

2015-04-21

TJÄNSTESKRIVELSE
NTN 2015/389-512

Natur- och trafiknämnden

Projektavslut för investeringsprojekt 98000053 Värmdövägens utformning

Förslag till beslut

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Projektets syfte har varit att se till Värmdövägens framtida utformning. Projektet har undersökt vilka utformningskrav olika trafikslag som ska ställas för att kunna garantera god trafiksäkerhet och framkomlighet. Projektet har fokuserat på Värmdövägen på Sicklaön och specifikt dess västra del där förtätningar och ombyggnader kommer att ske de kommande åren. Utgångspunkten har varit att säkerställa en god trafikmiljö för cykeltrafiken.

Projektet har visat vilket utrymme som behövs för att säkerställa en god framkomlighet och trafiksäkerhet för cykeltrafiken. Gestaltning genom trädplantering, bänkar eller parkeringar har inte berörts i projektet. Att säkerställa bredder för cykeltrafiken ger däremot även en bättre trafikmiljö för gående. Resultatet från projektet har fungerat som underlag till den framtagna cykelstrategin samt till inspel och planeringsunderlag till stadsbyggnadsprojektet Nacka bygger stad.

Ekonomiska konsekvenser

Investeringsprojektet påverkar inte driftskostnaderna.

- Belopp som aktiveras är 550 tkr
- Uppskattad avskrivningstid är 5 år
- Kapitaltjänstkostnaden är år ett 126 tkr

Konsekvenser för barn

Den framtida utformningen av Värmdövägen är avgörande för barns möjlighet att röra sig och vistas längs vägen. Genom att ge mer yta för gående och cyklister ökar framkomligheten och trafiksäkerheten för dessa grupper samtidigt som det gör det enklare att för barn att vara en naturlig del av denna offentliga plats.



Bilagor

Bilaga 1: Projektavslut

Mikael Ranhagen
Enhetschef
Trafikenheten

Kristofer Rogers
Trafikplanerare
Trafikenheten