

Ny undersökning.

Nacka kommun toppar cykelbanetest

Nacka och Stockholm skötte underhållet av cykelbanorna ganska bra i vinter.

Danderyd och Tyresö får där- emot underbetyg av Folksamscykelbanetestare.

Anders Sundström
anders.sundstrom@dn.se



• Minst sex av tio cyklister som skadas under vinterhalvåret skulle ha sluppit lidande om cykelbanorna sköttes ordentligt.

Den kunskapen gjorde att försäkringsbolaget Folksam låtit NTF undersöka hur kommunerna klarat av att ta bort löv, skotta snö, bekämpa halka och sopa bort grus på 27 platser längs de viktigaste regionala cykelstråken i åtta av länets kommuner.

– Det är viktigt att det går att cykla året runt. Speciellt när kollektivtrafiken inte riktigt räcker till. Men då måste cykelstråken skötas på liknande sätt som bilvägarna, säger Matteo Rizzi, trafiksäkerhetsforskare på Folksam.

Undersökningarna gjordes under en höstvecka när lövträden fällt sina löv, en av de få vinterveckor det fanns snö och en vecka nu i mars när det varit snöfritt i över en månad.

– Vi har varit ganska snälla. Vi åkte inte ut och studerade snöplogningen direkt på morgonen utan många timmar senare när alla bilvägar i närheten var väldigt väl plogade, påpekar Matteo Rizzi.

Resultaten av observationerna som poängsatts på olika sätt visar att det



Hur cykelbanorna sköts varierar.

är stor skillnad mellan kommunerna när det gäller hur snabbt och grundligt cykelvägarna sköts.

Som exempel är nästan alla stora cykelstråk i Stockholms mer centrala delar nu befriade från grus, medan det ligger stora grusvallar på många cykelbanor en bit från innerstaden.

– Cykelstråken borde hålla samma standard och skötas lika bra på båda sidor om en kommungräns, så är det inte i dag, säger Matteo Rizzi.

Fakta. Cykelbanetestet

Så här blev resultatet för de åtta kommunerna på en skala där noll är genomsnittet.

Nacka	+ 21 procent
Stockholm	+ 13 procent
Sundbyberg	+ 5 procent
Solna	- 3 procent
Sollentuna	- 3 procent
Huddinge	- 3 procent
Tyresö	- 11 procent
Danderyd	- 19 procent

Foto: Paul Hansen