

Plats och tid Nacka stadshus 16:30 - 18:10

Naturvårdsrådet

KS Erik Langby (M)
KS Stefan Saläng (FP)
NRV.. Peter Zethreus (M)
NRV.. Björn Strehlenert (C)
NRV.. Gudrun Hubendick (MP)

Föreningar

Naturskyddsföreningen i Nacka
Saltsjöbadens Naturskyddsförening
Boo Miljö och Naturvänner
Nacka Miljövårdsråd
Ältasjöns Fiskevårdsområdesförening

Tjänstemän

Åsa Engwall	Direktör Park, Idrott och Fritid
Roger Grönwall	Parkchef
Mats Bohman	Administrativ direktör
Liselott Eriksson	Natur- och fritidsstrateg
Birgitta Held Paulie	Projektledare/ Miljöbevakning
Elisabeth Rosell	Landskapsarkitekt
Camilla Skoog	Projektledare matavfallsinsamling
Jenny Andersson	Avfallshandläggare

Övriga deltagare

Underskrifter

Ordförande

.....
Erik Langby

Sekreterare

.....
Elinor Nordquist

Innehållsförteckning

Synpunkter på dagordningen	3
Nacka bästa Friluftskommun i Stockholm tillsammans med Huddinge	3
Kompostering av matavfall	3
Kommunekolog	4
Lägesrapport – Nacka kommuns Naturvårdsplan	4
Inventering av mindre våtmarksområden och bäckar	4
Redovisning av Kvarholmsförbindelsen, de nya förutsättningarna efter omarbetning av bron	5
Övriga frågor	5

Synpunkter på dagordningen

Nacka naturvårdsråd har skickat förslag på ytterligare punkter som inte finns med i dagordningen. Ordförande har beslutat att dessa punkter inte tas upp i det här rådet då de faller in under PBL och tas upp ibland annat Miljö- och stadsbyggnadsnämnden. I mån av tid kan vi ändå diskutera frågorna.

Nacka bästa Friluftskommun i Stockholm tillsammans med Huddinge

Åsa Engwall berättade att Nacka kommun har nått en 14:e plats av 290 kommuner i undersökningen "Bästa Fritidskommun 2012". Örebro kommun kom på första plats. 2011 hade Nacka placering 100, så förbättringen är stor.

Initiativet till Bästa Friluftskommun kommer från Naturvårdsverket, Sveriges Kommuner och Landsting, Sveriges Fritids- och Kulturcheffsförening, Svenskt Friluftsliv och Svenska Ekoturismföreningen.

Resultatet baseras på enkätundersökning om

1. planer för friluftsliv
2. information och samarbeten kring friluftsliv
3. aktiviteter inom friluftsliv

Kompostering av matavfall

Saltsjöbadens naturskyddsförening

Jenny Andersson berättade om matinsamlingen i Nacka kommun. Nationella miljömålet innebär att minst 35 % av matavfallet ska samlas in 2010. Alla kommuner förväntas bidra och samla in matavfall från hushåll, storkök, restauranger och butiker.

Införandet av matavfallsinsamlingssystemet i Nacka är indelat i 6 etapper, nu i etapp 4. Insamlingen är frivillig för abonnenterna. Papperspåsar och separat kärl delas ut till hushåll som önskar separat insamling av matavfall. Eftersom det inte har funnits någon rötningsanläggning i Stockholmsregionen tillgänglig för Nacka kommuns matavfall, har matavfallet levererats till Sofielund i Huddinge för kompostering och jordtillverkning. Men från och med juni 2012 kommer matavfallet att behandlas i en nybyggd förbehandlingsanläggning på Sofielund för att bli en slurry som sedan kan skickas till extern rötningsanläggning för biogastillverkning. Precis som tidigare går det att välja att hemkompostera sitt matavfall om man själv önskar, anmälan görs då till kommunen och det krävs en isolerad och gnagsäker behållare för detta.

Fråga: hur ser kommunen på avfallskvarnar?

Svar: Mycket restriktivt, kommunen tillåter i vissa områden installation av avfallskvarnar efter ansökan hos VA-enheten.

Fråga: hur kan det vara "lönsamt" att köra med stor bil och samla in matavfall från enbostadshus?

Svar: Mycket mer matavfall slängs än vi tror, insamling sker även från verksamheter som t.ex. skolor, förskolor, restauranger, butiker och äldreboenden.

Fråga: Hur mycket samlas in just nu? Och vad är rimligt att tro att Nacka kan samla in.

Svar: Ca 1 200 enbostadshus och ca 50 st verksamheter deltar i matavfallsinsamlingen just nu. Målet är att komma upp i volymer över 35 % av allt matavfallet ska samlas in.

Fråga: Hur ser kontroller ut för matavfallet.

Svar: Okulär besiktning både i kärlet och på behandlingsanläggningen.

Kommunekolog

Boo Miljö- och Naturvänner

Sedan mitten av oktober 2011 är Liselotte Eriksson kommunens natur- och friluftstrateg.

Lägesrapport – Nacka kommuns Naturvårdsplan

Boo Miljö- och Naturvänner

Liselott Eriksson berättade att kommunen nyligen har antagit ett Kustprogram och ett Grönstrukturprogram.

Ett natur- och friluftsprogram planeras att tas fram.

Naturvårdsdelen

Mål: Levande skogar till enskilda träd, Ett rikt odlingslandskap, Myllrande våtmarker, Levande sjöar och vattendrag, Ett rikt växt- och djurliv

Dokument att ta fram: Åtgärdsplan samt skötselplan

Friluftslivsdelen

Mål: Målgrupper, områden, infrastruktur, anläggningar, naturinformation, ideella krafter

Dokument att ta fram: Åtgärdsplan – friluftspl

Synpunkt på ett kommande natur- och friluftsprogram: - tänk på buller frågan.

Inventering av mindre våtmarksområden och bäckar

Boo Miljö- och Naturvänner

Det är mycket värdefullt för kommunen tjänstemän att de kan ta del av föreningarnas kunskaper och lokalkännedom exempelvis vid framtagandet av förslag på våtmarksprojekt och inventeringar.

Birgitta Held Pauli berättar och visade bilder på ett lyckat exempel där Nacka kommun tillsammans med Boo natur och miljövänner återställt Sågsjöns utlopp så att bland annat gäddor nu söker sig dit för att leka.

Redovisning av Kvarnholmsförbindelsen, de nya förutsättningarna efter omarbetning av bron

Elisabeth Rosell informerar

1. Trafikplats Kvarnholmen, anknötning mellan Kvarnholmsförbindelsen och motorvägen. Trafikverket ansvarar, läs mer här

<http://www.trafikverket.se/Privat/Projekt/Stockholm/Forstudie-for-vag-222-trafikplats-Kvarnholmen/>

2. Kvarnholmsförbindelsen, bro och tunnel.

Upphandling av Kvarnholmsförbindelse har genomförts. Vid utvärderingen bedömdes att ett av sidobudeten var bäst. Tilldelningsbeslut är fattat och upphandlingen överklagad.

Man har bedömt miljö, ekonomi, gestaltning, konstruktion?

Miljöaspekt; betongtunneldelen bli kortare i antaget anbud än i huvudalternativet, schaktdelen blir väsentligt mycket mindre och även transportererna blir färre.

Fråga: Hur mycket kommer naturen på Ryssbergen att påverkas av bygget?

Svar: Transporter väg för ett begränsat antal transporter är inmätt och alla träd inmätta.

Div. etableringsytor kommer behövas och är inplanerade. Inga stora transporter över Ryssbergen, transporter från norr via vattnet är möjliga. Tunneln planeras att produceras från söder och det stora transportarbetet kommer därför att gå mot söder. Strikta gränser för vad som är tillåtet och inte.

Fråga: Hur ser kommunen på trafiksäkerheten? Har kommunen gjort någon riskbedömning?

Svar: Kommunen bedömer att ungdomar är förståndiga och bra på att följa trafikregler.

Frågan har diskuterats under planarbetet.

Övriga frågor

Morningside marina

Nacka miljövårdsråd tar upp frågan om ett 7-våningshus vid Morningside marina, som har väckt mycket starka känslor i Saltsjö-Duvnäs. Var ska den marina verksamheten ta vägen om detta bygge genomförs?

Svar: Planchefen har informerat MSN om att ett programförslag som är ute på samråd.

Eventuella synpunkter på programförslaget ska lämnas skriftligen senast den 14 maj 2012 till: Miljö- och stadsbyggnadsnämnden

Ny Skurubro

Nacka kommun och Trafikverket planerar en ny Skurubro.

Fråga: Behövs verkligen en motorvägsbro? Spårvägsbro kanske räcker. Hur blir det med kapaciteten för gång och cykeltrafiken?

Svar: Nacka KF har med stor majoritet tagit ställning till att vi behöver en ny motorvägsbro. Det kommer ske med bibehållen kapaciteten för gång och cykeltrafiken.