

PM angående trafikfrågor i anslutning till upprättande av detaljplan för Telegrafberget i Boo Nacka kommun

Bakgrund och syfte

Detaljplanen omfattar nybyggnad av cirka 150 bostäder och cirka 6000 m² kommersiella lokaler.

Förslaget har behandlats i områdesnämnden som beslutat återremittera ärendet för avvaktande av resultat av trafikutredning om Skurubron (utförs särskilt och behandlas ej här) och utredning av trafikproblem vid Korsningarna Mensättravägen/Skarpövägen och Skarpövägen/Hasseluddsvägen.

I det följande studeras ovan nämnda trafikproblem och förslag till åtgärder redovisas.

Befintliga förhållanden

Mensättravägen är en primär matargata som via Ormingeleden ansluter Orminge och kringliggande bostadsområden till motorvägen Värmdöleden. Strax öster om Orminge centrum ansluter Skarpövägen i en trevägskorsning till Mensättravägen. Vägen är bred och rak förbi centrum och förbi korsningen med Skarpövägen varför hastigheten tenderar att bli högre än den tillåtna. I trafiken ingår också busstrafik och en stor andel lastbilstrafik på väg bl.a till Kummelbergets industriområde. Vägen har ej gångbanor på sträckan.

Anslutande trafik från Skarpövägen har problem att komma in på Mensättravägen under morgonens trafik. Den relativt stora mängden trafik på Mensättravägen parat med hög hastighet gör det vårt att finna luckor för att komma in på vägen, såväl för högersvängande som vänstersvängande trafik.

Skarpövägen från Kummelbergets industriområde nordväst om Orminge och fram till korsningen med Mensättravägen är bred. Vägen har ett körfält i vardera riktningen och 2,0 m:s vägrenar på båda sidor. Markeringarna mellan vägrenar och körbanor har nöts bort och hela vägbredden nyttjas av fordonstrafiken. Hastighetsgränserna respekteras ej. Konflikter mellan fordonstrafiken och gång och cykeltrafik blir påtaglig på sträckan mellan Hasseluddsvägens korsning och Mensättravägen. Här finns gångbana på vägens östra sida och övergångställen vid Hasseluddsvägen, vid busshållplats ungefär mitt på sträckan och ett signalreglerat övergångsställe vid Onövägen nära Mensättravägen. Öster om Skarpövägen närmare Mensättravägen ligger Myrsjöskolan. Skyltad hastighet 30 km/tim respekteras ej. I synnerhet mellan Hasseluddsvägen och Mensättravägen finns mycket gångtrafik utmed Skarpövägen stort inslag av barn och ungdomar kombinerat med mycket trafik som ej följer hastighetsgränserna.

Trafikmängder

Kommunen har utfört trafikmätningar på ett antal punkter i området enligt nedanstående: I de fall räkningarna skett tidigare har trafikmängderna räknats upp med 1,5 procent per år fram till år 2005.

Mensättravägen	Veckomedeldygn 9250 fordon
Skarpövägen mellan Onövägen och Mensättravägen	6920
Hasseluddsvägen	1310
Ormingeringen vid Valövägen	4280

Trafiktillskott av boende på grund av Telegrafbergets utbyggnad beräknas till 3,5 resor per vardagsmedeldygn och lägenhet och med 150 lägenheter erhålles då ca 525 resor.

Därtill kommer ett tillskott av tillkommande kommersiella lokaler. Förutsätts 2 resor per anställd i 6000 m² kommersiella lokaler och 20 anställda per 1000 m² erhålles 2x6x20 vilket ger 240 resor. Sammanlagt erhålles ett tillskott på ca 760 resor per dygn.

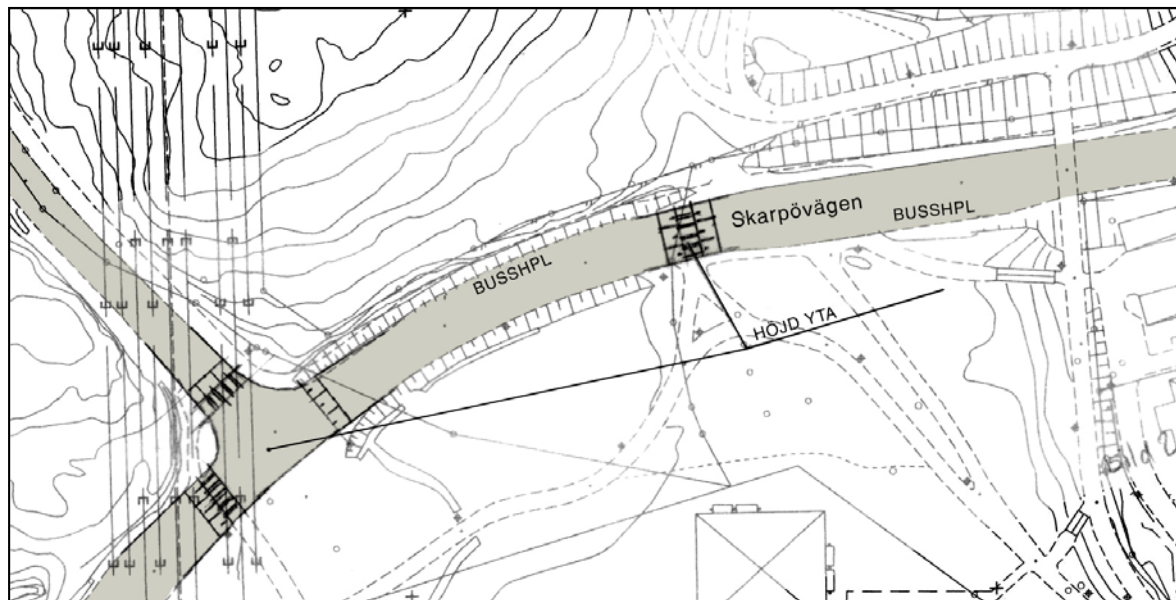
Förslag till åtgärder

Korsningen Mensättravägen-Skarpövägen fungerar ej tillfredställande i dag. Hög fart på Mensättravägen och relativt mycket trafik under morgon och kväll medför problem för den trafik som skall in på Mensättravägen från Skarpövägen eller ska in på Skarpövägen från Mensättravägen. Till detta kommer inslaget av tung trafik och busstrafik. Förslagsvis byggs den stora trevägskorsning som finns i dag om till en rondell. Ombyggnaden ger flera fördelar. Dels underlättas framkomligheten i korsningen så att alla fordon kan komma in på och ut från Mensättravägen, dels skapas en trafiksäkrare miljö då hastigheten på trafiken sänks i korsningen och på angränsande vägvägsnitt. En kontroll av kapaciteten med datorprogrammet Capcal har gjorts för rondellen. Trafikmängderna har ökat med tillskottet av trafiken från Telegrafberget och räknats upp till år 2015.



Korsningen vid Hasseluddsvägen och övergångsstället föreslås att byggas om till platågupp. Dessa utformas anpassande till busstrafiken och SL:s krav. Eventuellt kombineras dessa åtgärder kombineras med avsmalningar av körbanor.

Ombyggnaderna kommer att minska biltrafikens hastighet och öka trafiksäkerheten.



Hela sträckan mellan korsningarna bör studeras i ett sammanhang för att skapa en trygg och trafiksäker miljö

Stockholm den 12 oktober 2005-11-08

Yngve Holmlund