

2013-03-19

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Tekniska nämnden

Plats och tid Nacka stadshus Kl 16.00 – 18.30

**BESLUTANDE**

Gunilla Grudevall-Steen, ordf (FP)  
Eva Närvä-Eickenrodt (M) ej § 53  
Per Chrisander (MP)  
Helena Söderqvist (M)  
Karin Zelmerlöow (M)  
Bo Bergkvist (M)  
Ingmar Sahlgren (C) § 55-61  
Anders Wihk (KD)  
Love Enström (V)  
Ida Johansson (S)  
Hans Peters (C) § 41-54  
Peter Bladh (M) § 53

**ERSÄTTARE**

Peter Bladh (M) § 41-52, 55-59  
Kim Ivarsson (M)  
Catharina Holmberg (M)  
Bo Hjertstrand (FP)  
Hans Peters (C) § 55-61  
Roland von Malmborg (MP) §42-61

Övriga deltagare Margareta Rindö, Mikael Ranhagen, Malin Persson Zeidlitz, Nina Hammargren, Angela Jonasson, Elisabeth Rosell, Mikael Andersson, Anders Lindh, Mats Wester, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander (MP)

Justeringsdatum 26 mars 2013

Paragrafer §§ 41 – 61

Underskrifter Sekreterare

.....  
Heidi Swahn

Ordförande

.....  
Gunilla Grudevall-Steen

Justerande

.....  
Per Chrisander

---

**BEVIS OM ANSLAGSDAG**

Tekniska nämndens protokoll är justerat

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum 2013-03-19

Anslaget sätts upp 2013-03-27

Anslaget tas ned 2013-04-18

Förvaringsplats för protokollet Nacka stadshus

Underskrift .....

Nämndsekreterare

Utdragsbestyrkande

--	--

## Innehållsförteckning

<b>§ 41 TN 2008/324</b>	
Förnyelseplaneringen i Boo - tidplaner och områdesindelning.....	3
<b>§ 42 TN 2013/125</b>	
Förstudie kapacitetsökning ÅVC.....	6
<b>§ 43 TN 2013/46</b>	
Skåp för insamling - Samlaren .....	8
<b>§ 44 TN 2013/126</b>	
Förstudie och investering vid expansion av Östervik ÅVC.....	9
<b>§ 45</b>	
Föreläggande gällande utsläpp av orenat avloppsvatten, dnr M 2012-1353.....	11
samt Föreläggande om åtgärder och tillsynsavgift, dnr MI 1-1293.....	11
<b>§ 46 TN 2013/88</b>	
Överklagande av beslut om installation av köksavfallskvarn.....	12
<b>§ 47 TN 2013/90</b>	
Bestridande av faktura på vattenförbrukning .....	13
<b>§ 48 TN 2012/142</b>	
Reklamfinansierade lånecyklar .....	14
<b>§ 49 TN 2013/105</b>	
Detaljplan för del av fastigheten Neglinge 2:1 i .....	16
<b>§ 50 TN 2005/79</b>	
Utställning, Detaljplan Danvikshem, Sicklaön 37:42 m.fl. fastigheter på västra Sicklaön .....	20
<b>§ 51 TN 2013/133</b>	
Detaljplan för Mensättra 17:1 m.fl, Stiltjevägen 5 i Boo, Nacka kommun.....	21
<b>§ 52</b>	
Projektavslut för investeringsprojekt 98100059 Trafiksäkerhetsarbeten. ....	23
<b>§ 53 TN 2013/5</b>	
Medborgarförslag - enkelrikta fordonstrafiken på Solvägen i Älta.....	24
<b>§ 54</b>	
Muntlig information – Nulägesredovisning arbetet med ändrad VA-taxan .....	26
<b>§ 55 TN 2013/84</b>	
ÅVS Skuru skola.....	27
<b>§ 56</b>	
Muntlig information - Om avfallsplanen - Samråd med verksamheter och avstämning av förslag till planens huvudmål/delmål/aktiviteter .....	28
<b>§ 57</b>	
Övriga frågor.....	29
Ärenden i KSSU .....	29
ÄLGÖ etapp-I .....	30
Politikerinitiativ Per Chrisander (MP) var finns plats för nya återvinningsstationer? .....	31
<b>§ 58</b>	
Politikerinitiativ – Sätt upp elektroniska hastighetsskyltar vid Sickla skola och Skuru skola, Ingemar Sahlgren (c).....	32
<b>§ 59</b>	
Beslut om arvode.....	33
<b>§ 60</b>	
Delegationsbeslut Tekniska nämnden.....	34
<b>§ 61</b>	
Inkomna handlingar till Tekniska nämnden.....	36

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 41

TN 2008/324

## Förnyelseplaneringen i Boo - tidplaner och områdesindelning,

KFKS 2005/677 210, Projekt 1359

### Beslut

Tekniska nämnden tillstyrker de nya tidplanerna och områdesindelningen av förnyelseprojekten i Boo.

I samband med att tekniska nämnden tillstyrker fastställandet av ny plan för kommunens förnyelseområden vill nämnden lyfta fram följande frågeställningar:

- Utbyggnad av verksamhetsområdet Dalkarlsängen med trafikplats Boovägen/222:an senareläggs i den nya tidplanen. Senareläggningens påverkan på trafikföringen i sydöstra Boo, främst längs Sockenvägen, bör belysas. Samma gäller påverkan på den planerade provisoriska och/eller permanenta återvinnings- eller kretsloppscentral som ska ersätta den vid Skuru och utöka den totala hanterade mängden återbrukat eller återvunnet material.
- Belysningsfrågan i förnyelseområden bör särskilt beaktas i alla påbörjade och kommande förnyelseprojekt. Ansvarsfrågan är enkel i teorin men ofta rejält komplicerad i praktiken, bl. a för att elförsörjningen till olika huvudmän ofta är ihopbyggda på ett sätt som inte är förenligt med nuvarande regelverk och att det då inte går verifiera rätt fördelning av elförbrukning mellan föreningar och kommunen.
- Konsekvenser av vald gatustandard, t ex framkomlighet vintertid behöver lyftas fram bättre i planprocessen. Fler gator kommer endast att tillåta enkelriktad trafik vintertid givet att nuvarande nivå på resurstilldelningen kvarstår.
- Motsvarande gäller dagvattenfrågor med tillhörande risk för marköversvämningar när inte tillräcklig kapacitet i utjämningsmagasin eller ledningsnät för dagvatten tillskapas. Problemen uppstår när den ofta använda beteckningen LOD, lokalt omhändertagande av dagvatten, inte tillämpas fullt ut i praktiken.
- Drift- och underhållskostnader i förnyelseområdena bör bedömas särskilt utifrån vilken framkomlighet man eftersträvar vintertid och hur väl dagvattenfrågor hanteras inom tomtmark.

### Ärendet

Syftet med förnyelseplaneringen i Boo är att omvandla gamla sommarstugeområden till permanenta bostadsområden, bygga ut kommunalt VA för att förbättra miljön samt att ställa i ordning allmänna platser (vägar och parkmark). I projekt med kommunalt huvudmannskap för allmänna platser planeras områdena mer noggrant för att bli långsiktigt hållbara, t.ex. reserveras mark för skolor och förskolor

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Tekniska nämnden

Forts § 41

En särskild arbetsmodell för förnyelseplaneringen i Boo har legat till grund för planeringen sedan 2008. Enligt modellen har förnyelseprojekten delats in i två kategorier, områden som planeras långsiktigt med kommunalt huvudmannaskap och områden som planeras kortsiktigt med enskilt huvudmannaskap för allmänna platser. Kommunalt huvudmannaskap används i en majoritet av projekten.

Tidplaner och områdesindelning för de 27 återstående förnyelseprojekten i Boo har uppdaterats i förhållande till de tidplaner kommunstyrelsen beslutade om i september 2010. I dagsläget befinner sig 10 projekt i utbyggnadsfasen, 8 projekt i planeringsfasen och 9 projekt har inte påbörjats ännu (varav 2 redan har kommunalt VA men där Boo Gårds vägförening har önskemål om att kommunen tar över huvudmannaskapet för vägarna).

Enligt de nya realistiska tidplanerna beräknas förnyelseprojektet i huvudsak vara utbyggda till 2020. Miljö & Stadsbyggnad och Teknik lägger fortsatt ungefär lika mycket resurser på förnyelseplaneringen som man har gjort under de sista åren. Planenheten föreslår att Tekniska nämnden tillstyrker de nya tidplanerna och områdesindelningen av förnyelseprojekten i Boo. Därefter förslås stadsutvecklingsutskottet fatta beslut om förnyelseprojekten.

## Yrkande

Ordförande Gunilla Grudevall-Steen (FP) yrkade att nämnden gör ett tillägg, sk medskick, till förslag till beslut.

## Beslutsgång

Nämnden beslutade enhetligt att göra ett medskick i beslutet i enlighet med Gunilla Grudevall-Steens yrkande.

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-03-06

Bilaga Schema över tidplaner

Bilaga Karta över huvudmannaskap för allmänna platser

Bilaga Karta över stadsbyggnadsskede

## Protokollsanteckning

Ida Johansson (S) lät anteckna följande till protokollet

Vi socialdemokrater anser att det är illavarslande att den förenklade planprocessen som Nacka kommun har tillämpat i förnyelseområdena inte har gett den uppsnabbning av planeringen som det var tänkt. Särskilt då detta låg till grund för att vi i socialdemokrater accepterade den förenklade planprocessen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Tekniska nämnden

Forts § 41

Vi menar därför att vi bör överväga om det är meningsfullt att tillämpa denna planeringsmodell. Vi förordar istället en långsiktig hållbar planering med kommunalt huvudmannaskap för vägar och allmänna platser, vilket är det normala för tätbebyggda områden.

Vi vill även understryka vikten av att det är mycket brådskande att trafikplatsen på motorvägen vid Boovägen kommer till stånd och att den är prioriterad i kommunens planering.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

## Förstudie kapacitetsökning ÅVC

### Beslut

Tekniska nämnden föreslår till kommunalfullmäktige att 3 miljoner av de medel som finns avsatta för investeringar, för arbeten inom ÅVC 2013 och 2014 på totalt 12 miljoner, flyttas och delvis används till förstudie av en mini-ÅVC i Älta respektive en tillfällig ÅVC på området Dalkarlsängen. Projektet tas upp i tertial 1 2013

### Ärendet

Fraktionerna grovavfall, trädgårdsavfall, farligt avfall och el-avfall hanteras idag genom två återvinningscentraler, hämtning i grovsoprum, budning och genom tre obemannade miljöstationer där man lämnar farligt avfall samt mobil hämtning av farligt avfall enligt speciell turlista. På grund av att vi inte har avlämningsplatser som täcker upp tillräckligt väl inom kommunens geografiska utbredning har medborgarna mycket begränsade möjligheter att avyttra sitt grov- och farliga avfall. 2014 kommer dessutom Skuru ÅVC att stängas. På grund av utrymmesbrist vid återvinningscentralerna kan vi heller inte ta emot alla fraktioner vi borde. Utrymmesbristen gör också att återbruksverksamhet är i det närmaste omöjlig att bedriva.

För att reda ut förhållanden och förutsättningar och vilken som är den optimala platsen och utformningen av den tänkta mini-ÅVC respektive den tillfälliga ersättningen för Skuru ÅVC behöver förstudier genomföras. För att öka möjligheterna att hinna med etablering av tillfällig ÅVC i fas med att Skuru ÅVC ska stängas måste förstudie utföras 2013. Markförhållanden på Dalkarlsängen behöver undersökas och miljökonsekvenser förutses. Förslaget innebär att omfördela del av beslutade investeringsmedel för 2013 och 2014, om totalt 12mkr, inom området för att förbättra återvinnings-verksamheten i Nacka till att användas till förstudier för etablering av mini-ÅVC och tillfällig ÅVC.

Föreslagna förstudier ingår som delprojekt i programmet för att öka kapaciteten för återvinning i Nacka kommun och ingår i den nya avfallsplanen.

Förstudierna redovisas vid TN 17/9 -2013 där de kommer att vara underlag för eventuella investeringsärenden.

### Ekonomiska konsekvenser

Omfördelning av investeringsmedel i projektet *förbättringsarbeten inom återvinningsverksamheten i Nacka* till att användas tidigare. Förstudier för etablering av mini- och tillfällig ÅVC kommer att innebära ökade kostnader genom tillkommande kapitaltjänstkostnader. Kapitalkostnaden för förstudierna är 270 000 kr/år, år 1 som föreslås finansieras genom justering av avfallstaxan för 2014.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 42

## Yrkande

Gunilla Grudevall Steen (FP) yrkade följande tillägg till beslutet att projektet ska tas upp i tertial 1 2013.

## Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-02-18

## Protokollsanteckning

Love Enström (V) lät anteckna följande;

”Från vänsterpartiet anser vi att den tillfälliga ÅVCn vid Dalkarlsängen bör projekteras som en permanent dito. Att inleda den som tillfällig för hastighetens skull sätter vi oss emellertid inte emot, men när man nu väl sätter igång med en ny (tillfällig) ÅVC bör man löpa linan ut eftersom kommunen i vårt menande är i behov av inte bara en ny ÅVC utan fler än så.”

Ida Johansson (S) lät anteckna följande;

”Socialdemokraterna har under flera år drivit frågan om att kommunen ska arbeta fram en plan för inrättande av nya återvinningsstationer och att det måste finnas ett alternativ till Skuru återvinningscentral som stängs under 2014. Två områden som vi har lyft fram är Dalkarlsängen i Saltsjö-Boo och det nybyggda industriområdet i Älta.

Att majoriteten i Nacka kommun nu väljer att inleda en förstudie för att utreda möjligheterna för en återvinningscentral och en mini-ÅVC vid ovan nämnda områden tycker vi socialdemokrater är positivt. Det är bara beklagligt att detta inte kommit till stånd tidigare. Särskilt då flera undersökningar visar att nackaborna vill bli bättre på att återvinna, men med endast två återvinningscentraler i kommunen är det svårt.

Dessutom är vi oroade över inriktningen att först skapa en tillfällig ÅVC på området Dalkarlsängen för att vid ett senare skede permanenta ÅVC:n alternativt hitta en annan lösning och de merkostnader detta i så fall medför. ”

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande;

”Miljöpartiet ser det som positivt och nödvändigt att efter flera år utan beslut om återbruks- och återvinningscentral i Boo, det nu i sista stund finns ett realistiskt förslag.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 43

TN 2013/46-454

## Skåp för insamling - Samlaren

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att köpa in 3 st ”Samlare” för placering i Älta, Sickla område och Saltsjöbaden.

### Ärendet

Idag finns Samlaren på två platser i Nacka kommun; Skvaltån och Orminge Centrum. Vi vill utöka servicen till kommuninnevånarna med ytterligare tre Samlaren. För att alla innevånare ska ha lika möjligheter vill vi införa Samlaren i Älta, Sickla och Saltsjöbaden.

Samlaren är ett skåp för insamling av glödlampor, lågenergilampor, lysrör, småbatterier och småelektronik; till exempel mobiler, sladdar, eltandborstar och klockor. I skåpet är det enkelt att återvinna sådant som annars lagras i hemmet eller slängs i soporna. Genom att lämna produkterna i retur hjälper vi till att minska mängden farliga ämnen i vårt kretslopp och återvinna värdefulla metaller som kan användas i produktion av nya varor.

Farligt avfall är ett av de avfallslag som är viktigast att samla in. Innan Samlaren infördes begränsades insamlingsmöjligheterna i Nacka till de två återvinningscentralerna och den mobila insamlingen på våren och hösten. Med Samlaren får vi stående insamlingspunkter i anslutning till butiker, vilket gör det enkelt att sortera.

### Ekonomiska konsekvenser

Hämtning ingår i befintlig entreprenad, kostnad tillkommer per hämtning. Inköp av Samlaren tillkommer med 48 500 kr per enhet inklusive frakt, totalt 145 500 kr.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-02-06

### Protokollsanteckning

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande;

”Insamlingsgraden av elektroniskt avfall har varit mycket sämre i Nacka än genomsnittet per invånare i Sveriges kommuner. ”Samlaren” har visat sig fungera bra för insamling av sådant avfall. Att det nu kommer att finnas 6 sådana är bra, men varför inte på varje återvinningsstation? ”Samlaren” tar inte så stor plats, och är heller inte så kostsam.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



§ 44

TN 2013/126-044

## Förstudie och investering vid expansion av Östervik ÅVC

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige att besluta om att 9milj av de medel som finns avsatta för investeringar, för arbeten inom ÅVC under 2013 och 2014 på totalt 12milj, flyttas och att 2milj används till förstudie för, och resterande 7milj till investering i, expansion av Östervik ÅVC samt vid ett sådant beslut även beslutar om ytterligare 16milj till investering till expansionen. Projektet kommer att tas upp i tertial 1

### Ärendet

På grund av utrymmesbristen vid återvinningscentralen kan vi inte ta emot alla fraktioner vi borde. Utrymmesbristen gör också att återbruksverksamhet är i det närmaste omöjlig att bedriva. Hanteringen av det elektriska avfall kan inte göras på ett regelmässigt rätt sätt idag då allt elavfall ska förvaras väderskyddat (under tak) Personalutrymmen är undermåliga och det finns inget VA.

För att belysa förhållanden och förutsättningar samt utreda vilken som är den optimala utformningen och organisationen av den nya Östervik ÅVC, behöver en förstudie genomföras. Förstudien behöver startas omgående då ombyggnationen behöver påbörjas redan under sommaren 2013. Förslaget innebär att omfördela del av beslutade investeringsmedel för 2013 och 2014, om totalt 12mkr, inom området för att förbättra återvinningsverksamheten i Nacka till att användas för förstudie och utbyggnad av Östervik ÅVC. Kostnaderna för förstudien skattas till 2milj och omfattar: Framtagning av ritningar och beskrivningar för arkitektur, konstruktion, mark, el och VVS, geoundersökning, mötestider och samordning av projektet. Den kalkylerade kostnaden för ombyggnationen av Östervik ÅVC är 23milj varför ytterligare 16milj krävs.

Föreslagen expansion av Östervik ÅVC ingår som ett delprojekt i programmet för att öka kapaciteten för återvinning i Nacka kommun och ingår i den nya avfallsplanen.

Förstudie och lägesbeskrivning redovisas vid TN 21/5 -2013.

### Alternativ

Vi kan välja att åtgärda VA, personalutrymmen och provisoriskt ordna väderskydd för elektronikavfall med fler utrymmeskrävande containrar samt rusta upp befintliga delar i anläggningen till en skattad kostnad av 3milj. Vi kommer då inte att åtgärda problemen med långa kötider. Vi kommer inte att bereda oss möjligheten att ta emot alla fraktioner eller att ha någon återbruksverksamhet. Arbetsmiljön för driftspersonalen blir heller inte åtgärdad till fullo.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 44

### **Ekonomiska konsekvenser**

Omfördelning av investeringsmedel i projektet *förbättringsarbeten inom återvinningsverksamheten i Nacka* till att användas tidigare. Utbyggnaden av Östervik ÅVC kommer att innebära ökade kostnader genom tillkommande kapitaltjänstkostnader för investeringen. Kapitalkostnaden för utbyggnaden år 1 blir 2,25milj/år som föreslås finansieras genom justering av avfallstaxan för 2014.

### **Yrkande**

Gunilla Grudevall Steen (FP) yrkade följande tillägg till beslutet att projektet ska tas upp i tertial 1 2013.

### **Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2013-02-18

### **Protokollsanteckning**

Ida Johansson (S) lät anteckna följande;

”Socialdemokraterna i Nacka är positiva till en förstudie av en expansion av Östervik ÅVC nu är på väg att realiseras. Att återvinningscentralerna i Nacka kommun varit underdimensionerade och för få är något som vi socialdemokrater påtalat under flera år. Vid en expansion ser vi gärna att fokus ligger på en utveckling av återbruksverksamheten (som t.ex. kläder) då denna idag av utrymmesskäl är nästan obefintlig. En del i det arbete skulle även inriktas på att utreda hur en loppmarknad eller dylikt skulle kunna etableras i anslutning till återvinningscentralen.”

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande;

”Tekniska nämndens beslut är helt i överensstämmelse med den långsiktigt hållbara återbruks- och återvinningshantering som förut inte fått de resurser som behövs.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 45

## **Föreläggande gällande utsläpp av orenat avloppsvatten, dnr M 2012-1353**

samt

## **Föreläggande om åtgärder och tillsynsavgift, dnr M11-1293**

### **Beslut**

Tekniska nämnden noterar informationen om egenkontrollprogrammet samt uttalar att frågorna i föreläggandena från MSN får anses besvarade i och med det kompletterade egenkontrollprogrammet.

### **Ärendet**

Miljö- och stadsbyggnadsnämnden har i två förelägganden från december 2012 ålagt Tekniska nämnden att redovisa åtgärder avseende dels Moranverkets avloppspumpstation och dels kommunens hela spillvattennät i syfte att förhindra utsläpp av orenat spillvatten.

Bakgrunden är framför allt de bräddningar som skedde från Moranverkets pumpstation i maj 2011 samt vid månadsskiftet augusti/september 2012. Flera yttranden och redovisningar över de inträffade händelserna har presenterats för Tekniska nämnden samt redovisats till miljöenheten.

Det egenkontrollprogram för Nacka kommuns avloppsanläggningar som VA-enheten skickade in till miljöenheten under hösten 2012 har nu kompletterats med bl. a riskanalyser med anledning av föreläggandena. Det reviderade programmet ska lämnas till miljöenheten senast den 1 april 2013.

### **Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2013-03-06  
Bilaga Egenkontrollprogram  
Bilaga Riskanalys

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 46

TN 2013/88-353

## Överklagande av beslut om installation av köksavfallskvarn

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att lämna Lars Löfstedts yrkande utan bifall.

### Ärendet

I Nacka kommun fattade Tekniska nämnden den 24 augusti 2010 beslut om regler för anslutning av köksavfallskvarnar i hushåll. Enligt beslutet tillåter man anslutning av köksavfallskvarnar inom vissa delar av Nacka kommun efter individuell prövning och i övriga områden är det inte tillåtet att installera kvarnar. Anledningen till installationsförbud i vissa områden kan vara att ledningarna har minimala lutningar eller svackor. Detsamma gäller där ledningsnätet har kapacitetsproblem eller inom LTA- områden samt inom övriga områden där VA-enheten bedömer att det finns risk för stopp i spillvattenledningarna. Sävstigen ligger inom ett område där det inte kan tillåtas att installera köksavfallskvarnar på grund av minimala lutningar och andra tekniska svårigheter för avledande av spillvatten.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-01-25

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 47

TN 2013/90-347

## Bestridande av faktura på vattenförbrukning

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar lämna yrkandet från fastighetsägaren till Sicklaön 130:2 utan bifall.

### Ärendet

Vid registrering av vattenmätareavläsning 2012-10-27 noterade personal från Tekniska drift- och underhållsenheten en onormal vattenförbrukning. Personal kontaktade fastighetsägaren och kom överens om besök på fastigheten. Vid besöket visade det sig att en toalett hade en kraftigt rinnande toastol vilket påpekades av personalen samt att detta ska åtgärdas så fort som möjligt. Efter att fastighetsägaren hade fått faktura 25549325 bestred han den med motiveringen att de inte kunde ha förbrukat så mycket vatten. Bestridandet avvisades med skälet att det ligger i fastighetsägarens ansvar att den privata VA-installationen utförs och sköts så att den fyller kraven enligt Boverkets byggregler. En kraftigt rinnande toalettstol anses vara en allvarlig brist i den privata anläggningen som måste åtgärdas omedelbart av fastighetsägaren.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet förslag till beslut.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-01-23

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

## Reklamfinansierade lånecyklar

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

- Avstå från att teckna avtal om lånecykelsystem på villkor som framförhandlats med Clear Channel.
- Att uppdra åt trafikenheten att undersöka möjligheten till upphandling av lånecykelsystem fram till 2017, samordnat med Stockholms kommande upphandling från samma år.
- Att uppdra åt trafikenheten att göra en översyn av tekniska nämndens riktlinjer för reklamskyltar utifrån erfarenheterna från detta ärende och att ta initiativ för att initiera motsvarande arbete avseende miljö- och stadsbyggnadsnämndens riktlinjer.
- Att trafikenheten kontinuerligt ska informera nämnden om utvecklingen i ovanstående uppdrag.

### Ärendet

Clear Channel AB har visat intresse av att utöka sitt system för lånecyklar i Stockholm till att även omfatta delar av Nacka kommun. Innan Clear Channel etablerar cykelstationer behövs, förutom nödvändiga tillstånd, en överenskommelse mellan kommunen och företaget godkännas av både parter. Överenskommelsen reglerar bl.a. hur lång tid stationerna är knutna till företaget, skötsel, antal reklamvitriiner per cykelställ samt tiden för upplåtelsen av reklamvitrinerna. För att etablera stationer och reklamvitriiner kommer Clear Channel att söka bygglov hos kommunen och upplåtelse av offentlig plats hos polisen i vanlig ordning.

För att få systemet på plats krävs avsteg från tekniska nämndens nuvarande riktlinjer för reklamskyltar samt att övriga myndighetstillstånd erhålls vilket bl. a bedöms kräva avsteg från miljö- och stadsbyggnadsnämndens riktlinjer angående bygglov för skyltar.

Med anledning av behovet av avsteg från riktlinjer, samordningsproblem i tid med Stockholms kommande nya upphandling av lånecykelsystem och konsekvenserna om annan operatör vinner upphandlingen i Stockholm föreslås att nämnden avstår från att teckna överenskommelse med Clear Channel nu. Frågan ska emellertid hanteras vidare för att söka en lösning som blir långsiktigt hållbar för Nackas invånare och besökare.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2012-03-14

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 48

### Protokollsanteckning

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande;

” Ett sätt att slippa skjuta upp beslutet 4 år att låncyklar ska finnas tillgängliga i Nacka är att cykelstationer och reklamvitriiner de första åren endast anläggs på tomtmark efter avtal mellan tomtägare och Clear Channel AB. I avvaktan att Stockholm samordnat med Nacka upphandlar ett låncykelsystem inför 2017 blir i så fall offentlig plats eller annan kommunal mark inte aktuell för denna verksamhet under några år. Men Nacka kommun ska naturligtvis underlätta och stödja verksamheten på olika sätt.

Utredningen bör också fortsätta om förutsättningarna att redan nu ha cykelstationer och cykelvitriiner på kommunal mark. Kan det t.ex. finnas möjligheter att fasa ut uthyrning av kommunala reklamvitriiner som ger mycket låga intäkter och i stället ge plats för Clear Channel AB:s reklamvitriiner, så att risken, om det inte blir avtal efter 4 år, bara blir marginella inkomstminskningar för Nacka kommun?”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 49

TN 2013/105

## Detaljplan för del av fastigheten Neglinge 2:1 i Saltsjöbaden, KFKS 2006/613- 214

### Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande baserat på underlag från enheterna Trafik- & Väg, Va & Avfall samt Park & Fritid.

Nämnden beslutar att göra följande tillägg i yttrandet att planenheten bör utreda hur den tunga trafiken till- och från båthallen påverkar trafiksäkerheten för skolelever och förskolebarnen i området.

### Ärendet

Planområdet är beläget i västra delen av Saltsjöbaden, ca 250 meter från Igelboda station. Planområdet omfattar ungefär 11 000 m<sup>2</sup> och ägs av Nacka kommun. Idag används platsen som uppställningsplats för fordon samt förråd av kommunens tekniska avdelning. Inom området finns även en återvinningsstation som är tänkt att flyttas i samband med planens genomförande.

Syftet med projektet är att ge möjlighet att uppföra en båthall om ca 2000 m<sup>2</sup> för försäljning, service och förvaring av båtar inom del av fastigheten Neglinge 2:1. Byggnaden och dess verksamhet ska inte upplevas som störande av boende i området. Träd och växlighet ska bevaras i så stor utsträckning som möjligt längs med Stockholmsvägen och Igelbodavägen. Förutom båthallsverksamheten avses en mindre del av fastigheten användas till maskinförvaring och förråd såsom görs idag, men inom en mer begränsad yta. Den återvinningsstation som finns där båthallen planeras stå föreslås flyttas till en ny plats inom planområdet, längs med Igelbodavägen.

Området är bullerutsatt från vägar och Saltsjöbanan varpå området bedömts som olämpligt för bostadsändamål.

Tekniska nämnden lämnar följande yttrande

### Förlängning av in- och utfarts förbud

In- och utfarts förbud utmed Stockholmsvägen i detaljplanen ska förlängas in på Neglingevägen med ca 30 m från korsningen med Stockholmsvägen med hänsyn till trafiksäkerhet.

#### Konsekvens:

Förbudet i detaljplanen är viktig då det innebär säkrare trafikmiljö.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



Forts § 49

### **Detaljplanegräns flyttas**

För att kunna planera en framtida ombyggnaden av Neglingevägen behöver detaljplanegränsen flyttas ca 2,5 m från föreslagen befintlig väggkant öster ut.

#### Konsekvens:

Den föreslagna detaljplanen medger inte framtida utbyggnad av Neglingevägen med t.ex. en gångbana på östra sidan av vägen vilket kan bli nödvändigt när en återvinningsstation tillkommit.

### **Parkering**

Enligt planförslaget kommer fastigheten Neglinge 2:1 delas upp i två fastigheter. Då ska parkeringsbehovet tillgodoses på varje fastighet för sig.

Av planbeskrivningen framgår att parkeringen för ena fastigheten d.v.s. båthalen anordnas på tomten. Däremot parkeringsbehovet och placeringen av parkering för den andra fastigheten saknas i planhandlingar. Därför ska antalet parkeringsplatser och placering av parkeringen även för denna fastighet redovisas i planhandlingarna.

### **In- och utfart dimensioneras för stora fordon**

Utförning av in- utfart mm bör dimensioneras för större fordon än 12 meters lastbilar.

#### Konsekvens:

Förekomsten av större fordon kan även påverka Neglingevägen invid utfarten till området.

### **Naturmark – sparas utmed gatan**

Begränsade delar av befintlig naturmark skyddas genom särskild planbestämmelse.

#### Konsekvens:

Genom att skydda lite naturmark i zonen mot gatumarken, ges förutsättningar att bevara något av gaturummets karaktär. Det kan dock vara svårt att få befintlig vegetation av denna typ att överleva en omfattande utbyggnad och därför skulle bestämmelsen kunna utökas med en mening om återplantering/komplettering?

### **Litet område i öster föreslås bevaras som allmän plats - natur**

Det föreslagna naturområdet bör läggas till kvartersmarken. Ytan är för begränsad för att vara en resurs för naturvärden eller rekreation. Ytan kan som kvartersmark t.ex. läggas ut som prickmark med n-bestämmelse (se ovan).

#### Konsekvenser

Ytan har inget allmänt intresse och bör därför inte vara allmän plats, då den bara blir en framtida kostnad för kommunen utan att tillföra något.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 49

### **Ledningsrätt behöver sökas**

I planbeskrivning anges att befintliga ledningar inom planområdet ska skyddas med u-område på plankartan. Ett u-område anger bara att det finns allmänna ledningar under mark. U-området i sig är inget skydd varför ledningsrätt måste ansökas. Det bör även anges om det är exploatören som ska stå för förrättningskostnad i samband med ledningsrättsansökan.

### **Dagvatten lösning behöver beskrivas**

Planbeskrivningen beskriver hur området är idag med hänsyn till dagvatten. Denna beskrivning kan te sig otillräcklig då beskrivningen tar upp kommunens policy och anvisningar. Områdets nuvarande dagvattensituation borde beskrivas under rubriken så att man medvetandegör vad det innebär att bygga i ett område där man idag vet ligger i ett stängt område för dagvatten.

### **Föreslagen åtgärd**

Enligt planbeskrivning krävs e magasin med total volym om ca 27 m<sup>3</sup> (kubikmeter) för att klara ett 10-årsregn. Volymens enhet i plankarta anges dock i kvm (kvadratmeter) vilket inte är densamma.

### **Kostnad för VA**

I genomförandebeskrivning skrivs om kostnad för VA och när debitering sker. Det bör förtydligas att kostnaden avser anläggningsavgifter för att ansluta till kommunalt vatten och avlopp och att debiteringen sker efter att huvudmannen meddelat om förbindelsepunkternas läge. I och med denna förtydligande markerar man att exploatörens kostnad för VA, t.ex. kostnad för att anlägga VA inom fastighet samt kostnad för att utföra dagvattenåtgärd såsom magasin, tillkommer.

### **Yrkande**

Eva Närvä-Eickenrodt yrkade att nämnden skriver i yttrandet att planenheten bör utreda hur den tunga trafiken till- och från båthallen påverkar trafiksäkerheten för skolelever och förskolebarnen i området.

### **Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut med Eva Närvä-Eickenrodt tillägg i yttrandet.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2013-04-04  
Bilaga Förslag till yttrande 2013-04-04  
Bilaga Samrådshandlingar  
Bilaga Karta

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 49

### Protokollsanteckning

Ida Johansson (S) lät anteckna följande anteckning;

”Det nuvarande planarbetet syftar till att ge möjlighet att uppföra en båthall inom området. Vår uppfattning är att Nacka kommun istället borde ha avsatt detta område som reserv för att bygga en kompletterande depå för Saltsjöbanan.

Nacka kommun är bunden av ett avtal med entreprenören om att upplåta marken för en båthall. Om en båthall inte skulle bli aktuell, vilket antytts av exploitören, ser vi socialdemokrater heller att marken används för, åtminstone tillfälligt, infartsparkeringar. Mot denna bakgrund anser vi att planarbetet bör fortsättas så att det blir möjligt:

- att utnyttja marken även som en (del i) depå för Saltsjöbanan, för det fall nuvarande detaljplaneavtal annulleras, och
- att markområdet fram till dess kan användas för infartsparkeringar.”

Per Chrisander (MP) och Love Enström (MP) lät anteckna gemensamt följande;

”Det 11000 kvm stora området är i dag till stora delar en naturlig våtmark, som renar dagvatten innan det så småningom hamnar i grundvattnet, i Neglingemaren och i Baggenfjärden. Denna ekosystemtjänst bör så långt som möjligt bevaras, vilket inte skulle vara möjligt med storskalig bebyggelse och utdikningar. Utan storskalig bebyggelse skulle också återvinningsstationen kunna vara kvar, platser för infartsparkering kunna anläggas i områdets utkanter där berggrunden är nära marknivån, snömassor kunna deponeras m.m. Dessutom kan en kommunal markreserv visa sig vara mycket värdefull i framtiden, t.ex. för kollektivtrafikanläggningar. Det är inte en långsiktigt hållbar markplanering att anta en detaljplan som leder till att Nacka säljer detta område.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 50

TN 2005/79

## Utställning Detaljplan Danvikshem, Sicklaön 37:42 m.fl. fastigheter på västra Sicklaön

KFKS 1996/82

### Beslut

Tekniska nämnden har inget att erinra mot planförslaget när det gäller nämndens ansvarsområden för Trafik, Väg, Park samt Vatten & Avfall.

### Ärendet

Syftet med planförslaget är att skydda kulturhistoriskt värdefull bebyggelse och kulturmiljö samt tillåta en utbyggnad av ca 100 nya seniorbostäder (55+), 30-60 platser i gruppboende och 4 parhus.

Detaljplanens syfte är att upprätthålla ett skydd för kulturhistorisk värdefull bebyggelse och kulturmiljö samt tillåta en utbyggnad av nya bostäder i anslutning till befintliga. På grund av att området ligger inom riksintresse för kulturmiljövården är kraven högt ställda på ny bebyggelse när det gäller gestaltning och anpassning till landskapsbilden. Vidare är syftet att skapa en trygg och säker boendemiljö med hänsyn till målgruppen äldre.

### Beslutsgång

Tekniska nämnden har inget att erinra mot planförslaget.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-04-04  
Bilaga Förslag till yttrande 2013-04-04  
Bilaga Samrådshandlingar  
Bilaga Karta

### Protokollsanteckning

Hans Peters (C), Gunilla Grudevall (FP), Per Chrisander (MP) lät anteckna följande;  
”Från Centerpartiets, Folkpartiets och Miljöpartiets sida vill vi, även om det i detta fall ligger utanför tekniska nämndens ansvarsområde, påpeka att de föreslagna parvillorna på berget nedanför Danvikshemmet bör tas bort ur planen då de dels påverkar befintliga månghundraåriga ekar, men även inverkar negativt på den visuella miljön vid inloppet mot Stockholm.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 51

TN 2013/133

## Detaljplan för Mensättra 17:1 m.fl, Stiltjevägen 5 i Boo, Nacka kommun

MSN 2012/155-214 Enkelt planförfarande

### Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande baserat på underlag från enheterna Trafik- & Väg, Va & Avfall samt Park & Natur.

### Ärendet

Som ett led i Nacka kommuns arbete att öka antalet förskoleplatser föreslås att Kulingens förskola i Mensättra ska utökas med två avdelningar till totalt sju. Den planerade utbyggnaden är inte möjlig med gällande stadsplans bestämmelser eftersom den befintliga förskolebyggnaden är planstridig då den delvis ligger på punktprickad mark, dvs. mark som inte får bebyggas. Denna detaljplan rättar till planstridigheten och reglerar även byggrätten efter fastighetens övriga förutsättningar.

Genom denna detaljplan tas utfartsförbudet mot Stiltjevägen bort. Därmed medges de förändringar av förskolans angöring och parkering som behövs för att möta dagens krav på säkerhet och antal parkeringsplatser.

Tekniska nämnden lämnar följande yttrande

### Parkering och angöring

I planbeskrivningen står att antal parkeringsplatser behöver utökas. Vi föreskriver att lämpligt antal parkeringar för förskolor är 0.2 per barn och 0.6 per personal.

Planen saknar cykelparkering som bör finnas med så att möjlighet till cykling kan bli ett alternativt färdmedel.

#### Konsekvenser:

Om inte tillräckligt med parkeringsplatser och angöringar kan anordnas för förskolans verksamhet uppstår en ohållbar parkeringssituation i området. Detta ger även högre olycksrisk genom olämpliga angöringar och parkeringar i närområdet.

### Lek och rekreation

Då den gällande detaljplanen genomfördes, gjordes en överenskommelse mellan dåvarande Fastighetskontoret resp. Parkkontoret. För att få en så ändamålsenlig och stor lekyta som möjligt, bestämdes att lekplatsen skulle vara en gemensam resurs för förskolan och de boende i området. Konsekvensen av detta var den allmänna leken till övervägande del placerades på

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Tekniska nämnden

Forts § 51

mark som i detaljplanen var kvartersmark/allmänt ändamål. En bollplan förlades till parkmark. Park- och naturenheten sköter drift och underhåll av båda anläggningarna.

Enligt planförslaget kommer hela kvartersmarken att användas för förskoleverksamhet i framtiden.

Konsekvenser

En konsekvens av planförslaget – eller rättare sagt av att all kvartersmark/allmänt ändamål nyttjas för förskoleverksamhet, är att den gemensamma lekytan försvinner. Vissa av lekfunktionerna skulle kunna ersättas på resterande parkmark men med den begränsade ytan sjunker områdets kvalitet som lek- och parkyta. Hur detta ska finansieras och organiseras finns inte omnämnt i handlingarna.

**Delar av allmänplatsmark används idag av förskolan**

Allmän plats – park som ligger direkt söder om förskolan används idag av denna. I planen illustrerad gångväg söder om förskolan har aldrig byggts ut, utan denna yta används idag av förskolan.

Konsekvenser

En konsekvens av planförslaget – eller rättare sagt att den del av allmän plats som i dag nyttjas som kvartersmark/allmänt ändamål kommer att nyttjas som allmän plats/park, är att delar av det som används som förskolegård mot söder, ska användas som allmän plats.

Förskolan går då miste om en attraktiv del av sin närmiljö och deras anläggningar måste i denna del rivas. Marken ska sedan byggas ut som park enligt gällande detaljplan. Hur detta ska finansieras och organiseras finns inte omnämnt i handlingarna.

**Kommunalt VA**

Området är ansluten till kommunalt VA. Tillkommande anläggningsavgifter debiteras enligt gällande taxa.

**Oljeavskiljare**

I samband med ombyggnad av parkering kan oljeavskiljare krävas.

**Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

**Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2013-03-04

Bilaga Förslag till yttrande 2013-03-04

Bilaga Samrådshandlingar

Bilaga Karta

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 52

## Projektavslut för investeringsprojekt 98100059 Trafiksäkerhetsarbeten.

### Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Projektets främsta syfte var att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter i Nacka. Vidare var projektets syfte att tydligöra den fysiska utformningen på allmänna vägar för att minimera olyckor med motorfordon på vägnätet. Arbetet har bedrivits med underlag från STRADA (olycksstatistik), synpunkter från medborgare, dialog med trafikpolisen samt trafikens egna utredningar och observationer. Arbetet har bedrivits i hela Nacka kommun. Projektet fortlöper vidare med utbyggnad av trafiksäkerhetshöjande åtgärder under investeringsprojekt 98100126.

- Hela beloppet 4 546 626 kr aktiveras den 2013-04-01 och skrivs av på 15 år. Vilket innebär att kapitaltjänstkostnaden år ett är 439 507 kr.
- En ökning av driftskostnader har tillkommit, då nya anläggningar har byggts ut, exempelvis gångbanor. Dock kan driftkostnaderna ha minskat vid ombyggnation av befintliga anläggningar då åtgärderna inneburit en förenklad vinterdrift genom en förbättrad standard.
- Vinterdrift.

### Kommentarer

Projektets tidsram tog längre tid än uppskattat. Ombyggnaden av vissa objekt har senarelagts för att koordinerats med andra projekt för att uppnå en ökad ekonomisk effektivitet. Investeringsprojekt som samplanerats med trafiksäkerhetsåtgärder är cykelinvesteringar, säkra skolvägar, tillgänglighet samt reinvesteringar på vägnätet.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-03-05

Bilaga Projektavslut

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 53

TN 2013/5

## Medborgarförslag - enkelrikta fordonstrafiken på Solvägen i Älta

### Beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå förslaget om enkelriktning av fordonstrafik på Solvägen i Älta.

### Ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit om att enkelrikta fordonstrafiken på Solvägen mellan Lovisedalsvägen och Alpvägen. Något skäl för enkelriktningen har inte angetts. Kommunen har emellertid tidigare fått synpunkter på att fordonsförare på Solvägen väljer att köra upp på gångbana i stället för att lämna företräde åt den mötande trafiken. Detta problem uppstår främst mellan Bjökvägen och Pilvägen där vägbredden endast är 3 meter. Vägmarken på platsen anger att fordon i västlig färdriktning skall lämna företräde för fordon i östlig färdriktning.

En enkelriktning skulle medföra oönskade trafikrörelser och ökad trafik på andra redan hårt belastade vägar i Älta. Trafikenheten rekommendera att nämnden avslår förslaget.

Solvägen och intilliggande vägar är idag redan hårt belastade och oönskade trafikrörelser med ökade trafikflöden på intilliggande vägar är ingen eftersträvtvärd utveckling. Dessutom finns det en överhängande risk att den större delen av trafiken hamnar på Evalundsvägen och Lovisedalsvägen förbi Sigfridsborgsskolan.

En annan aspekt att ta hänsyn till vid en eventuell enkelriktning av Solvägen är cykeltrafiken. Eftersom cyklister idag är hänvisade till vägbanan går det inte att undanta cyklister från enkelriktningen. En enkelriktning skulle alltså innebära en besvärande lång omväg för cyklister.

Efter att en ny trafikplats vid Ältabergsvägen/Lovisedalsvägen nu byggts ut har en ny förbindelse till Trollbäcken skapats. Trafikenheten har nyligen infört förbud mot lastbilar, tyngre än 3,5 ton, i genomfart, att köra genom hela området. Tanken är att all lastbilstrafik, till bland annat Älta industriområde, skall köra via motorvägssystemet eller Ältabergsvägen. Hela bostadsområdet inklusive Solvägen kommer förhoppningsvis att få en lugnare trafikbild.

Solvägen är allmän väg och finns det inte tillräckligt starka motiv ska allmänna vägar hållas öppna och inte regleras genom exempelvis enkelriktning. Trafikenheten gör bedömningen att inte tillräckliga motiv finns.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Tekniska nämnden

Forts § 53

Ett beslut om enkelriktning avgörs enligt trafikförordningens (1998:1276) regler i 10 kap 1 § punkten 10. Tekniska nämnden har i sin gällande delegationsordning fastställt att tjänstemän vid trafikenheten har att fatta beslut enligt trafikförordningen. Detta beslut kan sedan överklagas till Länsstyrelsen enligt fastställd ordning. Länsstyrelsens beslut kan i sin tur överklagas till Transportstyrelsen.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Eva Närvä-Eickenrodt (M) deltog inte i beslutet pga. jäv.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse

Bilaga Medborgarförslag om enkelriktning på Solvägen i Älta.

Bilaga Besvärshänvisning

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 54

## Muntlig information – Nulägesredovisning arbetet med ändrad VA-taxan

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Anders Lindh informerade nämnden om det pågående arbetet med att revidera VA-taxan.

### Läget just nu

- Anläggningstaxan i princip klar
- Verksamhetsområde dagvatten framtaget
- Brukningsavgifter inkl dagvatten nästan klart
- Omräkning av förslag baserat på utfall 2012 pågår

### Verktyg för beräkning av taxeutvecklingen

- Simuleringsprogram (Eksim)
- Vattendistribution 2030
- Reinvesteringar avloppspumpstationer
- Ledningsförnyelse till investeringsbudget
- Bostadsbyggnadsprogram
- Övrigt resursbehov (personal, program mm)

### Återstående arbete

- Slutberäkning av taxorna med färsk input från 2012
- Taxeseminarium under våren
- Informationsärende färdigt taxeförslag juni TN
- Beslut i TN i samband med Mål & Budgetprocessen

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ § 55

TN 2013/84-456

## ÅVS Skuru skola

### Beslut

Återvinningsstationen vid Skuru skola ska flyttas så snart bygglov finns för en alternativ placering i närområdet. Om detta inte sker före den 31 december 2013 så ska stationen ändå tas bort från nuvarande placering vid detta datum.

### Ärendet

Skuru skola föräldraförening har kontaktat kommunens avfallsgrupp med önskan att återvinningsstationen (ÅVS) vid infarten till Skuru skola ska tas bort omgående. Dels på grund av att stationen upplevs förförla den miljö där skolans elever, personal och föräldrar vistas. Det viktigaste skälet är dock inte nedskräpningen runt stationen utan trafiksäkerheten; personer som besöker stationen parkerar i vägen för övrig trafik och skapar en riskfylld trafikmiljö för barnen. Kommunen och Förpacknings- och tidningsinsamlingen (FTI) är överens med föräldraföreningen om att placeringen av stationen inte är bra och är därför måna om att hitta en lösning.

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-02-07

Bilaga Brevväxling med Skuru skola föräldraförening

Bilaga Karta över återvinningsstationens placering

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 56

## Muntlig information - Om avfallsplanen - Samråd med verksamheter och avstämning av förslag till planens huvudmål/delmål/aktiviteter

### Ärendet

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Beslut

Katarina Södergren informerade nämnden att arbetet med Avfallsplan 2020 går vidare enligt tidplan.

Samråd med verksamheter har skett i januari, i formen av fokusgrupper. Inbjudan gick ut till ca 350 verksamheter, allt från miljöorganisationer till skolor och företag. Intresset för deltagande var lågt till antalet, men de verksamheter som medverkade var väldigt positiva till möjligheten att få tycka till om avfallshanteringen i Nacka. Många synpunkter och förbättringsförslag lämnades in. Exempel på synpunkter: behov av ökad entreprenadkontroll, behov av riktad information till boende i lägenhet, information om ”vem som ansvarar för vad”, renare och fler återvinningsstationer, behov av ytterligare snötippor, med mera.

Planens viktigaste del är målkapitlet som beskriver huvudmålen, delmålen och de aktiviteter som behöver göras för att uppnå målen. Även en uppskattning av resursbehoven ska ta med. Allt detta sammanställs i handlingsplanen. Ett förslag till handlingsplan har nu tagits fram och redovisades under sammanträdet. Handlingsplanen har tagits fram med utgångspunkt i det seminarium som hölls i november 2012, då de viktigaste målen och delmålen röstades fram av berörda politiker och tjänstemän.

Förslaget till handlingsplan ska även förankras hos Miljö- och stadsbyggnadsnämnden eftersom vissa mål och aktiviteter är kopplade till den fysiska planeringen.

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 57

## Övriga frågor

### Ärenden i KSSU

Dag Björklund informerade nämnden om viktiga ärenden i KSSU (Kommunstyrelsen stadsutvecklingsutskott) som berör Tekniska nämnden verksamhetsområden.

#### Trafikförändringar i SL – trafiken 2013/2014

Nacka kommun har fått möjlighet att yttra sig över förändringar i SL-trafiken, som är tänkta att huvudsakligen börja gälla i december 2013. Bland förslagen finns

- en ny linje, 484, som ska gå Orminge C – Årstaberget alternativt Sickla udde
- omläggningen av linje 420 till Gullmarsplan
- linje 816 ska gå till det planerade torget i Hedvigslund
- linje 814 från Tyresö strand – Gullmarsplan går via Södra Hedvigslund – Ekstubben

I förslaget till yttrande föreslås kommunen konstatera att det i föreslagna trafikförändringar år 2013/2014 finns en del satsningar men att dessa inte motsvarar det ökade resebehovet. Bland kommunens kommentarer finns bland annat att buss 446 behöver förstärkas, den provisoriska linjen 447 permanentas, linje 469 gå till Jarlaberg, en buss till Nacka Strand för byte till Sjövägen, fler turer på 801 i rusningstid och att motorvägsbussarna bör stanna för både på- och avstigning vid motorvägshållplatsen "Forum Nacka" i båda riktningar.

#### Komplettering av regionalt trafikförsörjningsprogram för Stockholms län - Kollektivtrafik på vatten

Den nya kollektivtrafiklagen (SFS 2012:1065) trädde i kraft den 1 januari 2012. Lagen har under 2012 kompletterats med att också gälla kollektivtrafik på vatten samt medfinansiering av kollektivtrafik från kommun till landsting. SL har kompletterat det regionala trafikförsörjningsprogrammet utifrån tilläggen som nu är på remiss till Kommunstyrelsen stadsutvecklingsutskott.

Förslaget är att Nacka kommun anser att det är mycket bra att även kollektivtrafik på vatten ingår i det regionala trafikförsörjningsprogrammet och att landstinget har ett samlat ansvar för både land- och vattenbaserad kollektivtrafik. Nacka ser fram emot att ett utökat linjenät där även cykel kan tas med på pendelbåtarna. Det är angeläget att utöka pendelbåttrafiken under Slussens ombyggnad.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 57

## **Inventering av brister och behov av åtgärder i transportinfrastrukturen under planperioden 2014-2025 samt avgränsningssamråd för miljöbedömning av Länsplanen**

Den 20 december gav regeringen i uppdrag åt Trafikverket att upprätta ett förslag till en nationell trafikslagsövergripande plan för utveckling av transportsystemet för perioden 2014-2025 samt åt länsplaneupprättarna för respektive län att ta fram en länsplan för regional transportinfrastruktur.

Med anledning av uppdraget att ta fram nya investeringsplaner för infrastruktur har Länsstyrelsen i Stockholms län erbjudit länets kommuner att inkomma med synpunkter om behov och brister i transportinfrastrukturen.

Nacka kommun ser stora behov av investeringar i transportinfrastrukturen inte minst med tanke på den kraftiga befolkningsutveckling som planeras i kommunen. De senaste tio åren har befolkningen ökat med ca 1500 invånare/år och den närmaste tioårsperioden är den beräknade befolkningsökningen över 2 000 personer/år.

I yttrande lyfts bl.a. fram behov av tunnelbana som utbyggnad av en Östlig förbindelse. Vidare finns behov av nya samt förbättrade trafikplatser längs med väg 222, en förlängd tvärbana till Sickla, upprustad Saltsjöbana, ny Skurubro mm. Nacka tar även upp behovet av statlig medfinansiering i arbetet med förbättrad trafiksäkerhet, cykel och tillgänglighet.

Dag björklund uppmanar ledamöterna att läsa handlingarna i KSSU.

## **ÄLGÖ etapp- I**

Anders Lindh informerade nämnden om entreprenaden på Älgö.

- Entreprenaden besiktigad och godkänd i början av februari 2013, därmed klar att tas i bruk
- Informationsutskick 12 februari, bifogad steg för steg- vägledning samt kartsnitt på förbindelsepunktens läge
- Fakturautskick, 144 st med förfalldatum 23 mars

### **Återstående arbete**

- Hantera inkomna bestridanden
- Möjligen avgöranden i VA- nämnden
- Se över kommunikationen om taxeutvecklingen inför de 2 återstående etapperna
- Ny taxa 2014.

Anders Lindh tog även upp att det finns nöjda medborgare som skickar tackkort.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 57

## **Politikerinitiativ Per Chrisander (MP) var finns plats för nya återvinningsstationer?**

De ca 50 återvinningsstationer som finns i Nacka är otillräckliga för att tillräckligt många ska ha så nära till en station att biltransport inte upplevs som nödvändig.

Frågan är var de bästa och möjliga platserna för nya återvinningsstationer är belägna.

Jag föreslår att en eller två platser i varje av de 4 kommundelarna välj, så att denna lista 4.8 platser kan ge överblick och underlätta prioriteringar.

Katarina Södergren hänvisade att detta kommer man att arbeta med i arbetet med avfallsplanen. Politikerinitiativet anses härmed besvarat och tillgodosett.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 58

## **Politikerinitiativ – Sätt upp elektroniska hastighetsskyltar vid Sickla skola och Skuru skola, Ingemar Sahlgren (c)**

### **Beslut**

Nämnden beslutade att ge trafikenheten i uppdrag att svara på initiativet

### **Ärendet**

Ingemar Sahlgren har lämnat in följande politikerinitiativ;

Dessa två skolor ligger vid en tvåfilig huvudled, hastigheten är satt till 30 km idag men eftersom det är en mycket trafikerad huvudled, händer det ofta att förare inte rättar sig efter det. En orsak kan vara att man inte ser skyltarna ordentligt. Om man istället sätter upp elektroniska hastighetsskyltar som syns lika bra i mörker som dagsljus, skull de synas bättre än dagens skyltar i plåt. I Finland är detta vanligt på olyckdrabbade sträckor och där man vill ha hastighetsgränsen efterlevs.

Mot bakgrund av ovanstående förslår jag tekniska nämnden besluta

Att ge tekniske direktören i uppdrag att utreda möjligheten att sätta upp elektroniska hastighetsskyltar vid Skuru skola och Sickla skola.

### **Beslutsgång**

Nämnden beslutade att ge trafikenheten i uppdrag att svara på initiativet

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



§ 59

## Beslut om arvode

### Beslut

Nämnden beslutar att arvode ska utgå till de som deltagit i dessa konferenser och seminarier.

### Ärendet

Ordförande Gunilla Grudevall-Steen tog upp frågan om ersättning för deltagande på konferenser.

Eva Närvä-Eickenrodt (M) samt Gunilla Grudevall-Steen (FP) har deltagit på Presidiekonferens för Tekniska nämnder 2013

Hans Peters (C) har deltagit på ett halvdags seminarium 15 mars ett seminarium med dialog om vattnets möjligheter i ett framtida Stockholm! i Färgfabriken.

Den 9 mars har Tekniska nämnden, Miljö och Stadsbyggnadsnämnden samt Fritidsnämndens presidium haft en gemensam konferens med Temat vatten, i Färgfabriken.

### Beslutsgång

Nämnden beslutade att arvode ska utgå till de som deltagit i dessa konferenser och seminarier.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 60

## Delegationsbeslut Tekniska nämnden

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

#### Delegation ordförande

- Tn 2012/453 , 2013-02-21 Tilldelningsbeslut avseende upphandling av drift och underhållsentreprenad för parkförvaltning avser år 2013-2016 område Sicklaön
- TN 2012/453 , 2013-03-04 Avbruten
- Tn 2012/453 , 2013-03-04, Tilldelningsbeslut avseende upphandling av drift och underhållsentreprenad för parkförvaltning avser år 2013-2016 område Sicklaön
- TN 2012/453 , 2013-03-08 Avbruten

#### Delegation direktör

TN 2012/5126 Upphandling av Lastbilstransporter

#### Delegationsbeslut

- 0182-2013-00011 Finntorpsvägen parkering
- 0182-2013-00012 Finntorpsvägen P - förbud
- 0182-2013-00013 Finntorpsvägen p - förbud
- 0182-2013-00014 Kvarnholmsvägen
- 0182-2013-00016 Ugglevägen Tillfällig LTF

Upphörande 0182-2013-05002 Finntorpsvägen

Upphörande 0182-2013-05003 Finntorpsvägen

Upphörande 0182-2013-05004 Finntorpsvägen

#### Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

2007	24,40,109,777
2008	9,44,189,531,579
2009	44,545
2010	65,74
2011	126
2012	336,378,389,598,
2013	9,34,36,37,45,55,67,72,83,103,107,108

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 60

### **Beslutsgång**

Nämnden noterade informationen till protokollet

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 2013-03-19

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 61

## Inkomna handlingar till Tekniska nämnden

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

#### Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

E-post angående trafiksituationen på Soldatv/Lännerstav

Frågor och svar mellan medborgare och trafikenheten

#### Följande Kurser och konferenser har inkommit till Tekniska nämnden

Välkomna till ett seminarium med dialog om vattnets möjligheter i ett framtida Stockholm!

Färgfabriken 15 mars

Gratis

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2013-03-19

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------