

KUAB

Trafikalstring från Kvarnholmen

2014-09-19

Trafikalstring från Kvarnholmen

Datum 2014-09-19
Uppdragsnummer
Utgåva/Status Version 6

CHYTRAEUS CARL
Uppdragsledare

Carl Chytraeus
Handläggare

Ramzi Laktena
Granskare

Ramböll Sverige AB
Box 17009, Krukmakargatan 21
104 62 Stockholm

Telefon 010-615 60 00
Fax 010-615 20 00
www.ramboll.se

Unr 61141255658000 Organisationsnummer 556133-0506

Innehållsförteckning

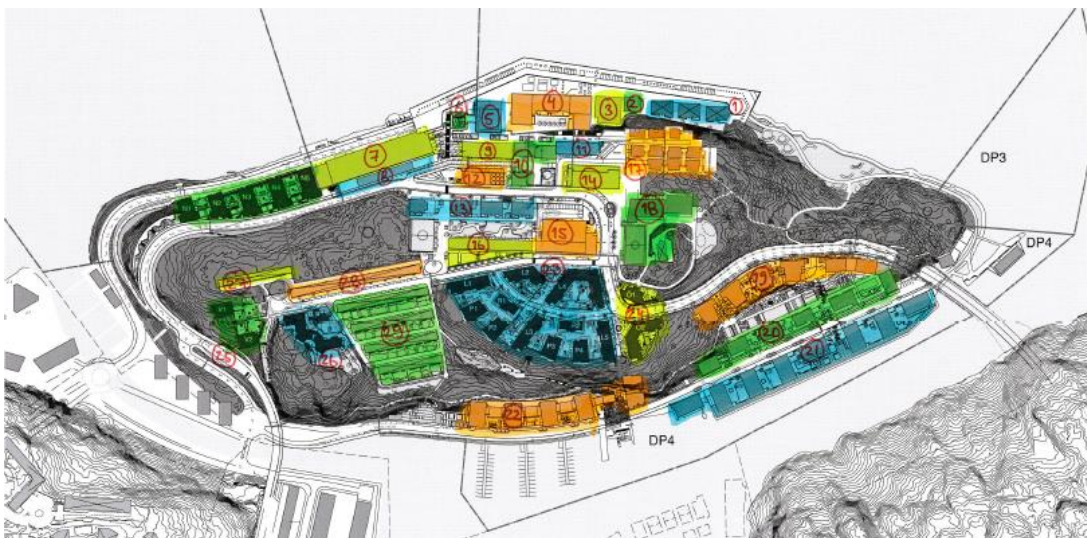
1.	Förutsättningar	1
2.	Trafikalstring	3
3.	Trafikmängder.....	4

Trafikalstring Kvarnholmen

1. Förutsättningar

Trafikalstringen från Kvarnholmen baseras på en skiss över området gjord av ÅWL Arkitekter 2014-01-16

Området är indelat i 5 detaljplaner och 30 kvarter. Innehållet i kvarteren beskrivs i tabell 1 och garagens placering i figur 2.



Figur 1 Skiss över området 2014-01-16



Figur 2 Garagens placering 2014-01-16

Underlag för uppdaterad trafikutredning Kvarnholmen

	Benämning	Antal lgh	Antal LOA (kommersiellt)	Verksamhet	Parkerar
DP1					
1	Kajhusen	54	150	Kontor/caf�/butik	A
2	Kontoret	7	100	Kontor/caf�/butik	B
3	Silo 3	41	500	Kontor/caf�/butik	B
4	Qvarnen 3 kronor	122	50	Kontor/caf�/butik	B
5	Hus 11	70	750	Kontor/caf�/butik	D
DP2					
6	Restaurang		150	Restaurang	
7	Magasin 5		1600	Kultur/kontor	C
8	Munspelet		2600	Kultur/kontor	F
9	Hus 12	62	250	Kontor/caf�/butik	D
10	Nya kvarnen 1	57	800	Kontor/caf�/butik	D
11	Nya kvarnen 2	87			D
12	Havrekvarn		2100	Kultur/kontor	F
13	O-husen	65	1200	Kontor/caf�/butik	F
14	Makaroni		4400	Skola 250 elever	F
15	Bageritornet	60	5500	Handel / kontor	F
16	Bageril�ngan	15			F
DP3					
17	Stockholm Lighthouse	225	200	Kontor/caf�/butik	E
18	Skola		6200	Skola 450 elever	F
DP4					
19	�vre bergsbebyggelsen	120			G
20	Nedre bergsbebyggelsen	150			G
21	Sillkajen	200			G
22	S�dra kajen	230	500	Restaurang/caf�	H
DP5					
23	Solfj�dern	230	300	Kontor/caf�/butik	I-K
24	�sthusen	60			I-J
25	V�sthusen	50			L
26	F�rskola		8 avdelningar	Ca 150 barn	F
27	Nya sten	35			L
28	Gamla sten	54			K
29	Radhusen	30			K
30	Norrhusen	209	640	Kontor/caf�/butik	M

Tabell 1 Kvartersinneh ll.

2. Trafikalstring

Trafikalstring	Enhet		Alstring/enhet		Alstring	Parkering	Anm	Alstring/p-t
Igh	1		3		3	0,9 pl/Igh	Nacka	3,3
kontor	1000 m2		0,067	30 m2/arbetspl	30	218 pl/1000 m2	Nacka	3,7
lokaler	1000 m2		0,033	60 m2 /arbetspl	60			
Gymnasieskola	1000 m2		0,01	1 anst/100 m2	10	1 per arbetande	Bedömt	2
Mellanstadieskola	1000 m2		0,01	1 anst/100 m2	10	1 per arbetande	Bedömt	2
Förskola	1000 m2		0,03	2 ant/100 m2	20	1,5 per arbetande	Bedömt	3
Detaljhandel	1000 m2		0,12	p-pl/1000	30	4 30 pl/1000	Bedömt	4
Restaurang	1000 m2		0,16	200/1000 m2	200	0,8 0,2 per plats	Bedömt	4

Tabell 2 Trafikalstring

Förskola		Bil %	Rörelser	Trafikalst		f/d			Bel väg	bel enbart
Barn	150	0,6	4	360	Bel gatan	360	Antag att 20% kommer utanför Kvarnholm		72	288
Anst	24	0,5	2	24	F	24				
Transp	2	1	2	4	Bel gatan	4			4	
								Summa	76	288

Tabell3 Trafikalstring från förskola.

Trafikalstringen från området baseras på samma nyckeltal som tidigare beräkningar är gjorda utifrån. Dock har trafiken till och från förskolan i Dp5 kvarter 26 hanteras speciellt då många av föräldrarna hämtar och lämnar sina barn som en del i en annan resa.

I förskolan går 150 barn varav 60 % har bedömts hämta och lämna sina barn med bil. Eftersom detta sker två gånger om dagen så genererar det 4 resor med bil på lokalvägen. Eftersom vi har bedömt att lämna och hämta med bil ingår i föräldrarna övriga resmönster till och från arbetet så genereras "förskoleresan" bara på lokalvägen då föräldrarna kör in och ut på lokalgatan (Tre Kronors väg) men i övrigt ingår i trafikgenereringen från lägenheterna.

Trafikbelastningen på lokalgatan på grund av hämta och lämna på förskolan blir då $150 * 0,6 * 4 = 360$ fordon per vardagsmedeldygn.

Eftersom man i dagens läge även kan anta att det inte bara är föräldrar på Kvarnholmen som hämtar och lämnar sina barn på förskolan har antagits att 20% av föräldrarna kommer utifrån. Denna del är således 72 fordon per vardagsmedeldygn och har adderats till trafikalstringen för övrig verksamhet på Kvarnholmen. Därtill kommer 24 rörelser för anställda och 4 för leveranser.

Totalt är trafikalstringen från Kvarnholmen 8 020 fordon per vardagsmedeldygn. Då är inte trafikalstringen från Gäddviken och Hästholmssundet med i beräkningarna. Trafiken som genereras från Gäddviken och Hästholmssundet finns med i de trafikmängder som alstras totalt från hela Nordvästra Sicklaön men redovisas inte specifikt för Kvarnholmen.

3. Trafikmängder

Trafikmängderna har fördelats ut med utgångspunkt från vara parkeringarna är belägna. Trafik som bara belastar gatunätet som distributionstrafik, besöks trafik och annan söktrafik har bedömts som liten och har i denna beräkning hanterats som om även de ingår i trafik som skall till och från garagen.

Trafikmängderna redovisar ett fullt utbyggt Kvarnholmen med en broförbindelse.

Trafikmängder

I samband med "uppdatering av trafikallstringen från NV Sicklaön" Ramböll 2013-04-25 studerades trafikmängderna från hela NV Sicklaön inklusive Kvarnholmen.

I den utredningen konstaterades att dagens uppmätta trafikmängder vid Henriksdal är 9 300 fordon per dygn vilket är lägre än den teoretiska trafikallstringen från dagens befintliga bebyggelse som motsvarar 15 000 fordon per dygn. Det troliga är att differensen beror på att det i dag är lokaler och kontor som inte utnyttjas fullt ut.

Som utgångspunkt i utredningen antogs att kontorisingen kommer att öka i framtiden med uppskattningsvis 20%.

Detta leder till en total trafikallstring från NV Sicklaön på 23 960 fordon/vardagsmedeldygn.

Av dessa alstras 8 060 på Kvarnholmen enligt ovan.

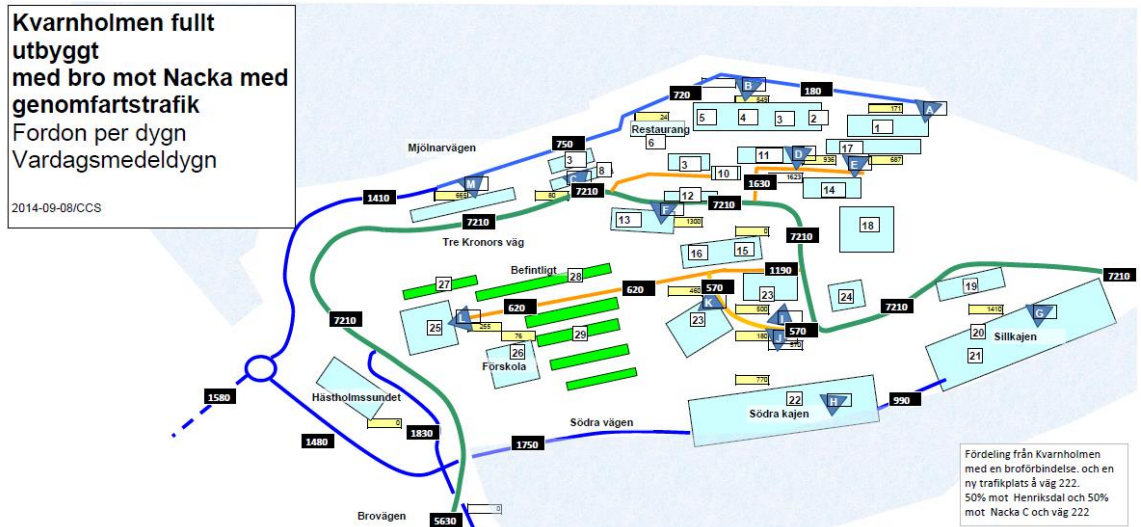
Fördelning av trafik

I förutsättningarna antas att bron över Svindersviken är byggd liksom en trafikplats vid Nacka Gymnasium som ansluter till väg 222

Från Kvarnholmen har antagits att 50% rör sig mot Nacka Centrum och väg 222, och 50% mot Henriksdal

För övriga delar av Nordvästra Sicklaön har antagits att 20% rör sig mot Nacka Centrum och väg 222, och 80% mot Henriksdal. Trafiken som genereras från Gäddviken och Hästhalmssundet finns med i de trafikmängder som alstras totalt från hela NV Sicklaön och har därmed samma fördelning som denna 80% mot Henriksdal och 20% mot Nacka Centrum.

Område	Trafikalstring	Bron över Svindersviken	Henriksdal
Kvarnholmen	8 060 f/d	4 030 f/d	4 030 f/d
NV Sicklaön exkl Kvarnholmen	15 900 f/d	3 180 f/d	12 720 f/d
Summa	23 960 f/d	7 210 f/d	16 750 f/d



Figur 3 Trafikmängder med bro över Svindersviken.

Bilagor

Bilaga 1 Trafikmängder med bro 2014-09-08

Bilaga 2 Tabell med trafikallsträng 2014-09-08