

Tekniska nämnden
18 november 2009

Plats och tid Stadshuset 16.00 – 17.45

Beslutande	Ersättare
Thorngren Ingegerd, ordf (m)	Mogefors Daniel (m) §119-132
Wennerström Anders (kd)	Zelmerlöow Karin (m)
Due Hedlund Pyret (s)	Wictorsson Amir (m)
Bistoletti Nicole (m) § 119-132	Berggren Hedin Birgitta (fp)
Plathin-Sturæus Magnus (m)	Enström Bernt (kd)
Grudevall-Steen Gunilla (fp)	Burstedt Kristoffer (s)
Ängeby Lennart (s)	Rasmussen Birgitta (v)
Peters Hans (c)	Mc Lean Treat David (mp)
Lindahl Erik (m)	
Mogefors Daniel (m) § 133-135	

Övriga deltagare Eva Scharin, Vesna Lucassi WSP, Marianne Möller, Elenore Bjelke, Lennart Karlsson, Svetlana Jouravlova, Susanne Skoglund, Dag Björklund, Göran Helin, Heidi Swahn

Utses att justera Pyret Due-Hedlund Paragrafer 119 – 135
Justeringsdatum 2009-11-26

Underskrifter

Sekreterare Heidi Swahn
Ordförande Ingegerd Thorngren
Justerande Pyret Due- Hedlund

BEVIS om ANSLAGSDAG

Tekniska nämndens protokoll är justerat.
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	2009-11-18
Anslaget sätts upp	2009-11-27
Anslaget tas ned	2009-12-22
Förvaringsplats för protokollet	Nacka Stadshus
Underskrift	

.....
Nämndsekreterare

Tekniska nämnden
18 november 2009

Innehållsförteckning

§ 119	Information - SMART infartsparkering i Sickla	3
§ 120	Entré Sickla – projektavslut	4
§ 121	Avtal med Vägverket om finansiering av en ny Skurubro	5
§ 122	Dagvattenpolicy för Nacka kommun	8
§ 123	Muntlig information – Medborgardialog Fisksätra	9
§ 124	Detaljplan för del av Velamsund, Sångfågelvägen m fl vägar inom Riset (område B) i Boo	10
§ 125	Detaljplan för fastigheten Bo 1:921, Drabantvägen 68 i Boo, Enkelt planförfarande	11
§ 126	Ändring genom tillägg till stadsplan 305 för del av Sicklaön 124:2, Kv Biet i Finntorp,	12
§ 127	Detaljplan för Sicklaön 191:16, Klippvägen 5 i Skogalund, Nacka kommun	13
§ 128	Detaljplan för Neglinge 9:12, Fänrikstigen 10 i Saltsjöbaden, Nacka kommun §	
129	Ändring genom tillägg till detaljplan S123 i Saltsjöbaden, Solsidan 17:12	15
§ 130	Utbyggnadspromemoria för Älgö, Projekt 9528	16
§ 131	Revisionsrapport nr 3/2009: Granskning av kommunens delegation av beslutanderätt samt dess uppföljning	18
§ 132	Lägesredovisning investeringsprojekten	19
§ 133	Övrig fråga Rättelse protokoll 7 oktober § 117	21
§ 134	Övrig fråga Förenklad cykelutredning	22
§ 135	Inkomna handlingar samt delegationsbeslut Tekniska nämnden	23

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
18 november 2009

§ 119

Information - SMART infartsparkering i Sickla

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Vesna Lucassi från WSP och Eva Scharin informerade nämnden.

Från den 11 januari till den 31 mars pågår ett försök i Sickla Köpkvarter, där en ny lösning för infartsparkeringar kommer att testas och utvärderas. Projektet sker i samarbete mellan SL, Vägverket region Stockholm, Nacka kommun och Sickla Köpkvarter och en rad leverantörer. I Stockholm kommer det att under flera år att pågå stora utbyggnader av infrastrukturen. Situationen för såväl kollektivtrafikresenärer som biltrafikanter, cyklister och fotgängare kommer att påverkas i hög grad. Projektet syftar till att se om det går att få infartsparkeringar mer attraktiva och därmed fler att ställa bilen. .

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

18 november 2009

§ 120

Entré Sickla – projektavslut

Dnr KFKS 2008/320

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Ärendet

I området kring entrén till Nacka vid Sickla pågår flertalet större stadsbyggnadsprojekt som behöver samordnas kring en gemensam stadsbyggnadsidé. Under hösten 2008 och våren/sommaren 2009 har workshops och förslagsframtagning pågått. Förslaget är att de övergripande stadsbyggnadsprinciperna arbetas in i översiktsplanen (ÖP 2011) då de visar kommunens vilja för området på lång sikt. Ett antal ställningstaganden i förhållande till pågående projekt har också gjorts för att säkra stadsbyggnadsidén på kort sikt. För dessa är förslaget att de arbetas in i pågående stadsbyggnadsprojekt.

Uppföljning av tidplan och ekonomi

Projektets startades med information i de politiska plangrupporna i februari 2008. Enligt projektdirektivet skulle beslut om förslaget tas av MSN/TN/KS i april 2009. Projektet har försenats till hösten 2009. Förseningen beror främst på att revidering och ytterligare förankring av förslaget genomfördes under mars – september.

Finansieringen för projektarbetet har gjorts via Miljö- och stadsbyggnadsnämndens projektreserv. I projektdirektivet avsattes 320 tkr för projektet. Totalkostnaden kommer bli ca 600 tkr. Fördyringen är främst kopplad till att bearbetning av förslaget efter synpunkter inte hade budgeterats och en breddad satsning på förankring genom idéseminarium, fler möten med berörda intressenter, information på hemsidan och utställning.

Avslut

Projektet presenteras som informationsärende i Miljö- och stadsbyggnadsnämnden respektive Tekniska nämnden. Därefter är förslag till beslut att Kommunstyrelsen ställer sig bakom förslaget.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Planenhetens tjänsteskrivelse 2009-09-30

Bilaga Stadsbyggnadsidé för Entré Sickla – projektsammanfattning

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

18 november 2009

§ 121

TN 2009/562

KFKS 2008/520

Avtal med Vägverket om finansiering av en ny Skurubro

Beslut

Tekniska nämnden ställer sig bakom Stadsledningskontorets kommentarer.

Ärendet

Marianne Möller informerade nämnden. Vid Kommunfullmäktiges sammanträde den 12 oktober 2009 var förslaget till beslut att Kommunfullmäktige skulle godkänna det då bifogade avtalet med Vägverket vilket innebär att en ny Skurubro ska byggas så snart som det planeringsmässigt är möjligt genom att kostnaderna för att anlägga bron delvis avgiftsfinansieras genom en broavgift.

Med stöd av reglerna i 5 kap 36 § kommunallagen om minoritetsskydd återremitterades ärendet till respektive Miljö- och Stadsbyggnadsnämnden, Tekniska nämnden och Kommunstyrelsen (se protokollet § 178).

Tekniska nämnden fick i uppdrag att

- närmare reda ut hur användningen av den gamla bron överhuvudtaget är ett realistiskt eller lämpligt alternativ för den som inte vill betala avgifter och vad det får för konsekvenser för omkringliggande områden ur trafiksäkerhetssynpunkt.
- utreda hur spårtrafik kan säkerställas över Skurusundet.

Stadsledningskontorets kommentarer

Den nya Skurubron föreslås finansieras genom att broavgift tas ut tills bron är betald. Därefter ska avgiften upphöra. Befintlig Skurubro är idag en del av Värmdöleden som inte har motorvägsstandard vilket den nya bron kommer att ha. Den befintliga bron kommer att kunna användas av de som inte vill betala broavgift och av de fordon som inte kan framföras på motorväg. De beräkningar som gjorts av Vägverket och kommunen är att den låga avgift som föreslås i kombination med den längre tid som det kommer att ta att åka över den befintliga bron medför att de flesta kommer att välja motorvägsbron. Denna lösning bedöms både realistisk och lämplig för den som inte vill betala broavgift.

Varken den nya Skurubron eller de nya anslutningarna till nuvarande bro finns projekterade. Det kommer att ske i samband med den vägutredning respektive arbetsplan som kommer att tas fram. En förutsättning i arbetet kommer att vara att förändringarna i trafikmiljön för omkringliggande områden kommer att ske på ett trafiksäkert sätt. Konsekvenserna för trafiksäkerheten kommer att belysas i det fortsatta arbetet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

18 november 2009

Forts § 121

När det gäller spårtrafik över Skurubron har Tekniska nämnden följande kommentar; I förstudien av Ny Skurubro (Vägverket 2007-01-07) finns förslag på att den ena av de nu befintliga broarna skulle kunna användas för en framtida spårburen trafik/tunnelbaneförbindelse. Nu har det konstaterats att den norra bron kommer att behöva användas för den lokala trafiken och att den södra bron är av mycket dålig kvalitet. Den södra bron kommer att behöva rivas. Dessa broar har också en profil som är olämplig för spårtrafik. Förstudiens förslag fungerar således inte.

I arbetet med ny Skurubro kommer det att ingå att visa att en tunnelbana över Skurusundet inte får omöjliggöras. Därmed måste visas hur en framtida spårburen trafik/tunnelbana ska kunna passera Skurusundet med anslutning på bägge sidor om Skurusundet. Detta kommer att ske i samarbete med SL.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Socialdemokraterna reserverade sig mot beslutet.

Handlingar i ärendet

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse 2009-11-10

Protokollsanteckning

Hans Peters (c) inkom med följande protokollsanteckning;

”Behovet av en ny bro över Skurusundet har funnits länge. Motorvägen är förvisso en statlig väg och således bör det vara staten som står för de kostnader som krävs för underhåll och utveckling av densamma. Alltså bör den nya bron finansieras av svenska staten. Men eftersom staten inte är beredd att ta på sig detta med någon skyndsamhet, är risken stor att brobygget inte blir verklighet förrän i mitten av 2020-talet. Det är inte acceptabelt för nacka- och värmdöborna och därför ställer vi oss bakom förslaget att ingå ett avtal med Vägverket om delfinansiering via vägavgifter vid passage av den nya bron då den står färdig. En sådan finansiering kommer att påskynda brons tillkomst vilket är av stor vikt.”

Birgitta Rasmussen (v) inkom med följande protokollsanteckning;

”Trafiksituationen vid Skurubron är inte tillfredsställande, biltrafiken är alltför hög. Med tanke på klimatförändringarna och annan miljöförstörelse löser man inte problemen genom att öka biltrafiken vilket skulle bli resultatet av ytterligare en bro för biltrafik. Istället behöver man snarast påbörja arbetet med att få till stånd en spårtrafik ut till i första hand Orminge men därefter även till Gustavsberg. Innan detta blir klart behövs ytterligare satsningar på den kollektivtrafik som finns idag för att minska behovet av att åka med den egna bilen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

18 november 2009

Forts § 121

Om bilbron ändå byggs är det självklart att staten ska stå för kostnaderna på samma sätt som i andra delar av länet, det är inte rimligt att endast Boo- och Värmdöbor ska behöva betala för sina resor utanför den egna kommundelen eller kommunen.”

David McLean-Treat (mp) reserverade sig mot beslutet och anförde följande;
”Lösningen på det stora trafik problem för Värmdöbo, Nacka och Stockholm är inte en ny Skurubro. Lösningen är att få ner antalet bilar som åker över den nuvarande bron med endast en person per bil och få över dem till kollektivresande. Stockholm inte bara sväljer fler bilar; hon kvävs redan. Man måste istället bygga ut fler infartsparkeringar för dem t.ex. på Värmdö som bor glest så att de kan köra bilen eller cykeln eller gå eller rida till någon knutpunkt och då resa med en utbyggd kollektiv transport. Är folk verkligen så bekväma, självcentrerade, egoistiska och asociala att de inte kan ordna en carpool in till staden och arbete så att det kan bli 4-5 personer per bil istället för en. De flesta behöver inte ta med sig så mycket saker till sitt arbete. Carpool fungerade bra för min far i St Louis och många andra i USA på 50-60 talet. De växlade med varandra att köra bilen till arbetet. Under andra världskriget i USA hade man en slogan ”Is this trip necessary?” för att spara bensin. Set borde vara aktuellt igen med tanke på den sinande oljereserven som har troligen en peak och är på väg ner. Det är tveksamt om man skall kunna ersätta drivmedel i någon större omfattning och behålla privat bilism överhuvudtaget. Vi måste begränsa och kanske ransonera fosila bränsle, inte bara för att spara så mycket som möjligt för de kritiska behov i framtiden och för framtidens generationer. Att bränna upp det i privata bilar är ett onödigt slöseri med naturresurser. Om vi inte satsar pengar i en ny Skurubro, men satsar hellre på att få ner antalet bilar så att kapaciteten räcker för den nuvarande trafik infrastrukturen. Ingen ny Skurubro, Kvarnholmsbro, Danviks-”slösen”, ”modernisering” av Saltsjöbanan bl.a.. Vakna upp till det nya post fossilfuel framtiden.”

Pyret Due-Hedlund (s) inkom med följande protokollsanteckning;
”Dagens möte har visat att det är om möjligt ännu mer oklart om vad som kommer att gälla i framtiden. Den moderatstyrda majoriteten hänvisar Boo- och Värmdöbor som inte vill, eller kan, betala broavgift att köra över den gamla bron, samtidigt som det konstateras att den bron i framtiden kommer att bli tvåfilig (eftersom den ena måste rivas) – men ingen vet när! Dessutom kan inte den gamla bron användas till tunnelbana – betyder det att Boo- och Värmdöbor även ska bekosta en sådan med tänkta broavgifter?? Att Erik Langby, som ansvarig kommunstyrelseordförande, har misslyckats i sina förhandlingar att få en mycket behövlig Skurubro byggd inom rimlig tid, ska inte belasta enskilda kommuninnevånare.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

18 november 2009

§ 122

TN 2005/16

Dagvattenpolicy för Nacka kommun

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Svetlana Jouravlova och Lennart Karlsson informerade nämnden.

Tekniska nämnden beslöt den 17 mars 2005 att en dagvattenpolicy skulle utarbetas. En arbetsgrupp har utarbetat en för kommunen gemensam strategi för dagvattenhanteringen i Nacka samt förslag till ansvarsfördelningen mellan kommunens olika enheter.

Tekniska nämnden beslöt den 19 februari 2008 bland annat att anta förslaget till dagvattenstrategi som underlag för en dagvattenpolicy och att en kortfattad Dagvattenpolicy skulle utarbetas av arbetsgruppen.

Arbetsgruppen har enats om att målet med arbetet ska vara att dagvattnet ska avledas på ett säkert, miljöanpassat och kostnadseffektivt sätt så att säkerhet, hälsa och ekonomiska intressen inte hotas.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

VA – enhetens tjänsteskrivelse 2009-09-16

Bilaga Dagvattenpolicy2009-09-30

Protokollsanteckning

Hans Peters (c) inkom med följande protokollsanteckningar;

”Jag vill bara påminna om det yrkande jag framförde vid nämndens antagande av dagvattenstrategin i februari 2008. Jag anser att strategin borde ha kompletteras med en skrivning om att inriktningen skulle ha varit att dagvattnet från större hårdgjorda ytor, där endast känsliga eller mycket känsliga recipienter finns i närheten och lokalt omhändertagande inte är möjligt, ska renas och ledas ut i Saltsjön så långt det är möjligt.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

18 november 2009

§ 123

Muntlig information – Medborgardialog Fisksätra**Beslut**

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Elenore Bjelke informerade nämnden.

Syftet med arbetet med så kallad Målbild Fisksätra 208 (benämns numera Utvecklingsidéer kring Fisksätra) var att sätta olika enskilda projekt som pågår i området i ett större sammanhang. Arbetet skulle ligga till grund för fortsatta diskussioner och förankring och delaktighet från boende och verkande i området. Som resultat av arbetet föreslogs att ett detaljplaneprogram för området vid stationen och ner mot vatnet skulle upprättas och inom ramen för det hitta former för dialog. Nu flreslås istället en bredare medborgardialog kring trafikmiljön i området och andra fysiska utvecklingsfrågor.

Dialogen är tänkt att äga rum mellan mitten av december till 1 mars för att därefter sammanställa resultat. Redovisning och beslut om fortsatt arbete kommer fattas april/maj 2010. Dialogen kommer att innehålla olika aktiviteter i form av en enkät och fokusgrupper samt informationsplatser ute i Fisksätra där kommunala tjänstemän kommer att vara på plats.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

18 november 2009

§ 124

TN 2009/497

KFKS 2002/145

Detaljplan för del av Velamsund, Sångfågelvägen m fl vägar inom Riset (område B) i Boo

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrandet daterat 2009-11-03 från enheterna inom processen Teknik.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Ärendet

Syftet med en detaljpaneläggning är en omvandling av områdets användning från bl.a. fritidshusboende till permanentboende vilket innebär en utökning av byggrätterna. Planläggningen syftar vidare till en förbättring av de sanitära förhållandena. Enskilda vatten- och spillvattenlösningar kommer att ersättas med kommunala anläggningar.

Ansvarsområdet Vatten och Avlopp

Område B ingår i kategorin enskilt huvudmannaskap där vägföreningen ansvarar för bland annat vägar och omhändertagandet av dagvatten. Utbyggnad av vatten och spillvattenledningar till planområdet sker med kommunalt huvudmannaskap.

Allmänna huvudledningar för vatten samt spillvatten finns idag anlagda under Risvägen. Vatten – och spillvattenledningar, som kommer att försörja planområdet med vatten samt avleda spillvattnet därifrån, kommer att förläggas under vägföreningens vägar. För att säkra VA-verkets rätt att anlägga, bibehålla, underhålla och förnya de allmänna ledningarna skall dessa skyddas med ledningsrätt.

Ansvarsområde Trafik, Park och Natur samt Vatten och Avlopp

Tekniska nämnden har inget att erinra mot planförslaget.

Ansvarsområde Räddningstjänst

Tekniska nämnden har inget ytterligare att tillägga ur brand- och risksynpunkt.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Paragrafen förklarades omedelbart justerad.

Handlingar i ärendet

Trafik enhetens tjänsteskrivelse 2009-11-04

Bilaga Förslag till yttrande

Bilaga karta

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

18 november 2009

§ 125

TN 2009/503

MSN 2009/16-214

Detaljplan för fastigheten Bo 1:921, Drabantvägen 68 i Boo, Nacka kommun
Enkelt planförfarande

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande daterat 2009-10-07 från enheterna inom processen Teknik.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Ärendet

Syftet med detaljplanen är se till att planbestämmelserna för den befintliga huvudbyggnaden överensstämmer med faktiska förhållanden med avseende på höjd, byggnadsarea och marknivå.

Synpunkter från Tekniska nämndens ansvarsområden:

Ansvarsområde Vatten och Avlopp

En tunnel går i syd-västlig riktning igenom fastigheten, se bild. Djupet ner till tunneltaket varierar mellan 5-8 m. En restriktion beträffande borrhning för tex bergvärme skall därför upprättas. Ingen bergborrning skall tillåtas utan samråd med VA-enheten.

Tunneln måste skyddas med ledningsrätt.

För övrigt har VA-enheten inget att erinra mot planförslaget.

Ansvarsområde Trafik, Park och Natur samt Avfall

Rubricerade ansvarsområden har inga synpunkter på planförslaget.

Ansvarsområde Räddningstjänst

Ärendet är bedömt ur brand- och risksynpunkt utan ytterligare synpunkter från kommunens räddningstjänst, (Södertörna brandförsvärsförbund).

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Paragrafen förklarades omedelbart justerad.

Handlingar i ärendet

Trafik enhetens tjänsteskrivelse 2009-11-04

Bilaga Förslag till yttrande

Bilaga Ritning

Bilaga Karta - - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

18 november 2009

§ 126

TN 2009/502

MSN 2009/10-214

Ändring genom tillägg till stadsplan 305 för del av Sicklaön 124:2, Kv Biet i Finntorp, Nacka kommun)

Enkelt planförfarande

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande daterat 2009-10-19 från enheterna inom processen Teknik.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Ärendet

Ett förslag till planändring genom ett tillägg till gällande stadsplan har upprättats för rubricerat område. Servicehuset Biet har upphört med sin tidigare verksamhet och lokalerna står oanvända. Planändringen syftar till att plan 2 och 3 ska kunna användas för en kombination av gruppboheter/bostäder för särskilda behov och vanliga bostäder.

Synpunkter från Tekniska nämndens ansvarsområden:**Ansvarsområde Avfall**

Hushållsavfall från berörda fastigheter hämtas idag från en mobil sopsuganläggning. I samband med hämtning måste hämtfordonet köra upp på Finntorpsvägen. I början av denna väg finns stora stenar och flera granitstolpar, dessa innebär svårigheter för hämtfordonet att komma fram framför allt vintertid. Hindren bör antingen tas bort eller flyttas ut så att vägen blir mer lättframkomlig.

Nämnden har i övrigt inga synpunkter när det gäller ansvarsområdet avfall.

Ansvarsområde Trafik, Park och Natur samt Vatten och Avlopp

Tekniska nämnden har inget att erinra mot planförslaget.

Ansvarsområde Räddningstjänst

Tekniska nämnden har ingen ytterligare att tillägga ur brand- och risksynpunkt.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Paragrafen förklarades omedelbart justerad.

Handlingar i ärendet

Trafik enhetens tjänsteskrivelse 2009-11-04

Bilaga 1: Förslag till yttrande

Bilaga 2: Karta

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
18 november 2009

§ 127

TN 2009/530
MSN 29/2009

Detaljplan för Sicklaön 191:16, Klippvägen 5 i Skogalund, Nacka kommun

Enkelt planförfarande

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande daterat 2009-10-19 från enheterna inom processen Teknik.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Ärendet

Syftet med planen är att utöka byggrätten för fastigheten Sicklaön 191:16 för att möjliggöra en tillbyggnad av huvudbyggnaden. Intentionen är att tillbyggnaden skall ske mot nordväst det vill säga in mot tomten, där den inte bedöms påverka gaturummet eller utgöra en olägenhet för omkringliggande fastigheter.

Tekniska nämnden har inget att erinra mot förslaget utifrån Tekniska nämndens ansvarsområden - Trafik, Park och Natur, Avfall, Vatten och Avlopp samt Räddningstjänst.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Paragrafen förklarades omedelbart justerad.

Handlingar i ärendet

Trafik enhetens tjänsteskrivelse 2009-11-04
Bilaga Förslag till yttrande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
18 november 2009

§ 128

TN 2009/560

**Detaljplan för Neglinge 9:12, Fänrikstigen 10 i
Saltsjöbaden, Nacka kommun (dnr MSN 32/2009)**

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande daterat 2009-11-11 från enheterna inom processen Teknik.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Ärendet

Syfte med planen är att göra befintlig byggnad planenlig samt att möjliggöra en mindre tillbyggnad.

Tekniska nämnden har inget att erinra mot förslaget utifrån Tekniska nämndens ansvarsområden - Trafik, Park och Natur, Avfall, Vatten och Avlopp samt Räddningstjänst.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Paragrafen förklarades omedelbart justerad.

Handlingar i ärendet

Trafik enhetens tjänsteskrivelse 2009-11-11

Bilaga Förslag till yttrande

Bilaga Karta

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
18 november 2009

§ 129

TN 2009/571
MSN 23/2009

Ändring genom tillägg till detaljplan S123 i Saltsjöbaden, Solsidan 17:12

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande daterat 2009-11-11 från enheterna inom processen Teknik.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Ärendet

Ansökan om planändring avser en utökad byggrätt från 1/9 till 1/7 av tomtytan för att kunna behålla den del av befintlig byggnad som ska rivs enligt bygglovet från 2007. Planförslaget innebär att byggrätten ändras från 1/9 av tomtytan till 1/7.

Tekniska nämnden har inget att erinra mot förslaget utifrån Tekniska nämndens ansvarsområden - Trafik, Park och Natur, Avfall, Vatten och Avlopp samt Räddningstjänst.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Paragrafen förklarades omedelbart justerad.

Handlingar i ärendet

Trafik enhetens tjänsteskrivelse 2009-11-11
Bilaga Förslag till yttrande
Bilaga karta

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

18 november 2009

§ 130

2006/26

KFKS 2005-/179 251

Utbyggnadspromemoria för Älgö, Projekt 9528

Beslut

Tekniska nämnden tillstyrker att kommunstyrelsen fastställer utbyggnadspromemoria och ger exploateringsenheten i uppdrag att fortsätta genomförandet.

Ärendet

Detaljplanen för Älgö vann laga kraft sommaren 2009 och utbygganden inom detaljplaneområdet kan nu därför påbörjas. Utanför detaljplaneområdet, på Svärdsö längs Älgövägen, har redan utbyggnad färdigställts (gångbana, justering av gata och VA-ledningar). I januari 2010 planeras etapp 1, Älgövägen med lokalgator att påbörjas. Utbyggnaden förväntas ta två år. Etapp 2 och 3, Nordvästra och Östra lokalgatorna, projekteras nu och planeras starta årsskiftet 2010/11 och avslutas höst 2012 och sommar 2013. Sjöledningen från Älgö till Pålänsviken påbörjas sommaren 2010 och avslutas vinter/vår 2011. Parkanläggningar byggs parallellt.

Markinlösen sker etappvis liksom övertagande av huvudmannaskap. Gatukostnader och VA-anslutningsavgifter faktureras etappvis. Totalt uppgår projektkostnaden till ca 290 mkr, anslutningsavgifterna till ca 65 mkr och gatukostnadsersättningarna till ca 100 mkr. För etapp 1 beräknas de totala entreprenadkostnaderna till 60-70 mkr, VA-anslutningsavgifterna till 16-17 mkr och gatukostnader till 20-25 mkr.

Utbyggnad av gata, VA-ledningar och gångbana påbörjas

Etapp 1, Älgövägen med lokalgator

Syftet för projektet Älgö är att möjliggöra permanentbebyggelse i hela området, bygga ut vägnätet så att det klarar en permanent standard och förse området med kommunalt vatten och avlopp för att tillmötesgå länsstyrelsens VA-föreläggande. Traditionell vägupprustningsmetod tillämpas liksom traditionell VA-utbyggnadsmetod med LTA-teknik.

Detaljplanen har vunnit laga kraft under sommaren 2009, vilket medger att utbyggnaden inom detaljplaneområdet nu kan starta (ett område på Korsholmen, del av vattenområde i Marenviken och ett område för båtklubb och bryggor vid Torskholmen har dock lyfts ut ur planen där fortsatt strandskydd gäller). Utanför detaljplaneområdet på Svärdsö längs Älgövägen har redan gångbana, justering av gata och VA-ledning utförts som en del av Älgöprojektet (enligt beslut i TN och KS 20 maj respektive 2 juni 2008). Med anledning av projektets storlek har projektering (utförs av WSP) och utbyggnad delats upp i flera delstap. *Etapp 1, Älgövägen och lokalgator*, har projekterats klart och upphandlas under okt-dec 2009. Utbyggnad planeras starta i jan 2010 och avslutas vid årsskiftet 2011/12. *Etapp 2, Nordvästra lokalgatorna*, och *Etapp 3, Östra lokalgatorna*, projekteras just nu. Planerad utbyggnadsstart är årsskiftet 2010/11 och etapperna väntas vara avslutade hösten 2012 respektive sommaren 2013. Utbyggnaden av *sjöledningen*

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

18 november 2009

Forts § 130

från Älgö till Pålnäsviken (Moranverket) planeras att starta sommaren 2010 och avslutas vinter/vår 2011. Utbyggnaden av *parkanläggningar* (bryggor/lekparker m.m.) sker parallellt med övriga etapper. Olika entreprenörer kommer att upphandlas för de olika deletapperna.

Markinlösen för allmän platsmark sker etappvis. Markinlösen för den första etappen pågår. Huvudmannaskapet övertas också etappvis från Älgö vägförening. Gatukostnader och VA-anslutningsavgifter faktureras etappvis efter varje deletapps slutbesiktning.

Den totala kostnaden för projektet uppgår till ca 290 mkr. De totala intäkterna för VA-anslutningsavgifter uppgår till ca 65 mkr (indexuppräknat 2009) och de totala gatukostnadsersättningarna uppgår till ca 100 mkr. För etapp 1, där utbyggnaden nu ska påbörjas, beräknas de totala entreprenadkostnaderna till 60-70 mkr och VA-anslutningsavgifter och gatukostnader beräknas till ca 16-17 mkr respektive 20-25 mkr.

Projektet och den förestående utbyggnaden beskrivs i bifogade utbyggnads-PM.

Utbyggnadspromemorian tas upp i projektets styrgrupp 2009-11-02.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Handlingar i ärendet

Exploateringenhetens tjänsteskrivelse 2009-11-03

Bilaga Utbyggnadspromemoria med bilagd budget, tidsplan och etappkarta

Bilaga Ärendeöversikt

Protokollsanteckning

Hans Peters (c) inkom med följande protokollsanteckning;

”Centerpartiet röstade emot förslaget till detaljplan för Älgö i kommunfullmäktige i december 2006. Detta av två orsaker, dels den stora kostnad väg- och VA-investeringarna skulle föra med sig för skattebetalarna och dels för att planen riskerade att leda till höga gatukostnadsersättningar för många Älgöbor. Många varnade för överstandard. Nu ser vi facit. Det blir dyrt för de boende och för skattebetalarna i hela Nacka.

Nu är besluten dock fattade i demokratisk ordning och den majoritet som röstade för detaljplanen får ta ansvar för dess genomförande. Det finns dock i dagsläget ingen möjlighet att vrida klockan tillbaka och sätta stopp för redan inledda och delvis redan genomförda arbeten. Från centerpartiets sida hoppas vi trots allt att Älgö får fortsätta att vara en grön och fin miljö med bevarad karaktär utan hårdexploatering.”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

18 november 2009

§ 131

Revisionsrapport nr 3/2009: Granskning av kommunens delegation av beslutanderätt samt dess uppföljning**Beslut**

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Revisorerna har granskat kommunstyrelsens och tre nämnders delegationsordningar och gjort en stickprovskontroll av beslut som har fattats med stöd av dessa delegationsordningar. De har funnit formella brister i olika avseenden men även tveksamheter om det funnits stöd för att fatta beslut på delegation.

Stadsledningskontoret föreslår att det ska göras en motsvarande kontroll av delegationsordningar och delegationsbeslut även hos de nämnder som inte omfattats av revisorernas granskning. Utifrån resultatet av dessa och vad revisorerna nu har funnit, kan kommunstyrelsen sedan ta ställning till vilka direktiv som behövs för att säkerställa att beslut inte fattas utan stöd i delegationsordning och att respektive nämnder har en tillräcklig och ändamålsenligt uppföljning av de beslut som fattas på delegation.

Kommunens revisorer har genomfört en granskning av hur kommunen delegerar beslutanderätt och nämnderna följer upp de beslut som fattas på delegation. Granskningen har genomförts som en stickprovskontroll av beslut fattade inom ramarna för delegationsordningarna för kommunstyrelsen, Miljö- och stadsbyggnadsnämnden, Social- och äldrenämnden och Fritidsnämnden.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse 2009-11-04

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
18 november 2009

§ 132

Lägesredovisning investeringsprojekten

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

I tabellen nedan redovisas en kortfattad information beträffande aktuell status för nämndens investeringsprojekt.

Projekt	Status	Beslutad budget	Betalt=faktiskt utfört arbete
GC-bana Hasseluddsvägen/Lövbergavägen	Hela projektet och tillägget "Resterande del av Hasseluddsvägen" är utbyggt och slutbesiktat. Kostnad för Lövbergavägen ska kompenseras via markintäkterna under planskedet.	5,0 milj kr	6,57 milj kr
Ängsvägen	Sluttiden är plus 1 vecka jämfört med plan.	4,4 milj kr	3,0 milj kr
Skyttevägen	Projektering klar. Egen-regi arbete.		
Saltsjöbadsleden	Underlaget har reviderats. Förfrågan december.		
Gångbana etc Sockenv/Ekallén	Byggnation pågår.		
Miljöupprustning Orminge Centrala Parken, etapp 2	Utvärdering pågår.		
Miljöupprustning Fisksätra allé, etapp 2 Etapp 3 Braxenparken	Pågår Samrådsprocess pågår		
Ombyggnad Sågsjöbadet	Upphandling pågår	1,2 milj kr	
<u>Snyggare Nacka</u> 1. Projekt Renare Nacka Papperskorgar/Parkbänkar 2. Sarvträsk strandpark 3. Kasbyviken, ny parkväg	1. Klart 2. Klart 3. Klart		
Rosenstigen, Finntorp Upprustning av trappsystem och murar	Arbetet pågår.		
Nyckelviken, vid lusthuset Renovering av murar	Arbetet pågår.		

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
18 november 2009

Forts § 132

<u>Nya naturreservat</u> Tollare Gärdesudden	Klart, överklagat Samråd pågår.		
<u>Naturens år 2009</u> Genomförande av naturens år 2009 i Nacka. Hemsida, evenemang mm Se www.nacka.se under flik, fritid & natur, sök naturens år.	Särskilda naturmöten i 5 naturreservat under 3 helger i oktober. Klart. Rapport kommer.		
<u>Landskapsvård</u> Aktuella skogsarbeten redovisas på www.nacka.se .	Pågår.		
Gångväg Henriksdalsberget – Sickla	Utredning pågår		
Förnyelse lekplatser	Pågår		
Belysning	1.Förnyelse i Hästhagen pågår (samverkan med Nacka Energi). 2. Projektering för förnyelse inom Saltsjö Duvnäs. 3. Leverans nytt system för att tända resp släcka (Saltsjöbaden, Fisksätra och Ålta klart.)	3,5 milj kr	1 milj kr
Asfaltsbeläggning	Arbetena pågår. 95 % av planerat är klart.	17 milj kr	14,2 milj kr
Ångbåtsbryggorna	Förfrågningsunderlag klart för Saltsjöbadens brygga, Hasseluddens samt Nyckelvikens brygga. Upphandling igång inom kort.	0,5 milj kr	30 000 kr

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Handlingar i ärendet

Trafik enhetens tjänsteskrivelse

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

18 november 2009

§ 133

Övrig fråga**Rättelse protokoll 7 oktober § 117****Beslut**

Nämnden beslutar att göra en rättelse av § 117 2009-10-07 enligt Birgitta Rasmussens förslag.

Ärende

I nämndens föregående protokoll från den 7 oktober 2009 § 117 Övriga frågor står det följande text;

Birgitta Rasmussen (V)

Infartsparkering vid Nybacka skolan.

Birgitta Rasmussen undrade om det finns möjlighet att bygga parkeringshus på tomten så att man slipper dessa stora ytor med infartsparkering. När man kommer till Orminge så möts man av stora infartsparkeringar – det ser tråkigt ut.

Ordförande Ingegerd Thorngren (M) svarade att förslaget om infartsparkering på Nybackaskolan är en tillfällig lösning medan planarbete pågår.

Birgitta Rasmussen (v) önskar följande rättelse i protokollet eftersom hennes frågeställning formulerats felaktigt i protokollet.

Birgitta Rasmussen vill klargöra att vänsterpartiet inte önskar att det byggs ett parkeringshus på Nybackaskolans tomt. På den fastigheten vill vänsterpartiet att det byggs en simhall. Däremot finns det flera befintliga infartsparkeringar idag som man skulle kunna göra både snyggare och inrymma fler parkeringsplatser genom att bygga parkeringshus.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

18 november 2009

§ 134

Övrig fråga

Förenklad cykelutredning

Beslut

Tekniska nämnden uppdrar åt Natur och Fritid att se över cykelvägnätet enligt nedan

- Att med utgångspunkt från skolor, köpcentra och större cykelparkeringar inkl. planerade infartsparkeringar för cyklar kontrollera om cyklister trafiksäkert kan färdas till och från näraliggande större bostadsområden.
- Att i de fall sådana problem identifieras, som skulle kunna avhjälpas genom enklare förändringar och förbättringar, föreslå Tekniska nämnden vilka som kan genomföras på kort sikt. Åtgärderna ska kunna genomföras och inrymmas i budgeten för 2010.
- Att redovisa övriga förbättringar som kan göras.

Ärendet

Ordförande Ingegerd Thorngren (m), Gunilla Grudevall-Steen (fp) samt Anders Wennerström (kd) framställde följande uppdrag;

Att bygga ut och förbättra Nackas cykelvägnät är en viktig uppgift. Nya gång- och cykelvägar skapas fortlöpande vid nybyggande av vägar liksom i övrigt där behovet är stort. Tekniska nämnden saknar dock en översiktlig bild hur väl cykelvägnätet fungerar i praktiken.

I syfte att undersöka om förändringar och förbättringar skulle kunna göra Nackas cykelvägnät mer användarvänligt och trafiksäkert föreslår Ingegerd Thorngren (m), Gunilla Grudevall-Steen (fp) samt Anders Wennerström (kd) att Tekniska nämnden uppdrar åt Park och Fritid att se över cykelvägnätet enligt nedan.

- Att med utgångspunkt från skolor, köpcentra och större cykelparkeringar inkl. planerade infartsparkeringar för cyklar kontrollera om cyklister trafiksäkert kan färdas till och från näraliggande större bostadsområden.
- Att i de fall sådana problem identifieras, som skulle kunna avhjälpas genom enklare förändringar och förbättringar, föreslå Tekniska nämnden vilka som kan genomföras på kort sikt. Åtgärderna ska kunna genomföras och inrymmas i budgeten för 2010.
- Att redovisa övriga förbättringar som kan göras.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden
18 november 2009

§ 135

Inkomna handlingar samt delegationsbeslut Tekniska nämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Nämnden beslutar att Bernt Enström (kd), Karin Zelmerlöow (m) samt Magnus Plathin-Stureus (m) får dagarvode för deltagande på Svenskt vattens utbildning den 1 december 2009.

Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

Delegationsbeslut

Ordförandebeslut

Remissyttrande över Detaljplan Mensättra 1:90 i Boo, Nacka kommun, TN 2009/487

Beslut Teknisk direktör

2009-10-12 Beslutsattestanter år 2009, revidering

2009-11-11 Beslutsattestanter år 2009, revidering

Exploatering

2009-05-29

Avsiktsförklaring avseende utbyggnad av vägar och VA-anläggning i område G.
Parter Nacka kommun och Kummelnäs vägförening

2009-03-02

Avsiktsförklaring avseende utbyggnad av vägar och VA-anläggning i område B Riset
Sångfågelvägen
Parter Nacka kommun och Risets vägförening

2009-03-02

Avsiktsförklaring avseende utbyggnad av vägar och VA-anläggning i område H,
Munkkärrsvägen
Parter Nacka kommun – Eriksviks vägförening

Trafik

§ 14 2009.10-08

Tillfälligt parkeringsförbud Atlasvägen 13 oktober 2009

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Tekniska nämnden

18 november 2009

Forts § 135

Delegationsbeslut parkeringstillstånd för rörelsehindrad

2007 326, 367, 506,

2008 133,134,166,390,435,502,506,

2009 111, 112, 127, 138, 140, 169, 226, 396, 418, 435, 450, 461, 464, 465, 478,
489, 490, 498, 505, 506, 508, 509, 514, 515, 526, 534, 537, 538, 545, 651,
668, 689, 704**Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom**

- 1 Intyg - Förordnande av parkeringsvakter i Nacka kommun 20091019
- 2 2009-11-05
Samarbete mellan kommunen och NTF Stockholms län i
trafiksäkerhetsfrågor
- 3 2009-11-11
Sammanträde med Samhällsbyggnadsberedningen vid Kommunförbundet
Stockholms län

Kurser och konferenser

Inga kurser eller konferenser

Inbjudan till Energihearing

Tid: Måndagen den 7 december, kl 14.30 – 17.00**Plats:** Nacka konferenscenter, som ligger vid Eklidens skola och bredvid Nacka Aula. Hållbarhetsberedningen, Kommunstyrelsen, Miljö- och stadsbyggnadsnämnden och Tekniska nämnden inbjuds härmed till en energihearing. Syftet är att ge både lokala och globala bilder av hur mycket energi som används av olika sektorer.**Svenskt vatten - Utbildning för frötroendevalda**

VA-branschens aktuella frågor, t ex det juridiska regelverket, taxefrågorna, de viktigaste utvecklingsfrågorna och om vad branschorganisationen Svenskt Vatten har att erbjuda i medlemservice.

1 december, Stockholm

Beslutsgång

Nämnden beslutade att Bernt Enström (kd), Karin Zelmerlöw (m) samt Magnus Plathin-Stureus (m) får dagarvode för deltagande.

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande