

4 december 2012

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Kommunstyrelsens tunnelbaneutskott

Plats och tid      Nacka stadshus, sammanträdesrummet Orminge kl 10.40-11.35

**BESLUTANDE**

Erik Langby (M)  
Eva Öhbom Ekdahl (M)  
Tobias Nässén (M)  
Stefan Saläng (FP)  
Hans Peters (C)  
Jan-Eric Jansson (KD)  
Majvie Swärd (S)  
Carl-Magnus Grenninger (S)

**ADJUNGERADE**

Sidney Holm (MP)  
Christina Ståldal (NL)

Övriga deltagare      Anders Ekengren, Sven Andersson, Mikael Ranhagen, Marianne Möller,  
Elisabeth Klingmark, Dag Björklund, Andreas Totschnig, Maria Karlsson,  
Fredrik Holmström, Johanna Magnusson, Hans Nyström, Lena Dahlstedt,  
Liselotte Lexén

Utses att justera      Majvie Swärd  
Justeringsdatum      6 december 2012      Paragrafer § 7-11

Underskrifter      Sekreterare

.....  
Liselotte Lexén

Ordförande

.....  
Erik Langby

Justerande

.....  
Majvie Swärd

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Kommunstyrelsens tunnelbaneutskott

**BEVIS OM ANSLAGSDAG**

Kommunstyrelsens verksamhetsutskotts protokoll är justerat  
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	4 december 2012
Anslaget sätts upp	7 december 2012
Anslaget tas ned	2 januari 2013
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift .....

Liselotte Lexén

---

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## Innehållsförteckning

<b>§ 7</b> .....	<b>4</b>
Adjungering .....	4
<b>§ 8</b> .....	<b>5</b>
Rapport från den politiska styrgruppens möte den 22 november 2012 .....	5
<b>§ 9</b> .....	<b>6</b>
Analys av stationslägen .....	6
<b>§ 10</b> .....	<b>7</b>
Lägesrapport för förstudie av tunnelbana till Nacka .....	7
<b>§ 11</b> .....	<b>8</b>
Övriga frågor.....	8

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 7

## Adjungering

### Beslut

Arbetsutskottet adjungerar Christina Ståldal (NL) och Sidney Holm (MP) till dagens sammanträde med rätt att delta i överläggningarna.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 8

## Rapport från den politiska styrgruppens möte den 22 november 2012

### Beslut

Kommunstyrelsens tunnelbaneutskott noterar informationen till protokollet.

### Ärende

Stadsbyggnadsdirektören Anders Ekengren informerade om vad som avhandlats på den politiska styrgruppen den 22 november i Stockholms stadshus.

Bland annan behandlades behovet av samordning mellan SL, trafikverket och statens förhandlingsperson (som ännu inte utsetts).

Den politiska styrgruppen diskuterade också projektmålen där vissa justeringar kunde förankras. SL redovisade vidare planerna på kommunikation och samråd där ett första steg är möjligheter att tidigt (dec/jan) lämna synpunkter och idéer via webben. Vid mötet redovisade också Riggert Andersson från trafikverket arbetsläget i den åtgärdsvalsstudie som nu genomförs för att öka ”tillgängligheten för Stockholm, Nacka, Värmdö och Lidingö”.

### Beslutsgång

Tunnelbaneutskottet noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 9

## Analys av stationslägen

### Beslut

Kommunstyrelsens tunnelbaneutskott noterar informationen till protokollet.

### Ärende

Översiktsplanerare Sven Andersson gav en information om analysen av stationslägen.

Studien av möjliga tunnelbanelägen bygger på;

- 1 Nacka kommuns prognoser för befolkning och arbetsplatser 2030,
- 2 De sträckningar för tunnelbanan som behandlas i SL: förstudie,
- 3 Avstånd mellan stationer på blå linjen i Solna och Sundbyberg.

Utifrån dessa utgångspunkter redovisas stationer i Sickla, Järla och Nacka forum (totalt tre) i en tunnelbanesträckning som kommer från Södermalm och Hammarby Sjöstad. För en tunnelbanesträckning som samordnas med östlig förbindelse tillkommer en station i Finnboda. Med en uppgång i båda ändar av stationerna täcks en stor del av Nackas bostäder och arbetsplatser in inom 500 meters gångavstånd. Stationernas exakta lägen behöver dock studeras vidare när vi vet mer om hur djupt tunnelbanan kommer att gå och var uppgångarna kan placeras. Ett stort bostadsområde som inte täcks in är dock Kvarnholmen. Det är också relativt långt till vissa delar av Nacka strand, vilket gör att stationsläget vid Nacka forum måste studeras extra noga.

### Beslutsgång

Tunnelbaneutskottet noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 10

## Lägesrapport för förstudie av tunnelbana till Nacka

### Beslut

Kommunstyrelsens tunnelbaneutskott noterar informationen till protokollet.

### Ärende

Trafikstrateg Marianne Möller lämnade en lägesrapport för arbetet med förstudien. Förstudien ska resultera i bland annat rekommendation av sträckning, trafikering och depåläge med hänsyn tagen till resande, ekonomi, miljö och övrig samhällsplanering samt beskrivning av dess konsekvenser och beskrivning av möjlig finansiering.

Förhandlingsperson är ännu ej utsedd.

En Åtgärdsvalsstudie, enligt lag om ny planprocess som träder i kraft 2013-01-01, är klar inom kort. Studien syftar till att bedöma vad som krävs för att lösa kollektivtrafiken mellan Stockholm City och östra Södermalm/Nacka över Saltsjön. Studiens resultat är att en tunnelbana till Nacka behövs.

En idé-dialog pågår december 2012- januari 2013 via SLs hemsida (länk finns från Nackas hemsida via fliken Trafik och Väga):

<http://sl.se/sv/Om-SL/SL-planerar-och-bygger/Tunnelbana-till-Nacka/>

Syftet är att i ett tidigt skede samla in eventuella synpunkter på sträckningar, stationslägen mm. Preliminärt kommer ett tidigt samråd att hållas våren 2013.

Arbete pågår parallellt med olika delprojekt - bland annat sträckningsstudier, trafikanalyser, geotekniska undersökningar, funktionskrav mm. Detta ska också ligga till grund för ekonomiska bedömningar. Samarbete sker med Trafikverket för att utreda det alternativ som innebär en samförläggning av tunnelbana med Östlig förbindelse.

Förstudien skall vara klar under 2013 men tidplan kommer att fastställas först när förhandlingspersonen är utsedd.

### Beslutsgång

Tunnelbaneutskottet noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ II

## Övriga frågor

Det fanns inga övriga frågor på mötet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------