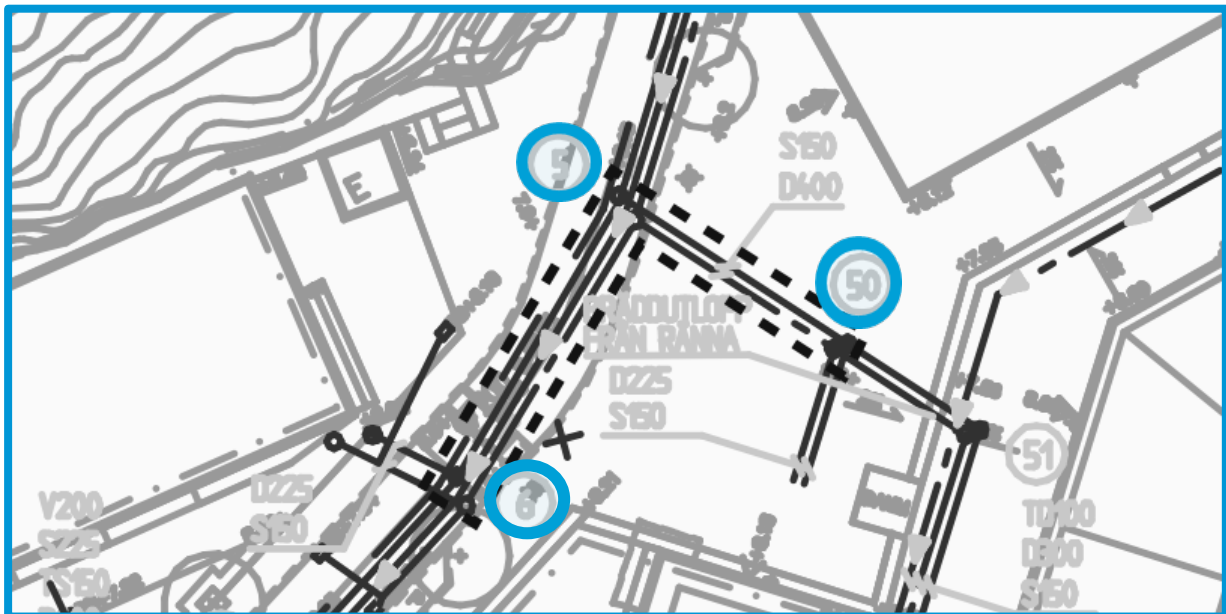
#### Grundvattennivåer

Enligt ansökan om miljödom 1999, låg grundvattenytan i södra delen under leran på 1,5-2,5 meter djupt under markytan. Ett ytligt grundvattensystem fanns ovanpå leran 1-2 meter under markytan. Området avvattnas norrut genom det nuvarande bostadsområdet. Grundvattenytan nära stranden påverkas av Saltsjöns nivå med viss fördröjning och utjämning.

På grund av de föroreningar som finns kvar i marken under vissa byggnader i södra Finnroda ska grundvattennivån hållas på en jämn nivå. För att hindra grundvattensänkning i södra delen av Finnroda har strömningsavskärande fyllningar anlagts i hela ledningssektionen upp till bergets överkant under mark på sträckan 6-5 och 5-50 enligt figur 7 och 8.



Figur 7. Översiktskarta av var strömningsavskärande fyllningar anlagts.



Figur 8. Detalj ur figur 5. Strömningsavskärande fyllning finns inom område med svart streckat område för att hindra grundvattensänkringar i södra delen av Finnroda. Blå ringar markerar utpekade sträckors numrering.

### **Havsnivåhöjningar**

SMHI har gjort beräkningar för högvattenstånd i Stockholms län för år 2200. Utifrån dessa har Länsstyrelsen i Stockholm, 2021, tagit fram rekommendation om lägsta grundläggningsnivå på 2,7 meter över normalvattentillstånd för ny bebyggelse. Hur mycket den globala havsnivån kan komma att förändras efter år 2200 är mycket osäkert.

I Finnroda varv är gång- och cykelvägen längst med kajen det område som har lägst beläget i området. Höjden på gång- och cykelvägen är i förhållande jämn och har en höjd på cirka 2,60 meter över havsnivån.

Bebyggelsen i Finnroda varv bör vara anlagd enligt dåvarande riktvärden, men det är oklart om den uppfyller Länsstyrelsens nuvarande rekommendationer. Bebyggelsen är dock befintlig och utanför planområdet. I framtiden finns det en risk att kommunen i samband med tillfälliga extremvattenstånd behöver vidta skyddsåtgärder längs med kajerna för att minimera effekterna av en översvämning från havet. Höjd havsnivå kan innebära att markföroreningar i jorden blir rörliga om grundvattennivån höjs.

### **Vattenområden**

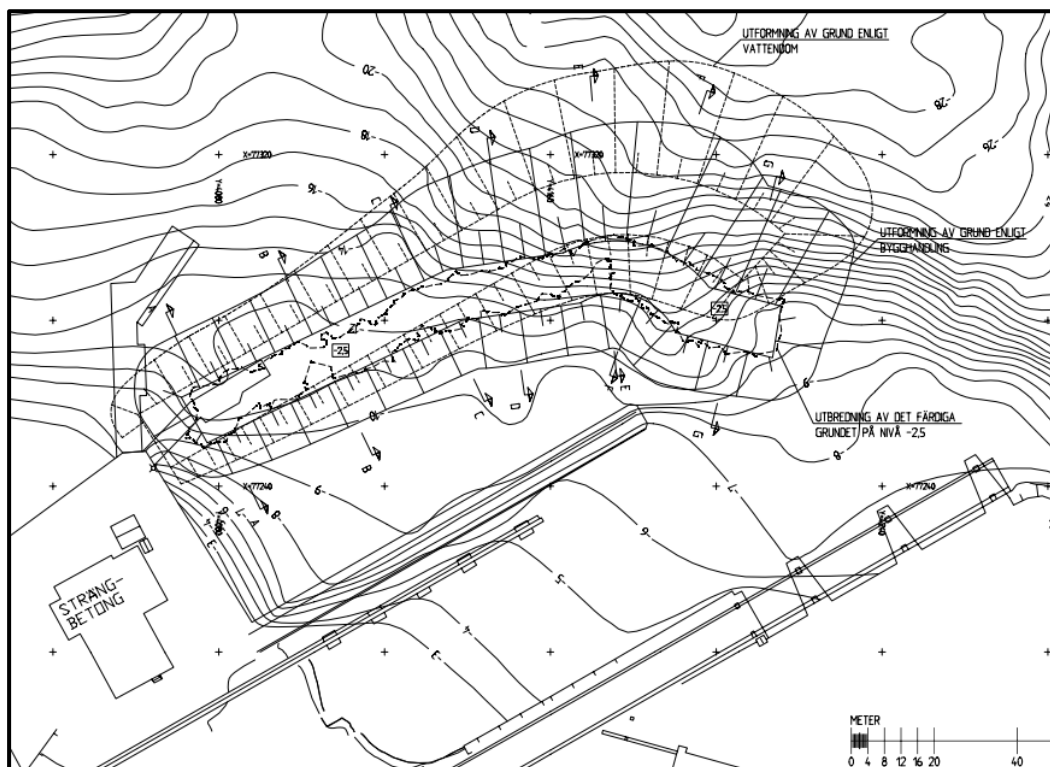
Norra delen av planområdet omfattas av vattenområde i Saltsjön.

#### **Påseglingsskydd**

I en del av vattenområdet har ett påseglingsskydd bestående av 77 000 m<sup>3</sup> sprängsten anlagts. Syftet med påseglingsskyddet är att skydda de sjönära bostäderna vid östra hamnplan mot tung båttrafik. Inför anläggande av påseglingsskyddet rensades aktuell botten från skrot, ankarkedjor med mera innan muddringsarbetena utfördes.



Figur 9. Schematisk bild över påseglingsskyddet, tryckbanken, den tillfälliga arbetsytan samt erosionsskyddens placering. Bedömd utbredning av förorenade sediment är inringat med gult sträck och sträcker sig utanför plangränsen.



Figur 10. Påseglingsskydd – Anlagt grund vid Finnroda hamnpir och brygga. 2008-01-08 Ramböll AB.



klimatearbetet förankras tidigt i stadsbyggnadsprojekten samt i de olika skedena i stadsbyggnadsprocessen.

Det aktuella projektet syftar endast till att införa kommunalt huvudmannaskap för befintliga anläggningar, vilket medför att strategi för miljö- och klimatambitioner i stadsutvecklingen inte är applicerbara på projektet.

## **Planförslag**

### **Offentliga rum och grönområden**

Planförslaget innebär att platser i Finnboda varv som betraktas som offentliga, så som gator, torg, kajer samt gång- och cykelvägar, kommer övergå från kvartersmark till allmän platsmark med kommunalt huvudmannaskap. Det innebär att bland annat Finnboda varvsväg, Finnboda kajväg, kajer, gång- och cykelstråk som förbinder området till Danviksstrand och Kvarnholmen samt torgbildningar kommer övergå till allmän plats.

Inom planområdet finns inga offentliga grönytor att vistas på. Den naturmark som finns inom planområdet är branta berghällar. Bebyggelsen i Finnboda varv ingår inte i föreslagen detaljplan.

### **Industrihistoriska anläggningar**

Inom området finns det fortfarande kvar anläggningar från den tiden när området var en industrihamn. Planförslaget innebär att en del av dem kommer övergå till allmän plats, och andra kommer fortsättningsvis vara inom vattenområde. I planens genomförande föreslås att även vattenområdet kommer övergå till kommunen. De industrihistoriska anläggningarna som har en särskild stor betydelse för områdets varvkaraktär föreslås skyddas med rivningsförbud, skyddsbestämmelser samt varsamhetsbestämmelser. Det gäller tidigare kranbanor på land samt stapelbädd på land. Enligt gällande föreskrifter (BFS 2020:5) kan rivningsförbud, skyddsbestämmelser eller varsamhetsbestämmelser inte användas inom vattenområdet. Det innebär att de tidigare kranbanorna inom vattenområdet inte går att skydda i plankartan. Anläggningen kommer däremot att övergå till kommunen, vilket bedöms som positivt för anläggningens förvaltning.

### **Bostadsfunktioner**

#### **Sopkassuner**

I planförslaget ingår tre mindre områden för kvartersmark för bostäder längst med Finnboda kajväg avsedd för avfallskassuner som redan är utbyggda. Ett av områdena, närmast fastighet Sicklaön 37:66, medger även utrymme för att fler avfallskassuner kan tillskapas för att möta kommande krav på fastighetsnära insamling av matavfall och förpackningar för fastigheter som saknar möjlighet att anordna det inom egen fastighet.

### **Landgångar**

I planförslaget ingår sex mindre tredimensionella utrymmen för kvartersmark för bostäder intill fastigheten Sicklaön 37:66 avsedd för befintliga landgångar till bostäderna.

### **Ramp**

Planförslaget omfattar även ett område för kvartersmark för bostäder längst med västra kajen i anslutning till fastigheten Sicklaön 37:46 avsedd för en befintlig ramp till byggnadens hissentré.

### **Parkering**

Planförslaget omfattar ett område för kvartersmark för bostäder mellan fastigheten Sicklaön 37:66 och 37:67 avsedd för bostadsparkering. Detta område omfattas av ett x-område i gällande detaljplan avsedd för allmän gång- och cykeltrafik. Vid planens genomförande anlades gång- och cykelvägen längre norr ut, inom område som nu föreslås som allmän plats. X-området förlorar därför sitt syfte. Området används idag som bostadsparkering och en gemensamhetsanläggning för parkering avses bildas inom området. Området avses inte ägas av kommunen, läs mer under avsnitt *Så genomförs planen*.

### **Balkonger och burspråk**

Planförslaget omfattar ett tredimensionellt område för kvartersmark för bostäder intill fastigheten Sicklaön 37:68 avsedd för befintliga balkonger och burspråk som kragar ut över föreslagen allmän platsmark.

### **Teknisk infrastruktur**

#### **Gator och trafik**

Planförslaget innebär att huvudgatorna i området, Finnroda varvsväg och Finnroda kajväg övergår till allmän plats och planläggs som gata. I området går idag inte, och planeras inte för någon busstrafik. Gatornas utformning planeras i huvudsak bestå i befintligt skick. Nere vid Finnroda varvsväg finns i nära anslutning en hållplats för SL:s båttrafik. Den planeras att fortsatt bestå.

#### **Parkering**

Parkering för boende och verksamheter i området sker idag genom garage, ytparkering och kantparkering. Del av yt- och kantstensparkeringen samnyttjas mellan de boende och verksamheterna. Planförslaget innebär att gator, torg och viss markparkering övergår från kvartersmark till allmän platsmark. Det medför att mark som idag används som parkering för boende och verksamheter i området kommer övergå till kommunal allmän platsmark. Dessa parkeringar kommer inte längre kunna reserveras för enskilda, utan kommer bli tillgängliga för allmänheten. Totalt omfattar det cirka 180 parkeringsplatser.



När enskilda parkeringsplatser övergår till allmän plats påverkas det tidigare fastslagna parkeringstalet för de boende, det vill säga antalet enskilda parkeringsplatser i förhållande till antal bostäder. Olika bostadsrättsföreningar påverkas olika mycket av förändringen. Föreningar som idag har stor andel av sina parkeringsplatser på mark som avses övergå till allmän platsmark påverkas i högre utsträckning än de som har en liten eller ingen andel av sina parkeringsplatser på mark som avses övergå till allmän plats.

En ofrånkomlig konsekvens av föreslagen detaljplan är att antalet parkeringsplatser för boende och verksamheter i området kommer att påverkas. Planförslaget innebär däremot att samnyttjande av parkeringsplatser fortsatt kommer att ske, även om parkeringen inte kommer kunna tillgodoräknas i deras p-tal.

Nedan följer en beräkning av vad det framtida parkeringstalet för respektive bostadsrättsförening. Beräkningen är baserad på antal lägenheter i förhållande till antalet parkeringsplatser och har inte tagit hänsyn till antal rum eller bostadsyta.

Bostadsrättsförening	Fastighet	P-tal
HSB bostadsrättsförening Finnroda Port	Sicklaön 37:61	0,94
HSB bostadsrättsförening Finnroda Hage	Sicklaön 37:62	0,90
HSB bostadsrättsförening Finnroda Dunge	Sicklaön 37:63	0,92
HSB bostadsrättsförening Finnroda Allé	Sicklaön 37:64	0,90
Bostadsrättsföreningen Saltsjö Vy	Sicklaön 37:71	0,66
HSB bostadsrättsförening Finnroda Docklands	Sicklaön 37:74	0,55
HSB bostadsrättsförening Finnroda Hamnkontor	Sicklaön 37:65	0,88
HSB bostadsrättsförening Finnroda Hamnplan	Sicklaön 37:72	0,55
HSB bostadsrättsförening Finnroda Pirar	Sicklaön 37:66	0,67
HSB bostadsrättsförening Finnroda Terrass	Sicklaön 37:67	0,65
HSB bostadsrättsförening Finnroda Udde	Sicklaön 37:68	0,64

När gällande detaljplan togs fram 2003 planerades det för 1,0 fordon per lägenhet och cirka 20 fordon per 1 000 kvadratmeter kontorsyta. Nacka kommuns nuvarande grundtal för parkering i detta område är i dagsläget 0,7 fordon per lägenhet.

Med anledning av att en stor andel av parkeringarna övergår till allmän plats och påverkar befintliga boendes parkeringstal har kommunen för avsikt att införa boendeparkering i området. Det innebär att boende i området får en reducerad parkeringsavgift, jämfört med andra som betalar ett timpris. Eftersom det inte finns något parkeringstal för verksamheter finns det inte någon möjlighet till reducerad parkeringsavgift, likt boendeparkering, för verksamheter i området.

### **Teknisk försörjning**

Området VA-försörjs i dagsläget genom privata VA-anläggningar som ursprungligen avsågs förvaltas genom en gemensamhetsanläggning som ännu inte bildats. Genom den nya detaljplanen kommer del av det privata VA-nätet övergå till Nacka vatten och avfall (NVOA). För den del som även fortsättningsvis ska vara privat ska gemensamhetsanläggning bildas.

I Finnboda varvsväg finns en dagvattenledning som även enligt gällande detaljplan ska vara kommunal. Ledningen ska tas över av NVOA och ingå i kommunalt verksamhetsområde för dagvatten. Kommunen kommer att ansvara för drift och underhåll av dagvattenledningar som försörjer allmän plats. Dagvattenledningar inom allmän plats som inte försörjer allmän plats ska ingå i gemensamhetsanläggning eller upplåtas med servitut.

Området är redan utbyggt och har befintliga anslutningar till fjärrvärme, elnät, m.m.

### **Störningar och risker**

#### **Buller**

Förutsättningar för buller varken påverkar eller påverkas av föreslagen detaljplan. De är desamma som beskrivs i avsnittet *Förutsättningar* under rubrik *Buller*. Planförslaget innefattar inte några som berörs av bullerföreskrifterna.

#### **Luftkvalité**

Förutsättningar för luftkvalitén varken påverkar eller påverkas av föreslagen detaljplan. De är desamma som beskrivs i avsnittet *Förutsättningar* under rubrik *Luftkvalité*.

#### **Markens beskaffenhet**

Markens egenskaper varken påverkas eller förändras av föreslagen detaljplan. Förutsättningarna är i övrigt desamma som beskrivs i avsnittet *Förutsättningar* under rubrik *Markens beskaffenhet*. Nacka kommun har tagit fram ett PM (2024-01-12) om föreningssituation i samband med detaljplanen som tydliggör vilka risker och åtgärder som behöver hanteras vid eventuella markarbeten.

#### **Dagvatten, grundvatten och skyfall**

Varken hantering eller förutsättningar för dagvatten, grundvatten eller skyfall påverkas eller förändras av föreslagen detaljplan. Förutsättningarna är desamma som beskrivs i avsnittet *Förutsättningar* under rubrik *Dagvatten, grundvatten och skyfall*.

Grundvattennivåerna får inte förändras i den södra delen av området. Vid schaktningsarbeten behöver hänsyn tas till strömningsavskärande dike.

## Vattenområden

Norra delen av planområdet omfattas av **W** – *vattenområde*, i Saltsjön. Vattenområdet kommer tillhöra Nacka kommun. **W**<sub>1</sub>– *hamn* bekräftar befintliga pirar i vattenområdet. **W**<sub>1</sub> - området har även tagit hänsyn till en möjlig utökning av anöringsbrygga för båtar i linjetrafik.

## Strandskydd

Strandskyddet är sedan tidigare upphävt (Länsstyrelsens beslut 3 december 2001, dnr 18513-01-27920) inom delar av det område som nu är aktuellt för planläggning. Strandskydd råder idag kvar inom stora delar av planens vattenområde samt på land inom en mindre del i väster. När delar av gällande detaljplan upphävs och ersätts med föreslagen detaljplan kommer strandskydd automatiskt att inträda för planområdet. Kommunen får, när den antar en ny detaljplan, upphäva strandskyddet för ett område om det finns särskilda skäl för det enligt 7 kap. 18 c § miljöbalken (MB) och om intresset av att ta området i anspråk på det sätt som avses i planen väger tyngre än strandskyddsintresset, jämför 4 kap. 17 § PBL. Enligt 7 kap. 18 f § MB ska ett beslut om att upphäva strandskyddet även säkerställa fri passage för allmänheten och bevara goda livsvillkor för djur- och växtlivet. För aktuell detaljplan avser kommunen att upphäva delar av det strandskydd som inträder.

Strandskyddet föreslås upphävas för kvartersmark, allmän platsmark för gata och torg samt för mindre vattenområden för hamn. De särskilda skälen för att upphäva strandskyddet är dels att områdena redan har tagits i anspråk på ett sätt som gör att de saknar betydelse för strandskyddets syften, enligt 7 kap. 18 c § punkt 1 miljöbalken (kvartersmark, allmän platsmark för gata och torg samt den västra piren), dels att området behöver tas i anspråk för att tillgodose ett angeläget allmänt intresse som inte kan tillgodoses utanför området, enligt 7 kap. 18 c § punkt 5 miljöbalken (den mindre östra piren).

De ianspråktagna områdena utgörs av trafikfunktioner, hårdgjorda ytor, pir, sopkassuner och teknikhus. Finnroda varv har varit exploaterat av industriverksamhet sedan innan 1900-talets början. Den västra piren tillkom mellan åren 1970 – 1977.

Den mindre östra piren används som anöringsplats för pendelbåtar, och det finns behov av upprustning och en mindre utökning av piren/kajen framöver.

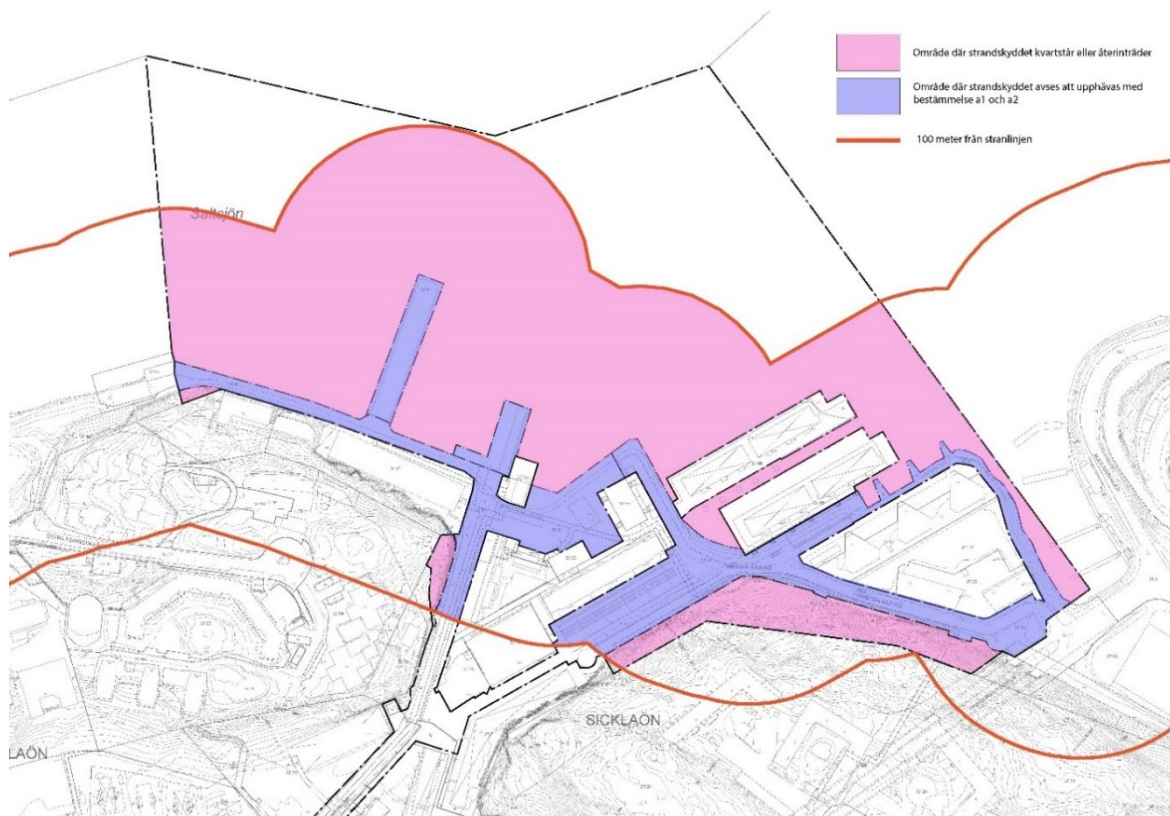
Inom de aktuella områdena på land finns i stort sett ingen vegetation och naturvärdena bedöms därför vara obetydliga. Berört bottenområde kring pirarna består av fyllnadsmassor. Miljön är kraftigt exponerad för svall från fartyg och båtar som passerar i den näraliggande farleden, och bottenmiljön bedöms ha inga eller låga naturvärden.

Marken längs kajstråket utgörs idag dels av kvartersmark och delvis planlös mark. Passagen för allmänheten är fri och stråket är välutnyttjat och sammanbundet med ett längre promenad- och cykelstråk längs denna del av kusten, utanför planområdet. Även om strandskyddet upphävs för

gata/torg, kajstråk längs vattnet och på pirarna kommer fri passage att säkerställas för allmänheten genom att ytorna nu övergår till att utgöra allmän plats respektive ett allemansrättsligt tillgängligt vattenområde.

Planen är redan utbyggd, naturvärdena är obetydliga och allemansrättsliga tillgängligheten säkerställs, vilket gör att planens intresse här väger tyngre än strandskyddsintresset enligt 4 kap. 17 § PBL.

Strandskyddet gäller fortsättningsvis inom ytor betecknade vattenområden W och strandskyddet inträder på ytor betecknade allmän plats natur, samt för vattenområden längs kajerna och delvis den östra piren. Naturmarken här består av bergbranter som är glest bevuxna med låga tallar och björkar. Det tillkommande strandskyddet på naturmarken som ligger väster om Finnboda varvsväg respektive söder om Finnboda kajväg kommer att ansluta till intilliggande redan strandskyddade områden.



Figur 12. Karta som visar område där strandskyddet föreslås inträda/kvarstå (rosa) samt område där strandskyddet föreslås att upphävas (blå).

## Motiv till detaljplanens regleringar

Här nedan följer kommunens redovisning av motiven till de enskilda regleringarna i detaljplanen, det vill säga en beskrivning av varför regleringen behövs. Syftet är att underlätta tolkningen av detaljplanen, framför allt vid kommande bygglovsprövning.

### Användning av mark och vatten

**GATA** - Syftar till att befintlig gata ska övergå till allmän plats med kommunalt huvudmannaskap.

**NATUR** - Syftar till att befintliga naturområden ska övergå till allmän plats med kommunalt huvudmannaskap.

**TORG** - Syftar till att befintliga torgytor ska övergå till allmän plats med kommunalt huvudmannaskap.

**B** – I anslutning till fastigheten Sicklaön 37:46 syftar användningen till att möjliggöra för servitut för en befintlig ram till byggnadens hissentré. Längst med Finnboda kajväg finns tre markområden planlagda för bostadsändamål innefattande befintlig avfallshantering (sopkassuner). Markområdet närmast fastighet Sicklaön 37:66 medger även utrymme för att fler avfallskassuner kan tillskapas för att möta kommande krav på fastighetsnära insamling. Användningen syftar till att befintlig avfallshantering, genom servitut, kan kvarstå samt att ge utrymme för framtida behov av fastighetsnära insamling. Mellan fastighet Sicklaön 37:66 och 37:67 syftar användningen till att bekräfta befintlig markparkering för bostäderna.

**(B)** - I anslutning till fastigheter Sicklaön 37:66 syftar användningen till att möjliggöra för tredimensionella utrymnen för enskilda landgångar för boenden. I anslutning till Sicklaön 37:68 syftar användningen till att möjliggöra för servitut för befintliga utkragande bostadsdel bestående av balkonger och burspråk.

**E** - Syftar till att bekräfta befintliga teknikhus i området.

**W** - Syftar till att bekräfta befintligt vattenområden som vattenområde.

**W<sub>1</sub>** – Syftar till att bekräfta befintliga bryggor inom vattenområdet samt möjliggöra viss utökning av bryggor för pendlarbåt då nuvarande angöring är underdimensionerad.

### Egenskapsbestämmelser för allmän plats

**g<sub>1</sub>** - Syftar till att bekräfta befintliga gemensamhetsanläggningar och möjliggörande av blivande gemensamhetsanläggningar för underjordiska ledningar inom blivande allmän platsmark.

**r<sub>1</sub>** – Regleringen syftar till att bevara värdefulla industrihistoriska anläggningar.

**q<sub>1</sub>** – Regleringen syftar till att den före detta stapelbädd i betong ska bevaras och att anläggningens funktion fortsättningsvis ska vara avläsbar för att bevara den industrihistoriska karaktären i området.

**q<sub>2</sub>** – Regleringen syftar till att den före detta kranbanan ska bevaras och att anläggningens funktion fortsättningsvis ska vara avläsbar för att bevara den industrihistoriska karaktären i området.

**a<sub>1</sub>** – Regleringen syftar till att upphäva strandskydd som inträder inom allmän plats Gata och Torg inom 100 meter från strandlinjen vid planläggning då marken redan är ianspråktagen. Ingen förändrad markanvändning föreslås inom området jämfört med dagens markanvändning och reglering. Se mer under avsnitt Planförslag rubrik Strandskydd.

**k<sub>1</sub>** – Regleringen syftar till att de industrihistoriska anläggningarna ska underhållas på ett sätt som bevarar de kulturhistoriska värdena.

### **Egenskapsbestämmelser för kvartersmark**

**Prickmark** – Syftar till att bekräfta befintlig situation och hindra byggnation. Marken försedd med B är endast till för enskilda ramper och sopkassuner.

**Korsmark** – Syftar till att bekräfta befintlig situation och möjliggöra för en utökning av avfallssortering.

**h<sub>1</sub> - h<sub>2</sub>** – Syftar till att begränsa höjden på teknikhusen vid framtida ny-, om- och tillbyggnad.

**h<sub>3</sub>** – Syftar till att begränsa höjden av bebyggelse för avfallssortering.

**u<sub>1</sub>** – Syftar till att säkerställa markreservat för befintliga allmänna ledningar.

**e<sub>1</sub>** - Syftar till att begränsa användningen (B)-Bostäder i höjdded. Detta för att möjliggöra tredimensionella utrymmen för enskilda landgångar inom kommunal mark.

**e<sub>2</sub>** – Syftar till att begränsa användningen (B) - Bostäder i höjdded. Detta för att möjliggöra tredimensionella utrymmen för befintliga utkragande bostadsdelar bestående av balkonger och burspråk inom kommunal mark.

**g<sub>2</sub>** – Syftar till att möjliggöra blivande gemensamhetsanläggning för parkering.

### **Egenskapsbestämmelse för all kvartersmark**

**Strandskyddet är upphävt.** - Regleringen syftar till att upphäva strandskydd som inträder inom kvartermark inom 100 meter från strandlinjen vid planläggning då marken redan är ianspråktagen. Se mer under avsnitt *Planförslag* rubrik *Strandskydd*.

### **Egenskapsbestämmelse för vattenområdet**

**a<sub>2</sub>** – Regleringen syftar till att upphäva strandskyddet som inträder inom vattenområdet för användningen hamn. Se mer under avsnitt *Planförslag* rubrik *Strandskydd*.

### **Genomförandetid**

**Genomförandetiden är 5 år från den dag planen vinner laga kraft** – Motivet till genomförandetiden är att området redan är utbyggt och utformningen avses i huvudsak bestå i befintligt skick.

### **Så genomförs planen**

För genomförandet av en detaljplan krävs i de flesta fall fastighetsrättsliga åtgärder som till exempel avstyckning och bildande av servitut, ledningsrätt eller gemensamhetsanläggning. I detta kapitel finns information om hur detaljplanen är avsedd att genomföras. Av redovisningen framgår de organisatoriska, tekniska, ekonomiska och fastighetsrättsliga åtgärder som behövs för att planen ska kunna genomföras på ett samordnat och ändamålsenligt sätt.

### **Organisatoriska frågor**

Nedan redovisas tidplaner för detaljplanarbetet och genomförandet av detaljplanen.

#### **Tidplan**

##### **Planarbete**

Samråd	Mars, 2024
Granskning	kvartal 3, 2024
Antagande i kommunfullmäktige	kvartal 1, 2025
Laga kraft tidigast*	kvartal 1, 2025

*\*Under förutsättning att detaljplanen inte överklagas*

##### **Genomförande**

Kommunen och Finnboda industrilokaler HB (FIHB) har tecknat exploateringsavtal som reglerar hur detaljplanen ska genomföras samt hur kostnader för detta ska fördelas mellan parterna. Enligt avtalet ska kommunen respektive Nacka vatten och avfall AB (NVOA) ta över driftansvaret för gator och torg respektive VA med stöd av nyttjanderätt i samband med att detaljplanen ställs ut för granskning. Ägandet av marken och anläggningarna ska övergå till kommunen och NVOA efter att den nya detaljplanen vunnit laga kraft.

### **Genomförandetid**

Genomförandetiden är 5 år från den dag planen vinner laga kraft. Efter genomförandetidens slut fortsätter detaljplanen att gälla tills den ändras, ersätts eller upphävs.

### **Huvudmannaskap**

Med huvudman för allmän plats menas den som ansvarar för och bekostar anläggande samt drift och underhåll av det område som den allmänna platsen avser. Vad som i detaljplanen är allmän plats framgår av plankartan. Huvudman för allmän plats är Nacka kommun.

### **Ansvarsfördelning**

Nedan redovisas hur ansvarsfördelningen ser ut vid genomförandet av detaljplanen.

### **Allmänna anläggningar**

#### **Vatten- och spillvatten**

NVOA ska ansvara för del av vatten- och spillvattennätet i Finnroda varvsväg samt en tillhörande pumpstation belägen inom kvarteretsmark utanför planområdet. Anläggningen är redan utbyggd. En spillvattenledning i Finnroda varvsväg är bristfällig och kräver åtgärder. Det behöver även utföras åtgärder avseende pumpstationen innan den kan tas över av NVOA. I övrigt krävs vissa anpassningar av VA-anläggningen i form av installation av ventiler och mätarbrunnar för att NVOA ska kunna driva den. Inom del av planområdet finns en VA-anläggning som försörjer flera privata fastigheter och som ska ingå i blivande gemensamhetsanläggning. Området avses ingå i kommunalt verksamhetsområde för vatten och spillvatten.

#### **Dagvatten**

Områdets dagvattensystem är redan utbyggt. NVOA kommer att ansvara för dagvattenledning i Finnroda varvsväg, vilken ska ingå i kommunalt verksamhetsområde för dagvatten. Vissa privata fastigheter är direkt anslutna till blivande allmänna ledningar. NVOA har rätt att ta ut avgift från enskilda fastigheter enligt fastställd taxa. Kommunen kommer ansvara för drift och underhåll av dagvattenledningar som försörjer allmän plats. Dagvattenledningar inom allmän plats som inte försörjer allmän plats ska ingå i gemensamhetsanläggning eller upplåtas med servitut.

#### **Elförsörjning, telenät och fibernät**

Befintligt nät finns utbyggt i området. Nacka Energi ansvarar för elförsörjningen. Ett tomrörnät för fiber finns utbyggt, vilket avses ingå i kommande gemensamhetsanläggning.

#### **Fjärrvärme**

Fjärrvärme är utbyggt i området. Stockholm Exergi ansvarar för ledningarna.



### **Kvartersmark**

I detaljplanen ingår kvartersmark för allmänt ändamål i form av tre mindre E-områden som avser tekniska anläggningar som redan är utbyggda.

I detaljplanen ingår tre mindre områden kvartersmark avsedda för avfallskassuner som redan är utbyggda. Inom ett av områdena medger detaljplanen utbyggnadsmöjlighet för att möta kommande krav på fastighetsnära insamling av matavfall och förpackningar för fastigheter som saknar möjlighet att anordna det inom egen fastighet.

Ett område i anslutning till Sicklaön 37:67 planläggs som kvartersmark för bostadsändamål för att möjliggöra gemensam parkering. Ett område i anslutning till Sicklaön 37:46 planläggs som kvartersmark för bostadsändamål innefattande en befintlig ramp till fastigheten.

I detaljplanen ingår även mindre tredimensionella utrymmen för befintliga landgångar till fastigheten Sicklaön 37:66 samt ett tredimensionellt utrymme för balkonger till fastigheten Sicklaön 37:68.

### **Vattenområden**

Vattenområde inom detaljplanen ska ägas av Nacka kommun.

### **Avtal**

Nedan redovisas de avtal som ska tecknas/har tecknats och som har betydelse för genomförandet av planen.

### **Principöverenskommelse**

Ett ramavtal eller principöverenskommelse är ett avtal som tecknas i tidigt skede med en fastighetsägare som ska utveckla mark som inte ägs av kommunen.

En principöverenskommelse tecknades våren 2023 mellan Nacka kommun, FIHB och de elva bostadsrättsföreningarna i området. Avtalet innebär en helhetslösning för Finnroda där kommunen åtar sig att detaljplanelägga gator, torg, kajer, naturmark, med mera som allmän plats och ta över huvudmannskapet för dessa samt del av befintlig VA-anläggning. FIHB och bostadsrättsföreningarna åtar sig att återkalla befintliga ansökningar om inrättande av gemensamhetsanläggningar samt att teckna nya överenskommelser och göra ansökan om att inrätta nya gemensamhetsanläggningar för mark och anläggningar som inte omfattas av blivande kommunalt övertagande. I helhetslösningen ingår därutöver att vissa markområden planlagda som kvartersmark inom nuvarande Sicklaön 37:41, och som inte ingår i den nya detaljplanen, ska föras över till enskilda bostadsfastigheter. Målet är FIHB i framtiden inte ska äga någon mark inom området. I avtalet regleras även hur detaljplanekostnaderna ska fördelas mellan parterna.

### **Exploateringsavtal**

För genomförandet av detaljplanen är det nödvändigt att teckna exploateringsavtal. Ett exploateringsavtal är ett avtal om genomförandet av en detaljplan mellan en kommun och en fastighetsägare avseende mark som inte ägs av kommunen. Exploateringsavtal tecknas i samband med detaljpaneläggning av mark som inte tillhör kommunen.

Kommunen och FIHB tecknade år 2002 ett exploateringsavtal för genomförandet av befintliga detaljplaner i området. År 2023 tecknade parterna ett tilläggsavtal till exploateringsavtalet. Avtalet reglerar hur kommunens övertagande av blivande allmänna anläggningar i Finnboda ska gå till. Enligt avtalet ska kommunen ta över driften av anläggningarna med stöd av servitut respektive nyttjanderätt vid två separata tidpunkter innan den nya detaljplanen antagits. Avtalet reglerar även kostnader samt vilka fastighetsrättsliga åtgärder som ska vidtas för att ägandet ska övergå till kommunen efter att detaljplanen vunnit laga kraft.

### **Köpekontrakt och köpebrev eller gåvobrev**

Ett köpekontrakt reglerar vilken fastighet som ska säljas, pris, villkor och uppgifter om köpare och säljare. Ett köpebrev upprättas i samband med att köpeskillingen (priset) betalas och kan användas som ett kvitto på att köpeskillingen är betald. Köpebrevet kan användas när köparen söker lagfart för fastigheten.

Köpekontrakt eller gåvobrev ska upprättas mellan Nacka kommun och Finnboda industrilokaler HB om det inte blir aktuellt att föra över marken till kommunens fastighet genom fastighetsreglering med stöd av överenskommelse.

### **Överenskommelse om fastighetsreglering och inrättande av gemensamhetsanläggning**

En överenskommelse om fastighetsreglering kan tecknas när exempelvis mark ska överföras mellan fastigheter eller när servitut ska ändras, upphävas eller nybildas. Överenskommelse kan även tecknas om att inrätta, ompröva och upphäva gemensamhetsanläggningar.

Överenskommelser biläggs ansökan om lantmäteriförrättning till Lantmäterimyndigheten i Nacka kommun.

För att genomföra detaljplanen ska överenskommelser om inrättande av gemensamhetsanläggning tecknas avseende gemensamhetsanläggning för vatten och avlopp samt gemensamhetsanläggning för tomrör för IT-kanalisation samt gemensamhetsanläggning för parkering. Överenskommelser om att bilda, ändra eller upphäva servitut kommer bli aktuellt. Det kommer även bli aktuellt att teckna överenskommelse om marköverföring avseende kvartersmark inom planområdet. För dessa åtgärder ska det tecknas överenskommelser mellan FIBH och berörda fastighetsägare.

Ett antal marköverföringar utanför planområdet ska även genomföras. För dessa åtgärder ska det tecknas överenskommelser mellan FIHB och berörda fastighetsägare.

För det fall blivande allmän plats ska överföras till kommunens fastighet genom fastighetsreglering ska kommunen och FIHB teckna överenskommelse om fastighetsreglering.

### **Tekniska frågor**

Nedan redovisas de tekniska lösningar som behöver hanteras vid genomförandet av detaljplanen.

#### **Vatten och spillvatten**

Den del av områdets VA-nät som ska övergå till NVOA består av ledningar i Finnroda varvsväg samt en pumpstation inrymd i en byggnad inom fastigheten Sicklaön 37:72. VA-nätet kommer att ha en förbindelsepunkt inom torgytan där blivande gemensamhetsanläggning för områdets nordöstra delar kommer att ansluta. Längs Finnroda varvsväg kommer det finnas anslutningspunkter för fastigheter längs gatan.

#### **Dagvatten**

Dagvattennät är utbyggt i området sedan tidigare. NVOA ska ansvara för en dagvattenledning i Finnroda varvsväg. Nacka kommun kommer att ansvara för övrigt dagvatten inom allmän plats och enskilda fastigheter ansvarar för dagvatten inom kvartersmark. Inom vissa delar av området är dagvattenledningar kopplade direkt till det blivande kommunala dagvattennätet utan rening eller fördröjning inom kvartersmarken. Inom kommunalt verksamhetsområde för dagvatten får NVOA ta ut avgift enligt taxa.

#### **Vinterväghållning**

Vinterväghållning avses ske genom mindre snöupplag på torg och vändytor. Vid större mängder snö kommer troligtvis urlastning till externt snöupplag behöva ske.

#### **El, tele och fiber**

El, tele och fiber finns utbyggt inom området sedan tidigare. Ledningar inom blivande allmän plats säkerställs i den nya detaljplanen.

#### **Värme**

Området är sedan tidigare anslutet till fjärrvärme. Ledningar inom blivande allmän plats säkerställs i den nya detaljplanen.

#### **Avfall**

Områdets avfallshantering utreddes i nu gällande detaljplaner. Området är utbyggt och den nya detaljplanen medför inga ändringar som påverkar befintlig avfallshantering.

### **Fastighetsrättsliga frågor**

Nedan redovisas de fastighetsrättsliga frågor som behöver hanteras vid genomförandet av detaljplanen.

Fastighetsbildning krävs för att genomföra detaljplanen och möjliggörs när detaljplanen vinner laga kraft. Nedan följer en beskrivning av de fastighetsrättsliga frågor som kommunen bedömer blir aktuella och hur de kan genomföras. Beskrivningen är dock inte bindande för lantmäterimyndigheten vid prövning i kommande lantmäteriförrättningar och det kan i vissa fall finnas andra möjliga åtgärder att vidta för att genomföra en viss del av planen.

Ansökan om lantmäteriförrättning görs hos Lantmäterimyndigheten i Nacka kommun. Lantmäterimyndigheten agerar som en självständig myndighet och ansvarar efter ansökan för prövning och genomförande av olika typer av fastighetsanknutna ärenden, vid en så kallad förrättning. Vid en lantmäteriförrättning prövar Lantmäterimyndigheten möjligheten att genomföra en ansökan, främst utifrån fastighetsbildningslagens bestämmelser.

#### **Allmän platsmark, vatten och allmän kvartersmark**

Största delen av planområdet är utlagt som allmän plats. Enligt plan- och bygglagen har kommunen som huvudman för allmän plats rätt och skyldighet att lösa in den allmänna platsmark som kommunen är huvudman för. I detaljplanen är vissa delar utlagda som kvartersmark för annat än enskilt byggande, så kallad allmän kvartersmark. I detaljplanen handlar det om E-områden för tekniska anläggningar. Enligt plan- och bygglagen har huvudmannen för E-områden rätt och skyldighet att lösa in den allmänna kvartersmarken.

E-områdena i detaljplanen inrymmer teknikhus med blandade funktioner, vilket innebär att huvudmannaskapet inom E-områdena är delat. Kommunen föreslås äga marken, men delar av E-områdena ska upplåtas enligt nedan.

Det södra E-området längs Finnroda Kajväg inrymmer teknikhus för enskilda VA-ledningar. Området är upplåtet till Sicklaön 37:24 med stöd av avtalsservitut.

Det norra E-området längs Finnroda Kajväg inrymmer teknikhus med flertalet funktioner så som nätstation, el, fiber, belysning och VA. Teknikhuset föreslås upplåtas till en gemensamhetsanläggning. Del av utrymmet i teknikhuset ska dock inte ingå i gemensamhetsanläggningen utan ska vara tillgängligt för belysning som betjänar allmänna anläggningar samt för nätstation som ägs av Nacka Energi. Befintlig belysningsanläggning ska anpassas så att belysningen för allmänna anläggningar separeras från övrig belysning.

Även E-området längs Finnroda Varvsväg inrymmer teknikhus med flertalet funktioner så som nätstation, el, fiber och belysning. Utredning kring eventuellt behov av separering av belysningsanläggningen pågår. Teknikhuset föreslås upplåtas till en gemensamhetsanläggning. Del av utrymmet i teknikhuset ska dock inte ingå i gemensamhetsanläggningen utan ska vara tillgängligt för belysning som betjänar allmänna anläggningar samt för nätstation som ägs av Nacka Energi.

För genomförandet av detaljplanen föreslås att den del av Sicklaön 37:41 som ligger utanför planområdet avstyckas till en ny fastighet och att återstoden av Sicklaön 37:41 inom planområdet, som innefattar allmän platsmark, vattenområde, E-områden samt viss enskild kvartersmark, överläts till kommunen. För detta behövs avtal mellan kommunen och FIHB. Innan avstyckning sker ska flertalet fastighetsregleringar genomföras där kvartersmark överförs från Sicklaön 37:41 till intilliggande fastigheter. De områden som berörs inom planområdet beskrivs nedan, merparten av berörda områden ligger dock utanför planområdet. Syftet med marköverföringarna är att anpassa fastighetsindelningen samt att FIHB inte ska äga någon mark inom området när detaljplanen har genomförts.

#### **Enskild kvartersmark**

Nedan följer en beskrivning av den fastighetsbildning som kommunen anser behöver vidtas avseende kvartersmark.

Utanför planområdet föreslås ett antal marköverföringar. Överenskommelser om dessa marköverföringar ska tecknas mellan berörda fastighetsägare.

Mark planlagd för bostadsändamål längs Finnroda kajväg, innefattande befintlig avfallshantering (sopkassuner) föreslås ligga kvar inom Sicklaön 37:41. Det är totalt tre områden, varav två upplåts med officiälservitut. Ett av servitutsområdena föreslås utökas för att möjliggöra utbyggnad av avfallshanteringen. För det tredje området föreslås ett nytt officiälservitut, se nedan.

Ett tredimensionellt utrymme planlagt för bostadsändamål innefattande balkonger till byggnaden inom Sicklaön 37:68 föreslås upplåtas med officiälservitut, se nedan.

Ett antal tredimensionella utrymmen planlagda för bostadsändamål innefattande landgångar till Sicklaön 37:66 upplåts idag med officiälservitut.

Vidare finns ett mindre område planlagt som kvartersmark för bostäder inom Sicklaön 37:41 innefattande ramp till fastigheten Sicklaön 37:46. Detta område föreslås upplåtas med officiälservitut, se nedan. Inom det föreslagna servitutsområdet finns allmänna ledningar, om marken överförs från Sicklaön 37:41 ska ledningsrätt inrättas inom u-området.

Ett område planlagt för bostadsändamål som ska ingå i gemensamhetsanläggning för parkering och dagvattenledningar föreslås överföras till Sicklaön 37:67.

#### **Befintliga rättigheter inom planområdet**

Det finns ett stort antal rättigheter inom planområdet. I tabellen nedan redovisas befintliga rättigheter samt hur de påverkas av den nya detaljplanen.

<b>Befintlig upplåten rättighet, rättighetshavare</b>	<b>Påverkan av den nya detaljplanen på rättighetens fortsatta utövande</b>
Servitut, vatten och avlopp Till förmån för: Sicklaön 37:42, 37:46, 37:83, 37:84	Påverkan utreds. Ledningar för vatten och avlopp tillhörande Sicklaön 37:46 inom planområdet kan ligga kvar.
Servitut, väg Till förmån för: Sicklaön 37:62-64	Servitutet ska upphävas inom planområdet (allmän plats).
Servitut, väg Till förmån för: Sicklaön 37:61	Servitutet ska upphävas inom planområdet (allmän plats).
Servitut, väg och parkering Till förmån för: Sicklaön 37:70	Servitutet ska upphävas inom planområdet (allmän plats).
Servitut, vatten och avlopp Till förmån för: Sicklaön 37:70	Servitutet ska upphävas. Ett nytt servitut ska bildas som gäller befintliga ledningar från ny förbindelsepunkt.
Garage Till förmån för: Sicklaön ga:103	Del av infarten planläggs som allmän plats, gemensamhetsanläggningen behöver omprövas så att den upphör inom planområdet (allmän plats).
Servitut, väg och parkering Till förmån för: Sicklaön 37:65	Servitutet ska upphävas inom planområdet (allmän plats).
Servitut, landgång m.m. Till förmån för: Sicklaön 37:66	Ingen påverkan.
Servitut, koaxialnät Till förmån för: Sicklaön 37:61	Ingen påverkan.
Servitut, koaxialnät Till förmån för: Sicklaön 37:62	Ingen påverkan.
Servitut, koaxialnät Till förmån för: Sicklaön 37:63	Ingen påverkan.
Servitut, koaxialnät Till förmån för: Sicklaön 37:64	Ingen påverkan.
Servitut, spillvattenledning Till förmån för: Sicklaön 37:61	Ny förbindelsepunkt ska upprättas i fastighetsgräns, servitutet ska upphävas inom planområdet (allmän plats).

Servitut, vatten- och spillvattenledning Till förmån för: Sicklaön 37:64	Ny förbindelsepunkt ska upprättas i fastighetsgräns, servitutet ska upphävas inom planområdet (allmän plats).
Kanalisation för IT, brandposter, dagvatten- och dräneringsledningar Till förmån för: Sicklaön ga:120	Ingen påverkan.
Spillvattenledningar Till förmån för: Sicklaön ga:121	Gemensamhetsanläggningen föreslås utökas så att spillvattenledning till Sicklaön 37:71 ingår.
Dagvattenledningar Till förmån för: Sicklaön ga:124	Gemensamhetsanläggningen föreslås omprövas så att dagvattenledning till Sicklaön 37:71 ingår samt att gemensamhetsanläggningens utbredning minskas eftersom kommunen föreslås ta över en del av dagvattenledningen på torget.
Vattenledning Till förmån för: Sicklaön ga:125	Ny förbindelsepunkt ska upprättas i fastighetsgräns, gemensamhetsanläggningen ska omprövas så att vattenledning inom planområdet (allmän plats) utgår.
Servitut, ljusarmaturer mm. Till förmån för: Sicklaön 37:71	Ingen påverkan.
Servitut, markvärmeanläggning Till förmån för: Sicklaön 37:75	En dagvattenränna hamnar inom allmän plats. Servitutet ska upphävas inom planområdet (allmän plats).
Servitut, avfallshantering Till förmån för: Sicklaön 37:66	Servitutsområdet föreslås utökas.
Servitut, avfallshantering Till förmån för: Sicklaön 37:67	Ingen påverkan.
Servitut, vägar Till förmån för: Sicklaön 37:40	Servitutet ska upphävas inom planområdet (allmän plats).
Servitut, ledningar Till förmån för: Sicklaön 37:40	Ingen påverkan.
Ledningsrätt, avlopp Till förmån för: Nacka kommun	Ingen påverkan.
Ledningsrätt, fjärrvärme Till förmån för: AB Fortum Värme	Ingen påverkan.

Avtalsservitut, allmän gång- och cykeltrafik Till förmån för: Sicklaön 37:11	Servitutet ska upphävas inom planområdet (allmän plats).
Avtalsservitut, vatten-, spillvatten- och dagvattenledningar Till förmån för: Sicklaön 37:24	Ingen påverkan.
Avtalsservitut, vattenledning, elledning, kommunikationsledning Till förmån för: Sicklaön 37:79	Inga ledningar har byggts, om behov uppstår kommer förbindelsepunkt anvisas vid fastighetsgräns. Servitutet ska upphävas inom planområdet (allmän plats).
Avtalsservitut, område, gångväg, cykelväg Till förmån för: Sicklaön 37:11	Servitutet ska upphävas inom planområdet (allmän plats).

### Nya rättigheter

En gemensamhetsanläggning är en anläggning som är gemensam för flera fastigheter och som ska skötas gemensamt. Inrättandet av en gemensamhetsanläggning prövas vid förrättning av lantmäterimyndigheten med stöd av anläggningslagen. I beslutet (så kallat anläggningsbeslut) om att inrätta en gemensamhetsanläggning framgår vad som ingår i anläggningen.

En samfällighetsförening kan bildas för förvaltning av en eller flera gemensamhetsanläggningar. Samfällighetsföreningen har endast rätt att ansvara för underhåll och drift av den eller de anläggningar som beskrivs i anläggningsbeslutet.

Om det inte bildas en samfällighetsförening sker förvaltningen av gemensamhetsanläggningen genom så kallad delägarförvaltning, vilket innebär att alla deltagare i gemensamhetsanläggningen måste vara överens om de beslut som fattas.

Ett servitut är en rättighet som är knuten till en viss fastighet. Servitut gäller därför oberoende av vilka personer som äger fastigheterna. Servitut kan bildas genom lantmäteriförrättning (officialservitut) eller genom avtal mellan fastighetsägare (avtalsservitut).

Inom planområdet föreslås nya gemensamhetsanläggningar inrättas för vatten och avlopp samt tomrör för IT-kanalisation. Dessa ligger inom allmän plats med markreservat ”g” under markytan samt inom område för tekniska anläggningar. I gemensamhetsanläggningen som ska inrättas för vatten och avlopp ska tre brandposter ingå. Brandposterna går upp till marknivå inom allmän plats men bedöms inte hindra allmänhetens tillträde till marken varför kommunen bedömer att de bör kunna ingå i gemensamhetsanläggningen. Inom kvartersmark för bostadsändamål föreslås



en ny gemensamhetsanläggning för parkering och dagvattenledningar. Servitut föreslås för enskilda ledningar för vatten och avlopp som varken ingår i det gemensamma eller allmänna nätet. De föreslagna gemensamhetsanläggningarna och servituten bedöms inte konkurrera med användningen av den allmänna platsmarken eftersom de lokaliseras under markytan, gällande brandposter se ovan. Vidare föreslås servitut för balkonger, sophantering och ramp inom kvartersmark. Servitut föreslås även för utrymme för pumpstation som ska ingå i det allmänna nätet för vatten och avlopp, servitutsområdet ligger utanför planområdet, inom Sicklaön 37:72.

I tabellen nedan redovisas de nya rättigheter som föreslås för att genomföra detaljplanen. Det kan bli aktuellt med fler rättigheter. Detta utreds vidare under planarbetet.

<b>Föreslagen rättighet, rättighetshavare</b>	<b>Utbredning</b>
Gemensamhetsanläggning, vatten och avlopp Till förmån för: Ny gemensamhetsanläggning för fastigheterna Sicklaön 37:65, 37:66, 37:67, 37:68 och 37:80.	Gemensamhetsanläggning för vatten- och avloppsledningar från förbindelsepunkt vid torget (Hamnplan) fram till undermätare i respektive fastighet, pumpstation, brandposter mm. Gemensamhetsanläggningen sträcker sig även utanför planområdet.  Sicklaön 37:80 är bara ansluten till avloppsnätet.
Gemensamhetsanläggning, tomrör för IT-kanalisation Till förmån för: Ny gemensamhetsanläggning för fastigheterna Sicklaön 37:65, 37:66, 37:67, 37:68, 37:70, 37:71, 37:72, 37:73, 37:74, 37:75, 37:78, 37:79, 37:80, 37:81	Gemensamhetsanläggning för tomrör för IT-kanalisation. Gemensamhetsanläggningen sträcker sig även utanför planområdet.
Gemensamhetsanläggning, parkering och dagvattenledningar Till förmån för: Ny gemensamhetsanläggning för fastigheterna Sicklaön 37:66, 37:67, 37:68	Gemensamhetsanläggning för parkering och dagvattenledningar inom kvartersmark som ska överföras till Sicklaön 37:67 samt dagvattenledning inom allmän plats. Gemensamhetsanläggningen sträcker sig även utanför planområdet.
Servitut, utrymme för pumpstation Till förmån för: Sicklaön 247:1	Servitut för utrymme för befintlig pumpstation inom Sicklaön 37:72 som ska övergå till Nacka vatten och avfall (utanför planområdet).
Servitut, angöring Till förmån för: Sicklaön 37:46	Servitut för befintlig ramp/angöring till entré från kajen.

Servitut, ledningar för vatten och avlopp Till förmån för: Sicklaön 37:70	Servitut för vatten- och avloppsledningar från förbindelsepunkt vid torget (Hamnplan).
Servitut, ledningar för vatten och avlopp Till förmån för: Sicklaön 37:71	Servitut för vatten- och avloppsledningar från förbindelsepunkt vid Finnboda varvsväg.
Servitut, ledningar för vatten och avlopp Till förmån för: Sicklaön 37:73	Servitut för vatten- och avloppsledningar från förbindelsepunkt vid torget (Hamnplan).
Servitut, ledningar för vatten och avlopp Till förmån för: Sicklaön 37:81	Servitut för vatten- och avloppsledningar från förbindelsepunkt vid torget (Hamnplan).
Servitut, avfallshantering Till förmån för: Sicklaön 37:68	Servitut för befintliga sopkassuner längs Finnboda kajväg.
Servitut, balkonger Till förmån för: Sicklaön 37:68	Servitut för befintliga balkonger.
Servitut, dagvattenledningar Till förmån för: Sicklaön 37:68	Servitut för befintliga dagvattenledningar inom blivande allmän plats.
Servitut, dagvattenledning Till förmån för: Sicklaön 37:41	Servitut för befintlig dagvattenledning inom Sicklaön 37:71 som avvattnar torget (delvis utanför planområdet).
Servitut, dagvattenledning Till förmån för: Sicklaön 37:41	Servitut för befintlig dagvattenledning mellan Sicklaön 37:65 och 37:72 (utanför planområdet).

### Fastighetsindelningsbestämmelser

Kommunen bedömer att några fastighetsindelningsbestämmelser inte behövs för att detaljplanen ska kunna genomföras. Om behov uppstår, kan fastighetsindelningsbestämmelser införas senare genom ändring av detaljplan.

### Ekonomiska frågor

Nedan redovisas ekonomiska frågor till följd av detaljplanens genomförande.

### Ersättning för markåtkomst

För att genomföra detaljplanen behöver mark tas i anspråk. Mark och vatten som detaljpaneläggs som allmän plats respektive vattenområde ska enligt överenskommelse överlätas till kommunen utan ersättning.

### **Allmän plats och allmänna anläggningar**

De fastigheter som enligt planen ska avstå mark för allmän plats, allmän kvartersmark eller utrymme för rättigheter för allmänna anläggningar har rätt till kompensation. Det är kommunen, (eller annan fastighetsägare i de fall huvudmannskapet inte är kommunalt vilket är fallet inom del av E-områdena) som betalar ersättning till berörda fastighetsägare. Beslut om vilken ersättning som ska betalas fattas av Lantmäterimyndigheten i en lantmåteriförrättning, antingen utifrån en överenskommelse eller en så kallad officialvärdering. En officialvärdering görs av lantmäterimyndigheten i förrättningen och grundar sig på expropriationslagen och gällande rättspraxis. Principer för överenskommelser gällande markfrågor regleras i Nacka kommuns program för markanvändning.

Fastigheter som ska avstå mark för allmän plats, allmän kvartersmark och utrymme för servitut för allmänna anläggningar beskrivs i rubrik *Fastighetsrättsliga frågor*. Se även bilaga Fastighetskonsekvensbeskrivning.

Enligt exploateringsavtal ska mark och anläggningar överlåtas till kommunen utan ersättning. Överenskommelse om detta ska tecknas mellan kommunen och FIHB.

### **Enskilda anläggningar på allmän plats samt enskild kvartersmark**

De fastigheter som ska avstå mark till annan fastighet eller upplåta mark för gemensamhetsanläggning och servitut för enskilda ändamål har rätt till kompensation. Det är ägarna till de fastigheter som utökas genom marköverföring eller rätt till annans fastighet som betalar ersättning. Beslut om vilken ersättning som ska betalas fattas av Lantmäterimyndigheten i en lantmåteriförrättning, antingen utifrån en överenskommelse eller en så kallad officialvärdering. En officialvärdering görs av Lantmäterimyndigheten i förrättningen och grundar sig på expropriationslagen och gällande rättspraxis. Principer för överenskommelser gällande markfrågor när kommunen är fastighetsägare regleras i Nacka kommuns program för markanvändning.

De fastigheter som ska avstå/upplåta mark och erhålla mark/rättighet beskrivs i avsnittet *Fastighetsrättsliga frågor* ovan. Se även bilaga Fastighetskonsekvensbeskrivning.

Mark inom planområdet som ska vara tillgänglig för gemensamhetsanläggning samt kvartersmark ska upplåtas och/eller överföras utan ersättning i enlighet med den principöverenskommelse som tecknats. Det ska tecknas överenskommelser om det mellan berörda fastighetsägare.

### **Utbyggnads-, drift- och underhållskostnader**

Nedan redovisas kostnader kopplade till utbyggnaden av detaljplanen samt kostnader för löpande drift och underhåll.

#### **Kostnad för utbyggnad samt drift och underhåll av allmän plats**

Allmän plats i detaljplanen är redan utbyggd. Delar av kajanläggningen är i behov av reparationer för att erhålla tillräckligt lång livslängd. Enligt tecknat tilläggsavtal till exploateringsavtal ska kommunen ansvara för att utföra reparationerna och erhåller ersättning från FIHB för detta. Kommunen kommer att bekosta drift och underhåll av allmän plats i övrigt.

#### **Kostnad för utbyggnad samt drift och underhåll inom kvartersmark**

Kostnaden för bygg- och anläggningsåtgärder inom kvartersmark samt drift och underhåll bekostas av respektive fastighetsägare eller rättighetsinnehavare.

#### **Kostnad för anläggande samt drift och underhåll av vatten- och spillvattenanläggningar**

Vatten- och spillvattennät som ska övertas av Nacka vatten och avfall AB är redan anlagt. En befintlig självfallsledning i Finnroda varvsväg är bristfällig och kräver åtgärder. Enligt tilläggsavtal till exploateringsavtal bekostar FIHB och kommunen detta. För övriga nödvändiga anpassningar för att NVOA ska kunna överta nätet, såsom installation av mätarbrunnar och ventiler, är det i dagsläget inte klart hur finansiering ska ske.

#### **Kostnad för dagvattenhantering**

Kommunen ansvarar för och bekostar omhändertagandet av dagvatten från allmän plats. Privata fastigheter ansvarar för och bekostar omhändertagande av dagvatten från sina respektive fastigheter. Privata fastigheter som ansluter sitt dagvatten till kommunens anläggning ska betala avgift enligt fastställd taxa.

#### **Kostnad för anläggande samt drift och underhåll av el-, tele- och fibernät (samt eventuell fjärrvärme)**

Nät är utbyggda och respektive ledningsägare ansvarar för drift och underhåll för dessa.

#### **Taxor och avgifter**

Nedan redovisas kostnader kopplade till taxor och avgifter till följd av detaljplanens genomförande.

#### **Förrättningskostnader**

FIHB ansvarar för att bekosta nödvändiga lantmåteriförrättningar för att genomföra detaljplanen samt för de fastighetsrättsliga åtgärder utanför detaljplanen som är en del av genomförandet, t.ex. marköverföringar.

#### **Planavgift**

Kostnaden för att ta fram detaljplanen har reglerats i ett planavtal och tilläggsavtal till exploateringsavtal. Någon planavgift tas därför inte ut i samband med bygglovsansökan.

### **Avgifter för bygglov, marklov samt andra tillstånd och dispenser**

Avgift för bygglov, marklov samt andra tillstånd och dispenser betalas av fastighetsägaren/den som söker lovet, enligt vid tidpunkten gällande taxor.

### **Anslutningsavgifter**

Inga VA-anslutningsavgifter ska betalas.

### **Konsekvenser av detaljplanen och dess genomförande**

I detta avsnitt beskrivs de övergripande konsekvenserna av planförslaget dels ur ett långsiktigt helhetsperspektiv och dels för enskilda berörda fastigheter.

#### **Miljökonsekvenser**

Planförslaget innebär att kommunen tar över mark och befintliga anläggningar i området. Planförslaget innebär i övrigt inga fysiska förändringar som kan tänkas påverka klimatet eller ekologiska värden. För kulturmiljön innebär planförslaget positiva konsekvenser genom att de industrihistoriskt värdefulla konstruktionerna som berättar om den tidigare varvsverksamheten skyddas. Eventuellt kan ett kommunalt övertagande av naturmarken och dagvattenledningar bedömas som positivt då drift och underhåll säkras. Kommunen tar även över ansvaret för de föroreningar som finns i blivande kommunal mark.

#### **Sociala konsekvenser**

Planförslaget innebär att en stor del av området som idag omfattas av enskilt huvudmannaskap övergår till allmän plats med kommunalt huvudmannaskap. Då området redan är utbyggt och tas över i befintligt skick innebär planförslaget inga förändringar av den fysiska miljön. Det innebär att det inte uppkommer några direkta konsekvenser ur exempelvis barnperspektiv eller brottsförebyggande perspektiv. Långsiktigt innebär planförslaget däremot en positiv konsekvens ur ett socialt perspektiv då allmänhetens tillgång till gator, torg, kajer och gångvägar i området säkerställs, då det inte får upplåtas för enskilda till skillnad från nuvarande kvartersmark.

#### **Ekonomiska konsekvenser**

Detaljplanen innebär att privata fastighetsägare i området slipper ett ekonomiskt och tekniskt betungande ansvar för drift och underhåll av gator, torg, kajer och VA. Enskilda fastigheter kommer att ha drift- och underhållskostnader för de anläggningar som ska ingå i gemensamhetsanläggningar.

Kommunen får ansvar för allmänna anläggningar och därmed ökade driftkostnader. Eftersom området ursprungligen planerades och byggdes ut för enskilt huvudmannaskap har anläggningarna inte byggts enligt kommunens fastställda standard, vilket kan medföra att kommunen får högre drifts- och underhållskostnader än om kommunen byggt ut anläggningarna själv.

### **Avvägning mellan motstående intressen**

Planförslaget innebär att enskilda intressen har behövts vägas mot varandra. Framför allt handlar det om att privata fastighetsägare i området (genom gemensamhetsanläggningar) slipper ett ekonomiskt och tekniskt betungande ansvar för drift och underhåll av vissa allmänna ytor, konstruktioner och anläggningar som vägs mot att de förlorar rådigheten över dessa när det övergår till ett kommunalt ansvar. Ett exempel på det är bilparkeringar på blivande allmän plats som inte kan upplåtas till enskilda fastighetsägare, utan behöver vara tillgängligt för allmänheten.

### **Fastighetskonsekvensbeskrivning**

Detta kapitel beskriver vilka konsekvenser som detaljplanen medför för fastighetsägare inom planområdet.

I bilaga Fastighetskonsekvensbeskrivning redovisas en sammanfattning av de konsekvenser som uppkommer för respektive fastighet inom planområdet samt de fastigheter som påverkas av rättigheter inom planområdet. Ett antal marköverföringar föreslås utanför planområdet, dessa redovisas inte i fastighetskonsekvensbeskrivningen eftersom de inte är en del av detaljplanens genomförande.

Planenheten

Emma Castberg

Gruppchef Nacka stad

Simon Sundell

Planarkitekt



## Fastighetskonsekvensbeskrivning

Bilaga till planbeskrivning för detaljplan Allmänna anläggningar Finnboda varv.

Nedan följer en sammanfattning av de konsekvenser som detaljplanen medför för berörda fastigheter. Tabellen visar om fastigheten berörs av marköverföring inom planområdet, om befintliga rättigheter till förmån för fastigheten berörs, om ny rättighet (servitut eller gemensamhetsanläggning) föreslås samt vad detaljplanen innebär för ekonomiska konsekvenser. De avtal som avses tecknas redovisas även per fastighet.

Fastighet	Avstående eller upplåtelse av mark, ev. tillkommande mark inom planområdet	Befintlig rättighet som gäller till förmån för fastigheten berörs	Ny rättighet föreslås till förmån för fastigheten	Ekonomiska konsekvenser - kostnader	Ekonomiska konsekvenser - intäkter	Avtal nödvändiga för, alternativt som underlättar, genomförande av planen
Sicklaön 37:11	Nej	Ja	Nej	-	-	Överenskommelse om omprövning av gemensamhetsanläggning och upphävande av servitut
Sicklaön 37:24	Nej	Nej	Nej	-	-	-
Sicklaön 37:40	Nej	Ja	Nej	-	-	Överenskommelse om upphävande av servitut

Fastighet	Avstående eller upplåtelse av mark, ev. tillkommande mark inom planområdet	Befintlig rättighet som gäller till förmån för fastigheten berörs	Ny rättighet föreslås till förmån för fastigheten	Ekonomiska konsekvenser - kostnader	Ekonomiska konsekvenser - intäkter	Avtal nödvändiga för, alternativt som underlättar, genomförande av planen
Sicklaön 37:41 (innan kommunen tagit över fastigheten)	Ja. Allmän platsmark, vattenområde, E-områden samt viss kvartersmark övertas av kommunen.  Kvartersmark ska överföras till Sicklaön 37:67.	Nej	Nej	Förrättningskostnader  Tillägg till exploateringsersättning	-	Tillägg till exploateringsavtal  Principöverenskommelse  Gåva av fastighet  Överenskommelse om inrättande och omprövning av gemensamhetsanläggning, servitut samt marköverföring
Sicklaön 37:42	Nej	Påverkan ej klar	Nej	-	-	-
Sicklaön 37:46	Nej	Påverkan ej klar	Ja	-	-	Överenskommelse om servitut
Sicklaön 37:61	Nej	Ja	Nej	-	-	Överenskommelse om omprövning av gemensamhetsanläggning och upphävande av servitut



Fastighet	Avstående eller upplåtelse av mark, ev. tillkommande mark inom planområdet	Befintlig rättighet som gäller till förmån för fastigheten berörs	Ny rättighet föreslås till förmån för fastigheten	Ekonomiska konsekvenser - kostnader	Ekonomiska konsekvenser - intäkter	Avtal nödvändiga för, alternativt som underlättar, genomförande av planen
Sicklaön 37:62	Nej	Ja	Nej	-	-	Överenskommelse om omprövning av gemensamhetsanläggning och upphävande av servitut  Överenskommelse om upphävande av servitut
Sicklaön 37:63	Nej	Ja	Nej	-	-	Överenskommelse om omprövning av gemensamhetsanläggning
Sicklaön 37:64	Nej	Ja	Nej	-	-	Överenskommelse om omprövning av gemensamhetsanläggning och upphävande av servitut

Fastighet	Avstående eller upplåtelse av mark, ev. tillkommande mark inom planområdet	Befintlig rättighet som gäller till förmån för fastigheten berörs	Ny rättighet föreslås till förmån för fastigheten	Ekonomiska konsekvenser - kostnader	Ekonomiska konsekvenser - intäkter	Avtal nödvändiga för, alternativt som underlättar, genomförande av planen
Sicklaön 37:65	Nej	Ja	Ja	Driftkostnader gemensamhetsanläggning	-	Överenskommelse om inrättande av gemensamhetsanläggning och upphävande av servitut
Sicklaön 37:66	Nej	Ja	Ja	Driftkostnader gemensamhetsanläggning	-	Överenskommelse om marköverföring, inrättande av gemensamhetsanläggning och servitut
Sicklaön 37:67	Ja, kvartersmark ska överföras från 37:41.	Nej	Ja	Driftkostnader gemensamhetsanläggning	-	Överenskommelse om inrättande av gemensamhetsanläggning
Sicklaön 37:68	Nej	Nej	Ja	Driftkostnader gemensamhetsanläggning	-	Överenskommelse om inrättande av gemensamhetsanläggning samt servitut

Fastighet	Avstående eller upplåtelse av mark, ev. tillkommande mark inom planområdet	Befintlig rättighet som gäller till förmån för fastigheten berörs	Ny rättighet föreslås till förmån för fastigheten	Ekonomiska konsekvenser - kostnader	Ekonomiska konsekvenser - intäkter	Avtal nödvändiga för, alternativt som underlättar, genomförande av planen
Sicklaön 37:70	Nej	Ja	Ja	Driftkostnader gemensamhetsanläggning	-	Överenskommelse om inrättande av gemensamhetsanläggning samt servitut.  Överenskommelse om upphävande av servitut
Sicklaön 37:71	Ja	Nej	Ja	Driftkostnader gemensamhetsanläggning	-	Överenskommelse om inrättande och omprövning av gemensamhetsanläggning samt servitut
Sicklaön 37:72	Nej	Nej	Ja	Driftkostnader gemensamhetsanläggning	-	Överenskommelse om inrättande av gemensamhetsanläggning. Ny rättighet som belastar fastigheten föreslås regleras i ett avtalsservitut

Fastighet	Avstående eller upplåtelse av mark, ev. tillkommande mark inom planområdet	Befintlig rättighet som gäller till förmån för fastigheten berörs	Ny rättighet föreslås till förmån för fastigheten	Ekonomiska konsekvenser - kostnader	Ekonomiska konsekvenser - intäkter	Avtal nödvändiga för, alternativt som underlättar, genomförande av planen
Sicklaön 37:73	Nej	Nej	Ja	Driftkostnader gemensamhetsanläggning		Överenskommelse om inrättande av gemensamhetsanläggning och servitut
Sicklaön 37:74	Nej	Nej	Ja	Driftkostnader gemensamhetsanläggning	-	Överenskommelse om inrättande av gemensamhetsanläggning
Sicklaön 37:75	Nej	Ja	Ja	Driftkostnader gemensamhetsanläggning	-	Överenskommelse om inrättande av gemensamhetsanläggning och upphävande av servitut
Sicklaön 37:78	Nej	Nej	Ja	Driftkostnader gemensamhetsanläggning	-	Överenskommelse om inrättande av gemensamhetsanläggning
Sicklaön 37:79	Nej	Ja	Ja	Driftkostnader gemensamhetsanläggning	-	Överenskommelse om inrättande av gemensamhetsanläggning och upphävande av servitut

Fastighet	Avstående eller upplåtelse av mark, ev. tillkommande mark inom planområdet	Befintlig rättighet som gäller till förmån för fastigheten berörs	Ny rättighet föreslås till förmån för fastigheten	Ekonomiska konsekvenser - kostnader	Ekonomiska konsekvenser - intäkter	Avtal nödvändiga för, alternativt som underlättar, genomförande av planen
Sicklaön 37:80	Nej	Nej	Ja	Driftkostnader gemensamhetsanläggning	-	Överenskommelse om inrättande av gemensamhetsanläggning
Sicklaön 37:81	Nej	Nej	Ja	Driftkostnader gemensamhetsanläggning		Överenskommelse om inrättande av gemensamhetsanläggning
Sicklaön 37:83	Nej	Påverkan ej klar	Nej	-	-	-
Sicklaön 37:84	Nej	Påverkan ej klar	Nej	-	-	-