

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Tekniska nämnden

Plats och tid      Nacka stadshus Kl 16.00 – 19.00

**BESLUTANDE**

Gunilla Grudevall-Steen, ordf (fp)  
Eva Närvä-Eickenrodt (m)  
Per Chrisander (mp)  
Mikael Östlund (m) §109-112  
Anders Bruhn (m)  
Bo Bergkvist (m)  
Ingemar Sahlgren (c)  
Rolf Karlsson (kd)  
Due Hedlund Pyret (s)  
Maximilian Henriksson (s)  
Kim Ivarsson (m) §113-124

**ERSÄTTARE**

Peter Bladh (m) §109-115  
Kim Ivarsson (m) §109-112  
Catharina Holmberg (m)  
Bo Hjertstrand (fp) jäv §114  
Hans Peters (c) §109-104  
Stefan Herczfeld (kd)  
Dina Mårtensson (v)  
Ann Lepp (nl)

Övriga deltagare      Christina Gerremo, Per Johnsson, Margareta Rindö, Anders Lindh, Emil Hagman, Gunilla Egnelöv, Elin Ösby, Emelie Lindberg, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera      Per Chrisander  
Justeringsdatum      2011-10-25

Paragrafer § 109- 124

Underskrifter      Sekreterare

.....  
Heidi Swahn

Ordförande

.....  
Gunilla Grudevall-Steen

Justerande

.....  
Per Chrisander

---

**BEVIS OM ANSLAGSDAG**

Tekniska nämndens protokoll är justerat  
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum      2011-10-18  
Anslaget sätts upp      2011-10-27  
Anslaget tas ned      2011-11-18  
Förvaringsplats för protokollet      Nacka stadshus

Underskrift

.....  
Nämndsekreterare

		Utdragsbestyrkande

Innehållsförteckning

<b>§ 109</b>	
Muntlig information – Lägesrapport Tollare .....	3
<b>§ 110 TN 2009/448-379</b>	
Fullmakt Statens va-nämnd .....	4
<b>§ 111 TN 2008/96-514</b>	
Slutredovisning av Cykelparkering 2010 .....	5
<b>§ 112 TN 2011/353</b>	
Tekniska nämnden investeringsbudget 2012-2014 .....	6
<b>§ 113 TN 2011/421</b>	
Tekniska nämndens kommentarer gällande granskning av inköp inom processerna teknik, fritid och naturreservat .....	12
<b>§ 114 TN 2011/339-330</b>	
Etablering på parkmark, Sickla allé.....	14
<b>§ 115 TN 2011/221-336</b>	
Lugna promenaden, Lännersta.....	15
<b>§ 116 TN 2010/253-425</b>	
Muntlig information – Lägesrapport åtgärdsprogram trafikbuller .....	16
<b>§ 117 TN 2011/229-519</b>	
Bidrag för fönsteråtgärder för reducering av bullernivåer inomhus.....	17
<b>§ 118 TN 2011/379</b>	
Detaljplan genom ändring och tillägg av detaljplan för del av Sicklaön 83:32 (DP 390) .....	18
<b>§ 119 TN 2005/79</b>	
Detaljplan Danvikshem Sicklaön 37:42 mfl fastigheter på Västra sicklaön.....	19
<b>§ 120 TN 2011/378</b>	
Detaljplan för Erstavik 26:431 mm Fisksättra kyrka i Fisksättra/ Saltsjöbaden .....	22
<b>§ 121</b>	
Utbyggnadspromemoria för 9401 Enbacken/Gösta Ekmans väg (Område I).....	24
<b>§ 122</b>	
Övriga frågor.....	25
Återvinningscentral i Skuru – öppettider.....	25
Nedfallen belysningsstolpe Henriksdalsberget.....	25
Snöupplag.....	25
Hedvigslundsparken i Älta .....	25
<b>§ 123</b>	
Inkomna handlingar samt delegationsbeslut Tekniska nämnden .....	26
<b>§ 124</b>	
Ärenden som utgick.....	27

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 109

## Muntlig information – Lägesrapport Tollare

### Beslut

Noterar informationen till protokollet

### Ärendet

Christina Gerremo och Per Johnsson informerade i korthet lägesrapporter från planerna i Tollare.

### Beslutsgång

Nämnden noterar informationen.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 110

TN 2009/448-379

## Fullmakt Statens va-nämnd

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att ge fullmakt, bilaga, till advokaten Ann-Christine Johnsson för att företräda nämnden inför Statens va-nämnd i mål angående placering av förbindelsepunkt avseende vatten och avlopp för fastigheten Älgö 62:6, Va 31/11.

Nämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

### Ärendet

Nämnden har tidigare gett fullmakt till Dag Björklund och Anders Lindh att företräda nämnden inför Statens va-nämnd i mål angående placering av förbindelsepunkt. Nämnden har kallats till muntlig förberedelse i målet och bedömningen har nu gjorts att förstärkning behövs genom externt juridiskt stöd av advokaten Ann-Christine Johnsson.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med beslut.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2011-10-13  
Bilaga Förslag till fullmakt

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ III

TN 2008/96-514

## Slutredovisning av Cykelparkering 2010

### Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Teknik redovisar en slutrapport beträffande projekt cykelparkeringar 2010. Under 2010 har cykelinfartsparkeringen vid Telegramvägen uppgraderats och utrustats med väderskydd 80 samt nya cykelställ där ramen kan låsas fast.

### Budgetram

Anvisad budgetram enligt mål & budget: 500 000 kronor.

Slutbesiktning avslutades 2011-07-13

Total entreprenadkostnad är 715 000 kronor

### Huvudsaklig inriktning på investeringen

Målet för investeringen har varit att förbättra och höja standarden på cykelinfartsparkeringen vid Telegramvägen.

### Ekonomi - anmärkningar

Den anvisade ramen för arbetena var 500 000 kronor men på grund av mer omfattande markarbeten än beräknat överskreds budgeten.

En uppgradering a cykelställ medför en något ökad kostnad av drift och underhåll.

### Effekter av genomförandet av investeringen

Cykelinfartsparkeringen vid Telegramvägen används i stor utsträckning. I och med uppgraderingen av cykelinfartsparkeringen kan cyklarna låsas fast i ramen, vilket innebär en säkrare förvaring. Väderskyddet som har satts upp innebär att cykeln hålls torr under förvaringen. I förlängningen kan åtgärden leda till att flera infartscykelparkerar.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med beslut.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2011-10-10

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 112

TN 2011/353

## Tekniska nämnden investeringsbudget 2012-2014

### Beslut

Tekniska nämnden godkänner ett förtydligande enligt yrkande i protokoll 2011/353§94 av förslaget till nya investeringar för år 2012-2014, förändringar inom beslutade befintliga projekt 2011-2014 och tilläggs investeringar på löpande investeringsåtgärder för år 2013-2014 och föreslår att Kommunfullmäktige fastställer dem enligt bilaga 1 och 2, samt att därutöver tillföra Tekniska nämnden ett belopp om 5 Mkr per år under åren 2012-2014 för akuta oförutsedda händelser och mindre förändringar inom pågående och beslutade projekt.

Nämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

### Ärendet

Enligt KS Dnr KFKS 2011/153-040 § 157 beslutades att samtliga investeringar beslutas av Kommunfullmäktige. Gränsen för vad som ska vara en investering är ändrad till 100 000 kronor. Den tidigare gränsen var 1,5 basbelopp. Skälet är främst att minska administrationen kopplat till investeringarna.

Redovisningen av investeringsprojekten medför beslut av Kommunfullmäktige på detaljnivå. Det innebär att avvikelser från ofta grovt bedömda investeringsnivåer i samband med upphandlingar eller oförutsedda händelser i pågående projekt blir komplicerade att hantera med risk för oönskade fördröjande och/eller fördröjande effekter. Tekniska nämnden föreslår därför att Kommunfullmäktige beslutar om en utökning av nämndens ram i form av en investeringsbuffert på 5 mkr varje år 2012-2014 för att kunna hantera dessa akuta oförutsedda händelser och mindre förändringar inom pågående beslutade projekt.

### Text till tilläggsinvesteringar och nya investeringar

#### Gata och väg

Intern utredning pågår för att hitta bästa lösning för ny gång- och cykelbro till Finntorp. Upphandling av projektering planeras under 2012. Eventuellt kommer arkitekt anlitas för brouthformning. Utredning av två broar vid Vinterbrinksvägen pågår och upphandling av entreprenör planeras 2012. Utredning av gångtunnlar och broar i Fisksätra pågår för att ligga i fas med övriga åtgärder som andra enheter utför i området. Förstudie för ny Tattbybro genomförs under hösten. För planering av åtgärder 2012 i samband med åtstramningar kommer en prioritering av underhållsåtgärder för broarna att genomföras för en bra resurshantering och för att undvika kapitalförstöring. Tidplan för nybyggnad av Tattbybron ses över i samband med detta.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

### **Belysning 3 mkr år 2014**

Utfasning av kvicksilverarmaturer i vägbelysningen, enligt lagkrav före 2015, kommer att fortsätta enligt planering under 2012-2014. Under 2012 planeras utfasning ske bl.a. i Ormingeparken.

Förnyelse av belysning i samband med Nacka Energis kablifiering i bl.a. Saltsjö Duvnäs fortsätter under 2012-2013. Utbyte av rostangripna stolpar, blanktråd, dåligt befintligt kabelnät och trästolpar fortsätter och samordnas med kvicksilverutfasningen. Åtgärder planeras i Fisksätra (gröna dalen, idrottsplatsen, vägbelysning). Nedsäkring av belysningsanläggningen för att sänka driftkostnaderna fortsätter under 2012-2014. Utbyte av rostangripna stolpar planeras bl.a. i Boo, Älta, Henriksdal, Ektorp och Finntorp. Ny belysning planeras under 2012 i Karl Gerhards trappled i Saltsjöbaden. Trygghetsvandringarna med åtgärder fortsätter i samarbete med Polisen, föreningar och brottsförebyggande rådet. I samband med vandringarna görs nödvändiga åtgärder på belysningsnätet.

### **Reinvestering vägnät 20 mkr år 2014**

Reinvesteringar på vägnätet genomförs enligt årligt beläggningsprogram och i samband med trafiksäkerhetsåtgärder i kommunen görs arbeten med kantsten, trummor för dagvatten och liknande åtgärder.

### **Vägräcken 2 mkr år 2013 och Viltstängsel 5 mkr år 2013**

I samband med arbetena med sidoräcken på Saltsjöbadsleden uppmärksammades att de befintliga sidoräckena som har bevarats i denna entreprenad inte håller dagens standard och måste bytas ut. Även de befintliga viltstängsel som finns på del av sträckan måste bytas ut till dagens standard. En inventering av stängsel och gamla sidoräcken kommer att göras.

### **Uddvägen 6 mkr år 2012**

En ombyggnad av Uddvägen behöver göras under 2012 för att ligga i fas med genomförandet av intilliggande detaljplan. Ombyggnaden innebär dels en flyttning norrut av vägens anslutning mot Sicklavägen samt åtgärder för att förhindra framtida sättningrörelser i vägkroppen.

### **Dagvatten**

Dagvattenåtgärder på vägnätet pågår enligt utförd inventering och utredning av åtgärder i Hästhagen pågår. Genomförandet av åtgärderna kommer att påbörjas i liten skala under 2012.

Ett troligt övertagande av kajer, tunnlar och industriminnen från bostadsrättsföreningar i Saltsjökvärn, Danviksstrand och Finnboda, kommer att ske under 2012 och 2013. I samband med övertagandet behöver övertagandebesiktningar göras. Anläggningarna kommer att leda till högre driftkostnader för tekniska nämnden.

### **Trafiksäkerhet**

I majoritetsprogrammet fastställs att utvecklingen av nya bostadsområden som Kvarnholmen, Tollare och Telegrafberget ska fullföljas i enlighet med tagna programbeslut och avtal. Detta ställer stora krav på trafiklösningar, kollektivtrafik och parkeringar.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Vidare säger man att förbindelserna över Danvikstull måste hålla hög kapacitet och det ska vara lätt att nå regionens huvudvägnät, att kollektivtrafiken ska göras mer tillgänglig och attraktiv genom en väl fungerande busspendling och nya satsningar på spårtrafik. Vidare lyfter man fram en större bussterminal vid Slussen, en moderniserad Saltsjöbana som viktiga för en god kollektivtrafik, liksom en framtida spårförbindelse till Orminge och tunnelbana till Nacka centrum. Man nämner även en utökad båtpendling till Stockholm och Lidingö.

För att ha en möjlighet att arbeta strukturerat med dessa frågor är det nödvändigt att bl.a. ta fram en trafikplan och parkeringsstrategi.

#### **Parkering (tillgänglighet och framkomlighet) 6 mkr åren 2012-2014**

I Nacka idag finns det stora behov av att utveckla parkeringen, både för bilar som cyklar. 2011 har medel funnits tillgängliga för att bygga ut cykelparkeringar. Denna utbyggnad bör fortsätta även följande år. Det finns studier som visar god effekt av att ordna välfungerande, trygga och vackra cykelparkeringar. Medel behövs även för att utveckla och förbättra befintliga bilparkeringar i kommunen, så som exempelvis infartsparkeringar. Nästa år behöver Boo-vallens parkering byggas om med anledning av projekt Ladan som minskar möjligheten att parkera i området. Redan idag finns det stor brist på parkeringsplatser i området eftersom på en liten yta finns idrottsplats, skola, förskola, bad, kapell mm. Uppskattad kostnad för projektet är 3 miljoner kronor.

#### **Strategiska utredningar 3,5 mkr åren 2012-2014**

Nästa år behöver lika typer av strategiska utredningar tas fram. Det handlar bl.a. om att fortsätta med parkeringsutredningen som är viktig för kommunens strategiska ställningstagande kring hur vi ska arbeta med denna fråga. Vidare behöver kommunen ta fram utredningar med anledning av att Trafikverket har flaggat för att en ny planomgång snart kommer att sättas igång. Det kan handla om utredningar angående Österleden, stomnässtrategi etapp 2 etc. Arbetet med en Trafikplan bör också sättas igång under 2012.

#### **Trafiksäkerhetsmedel 9 mkr åren 2013-2014**

Under 2011-2012 har Trafikenheten haft medel till förfoganden för att arbeta med att förbättra trafiksäkerheten. Dessa har använts till att bygga ut gång- och cykeltvägar, bygga om övergångsställen, och passager mm. Det handlar ofta om små effektiva åtgärder, där synpunkter från medborgarna är det som leder till åtgärderna. Investeringsposten är mycket viktig för att kontinuerligt kunna arbeta med att förbättra trafiksäkerheten i kommunen.

#### **Park**

##### **Växthus Nyckelviken 3,2 mkr år 2012**

Nytt Växthus som ersätter det som har rasat.

Ny redskapsbärare för att kunna flytta och köra in pallar och för att använda i trädgården.

Reinvestering av naturstens muren bakom komposten ca 30 m.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



**Va verket**

Ältavägen, omläggning spillvatten och vatten 6 mkr åren 2012-2013	Åtgärdande pga. av flera läckor
Förstärkning vattendistribution Sickla - Östervik 0,4 mkr år 2012	Utredning inför vidare åtgärder
Huvudledningar vatten Lännerstasundet 0,3 mkr år 2012	Utredning inför vidare åtgärder
Huvudledning vatten Lännersta-Sockenvägen 0,1 mkr år 2012	Utredning inför vidare åtgärder
Ombyggnad avloppspumpstation Trolleboparken 1,5 mkr år 2013	Pågående upprustningsprogram avloppspumpstationer
Anslutning vatten och spillvatten dpl Björnbergområdet 2012 1,2 mkr	Förutsättning för planens genomförande
Ny huvudavloppsledning Skogsö 0,6 mkr år 2012	Utredning och projektering för att ersätta huvudledning i dåligt skick

**Huvudvattenledningen Boo, Dalvägen (felande länken) 4,1 mkr år 2012**

Objektet har sitt ursprung i den utredning om den framtida vattenförsörjningen till Boo och Värmdö som togs fram 2001. Utredningen pekade på att denna åtgärd borde genomföras inom de närmsta åren för att säkerställa dricksvattenförsörjningen. Vid den projektering som påbörjades för något år sedan fann vi att anslutningarna till de två tunnelpartierna mellan vilka ledningen löper blir avsevärt mycket mer komplicerade än beräknat. Den ursprungliga budgeten avsåg huvudsakligen själva omläggningen av ledningen till en större dimension.

**Moranverkets pumpstation 6 mkr enl. tidigare beslut**

Huvudavloppspumpstationen i gamla Moranverket som tar hand om allt spillvatten från Saltsjöbaden/Fisksätra för vidare pumpning mot Boo och Käppala har sitt ursprung från tiden före kommunsammanslagningen. Mycket av installationerna är kraftigt slitna och måste ersättas. Den aggressiva miljön har gått hårt åt betongkonstruktioner och el- och fläktsystem. För att säkerställa fortsatt drift i det korta perspektivet har i en första etapp åtgärder vidtagits för att av arbetsmiljöskäl kunna upprätthålla driften tills renoeringen är klar vilket beräknas ske under 2012. Nyligen har pumpbyte skett då en ny stor huvudpump (ca 0,5mkr) monterats. Upphandling pågår av nästa upprustningsetapp. Prognosen för 2011 är ca 1,5 mkr i upparbetade kostnader. Detta innebär att ca 4,5 mkr återstår för projektets färdigställande 2012. Vi ser idag inget hinder för att den ursprungliga budgeten om 6 mkr inte skulle kunna hållas.

**Tryckstegringsstationerna Östervik och Lännersta 8,7 mkr 2011**

I Nackas huvudnät för dricksvattenförsörjning ingår 4 stora knutpunkter; Stensö, Lugnet, Östervik och Lännersta tryckstegringsstationer. Alla fyra är i princip byggda med en teknisk standard från 1960- talet och endast mindre kompletteringar har gjorts därefter. Den första stationen som genomgick en omfattande upprustning för några år sedan var den i Stensö. Därefter har turen kommit till Östervik och Lännersta som beräknas vara klar 2011. Näst i tur står sedan Lugnets tryckstegringsstation som bör vara åtgärdad runt 2015.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Upprustningen av samtliga dessa stationer finns med i den stora utredningen avseende Nackas och Värmdös dricksvattenförsörjning som siktar till att säkerställa försörjningen åtminstone fram till 2030.

När planeringen för ombyggnaden av Östervik och Lännersta påbörjades för ett par år sedan utgick man från den redan genomförda upprustningen av Stensöstationen. Den första budgetkalkylen för Östervik/Lännersta baserades på denna ombyggnad och slutade på 3,5 mkr.

Vid denna tidpunkt hade inte vare sig projektering eller andra utredningar påbörjats. I sinom tid kunde ett bättre underlag tas fram som då visade att arbetena var mycket mer komplicerade än vid den motsvarande ombyggnaden av Stensö. Österviksstationen, som är ett nav i hela Nackas dricksvattenförsörjning, måste kunna pumpa vatten i alla riktningar vilket ställde stora krav på dimensionering och projektering av ombyggnaden. Utformning av rörgallerier och pumpar men även styrsystemen blev relativt komplicerad. Budgetsiffran kunde därför justeras till ca 11,3 mkr under 2010 då arbetet upphandlades och påbörjades. Prognosen för färdig ombyggnad landar på ca 12,2 mkr.

### **Driftkostnader för nya projekt**

Merparten av de nya projekt som föreslås i budget 2012-2014 är i en första utredningsfas. Vi vet inte nu hur den tekniska lösning ser ut som kommer att genomföras. Det är därför i nuläget inte möjligt att uttala sig om framtida driftkostnader. Detsamma gäller budgeterad totalkostnad för projekten.

När det gäller avloppspumpstationer så kan man generellt utgå ifrån att driftkostnaderna minskar efter en upprustning. Detta beror huvudsakligen på att nya el-system och pumpar är mycket energieffektivare. Moderna driftövervakningssystem gör också att driften enkelt kan övervakas utan att besöka anläggningen i fält.

Överföringsledningar till nya detaljplaneområden är en direkt följd av genomförandet av planen såsom i Björnbergsområdet. Vi brukar överslagsmässigt räkna med att driften av ledningar ligger på strax under 30 kr per meter ledning och är såvida det inte är fråga om väldigt speciella dimensioner och utföranden.

### **Avfallsverket**

Investeringsarbeten, främst reinvesteringar på ÅV- centralerna.

### **Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Pyret Due Hedlund (s) reserverade sig mot beslutet.

Per Chrisander (mp) reserverade sig mot beslutet.

### **Reservation**

Pyret Due Hedlund (s) reserverade sig mot beslutet till förmån för socialdemokratiska partiets budgetförslag i Kommunfullmäktige.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Per Chrisander (mp) reserverade sig mot beslutet till förmån för miljöpartiets budgetförslag i Kommunfullmäktige.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 20111013

Bilaga1 Sammanställning av investeringar samt specifikation av investeringar inom varje verksamhetsområde

Bilaga 2 Sammanställning av tilläggs investeringar och nya investeringar med uträkning av drift och kapitaltjänstkostnad

### **Protokollsanteckning**

Ann Lepp (nl)

Ann Lepp inkom med följande protokollsanteckning

”Nackalistan kommer att lägga fram sin egen budget för det som ligger under Tekniska nämndens ansvar.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 113

TN 2011/421

## Tekniska nämndens kommentarer gällande granskning av inköp inom processerna teknik, fritid och naturreservat

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

- Lägesrapporter angående upphandling och avtal av pumpar och komponenter till kommunens LTA-system redovisas i nämnden löpande vid kommande tertialrapporter.
- Särskild redovisning av utfallet av nya rutiner enligt nytt avtal för vinterunderhåll skall ske till nämnden i samband med tertialrapport 1 2012.
- Information om planerad utbildning avseende attest och delegationsordning skall ges till nästa sammanträde.
- Vid tertialbokslut regelmässigt rapportera om status på avtal relevanta för teknikprocessen i e-avrop och hur de används.
- Nämnden noterar informationen till protokollet och översänder samma information till kommunstyrelsen för kännedom.
- Rapportering hur översynsarbetet fortlöper ska ske till nämnden senast december 2011.

Nämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

### Ärendet

Stadsledningskontoret har under hösten 2010 och våren 2011 granskat inköp inom processerna teknik, fritid och naturreservat, inom ramen för internkontrollen. Granskningen visar främst att tillgängligheten till upphandlade ramavtal och kvalitetssäkring i form av uppdatering av priser behöver förbättras liksom kunskapen om vad man ska göra som mottagnings- och beslutsattestant och om de krav som ska ställas på en faktura.

Stadsledningskontoret har identifierat följande åtgärder som ska genomföras.

1. Kartläggning av konsultavtal
  - Alla avtal ska finnas tillgängliga i e-avrop
2. Ta fram en form för långsiktigt avtalsförvaltning, däribland bland annat;
  - det ska finnas en leverantörsansvarig för varje leverantör av tjänster
  - ett system med ansvariga för att uppdatera prisbilagor ska tas fram.
3. Utbildningsinsatser i samråd med juridiska enheten om delegationsbeslut.

Tekniska nämnden anför följande i några specifika delar av rapporten som särskilt uppmärksammas.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Tekniska nämnden

Inköp av pumpar och reservdelar har under lång tid skett från Skandinavisk Kommunalteknik AB utan ramavtal. Leveranserna är en följd av det val av LTA system som i regel görs redan i samband med planläggning av förnyelseområden. Kommunen tillhandahåller och servar pumpar till samtliga anslutna fastigheter. Pumpar för installation och reservdelar köps av kommunen direkt av leverantör till det aktuella systemet. Arbetet pågår med att upphandla pumpar och komponenter till de LTA-system som hittills finns i kommunen. Avrapportering av arbetets fortsättning sker till Tekniska nämnden.

Granskningen av underlag för fakturor för vinterunderhåll 2009/2010 har åtgärdats dels genom nytt avtal från vintern 2010/2011. Fast pris tillämpas för olika program bestämda i avtalet. Därigenom minskar underlaget för fakturering som ska granskas väsentligt. Därtill har särskilda rutiner för hur följesedlar skall granskas och godkännas upprättats efter påpekade brister. Båda åtgärderna väntas bidra till kraftigt förbättrad kontroll. Redovisning av hanteringen skall ske till Tekniska nämnden i samband med T1 2012. Särskilt kan påpekas att all upphandling sker av enheter bestående av maskin och förare. Redovisade timmar för en sådan enhet kan omfatta flera förare och mer än 24 timmar för en insats som redovisas på ett visst datum.

Direktupphandling som avsett hantering av avloppsläcka i Bastusjön har skett utan att vederbörlig dokumentation av ”synnerliga skäl” enligt LOU har gjorts. Utbildning och bevakning av att rätt dokumentation sker skall schemaläggas och redovisas till nämnden. Vidare undersöks möjligheterna att kunna anlita entreprenörer som redan är etablerade på den plats där kommunen skall utföra arbeten, och därigenom spara tid och pengar, på ett sätt som är i enlighet med gällande regler.

### Yrkande

Maximilian Henriksson (s) yrkade att nämnden beslutar följande tillägg till beslutet att Teknik och Fastighetsdirektör får i uppdrag att återrapportera till nämnden senast december hur översynsarbetet fortlöper.

### Beslutsgång

Nämnden beslutar i enlighet med förslag till beslut med bifall till Maximilians Henriksson (s) tilläggsyrkande.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2011-10-17

Bilaga 1 Stadsledningskontorets tjänsteskrivelse till kommunstyrelsen

Bilaga 2 Granskning processen teknik 15 oktober 2010

Bilaga 3 Granskning processerna fritid och naturreservat 15 september 2011

Bilaga 4 Information och beslut i gällande trappleden till Henriksdalsberget

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 114

TN 2011/339-330

## Etablering på parkmark, Sickla allé

### Beslut

Nämnden beslutar att avslå Brf Ångslupen, Brf Vintervägen och Brf Färgeriet ansökan om att ställa bodar samt material på parkmark i samband med egen fasadrenovering.

### Ärendet

Park och Fritid har på delegation från TN avslagit Brf Ångslupen, Brf Vintervägen och Brf Färgeriet ansökan om att ställa bodar samt material på parkmark. Etableringen skulle vara till för föreningarnas ombyggnad av fasaderna som genomförs från och med hösten 2011 och ca 2 år framåt. Ansökan avslogs eftersom föreningen har egen mark att tillgå och den allmänna marken inte ska användas för enskilda syften.

Eftersom föreningarna inte är nöjda med beslutet vill de nu att Tekniska nämnden prövar frågan, se tjänsteskrivelsens bilaga 2. Efter att denna tjänsteskrivelse blivit tillgänglig för nämndens ledarmöter har en komplettering inkommit från Bo Hjerstrand, se tjänsteskrivelsens bilaga 3. Nämndens beslut kommer att vara viktigt för enhetens framtida hantering av förfrågningar om upplåtelse/etablering på allmän plats.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Bo Hjerstrand (fp) deltog inte på grund av jäv i handläggningen av ärendet.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelsen reviderad 2011-10-17

Bilaga 1 Föreslagen bodetablering

Bilaga 2 Angående ansökan om etablering på parkmark vid Sicklaön 260:2-4

Bilaga 3 Kompletterande uppgifter 2011-10-17

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 115

TN 2011/221-336

## Lugna promenaden, Lännersta

### Beslut

Nämnden beslutar att avspärningen tas bort och klassificerar sträckningen som skogsstig och att den nuvarande sträckningen av lugna promenader bibehålls.

### Ärendet

År 2002 invigde kommunen en skyltad promenadväg ”Lugna promenaden” i södra Boo. Promenaden går dels på kommunens mark, dels över privata tomter där det finns servitut. En av de privata tomterna är bostadsfastigheten Lännersta 11:89, som sedan augusti 2010 ägs av Thomhave Fastigheter AB.

Styrelseledamoten i Thomhave Fastigheter AB, Johannes Thomhave, kontaktade Park och Natur i vintras och påtalade att det fanns risk för personsador på den del av ”Lugna promenaden” som sträcker sig över bolagets fastighet. Frågan om upprustning har emellertid gått i stå pga. av att fastighetsägaren motsatt sig föreslagna åtgärder.

Ett servitut avseende väg kan förenas med en skyldighet för ägaren av den tjänande fastigheten att fullgöra underhåll. Men någon sådan förpliktelse har inte tagits in i fråga om servitutet avseende gångvägen på Lännersta 11:89. Det finns emellertid en bestämmelse i 14 kap. 6 § jordabalken som innebär att det åligger den härskande fastighetens ägare att hålla väg på den tjänande fastigheten i sådant skick att skada eller olägenhet inte vållas onödigtvis. Kommunen bör med stöd av denna bestämmelse kunna åtgärda gångvägen så att den uppfyller rimliga säkerhetskrav.

### Yrkande

Gunilla Grudevall-Steen (fp) yrkade att nämnden beslutar att avspärningen tas bort och klassificerar sträckningen som skogsstig och att den nuvarande sträckningen av lugna promenader bibehålls.

### Beslutsgång

Nämnden biföll Gunilla Grudevall-Steens yrkande.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2011-10-03  
Bilaga Översiktskarta

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 116

TN 2010/253-425

## Muntlig information – Lägesrapport Åtgärdsprogram trafikbuller

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Emil Hagman informerade nämnden om hur arbetet fortskrider i arbetet med åtgärdsprogrammet mot trafikbuller. Miljö- och Stadsbyggnadsnämnden har inkommit med ett yttrande och Trafikenheten skall inarbeta synpunkterna i Åtgärdsprogrammet för Trafikbuller

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



§ 117

TN 2011/229-519

## Bidrag för fönsteråtgärder för reducering av bullernivåer inomhus

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

- Erbjudna bostads fastighetsägare bidrag för fönsteråtgärder och byte av ventilationsdon (om detta sker samtidigt som fönsteråtgärden). Kraven för att vara beviljad för bidrag är följande:
  - Nacka kommun skall vara huvudman för trafikbullerkällan
  - Bidraget utgår endast till de sidor av fastigheten som har ekvivalenta ljudnivåer på 60 dB(A) eller högre vid fasad samtidigt som den ekvivalenta ljudnivån inomhus är 30 dB (A) eller högre.
- Bidrag för fönsteråtgärd utgår med 50 %, dock högst 1000 kronor per kvadratmeter fönsterarea med yttermått.
- Bidrag för byte av ventilationsdon utgår med 500 kronor per fönster öppning.

### Ärendet

På uppdrag av Tekniska nämnden har Trafikenheten tagit fram ett förslag till bidrag för fönsteråtgärder. Projektet avser reducera bullernivåerna inomhus för de fastigheter som har högst nivåer i Nacka kommun.

I och med framtagandet av *Åtgärdsprogrammet mot vägtrafikbuller i Nacka kommun* är detta en parallell åtgärd som används för att ge en bredare effekt för invånarna i Nacka kommun. I och med bidraget avses att förbättra inomhusnivåerna för de boende i Nacka som har höga nivåer av buller. Projektet är ett samarbetsprojekt mellan kommunen och fastighetsägaren där kostnaderna för fönsteråtgärd delas mellan de båda parterna. Fastighetsägaren skall själv upphandla utförare av åtgärden.

Under år 2012 ska trafikheten informera och erbjuda alla berörda fastighetsägare deltagande i projektet. Vid stort antal sökande prioriteras fastigheterna utefter Åtgärdsprogrammet mot trafikbuller.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2011-10-04

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 118

TN 2011/379

## Detaljplan genom ändring och tillägg av detaljplan för del av Sicklaön 83:32 (DP 390)

Enkelt planförfarande, (MSN 2011/38)

### Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande baserat på underlag från enheterna Trafik- & Väg, Va & Avfall samt Park & Fritid.

Nämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

### Ärendet

Fastigheten Sicklaön 83:35 är belägen på västra Sicklaön. Inom fastigheten finns en kontorsbyggnad samt norr om denna finns obebyggd kvartersmark, som tar användas för komplementbebyggelse. Kinnarps AB, som bedriver kontorsverksamheten inom planområdet, har begärt att gällande detaljplan ska ändras för att medge parkeringsdäck och gångbro till planerad paviljongbyggnad.

Planförslaget syftar till att utöka antalet parkeringsplatser inom fastigheten genom ett parkeringsdäck norr om befintlig kontorsbyggnad. Planerad paviljongbyggnad på Nobelberget föreslås bli sammanlänkad med befintlig kontorsbyggnad via en bro över Parkeringsdäcket

### Tekniska nämnden lämnar följande yttrande

Dagvatten från kommande parkeringsdäck ska hanteras enligt kommunens anvisningar för dagvattenhantering. Där anger man bland annat att parkeringsplatser för mer än 20 bilar ska anslutas till slam- och oljeavskiljare som uppfyller krav från SS-EN 858-2 samt att olika former av fördröjningsmagasin ska uppföras där ledningssystemet är överbelastade.

### Beslutsgång

Nämnden beslutar i enlighet till förslag till beslut.

Nämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2011-10-05  
Bilaga Förslag till yttrande  
Bilaga Samrådshandling  
Bilaga Plan och genomförandesbeskrivning  
Bilaga Illustrationer och karta

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 119

TN 2005/79

## Detaljplan Danvikshem Sicklaön 37:42 mfl fastigheter på Västra sicklaön

KFKS 1996/82

### Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande baserat på underlag från enheterna Trafik- & Väg, Va & Avfall samt Park & Fritid.

Nämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

### Ärendet

När planen är genomförd har området kompletterats med ca 100 nya lägenheter i bostäder för åldersgruppen 55+, 8 lägenheter i parvillor och 30 nya platser i gruppboende. Dessutom finns en framtida utbyggnadsreserv om ytterligare 30 nya platser i gruppboende. Östra Finnbodavägen har rustats upp och byggts ut med gångbana. Befintligt parkeringsgarage under mark har byggts ut och ytor för kommunikation och rekreation har utvecklats och förbättrats. Värdefull kulturmiljö, naturmark och landskapsbild har skyddats och bevarats.

Detaljplanekartan utgörs av två delar. Del 1 redovisar markanvändning för bebyggelseområdet uppe på berget och naturen utmed sluttningarna. Del 2 redovisar lägsta schaktdjup för byggnation med hänsyn till befintlig dagvatten- och avloppstunnel samt framtida tunnelreservat för Österleden.

### Tekniska nämnden lämnar följande yttrande

#### Parkeringstal

För parkeringstal angående äldreboende exempelvis seniorboende 55+ gäller samma krav som flerbostadshus vilket är mellan 0,8 till 1,0 bilplatser per lägenhet.

Tekniska nämnden kan acceptera ett parkeringstal på 0,8 p-platser per lägenhet vilket ska framgå av detaljplanebeskrivningen. (I planförslaget förslås ett parkeringstal på 0,75.)

I planförslaget förslås ett parkeringstal på 1,2 för parvillorna. Tekniska nämnden menar att det är för lågt räknat och att ett parkeringstal på 1,5 är mer realistiskt.

#### Cykelparkering

Yta för cykelparkering bör finnas, 2 cykelplatser per lägenhet (2 per 100 m<sup>2</sup> BTA) varav en cykelplats per boende i nära anslutning till bostadens entré och en cykelplats per boende i förrådsutrymme i anslutning till bostaden. Även parkeringsplatser för anställda och besökande till verksamheter ska anordnas.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

### **Gångbana genom vändplan**

I gestaltningsprogrammet redovisas en gångbanan som går genom vändplanen där bussar och andra fordon vänder. Detta är olämpligt med hänsyn till trafiksäkerhet och ska utgå och ersättas med en gångbana som går runt vänplanen.

### **Hur ska sopbilen vända vid parvillornas gemensamma sophus**

I planbeskrivningen står att ett gemensamt sophus ska placeras i anslutning till markparkeringen inom området för parvillorna. Det framgår inte hur sopbilen ska vända eller om sopbilen ska köra ut från parkeringen via bussvändplatsen, detta behöver tydliggöras.

Konsekvens

Om vändmöjlighet eller genomkörning inte skapas så går inte soporna att hämta från det gemensamma sophuset. Eftersom backning inte är tillåtet för att hämta sopor.

### **Hur ska sopbilen komma fram vid de södra husen**

För de södra husen står att vändmöjligheten ska finnas vid klubbhuset i slutet av tillfartsvägen, men i gestaltningsprogrammet sid 16 ser det ut som att vändmöjligheten ska utgöras av en trevägskorsning framför det mittersta södra huset. Om trevägskorsningen ska nyttjas för sopbilen kan inte soporna hämtas från sista husets (västligaste södra huset) entré, eftersom backning inte får användas för att hämta sopor. I planbeskrivningen står att gårdsgatan ska vara ca 3,5 m bred. Vägbredden 3,5 m är den minsta bredden för sopbilen om vägen är mötesfri samt att det inte står bilar parkerade längs vägen. Uppgifter om vilka krav som gäller för sophämtningen, soprum och belastning finns i Handbok för avfallsutrymmen.

Konsekvens

En vägbredd på 3,5 m möjliggör inte möte med en personbil. Detta innebär att står det tex en parkerad bil någonstans längs vägen så kommer inte sopbilen förbi och kan därmed inte hämta soporna från efterkommande hus. Det blir ett känsligt sophämtningssystem.

### **Sammanhängande strandpromenad från Saltsjöqvarn till Kvarnholmen**

Tekniska nämnden vill framföra, att det saknas en kort sträcka som inte är säkerställd i detaljplan eller i avtal för att få en sammanhängande strandpromenad från Saltsjöqvarn till Kvarnholmen. Denna korta sträcka är belägen nedanför Danvikshem och ingår i Danvikshems markinnehav. Tekniska nämnden föreslår att man under tiden fram till utställning/granskning säkerställer i plan eller genom avtal, att strandpromenaden utmed "Norra kusten" ges möjligheter att bli komplett.

### **Redovisning av det kommunala VA-nätet**

Tekniska nämnden anser att planbeskrivning ska endast redovisa för det kommunala VA-nätet. Anledningen till detta, är att förbindelsepunkter för vatten- och avlopp vanligtvis finns vid en fastighetstomtgräns. Inom fastigheten står det fastighetsägaren fritt att anlägga sina egna VA-ledningar som de önskar.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Med anledning av detta ska all text under nedanstående rubrik i planbeskrivning (sid 7-8) strykas och ersättas med följande:

- Under rubriken ”Vatten- och spillvatten”: Anslutningspunkter till det kommunala spill- och vattenledningsnät finns i områdets västra del, vid infarten till Danvikshem.
- Under rubriken ”Dagvatten”: Danvikshems sjukhem har eget ledningsnät för dagvatten.

#### **Text under rubriken Vatten och Spillvatten stryks**

Under planförslaget, se sid 18, anser Tekniska nämnden att texten under rubriken Vatten och spillvatten ska strykas med följande motivering.

- Enligt planförslaget ska nya kommunala VA ledningar dras från områdets västra del fram till bussvändplan där ny bebyggelse, Övre Varis, parvillor samt östra och södra husen ska ansluta. Området har idag enskilt VA-nät med förbindelsepunkter vid infarten till området. VA-enheten anser att dagens VA-lösning fungerar varför ev frågor om nya VA-ledningar och andra anslutningspunkter bör utredas mer innan utställning.

#### **Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Nämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

#### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2010-09-30

Bilaga Förslag till yttrande

Bilaga Gestaltungsprogram för nya bebyggelseområden vid Danvikshem

Bilaga Kartor

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 120

TN 2011/378

## Detaljplan för Erstavik 26:43 I mm Fisksätra kyrka i Fisksätra/ Saltsjöbaden

Enkelt planförfarande (MSN 2009/72)

### Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande baserat på underlag från enheterna Trafik- & Väg, Va & Avfall samt Park & Fritid.

Nämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

### Ärendet

Syftet med detaljplanen är att ge byggrätt för en tillbyggnad till befintlig kyrka och att överföra allmän platsmark till kvartersmark.

Tillbyggnaden är en del av det projekt med arbetsnamnet Guds hus som Nacka församling, St Konrads Katolska församling och Muslimernas förening i Fisksätra driver tillsammans. Initiativet har kommit från de lokala samfundet, ursprungligen för att lösa deras olika lokalbehov, men projektet har med tiden blivit mer omfattande. Gemensamma verksamheter planeras och ett arbete med en gemensam värdegrund pågår.

Kyrkan föreslås byggas till söderut, mot Fisksätra allé. Tillbyggnaden föreslås utföras i brunt tegel för att harmoniera med den befintliga kyrkan och med den mesta av bebyggelsen i Fisksätra. Den planeras innehålla en moské och lokaler för Muslimernas förening. Den förses med källare som inrymmer bl a tvagningsrum och tekniska utrymmen. Muslimska föreningen planerar att förvärva den del av den framtida fastigheten som föreningen själv ska disponera, samt finansiera bygget av moskédelen.

Moskén och kyrkan har olika besökstoppar (fredag och söndag). Erfarenhetsmässigt kommer i princip alla besökare utan bil, vilket innebär att utbyggnaden inte bedöms generera något ytterligare behov av parkeringsplatser. Eventuellt kan en ytterligare plats i garaget reserveras för parkering för rörelsehindrade.

### Tekniska nämnden lämnar följande yttrande

Gångstråken Fisksätra allé, mot gångbron och trappan från torget upp till allén får inte förhindras. Tekniska nämnden föreslår att det blir prickmark minst en meter närmast allén. Alternativt lämnas 1,5 m närmast allén som allmän platsmark park.

Eventuella skärmtak eller dylikt skall placeras på/över kvartersmark och inte över allmän plats.

De två befintliga parkeringsplatserna i garage samt med fördel även om möjligt ytterligare en parkeringsplats i garage bör reserveras för rörelsehindrade.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

En dagvattenledning med dimension 300 mm finns sydväst om den föreslagna fastighetsgränsen. Denna ledning kommer att hamna under den tilltänkta tillbyggnaden och måste därför läggas om.



### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Nämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2011-10-05

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 121

## Utbyggnadspromemoria för 9401 Enbacken/Gösta Ekmans väg (Område I)

KFKS 2005-/150-251

### Beslut

Tekniska nämnden tillstyrker att kommunstyrelsen fastställer utbyggnadspromemoria för ”Enbacken/Gösta Ekmans väg (Område I)” innebärande att fortsätta arbetet med projektet och starta en upphandling av en entreprenör för genomförandet av de allmänna anläggningarna inom projektets ramar.

### Ärendet

Projekt 9401 Enbacken/Gösta Ekmans väg är ett förnyelseområde i Eriksvik i den östra delen av Boo.

Området är ett tidigare fritidshusområde utan kommunalt vatten och avlopp som har fått en alltmer permanentbosatt befolkning.

Projektets huvudsakliga målsättning är att omvandla området till ett område med permanentbosatt befolkning. Kommunfullmäktige har under 2010 antagit en ny detaljplan för området som bygger på att området ska anslutas till kommunalt vatten- och avloppsnät. Områdets vägar kommer att rustas upp och överföras till kommunen som blir ny huvudman för områdets vägar. Fastigheterna inom området har även fått större och fler byggrätter vilket gör att andelen permanentbosatt befolkning inom området förväntas öka under de kommande åren.

Projekteringen av de allmänna anläggningarna inom området är i det närmaste klar och en upphandling av en entreprenör för genomförandet av de allmänna anläggningarna planeras.

Projektets drift- och underhållskostnader beräknas belasta kostnadsslagen Väg, VA och Park med följande årliga kostnader:

Väg: 106 000 kr/år

Park: 25 000 kr/år

VA: 110 000 kr/år

Utbyggnadspromemorian godkändes i projektets styrgrupp 2011-10-13.

Utbyggnadspromemoria tas upp för godkännande i Kommunstyrelsen 2011-11-28.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2011-10-13

Bilaga 1 – Utbyggnadspromemoria med bilagd grunddatarapport och detaljerad tidsplan

Bilaga 2 - Detaljplanekarta

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



§ 122

## Övriga frågor

Svar på förra mötets övriga frågor

### Återvinningscentral i Skuru – öppettider

Per Chrisander (mp) ställde frågan om det går att ändra öppettider på återvinningscentralen i Skuru.

Dag Björklund informerade att det är miljöhänsyn till grannarna som styr öppettiderna.

### Nedfallen belysningsstolpe Henriksdalsberget

Gunilla Egnelöv informerade nämnden att man gjort en inventering och upptäckt att flera stolpar är rostangripna. De stolpar som är angripna av rost kommer att bytas innan årets slut.

### Snöupplag

Dag Björklund informerade att man kommer att använda fd Porsmosseverket och bygga ett snöupplag på höjden. Kommunen tittar efter flera ställen för snöupplag.

### Hedvigslundsparken i Älta

Pyret Due Hedlund undrade vem som ansvarar för sk skatebordramp i Hedvigslundsparken i Älta. Ungdomar klagar på att den är feldimensionerad.

Nämnden skickar frågan vidare till fritidsnämnden.

### Beslutsgång

Nämnden noterar informationen

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 123

## Inkomna handlingar samt delegationsbeslut Tekniska nämnden

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

#### Följande beslut har tagits på delegation

#### Trafikenheten

##### • Lokala trafikföreskrifter (LTF)

- Oxelvägen stannande förbud. 0182-2011-00296.
- Planetbacken 0182 2011-00297. Parkeringsförbud vid vändplats. Detta då vinterdriften skall ha god framkomlighet.
- Motorfordonstrafik på del av Skuruhallsvägen är förbjuden TN 2011/356
- Dispens att upphäva parkeringförbudszon och tillåta parkering på del av Tallidsvägen under hösten 2011 TN 2011/412
- Dispens mot trafikföreskrift. Tillfälligt tillåten parkering på Saltsjöpromenaden 20110930-20111002 TN 2011/339

#### Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

2007 204, 284, 314, 451, 465, 571, 621

2008 322, 326, 335, 399, 425, 427, 429, 445, 447, 448, 453, 468

2009 55, 410, 462,

2010 158, 517

2011 258, 317, 323, 324, 325, 333, 334, 363

TN 2011/272, TN 208/321

#### Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

Inbjudan till trygghetsvandring på Järlahöjden 24 oktober

e-post 8 oktober ang Cykelbanor / cykelvägar inom Nacka Kommun, P Helgesson

svar 13 oktober

#### Kurser och konferenser

*Säker dricksvattenförsörjning en kommunal överlevnadsfråga!*

Nationellt nätverk för dricksvatten välkomnar dig

till en workshop på Aros Congress Center i Västerås torsdagen den 17 november.

#### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen.

#### Handlingar i ärendet

Tjänstskrivelse 2011-10-12

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 124

## **Ärenden som utgick**

**Muntlig information – arbete med revidering av Lokala ordningsföreskrifter**

**Muntlig information – Aktuella trafikutredningar i Nacka**

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------