

2014-04-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Plats och tid Nacka stadshus Kl 16.00-18.30

BESLUTANDE

Grudevall-Steen Gunilla ordf (FP)
Närvä-Eickenrodt Eva (M)
Chrisander Per (MP)
Bladh Peter (M) § 57-80
Bergkvist Bo (M)
Eriksson Ingemar (M)
Sahlgren Ingemar (C)
Wihk Anders (KD)
Fjaestad Maja (S)
Johansson Dan (V)
Ivarsson Kim (M) § 81-84

ERSÄTTARE

Ivarsson Kim (M) § 57-80
Söderqvist Helena (M)
Hjertstrand Bo (FP)
Liu Lydia (KD)
von Malmborg Roland (MP)

Övriga deltagare Kristoffer Rogers, Emelie Lindberg, Mats Wester, Gunilla Egnelöv, Camilla Estlind, Anders Lindh, Mikael Andersson, Anders Ahlén, Nina Hammargren, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander (MP)

Justeringsdatum 29 april 2014

Paragrafer 57 - 84

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Gunilla Grudevall-Steen

Justerande

.....
Per Chrisander

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Tekniska nämndens protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag. Paragraf 58 och 59 anslogs den 29 april 2014.

Sammanträdesdatum 20140422
Anslaget sätts upp 20140430
Anslaget tas ned 20140523
Förvaringsplats för protokollet Nacka stadshus

Underskrift

.....
Nämndsekreterare

	Utdragsbestyrkande
--	--------------------

Innehållsförteckning

§ 57 TN 2014/105	4
Markavtal med Groundhog Connect AB	
§ 58 TN 2013/564-513	6
Cykelplan 2014	
§ 59 TN 2014/60-053	9
Upphandling av Jordmaterial och krossprodukter 2014-2016 för Nacka kommun	
§ 60 TN 2014/66-050	10
Beslut avseende upphandling av totalentreprenad för Ombyggnad av Tattbybron	
§ 61 TN 2014/90-052	11
Beslut avseende upphandling av utförandeentreprenad för Omisolering av Broar K-607, K-608 och K-609 vid Ormingeringen	
§ 62 TN 2014/96-050	12
Beslut avseende upphandling av utförandeentreprenad för omisolering av Bron S-604 på Ormingeleden	
§ 63 TN 2014/129-310	13
Upphandling av ramavtal för drift av reparation av räcken och staket	
§ 64 TN 2014/118-353	14
Investeringsbeslut - renovering av VA-ledningar Älta/ Evalundsvägen	
o 16	
§ 65 TN 2014/54	16
Upphandling av relining va- ledningar Älta/Evalundsvägen	
§ 66 TN 2014/147- 345	17
Investeringsbeslut – utbyggnad av vattenledningar samt ombyggnad av pumpstation för vatten vid Uddvägen	
§ 67	20
Information om ökad maskininvestering på grund av ökad ambitionsnivå gällande vinterunderhåll cykel och gångbana	
§ 68 TN 2013/163-044	22
Omfördelning och utökning av investering för ökad kapacitet för återvinning av avfall	
§ 69 TN 2014/61-053	24
Upphandling av Sandningskross 2014-2016 för Nacka kommun	
§ 70 TN 2014/142	25
Remiss Översyn av Nacka kommuns kulturpolitiska programförklaring	
§ 71 TN 2014/121	27
Förslag till lokala miljömål för Nacka	

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 72 TN 2014/120	30
Programsamråd Planprogram för Orminge centrum i Boo	
§ 73 TN 2014/102	32
Politikerinitiativ – Redogör för hur Tekniska nämnden arbetar för att motverka korruption vid upphandlingar Dan Johansson (V)	
§ 74 TN 2014/503-113	33
Politikerinitiativ - Anlägg en cykelparkering i närheten av Henriksdals station	
Per Chrisander (MP)	
§ 75 TN 2014/84-044	34
Projektavslut för investeringsprojekt konstbyggnader 2012 (proj.nr 98100043)	
§ 76 TN 2014/135-044	35
Projektavslut för investeringsprojekt konstbyggnader 2013 (proj.nr 98100204)	
§ 77 TN 2012/614-311	36
Projektavslut för investeringsprojekt Fisksätra pir (proj.nr 90000187)	
§ 78	37
Övriga frågor.....	
Medborgardialog	
Halvdag för mål och budget	
Information om Trafikföreskrifter i NVP	
§ 79 TN 2011/206-311	38
Tattbybrons status	
§ 80	40
Muntlig information - Trafikenheten informerar genomförda projekt 2013	
§ 81	41
Muntlig information – konsekvenser utbyggnad Tvärbanan	
§ 82	42
Tekniska drift- och underhållsenheten som anordnare av arbetsmarknadsinsatser	
§ 83	44
Delegationsbeslut Tekniska nämnden	
§ 84	46
Inkomna handlingar till Tekniska nämnden	

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 57

TN 2014/I05

Markavtal med Groundhog Connect AB

Beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att ingå bifogat markavtal med Groundhog Connect AB.
2. Detta beslut fattas med stöd av beslut §129 kommunfullmäktige 14 juni 2010 (KFKS 2009/612-306).

Ärendet

Groundhog Connect AB planerar att bygga ut fiberoptiska ledningar i Tollarehöjden. De har därför inkommit med begäran om att få teckna markavtal med Nacka kommun. Markavtal har upprättats vilket framgår av bilaga 1.

Mark- och exploateringsenheten har tagit fram ett avtal med Groundhog Connect AB, se bilaga 1, och i det regleras:

- avtalets omfattning
- tillstånd som krävs för att schakta och etablera upplag eller uppställning av bodar
- att ledningsägaren ska anmäla större arbeten som planeras följande år
- att samordning av lednings- och vägarbeten ska ske och på vilka villkor
- hur ledningsägaren ska bedriva arbetet vid lednings- och vägarbeten
- hur återställning och framtida underhåll ska utföras
- hur ledningsägaren kartografiskt ska dokumentera sina ledningar
- hur flytt av befintlig anläggning ska genomföras och hur kostnaden fördelas
- vilken ersättning ledningsägaren ska erlägga till kommunen för att de har ledningar i kommunal mark (1,40 kr/meter)
- vad som gäller kring skadeståndsanspråk
- vad som gäller kring information till tredje man
- vad som gäller vid överlåtelse av avtalet till annan part
- avtalstid (30 år)

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-03-26
Bilaga 1. Markavtal

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 57

Protokollsanteckningar

Maja Fjaestad (S) lät anteckna med instämmande av Dan Johansson (V) och Per Chrisander (MP) följande till protokollet.

”Teknisk utveckling är viktig för jobb och utveckling i framtiden. Vi ser med glädje på utbyggnaden av bredband. Men framtiden äger vi gemensamt. Infrsystem är våra gemensamma resurser, och vi frågar oss om tillräcklig omsorg lagts ned på ett avtal med en privat entreprenör som binder kommunen till 2044, exempelvis vad gäller skydd vid konkurs.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 58

TN 2013/564-513

Cykelplan 2014

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige att anta föreslag till Cykelplan 2014.

Tekniska nämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Ärendet

Syftet med Cykelplan 2014 är att de satsningar och utbyggnader som görs för cykel i Nacka kommun ska ske på ett effektivt och prioriterat sätt. Målet med cykelplanen är att det ska bli enklare, snabbare och säkrare att cykla i Nacka. Kopplingen mellan cykel och kollektivtrafik ska förbättras och andelen cyklister ska öka under alla delar av året.

Cykelplanen har varit ute på samråd från den 19 december 2013 till den 28 februari 2014. 39 yttranden från nämnder, myndigheter, organisationer, intresseföreningar och allmänhet har inkommit. Utifrån yttrandena har nya ställningstaganden gjorts och cykelplanen omarbetats.

Ekonomiska konsekvenser

Varje enskilt åtgärdsobjekt kommer att plockas ut för att gå upp som ett eget investeringsprojekt. Realiseras alla delar i cykelplanen uppskattas den totala kostnaden till 280 miljoner kronor. Kostnader för nyanläggningar och förbättringsåtgärder i cykelvägnätet uppskattas till 221 miljoner och resterande 59 miljoner är beräknade för förbättrad drift och underhåll, fler cykelparkeringar, förbättrad cykelvägvisning, uppföljning och mätning av cykeltrafiken samt kommunikationsåtgärder inom cykelområdet.

Måläret för cykelplanen är 2030 vilket skulle innebära en investering motsvarande 16,5 miljoner kronor per år. Det föreligger osäkerhet kring kostnadsbedömningarna då åtgärdsförslagen inte är detaljstuderade och att kostnaderna är beräknade från schablonvärden.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-04-15

Bilaga 1 Cykelplan 2014

Bilaga 2 Samrådsredogörelse

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Tekniska nämnden beslutade omedelbar justering av paragrafen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 58

Protokollsanteckningar

Maja Fjaestad (S) lät anteckna med instämmande av Dan Johansson (V) och Per Chrisander (MP) följande till protokollet.

”Cykel är ett klimatvänligt trafikslag och ökad cykling är en viktig del av byggandet av ett hållbart samhälle. Samtidigt ska alla trafikanter känna sig trygga och trafiksäkerhetsfrågorna är viktiga.

Cykelplanen diskuterar separation mellan fotgängare och cyklister, och förordar allmänt målade linjer eller olika materialval. Samtidigt har barn, äldre och synskadade ibland svårt att uppfatta dessa gränser, och utsätts därmed för risk att bli påkörda. Socialdemokraterna vill gärna anföra att barn-, äldre- och funktionshinderfrågorna bör beaktas särskilt i planeringen av cykelvägar.”

Anders Wihk (KD) lät anteckna följande till protokollet.

”En fråga som vi Kristdemokrater ofta ställer är: ”Vad kan göras åt det trafikproblem som orsakas av snabbcyklande pendlare utefter Värmdövägen?” Polisens officiella olycksstatistik visar att cyklister ofta är inblandade i olyckor. Dessutom finns ett stort mörkertal över incidenter och skador där cyklister är inblandade.

Vår fråga, som vi specificerat utifrån alliansens majoritetsöverenskommelse, lyder: ”Vad vi kan göra *nu*, på kort sikt.” Sweco svarar i sin utredning på en annan fråga, nämligen:

”Vilken trafikåtgärd är bäst för att skapa trygg och säker trafik för cyklister och andra trafikanter?” Swecos slutsats är att det bästa är en separat cykelbana. Den uppfattningen delar vi kristdemokrater helt. En bred bana är den bästa lösningen, en som följer Saltsjöbanans spår, så som beskrivs i Nackas cykelplan. Men den lösningen är inte möjlig att ta fram inom de närmsta 10 åren. Nacka bygger här stad och har till och med planer på att lyfta Saltsjöbanans spår. Bara att ta fram en detaljplan har hittills tagit 5 år. Här handlar det dessutom om flera detaljplaner.

Sweco säger att ”cykelfält är en bra lösning i tätbebyggda områden där det av ekonomiska eller utrymmesmässiga skäl inte går att anlägga säkra och väl utformade lösningar med cykelbana”. På Värmdövägen är situationen att snabbt cyklande pendlare färdas i körbanan, därför att cykelbanan är otillräcklig och inte medger cykelpendling på ett säkert sätt.

Därmed faller också Swecos påstående att cykelfält inte används om det finns cykelbana. Redan i dag cyklar många i bilarnas körfält, och inte på cykelbanan, trots att det finns cykelbana.

”De juridiska aspekterna i trafikförordningen ger ingen entydig vägledning om hur en eventuell utformning med parallell infrastruktur, med både körfält och cykelbana, ska användas.” säger Sweco. Vår föreslagna lösning, cykelfält invid en cykelbana, som kanske inte finns någon annanstans, beror på att utefter Värmdövägen har vi speciella omständigheter. Vi förtätar och bygger stad, ändrar infrastrukturen med tunnelbana, buss,

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 58

och spårväg. Denna utmaning vid omdaning, delar vi med till exempel Stockholm, vid ombyggnaden av Slussen. Under 10–15 års byggande måste Nacka lösa dagens problem på både ett trafiksäkert och ekonomiskt försvarbart sätt.

Att anlägga en cykelbana, som inom kort måste rivas upp när Saltsjöbanans spår eller Värmdövägen läggs om, är inte ekonomiskt försvarbart. Utifrån trafiksäkerhetsskäl är det heller inte försvarbart att underlåta att göra vad vi kan göra idag, bara för att vi har en lösning efter 2025. Ett cykelfält gör dagens trafik säkrare och underlättar alternativ pendling som vi så väl behöver få till av både miljö- och säkerhetsskäl.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Upphandling av Jordmaterial och krossprodukter 2014-2016 för Nacka kommun

Beslut

1. Tekniska nämnden antar Anbudsgivare 1.
Ordförande Gunilla Grudevall-Steen och tekniska direktören Dag Björklund har i uppdrag att tillsammans teckna kontrakt med vinnande anbudsgivare avseende upphandling av Jordmaterial och krossprodukter.
2. Tekniska nämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Ärendet

Nacka kommun har ett avtal gällande leverans av grusmaterial. Det avtalet går ut 2014-04-30. Därför har en upphandling av jordmaterial och krossprodukter genomförts. Upphandlingen avser leveranser av jordmaterial och krossprodukter vid behov under kontraktperioden 2014-2016 med möjlighet till förlängning 1 + 1 år. Även sand till sandlådor och lekplatser ingår.

Upphandlingen har genomförts med öppet förfarande enligt Lagen om offentlig upphandling (LOU) 4 kap.

Upphandlingen har annonserats i e-avrop och på kommunens hemsida.

Två anbud har kommit in. Anbuderna utvärderades enligt det ekonomiskt mest fördelaktiga.

Prövningen av anbuderna har skett i enlighet med förfrågningsunderlaget.

Kvalificeringskraven enligt 10 kap 1-4 §§ LOU har granskats och kommunen har använt sig av begränsad kontroll, (LOU 11 kap. 17 §).

Utifrån de genomförda utvärderingarna föreslås att Tekniska nämnden antar Anbudsgivare nr 1.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-04-16

Bilaga 1 Utvärderingsprotokoll

Beslutsgång

Tekniska nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Tekniska nämnden beslutade omedelbar justering av paragrafen.

Protokollsanteckningar

Dan Johansson (V) lät anteckna med instämmande av Per Chrisander (MP) och Maja Fjaestad (S) följande till protokollet

Vänsterpartiet anser att en förutsättning för totalentreprenaden skall vara att personalen hos både huvud- och underentreprenörer ska omfattas av kollektivavtal.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 60

TN 2014/66-050

Beslut avseende upphandling av totalentreprenad för Ombyggnad av Tattbybron

Beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att uppdra till ordförande Gunilla Grudevall-Steen att fatta beslut om att anta ett av anbuden och underteckna tilldelningsbeslut eller att förkasta samtliga anbud.
2. Tekniska nämnden ger tekniska direktören Dag Björklund i uppdrag att tillsammans med ordförande Gunilla Grudevall-Steen teckna kontrakt med vinnande anbudsgivare avseende totalentreprenad för ombyggnad av Tattbybron.

Ärendet

En upphandling för ombyggnad av Tattbybron i Saltsjöbaden kommer att läggas ut på annons vecka 15 2014. Sista anbudsdag uppskattas till 2014-05-01 och granskning och utvärdering av inkomna anbud beräknas ske under vecka 19 och 20 2014. Prövningen är strikt reglerad av LOU (Lagen om offentlig upphandling) och de utvärderingskriterier som på förhand har aviserats i förfrågningsunderlaget.

Övrigt

På grund av den snäva tidsramen för projektet orsakad av närheten till sommaren föreslås tekniska nämnden uppdra åt nämndordföranden att fatta beslut om antagande av anbud, troligtvis v20 2014. Att invänta nästkommande nämndsammanträde den 20 maj skulle försena projektstart. På detta sätt vinnns värdefull tid och byggnationen kan starta så fort som möjligt.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-03-28

Beslutsgång

Tekniska nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Dan Johansson (V) lät anteckna med instämmande av Per Chrisander (MP) och Maja Fjaestad (S) följande till protokollet

Vänsterpartiet anser att en förutsättning för totalentreprenaden skall vara att personalen hos både huvud- och underentreprenörer ska omfattas av kollektivavtal.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 61

TN 2014/90-052

Beslut avseende upphandling av utförandeentreprenad för Omisolering av Broar K-607, K-608 och K-609 vid Ormingeringen

Beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att uppdra till ordförande Gunilla Grudevall-Steen att fatta beslut om att anta ett av anbuden och underteckna tilldelningsbeslut eller att förkasta samtliga anbud.
2. Tekniska nämnden ger tekniska direktören Dag Björklund i uppdrag att tillsammans med ordförande Gunilla Grudevall-Steen teckna kontrakt med vinnande anbudsgivare avseende utförandeentreprenad för Omisolering av Broar K-607, K-608 och K-609 vid Ormingeringen.

Ärendet

En upphandling - inom ramen Konstbyggnader 2014 - för omisolering av Broar K-607, K-608 och K-609 vid Ormingeringen kommer att läggas ut på annons vecka 14 2014. Sista anbudsdag uppskattas till 2014-04-25 och granskning och utvärdering av inkomna anbud beräknas ske under vecka 18 och 19 2014. Prövningen är strikt reglerad av LOU (Lagen om offentlig upphandling) och de utvärderingskriterier som på förhand har aviserats i förfrågningsunderlaget.

Övrigt

På grund av den snäva tidsramen för projektet orsakad av närheten till sommaren föreslås tekniska nämnden uppdra åt nämndordföranden att fatta beslut om antagande av anbud, troligtvis v19 2014. Att invänta nästkommande nämndsammanträde den 20 maj skulle försena projektstart. På detta sätt vinnns värdefull tid och byggnationen kan starta så fort som möjligt.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-03-28

Beslutsgång

Tekniska nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Dan Johansson (V) lät anteckna med instämmande av Per Chrisander (MP) och Maja Fjaestad (S) följande till protokollet

Vänsterpartiet anser att en förutsättning för totalentreprenaden skall vara att personalen hos både huvud- och underentreprenörer ska omfattas av kollektivavtal. - - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2014-04-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 62

TN 2014/96-050

Beslut avseende upphandling av utförandeentreprenad för omisolering av Bron S-604 på Ormingeleden

Beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att uppdra till ordförande Gunilla Grudevall-Steen att fatta beslut om att anta ett av anbuden och underteckna tilldelningsbeslut eller att förkasta samtliga anbud.
2. Tekniska nämnden ger tekniska direktören Dag Björklund i uppdrag att tillsammans med ordförande Gunilla Grudevall-Steen teckna kontrakt med vinnande anbudsgivare avseende utförandeentreprenad för Omisolering av Bron S-604 på Ormingeleden.

Ärendet

En upphandling - inom ramen Konstbyggnader 2014 - för omisolering av Bron S-604 över Värmdövägen på Ormingeleden kommer att läggas ut på annons vecka 14 2014. Sista anbudsdag uppskattas till 2014-04-25 och granskning och utvärdering av inkomna anbud beräknas ske under vecka 18 och 19 2014. Prövningen är strikt reglerad av LOU (Lagen om offentlig upphandling) och de utvärderingskriterier som på förhand har aviserats i förfrågningsunderlaget.

Övrigt

På grund av den snäva tidsramen för projektet orsakad av närheten till sommaren föreslås tekniska nämnden uppdra åt nämndordföranden att fatta beslut om antagande av anbud, troligtvis v19 2014. Att invänta nästkommande nämndsammanträde den 20 maj skulle försena projektstart. På detta sätt vinnas värdefull tid och byggnationen kan starta så fort som möjligt.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-03-28

Beslutsgång

Tekniska nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Dan Johansson (V) lät anteckna med instämmande av Per Chrisander (MP) och Maja Fjaestad (S) följande till protokollet

Vänsterpartiet anser att en förutsättning för totalentreprenaden skall vara att personalen hos både huvud- och underentreprenörer ska omfattas av kollektivavtal.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 63

TN 2014/129-310

Upphandling av ramavtal för drift av reparation av räcken och staket

Beslut

1. Tekniska nämnden uppdrar till vägenheten att ta fram underlag och genomföra upphandling av ramavtal för reparation av räcken och staket.
2. Tekniska nämnden beslutar att uppdra till ordförande Gunilla Grudevall-Steen att fatta beslut om att anta ett av anbuden och underteckna tilldelningsbeslut eller att förkasta samtliga anbud.
3. Tekniska nämnden ger tekniska direktören Dag Björklund i uppdrag att tillsammans med ordförande Gunilla Grudevall-Steen teckna kontrakt med vinnande anbudsgivare.

Ärendet

Kommunen har idag ingen upphandlad entreprenör för reparation av vägräcken, folkstaket och smidesstaket och vägenheten planerar därför att upphandla en entreprenör för reparationer, underhållsåtgärder och mindre nysättningar.

Det finns ett eftersatt behov i kommunen av reparationer och underhållsåtgärder av folkstaket och vägräcken. Mängderna har uppskattats per år och anges i bifogad mängdförteckning.

Kontrakt avses tecknas på 3 år med möjlighet till förlängning med 1 + 1 år. Kontrakt och övriga anbudsdocument tas fram av inköpsenheten.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-04-07

Bilaga Mängdförteckning med beskrivande text.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Dan Johansson (V) lät anteckna med instämmande av Per Chrisander (MP) och Maja Fjaestad (S) följande till protokollet

Vänsterpartiet anser att en förutsättning för totalentreprenaden skall vara att personalen hos både huvud- och underentreprenörer ska omfattas av kollektivavtal.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Investeringsbeslut - renovering av VA-ledningar Älta/ Evalundsvägen

Beslut

Tekniska nämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar att investera 10,5 mnkr för renovering av VA-ledningar i Älta/Evalundsvägen

Ärendet

Huvudledningarna för vatten och spillvatten belägna vid Storkällans väg, bakom Evalundsvägen och fram till Ältavägen är i behov av renovering. Ledningssträckan går genom parkmark bakom Evalundsvägen och längs en våtmark fram till Ältavägen, se bilaga 1. Ledningarna som är i akut behov av renovering har längder 918 m för vatten och 1395 m för spillvatten.

Ledningarna anlades under mitten av 1960-talet. Spillvattenledningens dimension varierar mellan 300-800 mm längs den aktuella sträckan. Vattenledningen har dimension 400 mm.

Spillvattenledningen avleder även avloppsvatten från Bollmora i Tyresö. År 2011 inträffade ras i spillvattenledningen närmast Storkällans väg. Anledningen till raset är med största sannolikhet att betongledningen korroderat invändigt p.g.a svavelvätebildning i ledningssystemet uppströms. I och med raset renoverades ca 580 m av spillvattenledningen. Kostnaden för renoveringen, 1,6 mnkr, togs nästan uteslutande av Tyresö kommun enligt det avtal som reglerar transiteringen genom Nackas ledningar i Älta. År 2013 rasade en bit av spillvattenledningen längs Evalundsvägen. Denna gång renoverades ledningen tillfälligt.

Med tanke på spillvattenledningens kondition finns risk för en ny kollaps någonstans längs sträckan. VA- och avfallsenheten har därför för avsikt att renovera vatten- och spillvattenledningen. För att minimera schaktarbeten samt undvika kostsamma spontningsåtgärder längs våtmarken planerar vi att genomföra renoveringen med hjälp av schaktfria metoder.

Kostnaden för att renovera spillvattenledningen kommer att delas mellan Tyresö och Nacka kommun enligt transiteringsavtalet. Svar på offertförfrågan pekar på en total kostnad för ledningsrenoveringen på 14,5 mnkr varav Tyresös beräknade andel beräknas till ca 4 mnkr. Projektet ger en mycket marginell påverkan på taxeuttaget i form av kapitalkostnader fördelade på 50 år.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 64

Risker och ekonomiska konsekvenser

I samband med en ledningskollaps bildas ett s.k. slukhål, stort nog för ett barn att ramla i, se foto i bilaga 1. Då ledningen går i ett väl frekventerat grönområde är det extra angeläget att renovera den dåliga ledningen så att skaderisken elimineras. Ledningsstråket är idag instängslat i avvaktan på att renoveringsentreprenaden ska påbörjas.

Inträffar en ledningskollaps längs våtmarken kan det få mycket allvarliga miljökonsekvenser då orenat avloppsvatten rinner ut i våtmarken som avleds ut mot Ältasjön.

Att åtgärda akuta ledningshaverier kostar avsevärt mer än att förebygga genom en planerad renovering som nu föreslås.

Den vattenledning som behöver renoveras är en huvudvattenledning som går till vattenreservoaren i Älta. En större vattenläcka kan innebära att större delen av Älta blir utan vatten under tider då förbrukningen är som störst. Eftersom vatten- och spillvattenledningen går i samma ledningsstråk är det rationellt och kostnadseffektivt att bägge ledningarna åtgärdas samtidigt. Risken är annars att man vid en senare tidpunkt behöver återvända till platsen för att renovera vattenledningen med nya störningar för de kringboende samtidigt som viss risk för åverkan på den nyrenoverade och intilliggande spillvattenledningen inte kan uteslutas.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-03-30

Bild 1 Ledningssträckan för huvudspillvattenledningen

Bild 2 Slukhål som bildades i samband med en ledningskollaps.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Dan Johansson (V) lät anteckna med instämmande av Per Chrisander (MP) och Maja Fjaestad (S) följande till protokollet

Vänsterpartiet anser att en förutsättning för totalentreprenaden skall vara att personalen hos både huvud- och underentreprenörer ska omfattas av kollektivavtal.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 65

TN 2014/54

Upphandling av relining va- ledningar Älta/Evalundsvägen

Beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att uppdra till ordförande Gunilla Grudevall-Steen att fatta beslut om att anta anbud och underteckna tilldelningsbeslutet.
2. Tekniska nämnden ger tekniska direktören Dag Björklund i uppdrag att tillsammans med ordförande Gunilla Grudevall-Steen teckna kontrakt med vinnande anbudsgivare avseende ledningsreovering vid Evalundsvägen.

Ärendet

Vatten- och spillvattenledningar belägna vid Storkällans väg, bakom Evalundsvägen och fram till Ältavägen är i akut behov av reovering. Ledningssträckan går genom parkmark bakom Evalundsvägen och längs med en våtmark fram till Ältavägen, se bilaga 1.

Ledningarna som är i akut behov av reovering har längder 918 m för vatten och 1395 m för spillvatten. Ledningsstråket har haft ett par kollapser på spillvattenledningen och fler kan förväntas om reoveringsinsatserna fördröjs.

Eftersom arbetet bedöms som akut bör kontrakt efter genomförd upphandling tecknas omgående. Medel för reoveringen tas inledningsvis från den beslutade budgeten för ledningsreovering om 15 mnkr/år. Detta projekt kommer att ta merparten av årsbudgeten i anspråk. Av den anledningen går vi samtidigt fram till T1:an med ett förslag till investeringsanslag på 10,5 mnkr.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-04-02

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Dan Johansson (V) lät anteckna med instämmande av Per Chrisander (MP) och Maja Fjaestad (S) följande till protokollet

Vänsterpartiet anser att en förutsättning för totalentreprenaden skall vara att personalen hos både huvud- och underentreprenörer ska omfattas av kollektivavtal.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 66

TN 2014/147- 345

Investeringsbeslut – utbyggnad av vattenledningar samt ombyggnad av pumpstation för vatten vid Uddvägen

Beslut

Tekniska Nämnden föreslår att kommunfullmäktige beslutar att godkänna en investering på 25 mnkr för utbyggnad av huvudledningar för vatten samt ombyggnad av tryckstegringsstationen vid Uddvägen.

Ärendet

Utbyggnaden av tvärbanan, en rad exploateringar inom området Sicklavägen/Uddvägen samt kommande stadsutveckling på Sicklaön medför behov av omfattande åtgärder på va-infrastrukturen i området. Utmaningarna är bl. a att i denna komplexa situation skapa en ökad redundans i dricksvattenförsörjningen till hela Nacka och då särskilt för att säkra framtida kapacitet och leveranssäkerhet på västra Sicklaön. De tidplaner som gäller för närliggande projekt, och då speciellt tvärbanan, innebär att nya huvudvattenledningar och ombyggnad av tryckstegringsstationen vid Uddvägen behöver vara klara senast inom 1 år. Projekteringen har just påbörjats och det är därför omöjligt att idag ge en exakt uppgift på totalkostnaden men en mycket grov uppskattning pekar på en slutkostnad i storleksordningen 15 – 25 mnkr

Bakgrund

I samband med utbyggnaden av tvärbanan från Sickla Udde till Sickla station måste ett antal åtgärder utföras på va- infrastrukturen i området. Ombyggnaden av tryckstegringsstationen vid Lugnet har sedan tidigare legat med i en förnyelseplan från tiden före beslutet om tvärbanans förlängning, men då först med ett senare genomförande. Tvärbaneprojektet samt omfattande ledningsomläggningar som en effekt av exploateringar i närområdet har nu givit andra förutsättningar avseende omfattning och tidplaner.

De utbyggnadsprojekt som nu påverkar va- infrastrukturen i området är i första hand tvärbanans förlängning till Sickla station, utbyggnad av Lugnet III omedelbart väster om kommungränsen i sjöstaden samt ALAB:s exploatering vid Uddvägen. Projekten sammanfaller enligt planerna till stora delar tidsmässigt vilket skapar en större logistisk utmaning för att hålla både spillvatten- och dricksvattenförsörjningen igång kontinuerligt med bibehållen säkerhet. Inga långvariga avbrott kan tolereras under pågående arbeten.

Det här aktuella investeringsprojektet har som syfte att skapa förutsättningar för en ökning av redundansen i vattendistributionen till Nacka, som till vissa delar gått förlorad i samband med tidigare exploateringar i området. Dessutom ger projektet en välbehövlig kapacitetshöjning i va- försörjningen inför kommande exploateringar på västra Sicklaön.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 66

I och med detta projekt är inte hela va- infrastrukturen i området klar med tanke på alla nya förutsättningar. Det kvarstår flera tunga anpassningar av både vatten- och spillvattensystemen, inte minst i samband med tvärbanans korsning med Sicklavägen. Denna del är vad gäller spillvattenöverledningen också av intresse för Stockholm Vatten som transiterar avloppet från Norra Djurgårdsstaden via Nackas ledningssystem vilket innebär att där finns en medfinansiering. Tvärbaneprojektet kommer enligt genomförandeavtal bekosta va- ledningsomläggning längs Uddvägen upp till en takkostnad på 20 mnkr. Planerade exploateringar vid Uddvägen förutses ta del av kostnaderna för utbyggnad av vattenledningar i det här aktuella projektet. Inom detaljplanen för Lugnet III i sjöstaden, omedelbart väster om kommungränsen planeras omfattande ledningsomläggningar som påverkar Nackas va- struktur. Stockholms Stad kommer att stå för den absoluta merkostnaden för dessa arbeten.

Risker och ekonomiska konsekvenser

In till tryckstegringsstationen vid Uddvägen går idag en enkelmatad huvudvattenledning från Stockholmssidan. Vid ett haveri på den ledningen eller driftavbrott i stationen kommer stora delar av Nackas vattenförsörjning att drabbas allvarligt. Vid en nyligen genomförd reparation på den utgående ledningen stängdes stationen ner och det visade sig då att man klarar ett driftavbrott maximalt 10 timmar innan allvarliga störningar i distributionen inträffar. Den nu föreslagna åtgärden syftar till att dubblera funktionen genom ombyggnad av stationen och intilliggande ledningsnät. Därigenom minskas sårbarheten vid eventuella framtida driftstörningar högst avsevärt.

Konsekvensen av att inte genomföra detta projekt är redan i dagsläget att vi får leva med en påtaglig risk att inte kunna upprätthålla dricksvattenförsörjningen med en normal uthållighet. Med planerna på den kommande stadsutvecklingen på västra Sicklaön framstår det som än mer angeläget att säkra tillförseln av dricksvatten. Kapacitetsmässigt finns betryggande marginaler i Stockholms leveransmöjligheter fram till Nackas kommungräns och leveransen sker i två separata ledningssystem. Vi kan med befintligt ledningsnät på Nackasidan inte garantera samma mått av leveranssäkerhet vidare ut i kommunen.

Projektgenomförandet förutsätter samordning med tidplanen för tvärbaneprojektet och de ledningsomläggningar som planeras där. Detta innebär att projektering och genomförande behöver vara klart senast inom 1 år.

Projekteringen har precis påbörjats och byggstarten bör ske någon gång under tidiga hösten. I nuläget är det mycket svårt att ange en totalkostnad för projektet. Ledningsutbyggnaden är något enklare att kostnadsbedöma, men ombyggnaden av tryckstegringsstationen är mycket svårbedömbart i detta skede innan projekteringen är

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 66

utförd. Med dessa förbehåll kan ändå en mycket grov uppskattning peka på kostnader i storleksordningen 15- 25 mnkr. De stora dimensionerna för såväl ledningar, rörgalleri och pumputrustning som det är fråga om här, är starkt kostnadsdrivande. Som alltid får man en slutlig bild av kostnadsläget först efter genomförd upphandling. På marknaden finns väldigt få aktörer som klarar av att genomföra denna typ av ombyggnationer.

Sammantaget kan man konstatera att det, inom det geografiskt ytterst begränsade område som Sicklavägen/Uddvägen utgör, råder en oerhört komplex situation med många aktörer med olika intressen och där flera tunga infrastrukturprojekt ska genomföras i stort sett samtidigt med följden att riskanalyser blir väldigt komplicerade.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-04-17

Beslutsgång

Tekniska nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 67

Information om ökad maskininvestering på grund av ökad ambitionsnivå gällande vinterunderhåll cykel och gångbana

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Tekniska drift- och underhållsenheten, TDU, har på initiativ från trafik- och vägenheten en ökad ambitionsnivå gällande vinterunderhållet för gång- och cykelbanor längs huvudstråk. Efter ett mycket gott resultat den senaste vintern bedömer enheterna att det behövs ökade resurser för att vidmakthålla nivån en normal vinter. Investeringen i nya maskiner leder även till minskad saltanvändning och därmed en kostnadsbesparing och en minskad miljöbelastning. Denna besparing bedöms täcka de ökade driftskostnaderna.

Den utökande ambitionsnivån består i att hålla huvudnätet för gång- och cykelbanor rena från snö, is, löv och grus vinterperioden 15 oktober tom 14 april.

Ärendet

Fler och fler cyklar även vintertid. TDU har vintern 2013/2014 satsat på att öka antalet insatser som görs på cykelbanor och gångbanor längs med Värmdövägen. Insatserna har uppmärksamats och bland annat utsågs Nacka kommun till att levererat bästa vinterunderhåll av cykelbanor i en jämförelsetest som gjordes av Folksam.

Insatserna har bestått i att salta och sopa kontinuerligt för att hålla rent utan halka. Insatserna har framförallt genomförts av egen personal samtidigt som andra insatser för vinterunderhållet genomförts. Tack vare en relativt mild vinter har resurserna funnits tillgängliga. För att kunna hålla fler cykel- och gångbanor rena krävs en större insats genom dels andra maskiner och dels högre bemanning. Insatserna hitintills har framförallt bestått i att banorna saltats i preventivt syfte. Salt är bra för halkbekämpning men man kan sänka kostnaderna och även miljöpåverkan genom att använda saltlakeblandning istället för rent salt.

En saltlakeanläggning innebär att endast 22 % salt per kilo blandning används istället för 100 % rent salt. Saltlakeblandningarna har de senaste åren visat sig fungera mycket bra vid t ex frosthalka. 60 % av de halbekämpande insatserna som gjordes i Nacka vintern 2013 var just saltning av prioritet 1 vägar. 2013 köptes salt, för de halkbekämpande åtgärderna, för 1,3 mkr. Skulle saltlakeblandning istället användas skulle kostnaden teoretiskt minska med

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 67

65 % eller med 0,9 mkr. En saltlakeanläggning är en förutsättning för att den ökade ambitionsnivån kan bli kostnadseffektiv. Besparing bedöms till stor del täcka de ökade driftskostnaderna.

Nedan följer argument varför en sopsaltarmaskin i kombination med en saltlakeanläggning kommer att ge en helt annan nivå på vintercyklingen i Nacka.

- Kan garantera hög framkomlighet, säkerhet och komfort på de regionala cykelstråken (Värmdövägen). Stor skillnad mot traditionell snöröjning.
- En stor del av singelolyckorna kan härledas till grus. Exempelvis kan 20 % av singelolyckorna under april månad (nationellt) härledas till kvarliggande grus på cykelbanan.
- Denna typ av metod har använts i Danmark och Tyskland sedan 80-talet. I Linköping sedan början av 2000-talet och används även i Norrköping och i Stockholm stad sedan något år tillbaka. Flera av länets kommuner planerar att köpa in/börja använda sopsaltare inför vintern 2014/2015.
- Studier från Danmark och Holland visar att det är billigare att använda sopsaltare än traditionell snöröjning. Detta framför allt på grund av kostnader för arbetet med att lägga ut grus och samla upp grus men även förvaring av grus till nästa säsong
- I princip behöver inget grus användas där sopsaltaren kör.
- Tar vintercyklingen till en helt ny nivå. Viktigt om vi på allvar vill att fler ska cykla på vintern.
- Eftersom det för det mesta är gemensamma gång- och cykelbanor så kommer även gående få det bättre.

Ekonomiska konsekvenser

En ny saltlakeanläggning med högre och säkrare kapacitet samt en sopsaltarmaskin behöver köpas in för att uppnå önskad ambitionsnivå.

Kostnaden för detta uppskattas till 1,3 mkr kronor och ryms inte inom årets budgetram på 3,5 mkr. Bedömningen är att budgeten överskrids med ca 0,250 mkr kronor. Dock minskas behovet av investeringar kommande år.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-04-10

Bilaga Artikel DN 20140322 cykelbanetest vinterunderhall

Beslutsgång

Tekniska nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 68

TN 2013/163-044

Omfördelning och utökning av investering för ökad kapacitet för återvinning av avfall

Beslut

1. Tekniska nämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige att besluta om omfördelning av investeringsbeslut samt tilläggsinvestering om 3 mnkr enligt nedanstående förslag.
2. Tekniska nämnden beslutar att förtydliga underlaget med en ny bilaga till kommunfullmäktige som beskriver förändrade förutsättningar och konsekvenser.

Ärendet

Projektet ”Expansion Östervik återvinningscentral” har blivit försenat och fördyrat på grund av markförhållandena på platsen. Samtidigt ser projektet Boo ÅVC (tillfällig ÅVC) ut att bli billigare än kalkylerat. Älta ÅVC (mini-ÅVC) bedöms hamna på den beslutade investeringsnivån. För att projekten ska kunna genomföras enligt den beslutade avfallsplanen behövs en omfördelning samt tilläggsinvestering om totalt 3 mnkr för de tre projekten enligt nedan.

Beslutade investeringar

Östervik 26,5 mnkr
Boo 15,5 mnkr
Älta 6,5 mnkr
Summa: 48,5 mnkr

Bedömda kostnader

Östervik 35 mnkr
Boo 10 mnkr
Älta 6,5 mkr
Summa: 51,5 mkr

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-04-16

Bilaga 1 Riskanalys - investeringsbeslut expansion av Östervik (TN H9353.2013)

Bilaga 2 Riskanalys – Omfördelning och utökning av investering för ökad kapacitet för återvinning av avfall

Yrkande

Eva Närvä-Eickenrodt (M) yrkade att enheten förtydliga underlaget med en ny bilaga till kommunfullmäktige som beskriver förändrade förutsättningar och konsekvenser.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 68

Beslutsgång

Tekniska nämnden beslutade i enlighet med till Eva Närvä-Eickenrods tilläggsyrkande och beslutade därefter i enlighet med enhetens förslag till beslut med bifall.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 69

TN 2014/61-053

Upphandling av Sandningskross 2014-2016 för Nacka kommun

Beslut

Tekniska nämnden antar Anbudsgivare 2.

Ordförande Gunilla Grudevall-Steen och tekniska direktören Dag Björklund har i uppdrag att tillsammans teckna kontrakt med vinnande anbudsgivare avseende upphandling av Jordmaterial och krossprodukter.

Ärendet

Nacka kommun har ett avtal gällande leverans av grusmaterial. Det avtalet går ut 2014-04-30. Därför har en upphandling av sandningskross genomförts. Upphandlingen avser Sandningskross för uttag under kontraktperioden under kontraktperioden 2014-2016 med möjlighet till förlängning 1 + 1 år. Leverantören ska leverera sandningskross till sandfickorna vid stadshuset och på Skogsö i Saltsjöbaden vid behov.

Upphandlingen har genomförts med öppet förfarande enligt Lagen om offentlig upphandling (LOU) 4 kap.

Upphandlingen har annonserats i e-avrop och på kommunens hemsida.

2 anbud har kommit in. Anbuderna utvärderades enligt det ekonomiskt mest fördelaktiga.

Prövningen av anbuderna har skett i enlighet med förfrågningsunderlaget.

Kvalificeringskraven enligt 10 kap 1-4 §§ LOU har granskats och kommunen har använt sig av begränsad kontroll, (LOU 11 kap. 17 §).

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-04-16

Bilaga Utvärderingsprotokoll

Beslutsgång

Tekniska nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Dan Johansson (V) lät anteckna med instämmande av Per Chrisander (MP) och Maja Fjaestad (S) följande till protokollet

Vänsterpartiet anser att en förutsättning för totalentreprenaden skall vara att personalen hos både huvud- och underentreprenörer ska omfattas av kollektivavtal.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2014-04-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 70

TN 2014/I42

Remiss

Översyn av Nacka kommuns kulturpolitiska programförklaring

KUN 2014/7

Beslut

Tekniska nämnden antar yttrande enligt tjänsteskrivelsens förslag till nämnden yttrande, bilaga 1.

Ärendet

Kulturnämnden har beslutat att ett förslag till översyn av Nackas kulturpolitiska programförklaring sänds på remiss till kommunstyrelsen, fritidsnämnden, arbets- och företagarnämnden, tekniska nämnden, social- och äldre nämnden, utbildningsnämnden, naturreservatsnämnden och miljö- och stadsbyggnadsnämnden för synpunkter. Nämnderna ska lämna sina synpunkter senast den 25 april 2014.

Kulturnämnden föreslår att:

- Kommunens kulturpolitiska programförklaring byter namn till Kulturpolitiskt program.
- Det kulturpolitiska programmet gäller från 1 januari 2015 till 31 december 2018.
- Nämnderna redovisar sina insatser till kulturnämnden i slutet av denna period. Därefter utvärderar och reviderar kulturnämnden programmet inför kommande period.
- Det tydligt beskrivs att en grundläggande tanke i kommunen är att en bredd av olika aktörer och entreprenörer i kulturen ger mångfald och ett spännande kulturutbud.

Tekniska nämnden har genom den hittillsvarande uppföljningen av den kulturpolitiska programförklaringen blivit alltmer medveten om den kulturella betydelsen av den allmänna plats som nämnden ansvarar för och som är tillgänglig för alla alltid. Den handlar om en estetisk intressant upplevelse i olika typer av stadsbebyggelse och i den kulturhistoriskt intressanta naturmiljön som finns i kommunen.

Kulturens betydelse i samhällsplaneringen inklusive framväxandet av det offentliga rummet har lyfts fram rejält i samband med att Nacka bygger tät och blandad stad på västra Sicklaön. Detta bedömer nämnden ökar potentialen i nackabors och besökares allmänna vardagsrum på ett mycket positivt sätt.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

De mindre ändringar som kulturnämnden föreslår bedöms inte ha någon väsentlig inverkan på den positiva trend som kulturens inverkan på tekniska nämndens ansvarsområde redan har.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-04-07

Bilaga Förslag till yttrande

Bilaga Översyn kulturpolitiskt program remissversion

Bilaga Protokollsutdrag §19 2014 KUN

Beslutsgång

Tekniska nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

2014-04-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 71

TN 2014/121

Förslag till lokala miljömål för Nacka

MSN 2012/156-003

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1

Ärendet

Tekniska nämnden har från Nacka kommuns Miljö- och Stadsbyggnadsnämnd erhållit ett remissbrev för yttrande över förslag till Lokala miljömål.

Förslaget till huvudmål, miljömål, etappmål samt målindikatorer. Huvudansvaret för måluppfyllnad för respektive miljömål och etappmål föreslås ligga hos utsedda nämnder och styrelser, för årlig avrapportering till kommunstyrelsen. På så sätt underlättas möjligheten till ett ökat egenansvar och engagemang i aktiviteterna för respektive verksamhet att nå sina mål.

Tekniska nämnden har i yttrandet poängterat att ansvaren för de lokala miljömålen bör kopplas till respektive nämnds ansvar enligt gällande reglemente. Därigenom klargörs om det finns oklarheter eller glapp i ansvaret som behöver hanteras. Vidare påtalas nödvändigheten av att bestämma nuläget vad gäller mätningar för att kunna bedöma behovet av förflyttning och insatser för att nå målen alternativt att justera målen efter tilldelade resurser.

I övrigt kommenteras målområdena var för sig utifrån vad tekniska nämnden uppfattar som sitt ansvar.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20140407

Bilaga 1: Förslag till yttrande

Bilaga 2 Missiv till Tekniska nämnden, Fritidsnämnden, Naturresevnatsnämnden

Bilaga 3 Förslag till Lokala miljömål 140305

Yrkande

Per Chrisander (MP) yrkade följande ändringar i nämndens yttrande

- 1 att nämnden yrkar återremiss av de lokala miljömålen för att höja kommunens högre ambitionsnivå av alla resor i högtrafik som sker med cykel 2020 och andel resor med kollektivtrafik 2020
- 2 att antalet pumpstationer som ska upprustas per år ökas från 2 till 10 stycken per år.
- 3 samt ett nytt tillägg i yttrande, att 2017 ska 100% mer av hushållsavfallet återvinnas jämfört med 2012

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 71

Gunilla Grudevall-Steen (FP) yrkade avslag på Per Chrisanders tre yrkanden.

Beslutsgång

Ordförande ställde Per Chrisanders ändringsyrkande **nr 1** mot sitt eget avslagsyrkande. Nämnden beslutade att avslå Per Chrisanders ändringsyrkande nr 1.

Votering begärdes och genomfördes

För avslag röstade följande;

Närvä-Eickenrodt Eva (M), Bladh Peter (M), Bergkvist Bo (M), Eriksson Ingemar (M), Wihk Anders (KD) samt Grudevall-Steen Gunilla (FP)

För bifall till yrkandet röstade;

Chrisander Per (MP), Sahlgren Ingemar (C), Fjaestad Maja (S) samt Johansson Dan (V)

Nämnden beslutade att avslå Per Chrisanders ändringsyrkande nr 1 med 6 röster mot 4 röster.

Ordförande ställde därefter Per Chrisanders ändringsyrkande **nr 2** mot sitt eget avslagsyrkande. Nämnden beslutade att avslå Per Chrisanders ändringsyrkande nr 2.

Votering begärdes och genomfördes

För avslag röstade följande;

Närvä-Eickenrodt Eva (M), Bladh Peter (M), Bergkvist Bo (M), Eriksson Ingemar (M), Sahlgren Ingemar (C), Wihk Anders (KD) samt Grudevall-Steen Gunilla (FP)

För bifall till yrkandet röstade;

Chrisander Per (MP), Fjaestad Maja (S) samt Johansson Dan (V)

Nämnden beslutade att avslå Per Chrisanders ändringsyrkande nr 2 med 7 röster mot 3 röster.

Ordförande ställde slutligen Per Chrisanders tilläggsyrkande **nr 3** mot sitt eget avslagsyrkande. Nämnden beslutade att avslå Per Chrisanders tilläggsyrkande nr 3.

Votering begärdes och genomfördes;

För avslag röstade följande;

Närvä-Eickenrodt Eva (M), Bladh Peter (M), Bergkvist Bo (M), Eriksson Ingemar (M), Wihk Anders (KD) samt Grudevall-Steen Gunilla (FP)

För bifall till yrkandet röstade;

Chrisander Per (MP), Sahlgren Ingemar (C), Fjaestad Maja (S) samt Johansson Dan (V)

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 71

Nämnden beslutade att avslå Per Chrisanders tilläggsyrkande nr 3 med 6 röster mot 4 röster.

Således beslutade nämnden i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Maja Fjaestad (S) lät anteckna följande till protokollet

”Miljömålsarbetet är en central del av vägen mot en grönare framtid. Miljömålen bör vara vägledande i alla nämnders arbete. Vi i socialdemokraterna vill se kommunen ta en mer offensiv inställning vad gäller miljömålsarbetet och kombinerar arbetet med en ambitiös implementeringsstrategi.”

Per Chrisander lät anteckna följande till protokollet med instämmande av Maja Fjaestad (S) och Dan Johansson (V)

”Ca 50 pumpstationer för avloppsvatten behöver rusas upp, de flesta huvudsakligen genom byten av pumpar. De nuvarande pumparna drar ca dubbelt så mycket el som nya pumpar, och riskerna för breddning minskar avsevärt med nya pumpar. Genomför dessa förbättringar på 5 år i stället för 25 år!

För att de nationella miljömålen ska uppnås räcker det inte om andelen av alla resor i högtrafik är 10% med cykel år 2020 och 20% år 2030 och om andelen resor med kollektivtrafik ökar med 5% till år 2020. Troligen kommer Slussens ombyggnad att leda till ännu större ökning av cykel- och kollektivtrafik, så etappmålen bör sättas högre för att vara meningsfulla.

”År 2012 var andelen återvunnet hushållsavfall ca hälften i Nacka jämfört med genomsnittet i Sverige. Ett etappmål bör absolut vara att komma ifatt, vilket innebär 100% mer återvunnet hushållsavfall.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

2014-04-22

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

§ 72

TN 2014/120

Programsamråd Planprogram för Orminge centrum i Boo

KFKS 2005/193

Beslut

Tekniska nämnden antar förslag till yttrande baserat på underlag från enheterna Trafik, Väg, Va & Avfall samt Park & Natur.

Ärendet

Orminge centrums förnyelse har diskuterats länge. Olika utredningar/förslag har tagits fram. Programmet avser att omvandla Orminge centrum till ett mer stadsmässigt och mångfunktionellt centrum. Miljö- & stadsbyggnadsnämnden gav ett tilläggsuppdrag att ta fram en redovisning av ett alternativt programförslag med bibehållet Hantverkshus och föreslagen bussterminal i ett sydligare läge. Redovisningen skulle vara ett komplement till programförslaget och även omfatta en uppskattning av genomförandefrågorna. Två PM har tagits fram som redovisar de ekonomiska konsekvenserna för programförslaget och det kompletterande alternativet. För alternativförslaget redovisas även en grov uppskattning om konsekvenser för stadsbild, miljö, trafik, tillgänglighet, trygghet och genomförandeperspektivet.

Programförslag

I centrumkärnan får bebyggelsen längs huvudstråken 4-6 våningar. Inom kvarteren föreslås lägre byggnader. Vid centrumtorget ges utrymme för en högre byggnad om max 16-våningar som kan fungera som ett landmärke. I sin helhet innebär programförslaget att yta skapas för ca 1000 bostäder och 30 000 kvadratmeter för andra verksamheter. Dessutom finns yta för förskoleverksamhet på tre platser.

Ett nytt badhus föreslås som entrébyggnad och magnet. Programmet innehåller också en bussterminal, en knutpunkt för kollektivtrafiken och där en framtida tunnelbana kan angöra. För att ersätta befintlig infartsparkering och markparkering samt för att få till fler parkeringsplatser föreslås två parkeringshus med totalt ca 850 parkeringsplatser. Parkering för nya bostäder blir i garage i de nya husen.

Jämförelse mellan programförslag och detta alternativ

Genomförandet av alternativförslaget är som i grundförslaget tänkt i 3 huvudetapper. Totalt kommer ca 900 – 1 100 nya bostäder att tillkomma varav ca 70 % bostadsrätter och 30 % hyresrätter. Dvs. ca 100 bostäder mindre i alternativförslaget än i grundförslaget. Utöver det kan 13 000 kvm verksamhetsytor tillkomma samt garage/infartsparkering i p-hus om ca 500 bilar. Något mindre än i grundförslaget. I bägge förslagen löses parkering för bostäder inom kvartersmark.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 72

Stadsbild/gestaltning

I alternativförslaget så kommer Hantverkshuset att permanentas.

Ett bibehållet Hantverkshus minskar möjligheterna för torgets utveckling (och omkringliggande byggnader) vad gäller gestaltning och stadsmässighet. Det kommer att bli svårare för kommunen att driva dessa frågor gentemot exploatörer. Sannolikheten att centrumbyggnaden omgestaltas minskas när Hantverkshuset blir kvar.

Ett bibehållet Hantverkshus innebär en utveckling som bygger vidare på ett förortscentrum snarare än ambitionen att skapa ett nytt stadsdelscentrum som i grundförslaget.

Områdets behov av infartsparkering inryms i alternativförslaget i ett större parkeringshus invid panncentralen. Detta kommer att ge viss påverkan på bebyggelseskala och struktur längs Kanholmsvägen.

Miljö

I alternativförslaget kommer bussterminalen att planeras invid kvarter för bostäder. Detta kan innebära konflikt med avseende på störningar mellan terminal och bostäder. Positivt i alternativförslaget är att bussterminalen stör centrummiljön mindre.

Trafik/tillgänglighet/trygghet

Bussterminalens placering i alternativförslaget innebär att Kanholmsvägens södra del kommer bli trängre för biltrafik/bussar. Detta kan delvis lösas genom att gatuparkering och angöring tas bort. Busshållplatser kommer längre bort från centrumkärnan. Så även kontra framtida anslutning för tunnelbana.

Bussterminalen blockerar i alternativförslaget möjligheten att skapa ett tydligt stråk från Utövägen till Mensättravägen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-04-01

Beslutsgång

Tekniska nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Maja Fjaestad (S) lät anteckna följande till protokollet.

” Förortscentrum är både viktiga arbetsgivare, tillväxtmotorer och samlingspunkter. Vi noterar att mångfalden markägare i detta fall försvårat planeringen. Även planeringen av parker och gemensamma torgutrymmen skulle underlättas ifall marken var i kommunal ägo.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 73

TN 2014/102

Politikerinitiativ – Redogör för hur Tekniska nämnden arbetar för att motverka korruption vid upphandlingar

Dan Johansson (V)

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att skicka initiativet vidare till stadsledningskontoret för beredning för att samordna liknande frågor inom andra nämnders ansvarsområden.

Initiativ

Dan Johansson (V) inkom med ett politikerinitiativ 18 mars 2014 med en önskan att Tekniska direktören redogör för hur Tekniska nämnden arbetar för att motverka korruption vid tekniska nämndens upphandlingar.

Hur arbetar tekniska nämnden för att motverka korruption vid upphandlingar

- Gör man en riskanalys
- Hur minimeras riskerna
- Finns det en lathund
- Finns det kontrollfunktion
- Finns det uppföljning

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-03-31

Bilaga § 52 2014 Tekniska nämnden

Beslutsgång

Tekniska nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 74

TN 2014/503-113

Politikerinitiativ - Anlägg en cykelparkering i närheten av Henriksdals station

Per Chrisander (MP)

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att ge Trafikenheten i uppdrag att verka för att Stockholms stad anlägger cykelparkeringar vid Henriksdals station.

Ärendet

Per Chrisander (MP) har i ett politikerinitiativ lyft fram behovet av cykelparkeringar vid Henriksdals station. Trafikenheten håller med om att behovet av bättre cykelparkeringar i området och att det är särskilt angeläget med tanke på planerna på en tillfällig slutstation för Saltsjöbanan vid Henriksdals station i samband med Slussens ombyggnad.

Lämplig plats för cykelställ är i direkt anslutning till stationen eller vid det regionala cykelstråket vid korsningen Värmdövägen/Kanalvägen. Trafikenheten har vid flertalet tillfällen lyft fram behovet till staden och kommer att fortsätta ta upp frågan med Stockholm. Förhoppningsvis kan en lösning komma till stånd i samband med byggandet av den nya tillfälliga slutstationen för Saltsjöbanan.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget innebär inga ekonomiska konsekvenser för Nacka kommun då åtgärderna beräknas inrymmas i Stockholms stads projekt med ny slutstation för Saltsjöbanan.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-04-02

Beslutsgång

Tekniska nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet;

” En cykelparkering i närheten av Henriksdals Station behövs oavsett om stationen provisoriskt blir slutstation eller inte. Det handlar om resandeströmmar från flera olika håll. Den planering som nu finns för Slussen är mycket osäker, och det är inte alls säkert att Henriksdal blir provisorisk slutstation. Därför är det angeläget att frågan lyfts fram med detta perspektiv i kontakterna med staden, och att behovet tillgodoses relativt snart. ”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 75

TN 2014/84-044

Projektavslut för investeringsprojekt konstbyggnader 2012 (proj.nr 98100043)

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Inom ramen för projektet har pågående åtgärder avslutats samt på att utreda åtgärdsprioriteringen och åtgärder som leder till mer intensiv byggande i de kommande åren.

Året fokuserades dessutom på att utreda åtgärdsprioriteringen samt projektera dessa och åtgärder som leder till mer intensiv byggande i de kommande åren.

Ekonomiska konsekvenser

Driftkostnaderna bedöms minska något i och med investeringsprojektet.

- Belopp som aktiveras 2013-12-31 750 tkr
- Uppskattad avskrivningstid är 25 år.
- Avskrivning år ett: 30 tkr.
- Ränta 3 % år ett är 0,9 tkr.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-03-13

Bilaga 1 Projektavslut

Beslutsgång

Tekniska nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 76

TN 2014/I35-044

Projektavslut för investeringsprojekt konstbyggnader 2013 (proj.nr 98100204)

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Inom ramen för projektet har pågående åtgärder avslutats samt på att utreda åtgärdsprioriteringen och åtgärder som leder till mer intensiv byggande i de kommande åren.

Året fokuserades dessutom på att utreda åtgärdsprioriteringen samt projektera dessa och åtgärder som leder till mer intensiv byggande i de kommande åren.

Ekonomiska konsekvenser

Driftkostnaderna bedöms minska något i och med investeringsprojektet.

- Belopp som aktiveras är 15 150 tkr
- Uppskattad avskrivningstid är 25 år.
- Avskrivning år ett: 606 tkr.
- Ränta 3 % år ett är 18,2 tkr.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-04-09

Bilaga Projektavslut

Beslutsgång

Tekniska nämnden noterade informationen till protokollet.

Protokollsanteckning

Maja Fjaestad (S) lät anteckna följande till protokoll

” Vi, socialdemokrater, vill ha ett Nacka med ordning, reda och kvalitet. Vi tycker inte att föreliggande ärende visar respekt för skattebetalarnas pengar och anmodar större omsorg vid upphandlingar”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 77

TN 2012/614-311

Projektavslut för investeringsprojekt Fisksätra pir (proj.nr 90000187)

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Fisksätra pir är belägen i Fisksätra strax öster om Fisksättraholmen. Syftet och nyttan med projektet var att skapa en multifunktionell anläggning för att tillgodose behov av att:

- ta emot besöksströmmar sjövägen, främst till museet
 - vara utgångspunkt för guidade båtturer till Baggenstaket och Skogsöreservatet
 - vara angoring för bryggor och passageväg till marinans båtplatser
 - vara attraktiv besökspunkt för lokalsamhället i Fisksätra
- Tillgångar som skapats i anläggningsregistret: 1 100 kvm pir, 10 belysningspunkter
 - Belopp som aktiveras är 17 705 tkr, med avskrivningstid 50 år.
 - Driftskostnader nästa år 2014 blir 80 000 kr.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-04-09

Bilaga 1 Projektavslut

Beslutsgång

Tekniska nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 78

Övriga frågor

Medborgardialog

Per Chrisander tog upp frågan att frågan om medborgardialog tas upp som punkt på dagordningen på ett kommande Tekniska nämndens sammanträde. Vad gör vi idag och vad kan förbättras.

Halvdag för mål och budget

Dag Björklund tog upp behovet att ha en genomgång av pågående, beslutade och planerade investeringar inför budgetarbetet i maj.

Nämnden beslutade att förlänga nästa sammanträde den 20 maj. Start kl 13 för att sedan avsluta med sedvanligt nämndsammanträde.

Information om Trafikföreskrifter i NVP

Eva Närvä-Eickenrodt föreslog att Tekniska nämnden sätter in information om trafikföreskrifter för cyklister i NVP.

Nämnden beslutade att ge trafikenheten tillsammans med Nämnden kommunikatör att utforma en informationsannons i ämnet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 79

TN 2011/206-311

Tattbybrons status

Beslut

Tekniska nämnden notera informationen till protokollet

Ärendet

Bakgrund

I samband med den planerade ombyggnationen av Tattbybron måste de rättsliga frågorna lösas. Bland annat innefattar det de båtplatser som Saltsjöbadens båtklubb (SBK) idag innehar med arrende längs med bron. Omfattningen av båtplatserna är ca 65 st. För att möjliggöra utbyggnaden måste båtarna flyttas till annan plats under utbyggnadstiden under vinterhalvåret. Med anledning av att det finns ett gällande arrendeavtal kommer anläggningen efter färdigställd utbyggnad av bron att finnas kvar vid bron, men justeras i förhållande till bron med anledning av gällande brandkrav och att allmän plats, gatumark, inte får upplåtas för enskilt ändamål.

Efter upptäckt risk för kollaps av bron i somras reparerades en del av grundläggningen. Dessa åtgärder utfördes så att reparationen utnyttjas som permanent lösning och utfallet ingår i ramen för beslutad investeringsbudget.

Uppföljning av riskanalysen

I och med de utförda reparationerna under sommaren 2014 har de högsta tekniska riskerna eliminerats eller ligger nu på en acceptabel nivå. Sannolikheten kring riskerna som är relaterade till markfrågor (SBK:s arrendeavtal) har ökat, vilket gör att markfrågorna är kritiska för projektet i dagsläget.

SBKs bryggarrendefråga

Från och med januari 2014 pågår en förhandling mellan Nacka kommun och SBK om ett sidoavtal till arrendeavtalet med avseende på entreprenadens ramar – omfattning, tid och ekonomi. Vägenheten, i samråd med markenheten, bearbetar detta sidoavtal. SBK har inte accepterat kommunens önskemål avseende tillträde 1 september. Detta med anledning av att båtklubben har behov av båtplatser åtminstone till 1 oktober. Det som nu diskuteras är därmed tillträde 1 oktober, med en rad förutsättningar avseende tidsaspekter och kostnadsfördelning som inte förhandlats klart i dagsläget. Det orsakar att brons avstängning uppskattas till minst fyra månader längre. Tidigare uppskattat datum för avslut

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 79

var december 2014. Datumet efter en månads uppskjutning skulle vara januari 2015 vilket anses riskabelt på grund av vädret och julleddigheterna. För att undvika risken för att entreprenadens ekonomi påverkas av vädret skjuts avslutet upp till sista april, men entreprenören kommer att uppmuntras till tidigare avslut om vädret tillåter. Vid utredning av arrendet har en inspektion av SBKs bryggor påbörjats för att klarlägga arrendeställets skick med avseende till fara för tredje person och/eller sak. Till denna inspektion följer en värdering av befintliga bryggor.

Ekonomiska konsekvenser

Förhandlingar pågår.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-04-01

Bilaga 2014-04-01 Tattbybron-Risker

Beslutsgång

Tekniska nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 80

Muntlig information - Trafikenheten informerar genomförda projekt 2013

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Emelie Lindberg informerade nämnden om genomförda projekt under 2013. Redovisning av investeringsprojekt som genomförts under 2013 trafiksäkerhet, cykelåtgärder, tillgänglighet, Ångbåtsvägens infartsparkering och Ormingeleden. Presentationen visade bilder på vilka åtgärder som har genomförts.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 81

Muntlig information – konsekvenser utbyggnad Tvärbanan

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Anders Lindh informerade nämnden om de komplicerade byggprojekten i området.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 82

Tekniska drift- och underhållsenheten som anordnare av arbetsmarknadsinsatser

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Tekniska drift- och underhållsenheten (TDU) planerar att anta rollen som jobbexpert via kundval för arbets- och företagsenheten. Rollen innebär att en arbetsledare anställs och en grupp med arbetslösa medborgare som befinner sig i olika arbetsinsatser via arbets- och företagsenheten får möjlighet att via kundval välja att arbeta hos TDU eller andra enheter som servar nackaborna inom tekniska nämndens ansvarsområde. Gruppen kommer primärt att arbeta med sly och vägrensslätter och kontrollera möjliga vattenläckor och brandposter. Andra insatser kring gång och cykelstråk och inom park är möjliga. Gruppen får försörjningsstöd och TDU erhåller checkbelopp från arbets- och företagsenheten som täcker de kostnader för utbildning och skyddskläder som behövs. Eftersläpningar i olika verksamhetsområden kan åtgärdas och individer får möjlighet till ett närmande till arbetsmarknaden via referenser och erfarenheter.

Ärendet

Tekniska drift- och underhållsenheten, TDU, har i ett flertal år samarbetat med arbets- och företagsenheten när det gäller praktikplatser för arbetslösa nackamedborgare med olika former av bidrag. TDU har kunna erbjuda praktikarbete främst inom vinterunderhåll, städ och barmarksunderhåll. Syftet har varit att ge personer som står långt ifrån arbetsmarknaden en möjlighet till nya arbetserfarenheter och förhoppningsvis goda referenser. Samarbetet har varit lyckat och TDU har fått in extra resurser som har kunnat nyttjas till olika arbetsuppgifter som gjort det lilla extra, när det gäller t ex klotter, slyröjning, och städning av busshållplatser.

Avsikten är nu att TDU startar en egen grupp med ungefär 6-8 personer som kan t ex gå längs vägarna och hålla rent från sly, ett område där vi ligger efter och behöver utöka insatserna. Vidare finns behov av personer som letar efter möjliga vattenläckor och kontrollerar de brandposter som finns utspridda i Nacka. Då dessa personer är i behov av olika stödåtgärder och vissa fall sköra behöver de en närvarande och stöttande arbetsledare med intresse och erfarenhet av att arbeta med personer som är i behov av olika arbetsinsatser. De ordinarie gruppcheferna kommer inte att ha möjlighet att avsätta den tid som kommer att behövas för att denna grupp av personer ska kunna arbeta optimalt.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Tekniska nämnden

Forts § 82

Ersättning erhålls från arbets- och företagsenheten i form av en check som varierar beroende på hur långt ifrån arbetsmarknaden som personen befinner sig. Bedömningen är att checken kommer att räcka till utbildning, skyddskläder och verktyg.

Fördelarna med detta upplägg är en vinna-vinna situation för Nacka kommun. Vi kan för en kostnad av en heltidsanställd medarbetare ge arbete och sysselsättning för 6 till 8 medborgare i Nacka. Vi kan med dessa extra resurser komma ikapp med rensning av sly och gräs intill vägområdet och arbetsuppgifter som innebär kontroll och uppföljning av VA nätet. Detta kommer att frigöra resurser för den ordinarie personalen. TDU kommer att i större grad kunna utföra underhålls och olika investeringsprojekt gällande t ex trafiksäkerhetsåtgärder och mindre gångbaneprojekt mm. Förslaget är kommunicerat med huvudmännen för väg, trafik och VA- enheten och har mottagits positivt.

Ekonomiska konsekvenser

Checken för insatserna förväntas ge en intäkt på 260 tusen kr per år. Dessa kommer att användas till nödvändiga utbildningar såsom arbete på väg och hantering av slyröjningsmaskin. Vidare krävs full arbetsutrustning för varje person innefattande skyddskläder, regnkläder, hjälm, visir, kåpor mm. En nettokostnad för ytterligare en arbetsledare tillkommer men kommer att hanteras inom ordinarie drift- och underhållsbudget gällande barmarksunderhåll för 2014.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-03-24

Beslutsgång

Tekniska nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 83

Delegationsbeslut Tekniska nämnden**Beslut**

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Delegationsbeslut

- TN 2013/421 Antagande av anbudsgivare Totalentreprenad för breddning av Kvarnholmsvägen på Finnbodasidan
- TN 013/458 Ändring av tid för upplåtelse vid Klarabergsvägen l 3
- TN 2011/353 Tilldelningsbeslut upphandling av nytt växthus Nyckelviken

Delegationsbeslut gällande Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter

0182-2014-00025 Stensövägen tillfälligt förbud att parkera städning

0182-2014-00027 Birkavägen p-förbud tillfällig

Dispens från trafikföreskrift 2014 WSP Sverige AB borrvagn

Dispens från trafikföreskrift Peabs kranbil RSZ 175 2014 tom 2014-04-11

Dispens från trafikföreskrift Peabs kranbil RSZ 175 2014

Upphörande 0182-2014-05011 Sickla Industriväg förbud att svänga

Remissvar och yttrande till polismyndigheten

Remissvar draghundstävling i Velamsund

Remissvar affischering för cirkusföreställning den 5 maj 2014 vid Hellasgården I Nacka.

Remissvar gällande Duvnäsloppet Saltsjö - Duvnäs

Remissvar gällande familjedag utanför Strandparksskolan

Remissvar gällande filmspelning i gångtunnel, Saltsjöbaden

Remissvar gällande uppställning av 1 st. container på Lavalvägen 2 i Nacka.

Remissvarvarv fotbollsturnering Boo FF Boys 2014

Remissvar gällande byggetablering i Igelboda

Remissvar gällande byggetablering i Älta

Remissvar Nacka kommun Orminge Karneval 23-25 maj 2014

Remissvar valborg Gröna Dalen i Saltsjöbaden, Nacka..

Remissvar valborgsfirande Kocktorpsängen i Saltsjö - Boo.

Remissvar valborgsmässaöld Fannydalsplatån i Nacka

Remissvar valborgsmässaöld för BRF Nacka Kyrkby i Nacka.

Remissvar valborgsmässaöld Kompassvägen (Fregattbacken), Saltsjö - Boo

Remissvar Valborg Älta 2014

Remissvar valborgsmässaöld Lillängen 2014

Remissvar valborgsmässaöld på Duvnäs udde 2A

Remissvar valborg Sävtigen i Saltsjöbaden. (517-A158.524-2014 SA).

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

Forts § 83

Remissvar ansökan om tillstånd, försäljning av jordgubbar m.m
Remissvar ansökan om tillstånd, försäljning av jordgubbar och bär
Remissvarvar allmän plats jordgubbsförsäljning

Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

2007	108,137,15,155,169,349,690,741,797
2008	57,64,106,115,147,
2009	88,152,432
2011	74,91,
2012	391,419,428,
2014	11,27,31,65,67,71,72,73,75,79,82,93,97,100,110,112

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20140422

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Protokollsanteckning

Ingemar Sahlgren (C) lät anteckna följande till protokollet

” Jag anser att det inte är lämpligt med draghundstävlingar i Velamsund. Kommer det en ny förfrågan med liknande ansökning önskar jag att detta beslutas på ett nämndsammanträde.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

§ 84

Inkomna handlingar till Tekniska nämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

Styrning och ledning för öppenhet och mångfald

Lägesrapport från utvecklingsarbetet

TN, Fullmakt Ericson Älgö Statens Va-nämnd

Överenskommelse rörande planering och åtgärder för regional framkomlighet har träffats mellan trafikverkets region stockholm, trafikförvaltningen, stockholms stad trafikkontor, solna stad samt Nacka kommun

Brev inkom 7 april ang omfattande skogsavverkningen som skedde nyligen i området vid Nacka/Ältas gräns mot Tyresö.

Revisionsrapport nr 5/2013 Granskning av upphandling och inköp

Information – Medborgardialog – Fisksätraholme påbörjas

Protokollsutdrag §64/2014 KF beslut ang motionen Grön skatteväxling inom avfallstaxan

Protokollsutdrag §65/2014 KF beslut ang motionen Säkra skolvägar

Följande Kurser och konferenser har inkommit till Tekniska nämnden

VAS Forum, 23 maj kl. 09.30 - 15.00 , Scandic Hotell, Alvik

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-04-22

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------