

2015-06-09

TJÄNSTESKRIVELSE
NTN 15-

NTN

Vinterrapport 2014- 2015

Förslag till beslut

Nämnden föreslås noter informationen till protokollet.

Sammanfattning

Vintern 2014/2015 för väg har varit ordinär utifrån tilldelad budget och antal insatser. Under mars var värdet växlande från kyla och värme vilket gjorde vägarna underkylda med halka som följd. Detta innebar relativt många sandningar under perioden. Många antal sandningar har även inneburit fler insatser av sandupptagning än vanligt. Många klagomål från medborgare har också handlat om just sand och grus som man upplevts inte tagits bort tillräckligt fort efter sista snöfallet i slutet av februari. Dock är det viktigt att avvakta borttagning av sand då snöfall och underkyllt regn kan komma långt in i april, vilket det också gjorde så sent som i första veckan i april. Upptagningen av grus/sand inleddes dock tidigare än förra året och avslutades innan maj månads slut som är deadline för sandupptagning.

Ärendet

Första insatsen skedde i slutet av november med en halkbekämpning på prioritet 1 vägar som enkelt uttryckt är vägar där kollektivtrafik kör. För det mesta halkbekämpas vägarna med en saltlakeblandning, vilket innebär en minskad saltmängd av 20 % jämfört med saltmängd innan saltsaturator.

Från och med 8 december till och med nyår 2014, gjordes i princip dagligen halkbekämpningsinsatser en eller fler gånger per dag både på bussvägar och lokala mindre vägar. Halkbekämpningen bestod av saltlakeblandning på större vägar och sand och grus på mindre lokalvägar. Två mindre plogningsinsatser utfördes även under denna period.

I början av januari, runt den 7/1 kom snön och den första större plogningen gjordes den 10 januari, då plogbilarna var ute och plogade kontinuerligt utan begränsning i tidsperspektiv på alla vägar i Nacka. Snöfallet pågick några dagar och nästa kontinuerliga plogning och snöfall skedde den 20/1 och sedan den 31/1 och höll på till och med 4/2.



Efter den 4 februari har endast halzbekämpningsinsatser satts in och en och annan mindre plogning. Efter den 23/2 har endast halzbekämpning på de större vägarna där kollektivtrafik kör skett. De två sista halkbekämpningarna skedde den 7/3 och den 2/4. Totalt sett har 80 insatser med saltlakeblandning på vägar med kollektivtrafik utförts, 23 sandningar på lokala vägar gjorts, 6 kontinuerliga plogningar på alla vägar i Nacka samt 9 uppsamlade plogningar gjorts som består i att städa undan snö vid parkeringar, övergångsställen mm gjorts. Totalt har 44 snöfall skett under perioden 15/10 till och med 14/4, varav över hälften har varit under 1 cm.

Ekonomiska konsekvenser

Vintern 2014/2015 har verksamheten vinterunderhåll haft kostnader på 26,4 mkr. Jämfört med vintern 2013/2014 där kostnaderna blev 17,8 så har senaste vintern haft 8,6 mkr högre kostnader. De högre kostnaderna denna vinter har främst berott på det växlande vädret som inneburit fler insatser av halkbekämpning samt satsningen på att hålla gång och cykelstråket Värmdövägen från Insjön till Hammarby sjöstad fritt från snö.

Inför mål och budget 2016 kommer underlag att tas fram för att räkna på vad en ökad ambition av snöfria gång och cykelvägar skulle kosta.

Konsekvenser för barn

Bilagor

Camilla Estlind
Enhetschef
Tekniska drift och underhållsenheten