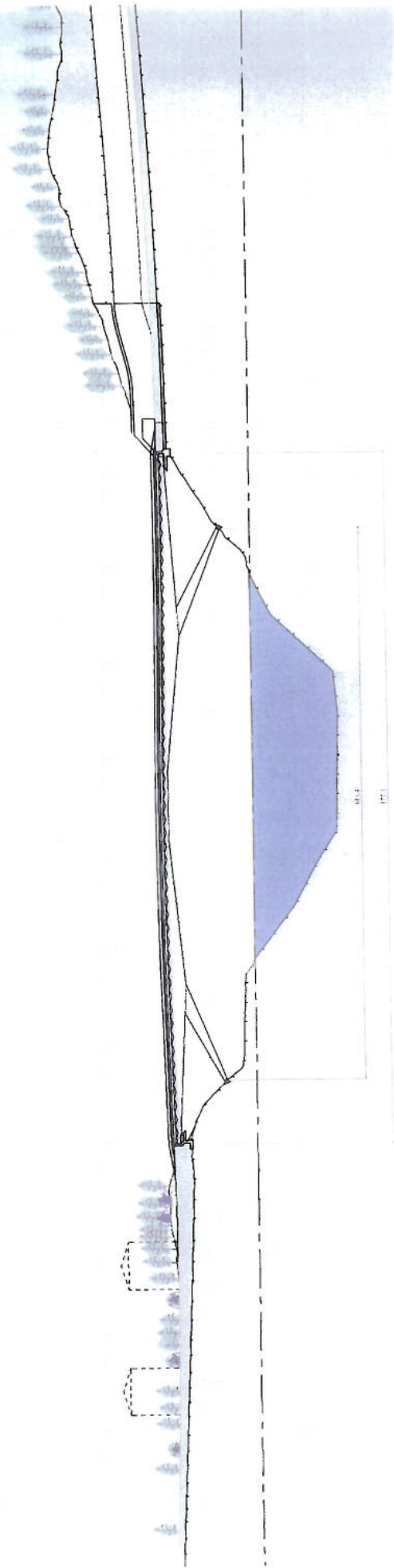
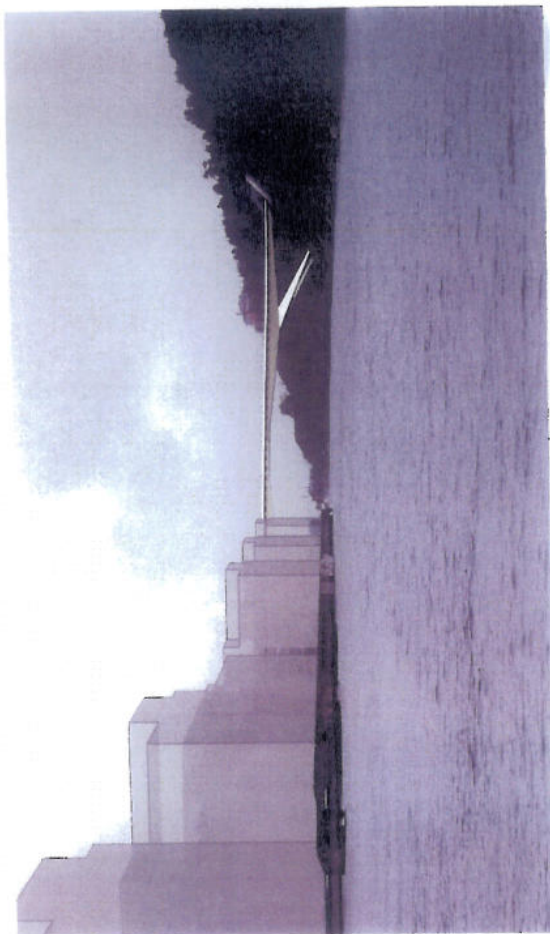


# A



Landskapselevation skala 1-1000

**Linjeföring**  
Broläget ligger naturligt mellan bergspartierna men det finns en problematik i programmetts tvåra vägenslutning på Kvarnholmsidan. Förslaget visar en bearbetad plangeometri som med större följsamhet får landvägen att svänga sig ut över vattnet så att bropassagen blir en nästan kontinuerlig svag kurva. Hela vägsträckningen får ett mer sammanhängande förlopp och trafikanten ett mjukare sätt att röra sig. Samtidigt bibehåller bron som byggnadsobjekt sin precision i det spända läget mellan bergssidorna. Landsvägsbrons mjuka geometri förenas med stadsbrons precisa form och uttryck.



Perspektiv från bildpunkt 4

# 7

A



Perspektiv från bilpunkt 6

**RUNDQUIST**  
arkitekter ab

**12**

Parallellt uppdrag oktober 2008

**SVINDERSVIKSBRON**



A



Nattvy från strandpromenad

**RUNDQUIST**  
arkitekter ab



B



Vypunkt



B



Vypunkt 4

B



Vypunkt 6

B



Føljande målsättning har varit vägledande för vårt arbete:

- Bron utgör ett landmärke vid Stockholms inlopp och symboliserar Nacka och Kvarnholmen
- Lättbet, elegans och skønhet ger en stark upplevelse av bron
- Førlaget erbjuder den bästa helhetsløsningen med hänsyn till estetik, ekonomi och teknik
- Anläggningen anpassas och tar hänsyn till befintlig natur och kultur
- Svindersviken präglas av skärgårdsatmosfär. Stränderna hålls fria från tekniska konstruktioner



Bron utgör ett landmärke vid Stockholms inlopp



U



Pylon och linor avtecknar sig skarpt mot Rysberget

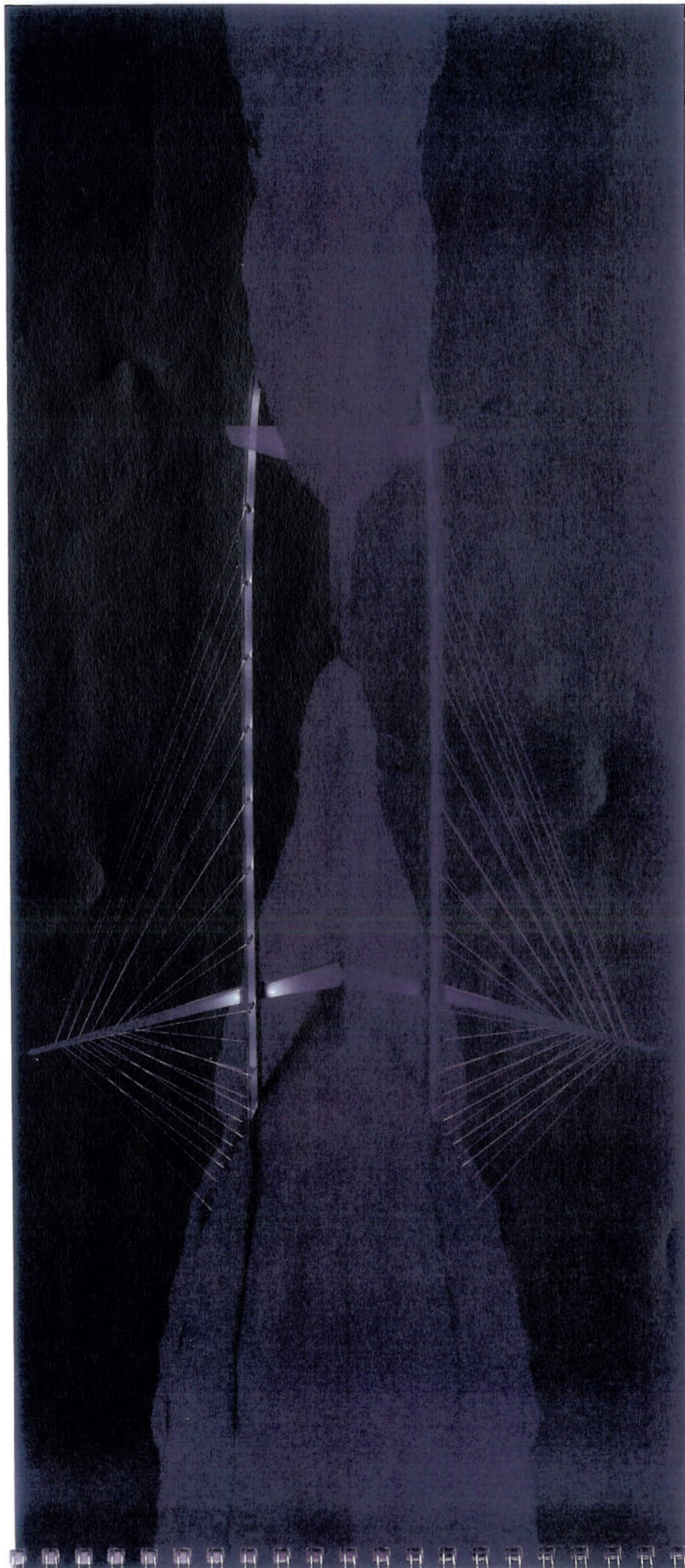
#### Vertikala förbindelser

På kajen placeras ett mellanstöd i form av två stycken lutande betongskivor (en för varje långsgående balk i brobanan). Stöden lutar spegelvänt lika pylonen och utförs med släta ytor. En vertikal kommunikation skapas från kajnivån till brobanan i form av hiss och trappor. Byggnaden utförs av inglasade stålprofiler som placeras invid brons norra sida utanför gångbanan. Trappan föreslås löpa runt hissen eftersom hela byggnaden lutar som mellanstöden.

Lutande hiss och trapphus skapar en elegant lösning av höjdskillnaden mellan bro och strandplan. Det byggs i glas och en plattform från gång- och cykelvägen möjliggör förbindelse till och från bron. Två stöd i anslutning till trapphuset behövs och utformas i samma vinkel som pylonen. Med hiss och trappa kan man på ett enkelt sätt förflytta sig mellan kajplanet och plats/väg. Kommunikationen är handikappanpassad och öppen för alla.



Med hiss och trappa går det att förflytta sig mellan kajplan och bro



Natroy

C

