

25 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus Kl 16.00 19.30

LEDAMÖTER

Gunilla Grudevall-Steen (FP)
Eva Närvä-Eickenrodt (M)
Per Chrisander (MP)
Peter Zethraeus (M)
Anders Bruhn (M)
Björn Strehlenert C
Anders Wihk (KD) § 175
Viktor Ellström (S)
Lena Rönnerstam (S)
Ragnar Lindberg (NL)
Johan Krogh (C) § 176 - 198

ERSÄTTARE

Kim Ivarsson (M)
Bo Bergkvist (M)
Eric Lindahl (M)
Sofia Hanner (FP)
Johan Krogh (C) § 175
Maria Fridstjerna (MP)
Christina Ståldal (NL)

Övriga deltagare Sven Andersson, Emilie Lindberg, Marie Svensson, Mikael Andersson, Maria Mårdskog, Renée Klarberg, Mats Bohman, Camilla Estlind, Annika Skogetun, Nina Carlsson, Kristofer Rogers, Mikael Ranhagen Bengt Söderqvist, Kajsa Gustavsson, Elin Ösby, Katarina Södergren, Ann-Sofie Jalvén, Nina Hammargren, Anders Lindh, Mats Wester, Rafael Mancera, Finn Cederberg, Sofia Södergren, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander (MP)

Justeringsdatum 2015-09-04

Paragrafer §§ 175-201

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Gunilla Grudevall-Steen

Justerande

.....
Per Chrisander

	Utdragsbestyrkande
--	--------------------

25 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat. Paragrafen §199 justerades 2015-08-25.

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	2015-08-25
Anslaget sätts upp	2015-09-04
Anslaget tas ned	2015-09-28
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift
	Heidi Swahn

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Innehållsförteckning

§ 175	5
Information strukturplan.....	5
§ 176 NTN 2015/684-041	7
Information inför mål och budget.....	7
§ 177 NTN 2015/704-456 KFKS 2014/1011-456	8
Sortering av matavfall i kommunens verksamheter.....	8
§ 178 KFKS 2004/89 214 Projekt 9316	11
Tilläggsavtal till Genomförandavtal Munkkärrsvägen (område H)	11
§ 179 NTN 2015/619-265	12
Belysning av parkering i Nyckelvikens naturreservat.....	12
§ 180 NTN 2015/630-050	14
Förlängning av kontrakt vinterväghållning.....	14
§ 181 NTN 2015/500-311	15
Beslut angående kommande upphandling av beläggningsarbeten.....	15
§ 182 NTN 2015/274-317	17
Separering av vägbelysning.....	17
§ 183 NTN 2015/664	19
Detaljplan för området kring Dalvägen-Gustavsviksvägen, i sydöstra Boo, Nacka kommun.....	19
§ 184 NTN 2015/663	21
Mobilmast norr om Trappstigen Detaljplan för del av fastigheten Älgö 4:1, norr om Trappstigen på Älgö, i Fisksätra-Saltsjöbaden.....	21
§ 185 NTN 2015	22
Detaljplan för Sydöstra Lännersta 2 (Område W) i Boo, Nacka kommun.....	22
§ 186 NTN 2015/652-310	25
Projektavslut för reinvestering dagvatten vägnät 2014 (proj.nr 98100254) Samt Ramprojekt Reinvestering dagvatten vägnät (proj.nr 98000028)	25
§ 187 NTN 2015/649-310	26
Projektavslut för reinvestering vägnät 2014 (proj.nr 98100253) Samt Ramprojekt Reinvestering vägnät (proj.nr 90000052).....	26
§ 188	28
Information om Samråd, Gång och cykelväg utmed väg 260 Ältastråket, Nacka kommun, Stockholms län,.....	28

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

25 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 189	30
Information om Remiss Funktionellt prioriterat vägnät (Trafikverket TRV 2014/72378)	30
§ 190	31
Behovsprognos för förskole- och skolplatser år 2016-2030.....	31
§ 191	33
Information upphandling parkeringsövervakning och införande av parkeringsavgifter.....	33
§ 192 NTN 2015/504-459 KFKS 2015/408-459	34
Information avfallstaxa 2016	34
§ 193	36
Information - Etablering av tillfällig återvinningscentral	36
§ 194 NTN 2015/711-456	38
Upphandling av entreprenör till återbruksverksamhet genom tjänstekoncession....	38
§ 195 NTN 2015/679-317	41
Politikerinitiativ Belysningsprogram.....	41
§ 196 KFKS 2015/346 NTN 2015/529	42
Snabbcykelbanor på vägbanor.....	42
§ 197	43
Politikerinitiativ - Förenkla och förtydliga regler för exempelvis Food trucks i Nacka.....	43
§ 198	44
Övriga frågor.....	44
Extra planinformation	44
§ 199	45
Yttrande om dispens från reservatsföreskrifterna för	45
§ 200	47
Delegationsbeslut Natur- och trafiknämnden.....	47
§ 201	48
Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden.....	48

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 175

Information strukturplan

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen

Ärendet

Sven Andersson med flera informerade Natur- och trafiknämnden om kommunens utvecklade strukturplan.

Nackas utvecklade strukturplanen utgår från översiktsplanens strategi ”En tätare och mer blandad stad på västra Sicklaön” och från visionen ”Nära och nyskapande”. Den innehåller ny bebyggelse i en omfattning som möjliggör en levande stad. Nacka avser att bygga cirka 14 000 bostäder och 10 000 arbetsplatser till 2030, men strukturplanen innehåller mer bebyggelse eftersom utbyggnaden av Nacka stad inte kommer att upphöra 2030.

Planeringen på västra Sicklaön ska vara en levande process där underlag och kartor hela tiden uppdateras och kompletteras. Den utvecklade strukturplanen för Nacka stad är därför ingen färdig plan, utan en utgångspunkt för den fortsatta stadsutvecklingen. Begreppet strukturplan har valts för att markera skillnaden gentemot de formella planer som styrs av plan- och bygglagen.

Utvecklad strukturplan

Den utvecklade strukturplanen utgår från översiktsplanens strategi ”En tätare och mer blandad stad på västra Sicklaön”. En betydelsefull princip är att förtäta och låta bebyggelseöarna växa ihop. På så sätt kan västra Sicklaön bli den sammanhängande stad som beskrivs i den övergripande strukturplanen och visionen för Nacka stad.

Den utvecklade strukturplanen innehåller nybebyggelse i en omfattning som möjliggör en levande stad. Nacka avser att bygga cirka 14 000 bostäder och 10 000 arbetsplatser till 2030. Strukturplanen innehåller dock betydligt mer bebyggelse eftersom utbyggnaden av Nacka stad inte kommer att upphöra 2030. Utbyggnaden av tunnelbanan till Nacka är grundläggande för utvecklingen av Nacka stad och de tre stationerna, Sickla, Järla och Nacka centrum är betydelsefulla noder i stadsstrukturen.

Arbetet med den utvecklade strukturplanen har bedrivits av en projektgrupp bestående av olika kompetenser inom kommunen. Underlag och utredningar har tagits fram inom ramen för arbetet i syfte att lyfta fram behov och önskemål inom olika sakområden. Detta material har sedan sammanvägts i dokumentet ”Utvecklad strukturplan” och redovisas i detta dokumentets kartor och texter. I den utvecklade strukturplanen finns kartor för den grundläggande stadsstrukturen, olika bebyggelse typer, grönstruktur och stadsrum, övergripande trafiksystem samt en grov etappindelning av genomförandet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Forts § 175

Behovet av välfärdsfastigheter och principer för olika typer av tekniska system redovisas i texten.

Planeringen på västra Sicklaön är en levande process där underlag och kartor hela tiden uppdateras och kompletteras. Genomförandeplaneringen omfattade alla nödvändiga detaljplaner behöver ständigt revideras utifrån nya förutsättningar. Dessa uppdateringar kommer att vara en följd av beslut i olika stadsbyggnadsprojekt och kan därför göras utan att hela strukturplanen behöver tas upp för nytt beslut. Den utvecklade strukturplanen för Nacka stad ska därför inte ses som en färdig plan, utan som en utgångspunkt för den fortsatta stadsutvecklingen.

Ekonomiska konsekvenser

Arbetet med att ta fram den utvecklade strukturplanen har finansieras via stadsbyggnadsprojektet 9230 Nacka stad. De ekonomiska konsekvenserna för genomförandet av strukturplanen behöver utredas ytterligare och ständigt uppdateras allteftersom de olika projekten på västra Sicklaön realiserar. I detta skede bedöms emellertid investeringar i infrastruktur och andra allmänna anläggningar kunna finansieras genom markförsäljning.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 176

NTN 2015/684-041

Information inför mål och budget

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet

Ärendet

Nämnden informerades om förslag till underlag till mål och budget för Natur- och trafiknämnden för perioden 2016-2018 vad gäller nämndens yttrande, investeringar, taxor och avgifter, risk- och väsentlighetsanalys samt verksamhetsresultat och insatta resurser.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-08-20

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 177

NTN 2015/704-456
KFKS 2014/1011-456

Sortering av matavfall i kommunens verksamheter

Beslut

Natur- och trafiknämnden uppdrar åt VA- och avfallsenheten att sprida information om det arbete som pågår för att öka andelen utsorterat matavfall inom de kommunala verksamheterna och den intensifiering som ska ske under hösten 2015. Målgruppen är alla verksamheter i kommunen och syftet är att kraftigt öka deras andel matavfall som utsorteras från restavfall. Nämnden ändrar därigenom tidigare beslut fattat i tekniska nämnden om beslutet tas av kommunstyrelsen om obligatorisk matavfallsinsamling i alla kommunala verksamheter.

Utvecklingen avseende anslutningar till matavfallsinsamling för kommunala verksamheter ska särskilt redovisas i kommande tertialbokslut.

Ärendet

För att öka anslutningen av verksamheter till matavfallsinsamlingen har tekniska nämnden november 2014 föreslagit att Nacka kommun går i bräsch och gör detta obligatoriskt i sina egna verksamheter. Ökad sortering av matavfall från verksamheter är nödvändig om kommunen ska lyckas uppfylla det nationella målet om ökad resurshushållning i livsmedelskedjan och som också finns i kommunens avfallsplan 2020. Detta stämmer även väl överens med de lokala miljömålen. Under våren har stadsledningskontorets ifrågasatt lämpligheten av ett politiskt beslut om obligatorium när de ekonomiska incitamenten är så tydliga och att verksamheterna ändå ska arbeta för att uppnå de övergripande kommunala målen inom området. Istället förslås att frågan hanteras fokuserat inom Valfärd skola och Valfärd samhällsservice med stöd av avfallsgruppen inom VA- och avfallsenheten. Aktiviteter inom välfärd skola är planerade med start i september. Initiativ till motsvarande arbete inom välfärd samhällsservice tas under hösten 2015.

Bakgrund

I Avfallsplan 2020 återfinns det nationella målet om ökad resurshushållning i livsmedelskedjan ”Insatser ska vidtas så att senast år 2018 sorteras minst 50 procent av matavfallet från hushåll, storkök, butiker och restauranger ut och behandlas biologiskt så att växtnäring tas tillvara, och minst 40 procent av matavfallet behandlas så att även energi tas tillvara.” I de lokala miljömålen anges att kommunen ska verka för ”begränsad klimatpåverkan” och ”minskade avfallsmängder och ökad resurshållning”.

För att öka anslutningen av verksamheter generellt till matavfallsinsamling är det viktigt att Nacka kommun föregår med gott exempel och visar vägen. Därför görs nu en särskild

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Forts § 177

insats i de kommunala förskolorna och skolorna för att öka utsortering av matavfall. Målet är att alla kommunala skolor och förskolor ska sortera sitt matavfall senast sommaren 2017. Enda skälet till att inte utsortera matavfallet i detta skede är att nödvändiga byggåtgärder inte täcks av besparingen i kostnaden för insamlingen avfallskostnaden inom rimlig tid. Motsvarande process inom Valfärd samhällsservice initieras med start under hösten 2015.

Idag sorterar 135 verksamheter sitt matavfall (privata och kommunala), varav 48 stycken är Nacka kommuns verksamheter. Av dessa 48 är fördelningen 24 stycken förskolor, 19 stycken skolor och 5 st övriga verksamheter.

En utsortering av matavfall är ett första viktigt steg för att synliggöra de mängder mat som kastas i onödan, så kallat matsvinn. Vid en separat sortering kan verksamheterna påbörja ett aktivt arbete för att minska matsvinnet genom regelbunden vägning i kombination med åtgärder.

Tekniska nämnden fattade beslut i ärendet den 18 november 2014. Nämnden föreslog att kommunstyrelsen skulle fatta beslut om obligatorisk utsortering av matavfallet. Påföljande underhandsdiskussion inom stadsledningskontoret har handlat om lämpligheten av ett obligatorium när de ekonomiska incitamenten som finns i avfallstaxan är så tydliga och de övergripande kommunala målen inom området finns. Diskussionen har lett till att förslaget till kommunstyrelsen nu består av information i ärendet om att frågan hanteras inom Valfärd skola ihop med avfallsgruppen inom VA- och avfallsenheten med start i september. Initiativ till motsvarande process inom Valfärd samhällsservice tas under hösten 2015.

Ekonomiska konsekvenser

En ökad sortering av matavfall innebär högre kostnader för insamling och behandling. Med etappvis införande kan avfallsverksamhetens intäkter anpassas till detta via taxejusteringar i syfte att nå de antagna lokala miljömålen och mål enligt kommunens avfallsplan. För år 2015 har en ökad anslutning av verksamheter redan budgeterats.

För verksamheterna innebär sorteringen en minskad kostnad genom att kärl med matavfall töms kostnadsfritt och att de får en lägre tömningsavgift för det restavfall som kvarstår. Det ekonomiska incitamentet beror på den medvetna miljöstyrningen i avfallstaxan. Om verksamheter dessutom påbörjar ett arbete för att minska matsvinnet kan pengar sparas genom lägre inköpskostnader. Enligt Naturvårdsverket slängs i genomsnitt 18 kg per invånare och år i rent matsvinn, just från storkök och restauranger.¹

¹ Läs mer om matsvinn på www.naturvardsverket.se

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Forts § 177

Genom det ekonomiska incitament för matavfallsinsamling som finns i avfallstaxan bedöms endast ett fåtal verksamheter behöva vidta anpassande byggnadsåtgärder som innebär en utgift som är högre än två års besparing på avfallstaxan. I bilaga 1 redovisas exempel på taxa med och utan matavfallsinsamling. Exempelen visar årliga besparingar från ca 5 000 kronor till ca 30 000 kronor.

Konsekvenser för barn

I en insändare i Nacka Värmdö Posten kunde man läsa om att maten ofta tar slut på en av Nackas större kommunala skolor, innan alla elever hunnit äta. Samma skola slänger samtidigt väldigt stora mängder mat som avfall. Det är varken hållbart eller resurseffektivt. Att börja sortera matavfall och minska matsvinnet är en god början till den förändring som är nödvändig för att på sikt kunna fördela jordens resurser på ett rättvisare och miljömässigt smartare sätt. Att sortera matavfall är ett sätt att tydliggöra en insats för miljön och det ger också möjlighet att följa upp matsvinnet. Båda har stora pedagogiska värden som påverkar barns beteenden nu och i framtiden som vuxna.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2014-12-02 rev 2015-08-05

Bilaga 1 Ekonomisk beräkning enligt taxa

Bilaga 2 Protokollsutdrag, tekniska nämnden § 224, 2014-11-18

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 178

KFKS 2004/89 214
Projekt 9316

Tilläggsavtal till Genomförandeavtal Munkkärrsvägen (område H)

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att ingå förslag om tilläggsavtal till Genomförandeavtal Munkkärrsvägen (område H).

Ärendet

Syftet med tilläggsavtalet är att förtydliga hur den samordnade entreprenaden upphandlas och hur kostnaderna för genomförande av åtagandena enligt Genomförandeavtalet ska fördelas mellan Kommunen och Vägföreningen.

Bakgrund

Nacka kommun och Eriksviks vägförening (org. Nr 814000-2448) har den 26 januari 2010 ingått avtal rörande samordning av utbyggnad av vatten- och spillvattenanläggning samt vägar i område H Munkkärrsvägen ("Genomförandeavtalet").

Kommunen ska upphandla en entreprenör för utförandet av vägarbete och VS-arbete i längdsektion 285-501. Vägföreningen är beställare i förhållande till Kommunen, medan Kommunen är beställare i förhållande till entreprenören för de vägarbete som åligger Vägföreningen att utföra enligt Genomförandeavtalet.

Vägföreningen ska ersätta Kommunen för utförandet av längdsektion 285-501 enligt § 4 Kostnadsfördelning i Tilläggsavtalet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-06-22
Bilaga 1 Genomförandeavtal
Bilaga 2 Tilläggsavtal

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 179

NTN 2015/619-265

Belysning av parkering i Nyckelvikens naturreservat

Beslut

Natur- och trafiknämnden ger park- och naturenheten i uppdrag att ansöka om dispens för att sätta upp belysning på och i anslutning till parkeringen vid Stora nyckelviken samt genomföra projektet efter att dispens beviljats.

Ärendet

Stora nyckelvikens gårdsområde är belyst men parkeringen är inte belyst vilket gör att den och därigenom angöringen till området upplevs som otrygg av allmänheten. Genom att belysa parkeringen kommer den att bli en del av gårdsområdet och möjliggöra att fler vågar stanna kvar även mörka vintereftermiddagar och kvällar. Fler besökare dessa tider kommer att bidra till att området upplevs tryggare och att besökare till herrgården kan parkera sin bil på parkeringen istället för att köra in på området.

Den armatur som förespråkas är av samma sort om redan finns i Stora nyckelviken. Den ger ett avgränsat sken och det område som ska belysas är väl definierat så eventuell påverkan på djurlivet bedöms som relativt liten. Placeringen av stolpar kan anpassas efter befintlig vegetation.

Belysning av parkeringen finns inte med i skötselplanen och strider mot föreskrifterna för naturreservatet så en dispens kommer att krävas för att kunna genomföra åtgärden.

Bakgrund

Nyckelvikens naturreservat med sitt centrala läge är ett stort besöksmål året runt. Gårdsområdet vid Stora nyckelviken är en kulturhistorisk miljö med sina byggnader och tillhörande stall samt trädgård. Det är hit många personer, där ibland många barnfamiljer, söker sig för att titta på djuren, grilla korv, fika, besöka trädgården och leka.

Sedan många år tillbaka är lindallén ned till gården liksom stora delar av gårdsområdet belyst och för ett par år sedan ersattes den befintliga belysningen av en mer energisnål sort i traditionellt utförande. Belysningen av gårdsområdet är mycket uppskattad och gör att fler kan tänka sig att stanna kvar även när det har blivit lite mörkare samtidigt som platsen upplevs som tryggare av de som besöker området på kvällen. Huvudbyggnaden inrymmer restaurang och kan hyras till bland annat bröllop, begravningar och olika fester som kan pågå långt in på nätterna.

Eftersom reservatet inte är upplyst i övrigt så blir gårdsområdet en liten ö ifrån vilket det kan te sig otryggt att ta sig ifrån. Den närmaste parkeringen ligger relativt nära den upplysta

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Forts § 179

lindallén men belysningen är inte så stark att den når dit. Park- och naturenheten vill därför sätta upp belysning runt parkeringen så att den binds samman med gårdsområdet och så att den som vill kan ta sig tryggt till och från sin bil.

Genom att sätta upp belysning kring parkeringen kan fler barnfamiljer och andra besökare känna att de kan använda området även mörka vintereftermiddagar och kvällar istället för att skynda hem. Fördelen kan även bli en minskning av transporter på gårdsområdet då sena kvällsgäster i huvudbyggnaden ofta tar bilen eller ordnar så att taxibilarna kör ned till huvudbyggnaden eftersom de inte vill gå upp till den mörka parkeringen när de ska hem.

I ändamålet med reservatet och dess skötsel står det att natur- och kulturvärden samt dess värde för friluftsliv ska bevaras och i viss mån utvecklas. Stora nyckelviken är belyst för att besökarna ska känna sig trygga och det passar bra in i kulturmiljön. Att belysa den parkering som främst försörjer området skulle innebära att hela området skulle kännas tryggare. Den armatur som förespråkas ger ett avgränsat sken och området är väl definierat så eventuell påverkan på djurlivet bedöms som relativt liten. Placeringen av stolpar kan anpassas efter befintlig vegetation.

Dispens

Belysning av parkeringen finns inte med i skötselplanen och strider mot föreskrifterna för naturreservatet så en dispens kommer att krävas för att kunna genomföra åtgärden.

Ekonomiska konsekvenser

Uppsättning av belysning runt parkeringen beräknas till ca 325 000 kr vilket omfattar 20 nya stolpar med armatur. Detta rymms inom nuvarande investeringsmedel för tillgänglighet i naturreservaten.

Konsekvenser för barn

Mer tid ute i naturen vilket är positivt för barnens hälsa.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-07-15

Bilaga 1 Karta

Bilaga 2 Bild på armaturen

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 180

NTN 2015/630-050

Förlängning av kontrakt vinterväghållning

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att förlänga avtal med SVEVIA AB gällande vinterväghållning i Nacka kommun tom 2016-04-15.

Ärendet

SVEVIA AB har skött vinterväghållning Nacka sedan 2010-10-15. Avtalets längd är fem år (5) med möjlighet till förlängning ett år (1) och nu är det dags att ta ställning till möjligheten att förlänga avtalet. Efter vissa inkörningsproblem de första året, främst beroende på för lite resurser hos leverantören, har arbete flutit på bra. SVEVIA har gjort förändringar på arbetsledarsidan under åren och har nu en relevant bemanning på plats. Vägenheten samt Tekniska drift- och underhållsheten som nyttjar och kontrollerar detta avtal, föreslår att möjligheten till förlängning av avtalet med 1 år nyttjas. Arbetet med en ny upphandling av vinterunderhållet för tiden efter 2016-04-15 har påbörjats och förfrågan går ut under hösten 2015. Avtalets värde är för närvarande c:a 30 Mkr per år men varierar kraftigt mellan säsongerna beroende på väderlek.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-07-20
Bilaga 1 Förlängningsbrev

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 181

NTN 2015/500-311

Beslut angående kommande upphandling av beläggningsarbeten.

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden beslutar att ge vägenheten i uppdrag att genomföra upphandlingen i huvudsak enligt tjänsteskrivelsens bifogade förfrågningsunderlag.

Ärendet

Nuvarande beläggningsavtal löper ut 2015-10-31. Vägenheten i samverkan med Tekniska drift- och underhållsenheten har tagit fram förfrågningsunderlag för upphandling av ny entreprenör, som genomförs tillsammans med upphandlingsenheten.

För att vidmakthålla en god standard på kommunens vägnät, är en årlig reinvestering av befintlig beläggning en viktig åtgärd. Som underlag för planering har vi en beläggningsinventering från 2012 till grund, samt synpunkter från medborgare som en viktig input till planerade åtgärder. Även beläggningar av parkvägar och parkeringar hanteras i detta projekt i samarbete med park- och naturenheten och trafikenheten.

Kommunens övriga enheter avropar också på detta avtal för beläggningsarbeten. Framst är de VA-enhetens som använder detta när man återställer efter VA-läckor och övriga arbeten i belagda ytor. Men även kommunens belysningsentreprenör nyttjar avtalet för beläggning efter kabelschakter.

Vägenheten har för avsikt att 2016 beställa en ny inventering av beläggningsstandarden i kommunen.

Ekonomiska konsekvenser

I den inventering som gjordes 2012 och som ligger till grund för vägenhetens bedömning av åtgärder, beräknades att en årlig investering på c:a 30 Mkr är nödvändig för att inte beläggningsskulden skall öka. Vi har också redovisat samma behov i våra prognoser till 2030.

Vid utebliven eller minskade beläggningsåtgärd ökar slitaget över en acceptabel nivå och förekomsten av potthål och andra följdskador på vägkroppen ökar. Större förekomst av skador och akuta insatser innebär relativt sett större kostnader och brister i funktion som negativt påverkar de som bor och verkar i nackasamhället.

Konsekvenser för barn

Vägar med bra underhåll ökar trafiksäkerheten och gynnar även barn i trafikmiljön.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Forts § 181

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-07-30

Bilaga 1 Sammanfattande ekonomisk redovisning inventering 2012

Bilaga 2 Förfrågningsunderlag Beläggningsupphandling (Arbetshandling)

Bilaga 3 Risker Reinvestering Vagnät 2016

Yrkanden

Gunilla Grudevall-Steen (FP) yrkade bifall till beslutsmening 1 samt att beslutsmening nr 2 stryks.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade att ge vägenheten i uppdrag att genomföra upphandlingen i huvudsak enligt tjänsteskrivelsens bifogade förfrågningsunderlag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 182

NTN 2015/274-317

Separering av vägbelysning

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta beslut om att upphäva fullmäktigebeslut 1952-10-30 § 55 i Boo landskommun och att samfällighetsföreningar/ vägföreningar själva står för drift- och underhållskostnader av gatu- vägbelysningen som hör till respektive väg. Beslutet skall gälla i varje fall från den tidpunkt då teknisk/ praktiskt separering av anläggningarna så medger.

Ärendet

Kommunen står fortfarande för driftskostnaden av vägbelysning inom vissa samfälligheter och vägföreningar. Det grundar sig på ett kommunalfullmäktigebeslut i Boo landskommun från 1952, 1952-10-30 § 55. Nu föreslås att fullmäktige fattar beslut om att upphäver det gamla beslutet vilket är en förutsättning för fortsatt arbetet med att avskilja enskilda belysningsanläggningar från det kommunala belysningsnätet vilket krävs för kunna följa nuvarande regelverk vad gäller elanläggningar.

Efter 1987 års Plan och Bygglag är dubbelt huvudmannaskap för väg inte tillåtet. Vägbelysning är ett tillbehör/en anordning som tillhör vägområdet och ingår därmed i ansvarsområdet för det enskilda huvudmannaskapet. I 1973 års anläggningslag, 46 § framgår att anordning som behövs för vägens bestånd, drift eller brukande, är väganordning. Det framgår också av Energimarknadsinspektionens beslut 2015-02-18 samt av Ellagen, SFS 2007:215, att överföring av el för annans räkning på interna nät icke är tillåtet. Åtgärden är också utifrån fråga om kommunal likställighet.

I kommunens förnyelseområden där det blir kommunalt huvudmannaskap för väg sker anpassning till modernt regelverk vid utbyggnaden av VA och väg. Det är i de områden där enskilt huvudmannaskap för väg kvarstår som fråga om särskild separering är aktuell. Genomförandet bedöms ske succesivt under 2- 5 år

Ekonomiska konsekvenser

Initialt får kommunen kostnader i form av projektering och arbets- och materiel. Kommunen kommer att få något minskade kostnader för drift och underhåll. Viss projektering för separeringen är utförd och följer de anläggningar som planeras att ligga kvar som väghållare. Den ekonomiska belastningen för de kvarvarande vägföreningarna bedöms som marginell kompenseras i viss mån om fullmäktige beslutar i enlighet med förslag till höjt kommunalt bidrag till vägföreningar fr. o m 2016.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-08-18

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Forts § 182

Bilaga 1 EMI:s beslut 2015-02-08

Bilaga 2 SFS 2007:215

Bilaga 3 PM 2008-11-14 Ansvar för vägbelysning vid enskilt huvudmannaskap

Bilaga 4 PM2008-10-10 Advokatfirma Ann-Christine Johnsson AB

Bilaga 5 Utdrag ur protokoll Boo landskommun 1952.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 183

NTN 2015/664

Detaljplan för området kring Dalvägen- Gustavsviksvägen, i sydöstra Boo, Nacka kommun

KFKS 2011/225-214

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till samrådsyttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.

Ärendet

Planens huvudsakliga syfte är att bygga ut kommunalt vatten och avlopp till området, rusta upp vägsystemet samt att omvandla fritidshus till permanent boende och tillåta en förtätning av bostäder samtidigt som områdets landskapsbild och värdefull vegetation bevaras, samt dagvatten tas om hand. Syftet är även att finna en plats för en ny förskola samt förbättra förutsättningarna för kollektivtrafik med en bussgata genom området.

Planen föreslår att medge en förtätning genom att minsta tillåtna tomtstorlek ändras från idag gällande 4000 kvm till ca 800-2500 kvm beroende på förutsättningarna på respektive tomt. Ett fåtal tomter har bedömts olämpliga att stycka då de antingen är för små eller att de har många ekar som föreslås bevaras och skyddas, är bullerstörda eller då de ligger väldigt lågt med hänsyn till dagvattenförutsättningarna. Området avses bli ett långsiktigt hållbart område som kan få förtätas i den takt fastighetsägare vill. Det beräknas tillkomma drygt 100 st. nya bostäder genom avstyckningar. Om fastighetsägare väljer att bygga parhus kan ytterligare ett antal nya bostäder tillkomma. En illustrationskarta bifogas planhandlingarna som visar bedömda avstyckningsmöjligheter som vägledning för respektive fastighetsägare. Föreslagna fastighetsgränser är inte fastställda, utan det är upp till respektive fastighetsägare att själv tillsammans med Lantmäterimyndigheten bestämma var den nya gränsen ska gå i samband med förrättningsansökan.

Utöver föreslagna styckningsmöjligheter föreslås förtätning inom fyra olika områden bestående av flerbostadshus och par-/radhus inom planområdet. Dessa områden är lokaliserade vid naturmarken norr om Bergbrinken, på ängen söder om Dalvägen, vid naturmarken söder om Oxbärsvägen, vid föreslagen förskola söder om Dalvägen. Tre av dessa ägs av Gustavsviks fastighetsägarförening samt ett mindre område för radhus ägs dels av en privat fastighetsägare och dels av Nacka kommun. Det beräknas tillkomma ca 110 st. nya bostadslägenheter inom dessa områden.

En ny förskola kan uppföras i högst två våningar om totalt ca 1300 kvm bruttoarea, i västra delen av planområdet, söder om Dalvägen. Byggnaden avses inrymma 6 avdelningar men detaljplanen möjliggör för en framtida utbyggnad till totalt 8 avdelningar.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Forts § 183

Det befintliga gatunätets sträckning inom området föreslås behållas där Dalvägen och Gustavsviksvägen har klassificerats som huvudgata för busstrafik med en körbanebredd på 6,5 meter och övriga vägar som lokalgator med en körbanebredd på 4,5 meter.

En återvinningsstation för förpackningar planeras längs med Gustavsviksvägen i norra delen av planområdet, i nära anslutning till Värmdöleden.

Utmed Dalvägen och Gustavsviksvägen föreslås gång- och cykelbana.

Tre allmänna parker föreslås utmed Dalvägen. En biotoppark för mindre barn och stadsodling i västra delen, en vatten-/stadspark med reningsfunktion av dagvattnet i den centrala delen samt en multipark för aktivitet och samvaro i den östra delen.

Parallellt med denna detaljplan pågår en gatukostnadsutredning som visar hur kostnaden för utbyggnaden kommer att finansieras. Där tilldelas varje fastighet ett andelstal som sedan ligger till grund för storleken på gatukostnaden. Utgifterna för utbyggnad av VA planeras att gå jämt ut med anläggningsavgifterna.

Det planeras tre byggrätter för villor på mark som ägs av kommunen samt ett mindre verksamhetsområde.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-08-12

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Bilaga 2 Samrådshandlingar

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Ragnar Lindberg (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Nackalistans ställningstagande mot vägavgifter torde vara väl känt, då vi menar att kommunen inte visat att fastighetsägarna har det ’behov’ som plan- och bygglagen förutsätter. Vidare presenterades i helgen Lantmäteriets utredning om vägavgifter, beställd av bostadsministern, där den bärande tanken är att en sådan avgift inte kan tas ut för en befintlig, bebyggd tomt.

Kommunen tar med denna föreslagna finansiering en icke obetydlig risk att dels tvingas återbetala stora belopp, dels att arbetena i våra förnyelseområden kommer att gå i stå.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 184

NTN 2015/663

Mobilmast norr om Trappstigen, Detaljplan för del av fastigheten Älgö 4:1, norr om Trappstigen på Älgö

KFKS 2014/726-214

Beslut

Natur- och trafiknämnden återremitterar förslag till yttrandet för eventuell komplettering utifrån innehållet i Länsstyrelsens beslut i frågan som togs 2010 och säkerställa att Skogsvårdsstyrelsens utredning från juni 2006 om nyckelbiotop är beaktad i planutredningen samt om frågan om alternativ placering har prövats.

Nämnden beslutar att delegera till ordföranden att anta reviderat yttrande.

Ärendet

Detaljplanens syfte är att uppföra en mobilmast inom ett obebyggt område med naturmark mitt på Älgö. Täckningen i området har idag stora brister. Med en mobilmast blir det möjligt att tillhandahålla nätkapacitet för mobila teletjänster och på så sätt erhålla täckning i området för samtliga operatörer på den svenska telemarknaden. Förutom att planarbetet syftar till att avgränsa ett mindre område för mobilmast ska naturmarken runt i kring, som idag är privatägd, överföras till kommunal allmän platsmark för att säkra allmänhetens tillgång till denna.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-08-04

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Bilaga 2 Samrådshandlingar

Yrkanden

Ragnar Lindberg (NL) yrkade att Nämnden återremitterar förslag till yttrandet angående Länsstyrelsens beslut från 2010 och Skogsvårdsstyrelsens utredning från juni 2010 om nyckelbiotop samt att frågan om alternativ placering har prövats

Vidare att nämnden beslutar att delegera till ordförande att godkänna det reviderade yttrandet.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden återremitterade förslag till yttrandet för eventuell komplettering utifrån innehållet i Länsstyrelsens beslut i frågan som togs 2010 och säkerställa att Skogsvårdsstyrelsens utredning från juni 2006 om nyckelbiotop är beaktad i planutredningen samt om frågan om alternativ placering har prövats.

Nämnden beslutade att delegera till ordföranden att anta reviderat yttrande. - - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 185

NTN 2015/665

Detaljplan för Sydöstra Lännersta 2 (Område W) i Boo

KFKS 2002/301

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutade att anta förslag till yttrande som sitt eget yttrande med Gunilla Grudevall-Steens, Eva Närvä-Eickenrods ändringsyrkanden och Peter Zethraeus tilläggsyrkande.

Ärendet

Detaljplanens huvudsyfte är att ge möjlighet till permanentboende genom att införa byggrätter för permanentbostäder, att ersätta enskilda vatten- och avloppslösningar med kommunala anläggningar samt att rusta upp vägsystemet.

Enligt planbeskrivningen innebär planen att allmänna anläggningar och ytor såsom vägar, gångvägar och lekplatser har utformats så att de ska uppfylla de krav som ställs i ett permanentbebott område.

Detaljplanen möjliggör att det skapas drygt 30 nya fastigheter samt ett mindre grupphusområde. Bostadshusen kan innehålla flera lägenheter.

Området är mycket värdefullt ur natur- och kulturmiljöhänseende med välbevarade kulturhistoriskt intressanta närmiljöer, fornlämningar och stora naturområden.

Utmed Lännerstasundet finns Lännersta strandpromenad, som utgör en värdefull rekreativ och historisk länk i den sammanhängande strandpromenaden från Tollare till Baggensfjärden.

I södra delen av planområdet planeras för kulturresevatet Baggensstaket, vilket i sin helhet kommer att ligga inom planområdet. Samråd för förslaget om kulturresevatet genomfördes under maj-juni 2010. Det har gjorts ändringar i förslaget till detaljplan i form av två bostadstomter inom det tidigare föreslagna kulturresevatet, vilket medfört att kulturresevatets gränser och stigsystem har arbetats om.

Följande ändringar har gjorts efter samråd:

- Ett förslag till revidering av detaljplanen som innebar att förskolan inte längre placeras inom aktuellt planområde var våren 2014 ute för samråd. En mindre grupphusbebyggelse har här i stället tillkommit. Förändringen har arbetats in i det nu aktuella förslaget.
- Flera fastigheter medges rätt att avstycka sina tomter.
- Mindre justeringar av vägar och vändplaner har gjorts.
- Mark som utgjorde s.k. punkt- och korsprickade områden har justerats.
- Områden i Lännerstasunden och Fladen för bryggor har justerats och kompletterats.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Forts § 185

- Detaljplanen omfattar inte längre hela Lännersta strandpromenad, som tidigare var utlagd som allmän plats. Detta innebär att denna nu undantagna del även fortsättningsvis kommer att utgöra tomtmark belagt med servitut och omfattas av områdesbestämmelser samt att allmänhetens rätt att utnyttja promenaden begränsas.
- Gammeluddshemmets byggrätt samt del av Lännersta 4:1 har anpassats efter Länsstyrelsens beslut om avgränsning av strandskyddsförordnandet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-08-12
Bilaga 1 Förslag till yttrande
Bilaga 2 Granskningshandlingar

Yrkanden

Gunilla Grudevall-Steen (FP) yrkade att yttrande ändras enligt följande att stycket ”*I det fortsatta arbetet.....*” stryks.

Eva Närvä-Eickenrodt (M) yrkade att stycket i yttrandet som lyder ”*På sikt finns en stor risk att*” ersätts med följande mening.

”Strandskyddet bedöms vara ett tillfredställande skydd för att säkra tillgängligheten för allmänheten under överskådlig tid.”

Peter Zethraeus (M) yrkade, med instämmande av Per Chrisander (MP), att Naturreservatsnämndens tidigare yttrande tas med eftersom det inte är besvarat i samrådsredogörelsen.

”Intrång i föreslaget kulturresevat utmed Sieverts väg Bostadshusen som föreslås inom kulturresevatet kommer att upplevas som ett stort intrång i det redan till ytan mycket begränsade naturområdet. Byggnaderna placeras på en av de få relativt plana ytor som finns. Upplevelsen av orörd natur påverkas eftersom husen kommer att synas från fornborgens topp och från samtliga stigar i den västra delen av kulturresevatet. Den befintliga stigen som leder från Sieverts väg upp mot fornborgen måste flyttas, vilket innebär ingrepp i naturmiljön samt påverkar tillgängligheten. Området där de nya byggrätterna föreslås har dokumenterade naturvärden. Upplevelsen av det historiska landskapet runt fornborgen på bergets topp påverkas. Bostadshusen planeras inom ett av de områden där man gjort arkeologiska fynd från striderna år 1719.”

Per Chrisander (MP) yrkade avslag på Gunilla Grudevall-Steen och Eva Närvä-Eickenrodts ändringsyrkanden.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Forts § 185

Beslutsgång

Ordförande ställde sitt eget och Närvä-Eickenrodts ändringsyrkande mot Per Chrisanders avslagsyrkande och fann att nämnden beslutade att bifalla ändringsyrkandena.

Omröstning begärdes och genomfördes.

För bifall av de två ändringsyrkandena röstade

Eva Närvä-Eickenrodt (M), Peter Zethraeus (M), Anders Bruhn (M), Björn Strehlenert (C), Ragnar Lindberg (NL), Johan Krogh (C) samt Gunilla Grudevall-Steen (FP)

För av slag av ändringsyrkande röstade

Per Chrisander (MP), Viktor Ellström (S), Lena Rönnerstam (S)

Med 7 röster mot 3 röster beslutade nämnden att bifalla ändringsyrkanden.

Därefter beslutade nämnden att bifalla Peter Zethraeus tilläggsyrkande.

Nämnden beslutade således att förslag till yttrande som sitt eget yttrande med Gunilla Grudevall-Steens, Eva Närvä-Eickenrodts ändringsyrkanden och Peter Zethraeus tilläggsyrkande.

Reservation

Viktor Ellström (S), Lena Rönnerstan (S), Per Chrisander samt Maria Fridstjerna (MP) lät anteckna följande till protokollet.

” Vi Socialdemokrater och Miljöpartister reserverar oss mot beslutet om att tillåta privatiseringen av strandstråket mellan Lännersta och Tollare. Beslutet skulle innebära att en av Nackas finare strandstråk intimt beläget nära ett kulturresevat kommer på sikt delas i mitten och är ännu ett steg till att kust- och strandlinjen blir allt mer otillgänglig för medborgarna i Nacka. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 186

NTN 2015/652-310

Projektavslut för reinvestering dagvatten vägnät 2014

(proj.nr 98100254)

Samt

Ramprojekt Reinvestering dagvatten vägnät

(proj.nr 98000028)

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen.

Ärendet

Målet för investeringen har varit att bygga bort problem med dagvattenavledning från vägbanan. Även byten av lite större trummor samt att leda vatten utefter vägbanan med hjälp av kantsten har ingått i projektet. Åtgärder av mer omfattande slag har utförts bland annat på Värmdövägen vid Finntorp, Saltängen och på Älgö. Efter de kraftiga regnen i augusti bedömdes flera åtgärder som akuta att utföra, vilka ej var planerade.

- Belopp som aktiveras 1 januari 2016 är 3,8 mnkr med avskrivningstid på 25 år, Kapitaltjänstkostnaden är år ett 268 kkr
- Reinvesteringen orsakar inga fördyringar av årliga kostnader för skötsel och underhåll av anläggningarna.

Projektbeskrivning

Åtgärder av mer omfattande slag har utförts bland annat på Värmdövägen vid Finntorp, Krokvägen, Saltängsvägen och på Karl Gerads väg i Saltsjöbaden. I februari avslutades det påbörjade ledningsarbetet för att lösa dagvattenproblem på Gillevägen. I samband med utbyggnad av cykelbana på Sockenvägen i Boo har ledningsarbeten för att hantera vägdagvatten utförts. Mindre åtgärder har också utförts på ett tiotal platser till. Efter de kraftiga regnen i augusti 2014 har ett antal åtgärder utförts i Lilla Björknäs och i Lännersta.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-07-30

Bilaga 1 PM Projektavslut

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enheten förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 187

NTN 2015/649-310

Projektavslut för reinvestering vägnät 2014 (proj.nr 98100253)

Samt

Ramprojekt Reinvestering vägnät (proj.nr 90000052)**Beslut**

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Målet för investeringen har varit att upprätthålla en god standard samt bibehålla livslängden på kommunala vägnätet i Nacka. Huvudvägnätet och uppsamlingsgator har prioriterats men även ett par lokalgator i samband med ledningsarbeten har asfalterats. Några mindre ombyggnader av korsningar, breddningar av gångbanor och cykelbanor har utförts.

- Reinvesteringen resulterade i 60 200 m2 nylagd asfalt och
- Belopp som aktiveras den 1 januari 2015 är 22 380 tkr med en avskrivningstid på 15 år, Kapitaltjänstkostnaden blir år ett 2 164 kkr
- Reinvesteringen orsakar inga fördyringar av årliga kostnader för skötsel och underhåll av anläggningarna.

Syftet med reinvesteringen har varit att bibehålla en god vägstandard för att säkerställa en långsiktigt hållbar vägkropp. Genom att upprätthålla ett gott skick på asfaltsbeläggningen skyddas den underliggande vägkroppen mot inträngande ytvatten och salt och vägens livslängd förlängs. Utgångspunkt för planeringen har varit den asfaltinventering som utfördes 2012, samt de synpunkter som vi får genom olika kontakter med allmänheten.

Projektbeskrivning

Reinvesteringen resulterade 2014-2015 i 60 200 m2 asfaltering på gata.

Asfaltering av park- och naturenhetens gång o cykelvägar ingår i projektet, efter avrop från park- och naturenheten. Även några mindre ombyggnader av korsningar, breddningar av vägbanan och utbyggnader av gång- och cykelbanor har utförts i projektet.

Planeringen har baserats på den beläggningsinventering som utfördes 2012 av Ramböll samt påpekanden inkomna från Nacka kommuns tekniska drift- och underhållsenhet och inkomna felanmälningar och synpunkter från kommuninnevånare.

Provisoriska åtgärder på Uddvägen i avvaktan på utbyggnaden av tvärbanan, har belastat projektet med 1 000 kkr. Även byte av en stödmur i Hästhagen har bekostats av projektet med 406 kkr.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Forts § 187

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-07-30

Bilaga 1 PM Projektavslut

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enheten förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 188

Information om Samråd, Gång och cykelväg utmed väg 260 Ältastråket, Nacka kommun, Stockholms län,

Projektnummer 144993

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet att Nackas yttrande behandlas på KSSU och beslutas av Kommunstyrelsen.

Ärendet

Trafikverket har tagit fram en samordnad planläggning av vägplan för projektet Ältastråket, del av cykelsatsning Södertörn. Det regionala cykelstråket Ältastråket är ca 10 km långt och löper längs väg 260 i Nacka. Målet är att förbättra trafiksäkerheten och framkomlighet på nuvarande gång- och cykelväg.

Utredningsområdet för cykelstråket Ältastråket avgränsas norr om avfartsramp från väg 229 Tyresövägen och löper mot Stockholm och slutar vid cirkulationsplatsen Nackanäs rondellen som ansluter till Gillevägen.

Längs stråket har en mängd problem med framkomlighet och trafiksäkerhet identifierats. Det är bland annat smala och ogena delsträckor med snäva kurvor, konfliktpunkter mellan gångtrafikanter och cyklister vid busshållplatser samt passager där bilar har företräde framför cyklister.

Syftet med upprustningen av gång- och cykelvägen är att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för gående och cyklister. Den befintliga gång- och cykelväg i Älta kommer att breddas.

Separering av gående och cyklister kommer att ske. Åtgärder föreslås för passager mellan gång- och cykelvägen och andra vägar med syfte att skapa ett bättre flyt för cyklister. Vid passage av busshållplatser kommer det även att göras åtgärder för att skapa en bättre säkerhet mellan bussresenärer och de som cyklar.

Vid Hämplingsvägen byter gång- och cykelvägen sida om väg 260 i plan med en signalreglerad korsning. Denna del ses över för att komma fram till en bra lösning.

Längs med väg 260 ligger Nacka ström, Nacka gård, Nedre kvarn, Nacka gamla kyrkogård, Nackareservatets naturreservat och riksintressen för kulturmiljö, friluftsliv samt Natura

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Forts § 188

2000-område. Söderbysjöns och Dammtorpssjöns sjösystem i Nacka klassas som skyddat område enligt Natura 2000. Bevarandestatusen för Natura 2000-området är tillståndspliktigt.

Artrika vägkanter finns på två områden efter väg 260. Nacka ström, Källtorpssjön, Dammtorpssjön, Söderbysjön, Ulvsjön, Sandasjön, Strålsjön samt delar av nordvästra Ältasjön omfattas av utökat strandskydd. En reservvattentäkt ligger vid Sandasjöns sydspets. Inom utredningsområdet finns det även markavvattningsföretag och ett flertal fornlämningar.

Två områden norr om Älta har pekats ut som potentiellt förorenade områden. De är en gammal järn- och stålindustri utmed Järlasjön intill väg 260 samt en nerlagd industrideponi intill Tenntorp.

Beslut om betydande miljöpåverkan har ännu inte tagits av Länsstyrelsen. Detta samrådsunderlag ska ligga till grund för beslutet.

Information ges på Natur- och trafiknämnden 2015-08-25 och Nackas yttrande behandlas på KSSU och beslutas av Kommunstyrelsen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-08-21

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet att Nackas yttrande behandlas på KSSU och beslutas av Kommunstyrelsen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 189

Information om Remiss Funktionellt prioriterat vägnät

(Trafikverket TRV 2014/72378)

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet att Nackas yttrande behandlas på KSSU och beslutas av Kommunstyrelsen..

Ärendet

Trafikverket har tagit initiativ till att peka ut vilka statliga vägar som är viktigast för nationell och regional tillgänglighet vad avser lastbilar, bilar och bussar. Detta kallas för Funktionellt prioriterat vägnät.

Remissförslaget består av bland annat av en rapport, digital karta i flera skikt över olika funktioner av vägnätet och förslag till ”förhållningssätt”, d v s hur det kan användas i olika planeringssituationer. Transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge människor och gods en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet. Det har saknats ett gemensamt ställningstagande till vilka av våra vägar som är viktigast för just tillgängligheten, vilket nu har tagits fram. De vägar som utpekats i Nacka är Värmdöleden, del av Järlaleden samt Ältavägen. Att tillgängligheten ska prioriteras kan innebära exempelvis påfartsreglering vilket i högtrafik kan få konsekvenser för det kommunala vägnätet.

Förslaget är framtaget av trafikverket i dialog med länsplaneupprättarnas tjänstemän på länsstyrelsen. Materialet finns på www.trafikverket.se, sök Funktionellt prioriterat vägnät. Information ges på Natur- och trafiknämnden 2015-08-25 och Nackas yttrande behandlas på KSSU och beslutas av Kommunstyrelsen. Remissvaren ska skickas till Trafikverket samt länsstyrelsen senast den 31 oktober 2015.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-08-13

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet att Nackas yttrande behandlas på KSSU och beslutas av Kommunstyrelsen..

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 190

Behovsprognos för förskole- och skolplatser år 2016-2030

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Behovsprognosen för förskole- och grundskolplatser är utbildningsnämndens planeringsinstrument gällande efterfrågan på förskole- och skolplatser i de olika kommundelarna. Till grund för handlingsplanen ligger befolkningsprognosen för åren 2015-2030 och enheternas uppgifter angående deras kapacitet. Planen utgår från skollagens krav när det gäller närhet till förskolor och skolor vilket generellt innebär att plats ska erbjudas i barnets/elevens närområde. Kravet på närhet minskar allt eftersom barnet blir äldre.

Nedan finns en kort sammanfattning av behovet av förskole- och skolplatser i övrigt hänvisas till bilagda Behovsprognos för förskole- och skolplatser 2016-2030.

Förskola

Behovet av förskoleplatser fortsätter att öka men behovet varierar mellan kommundelarna. På Sicklaön och i Älta är behovet av utbyggnad som störst. Under prognosperioden finns planering för cirka 3 000 nya förskoleplatser. Utöver de planerade platserna behövs ytterligare cirka 400, främst i Älta och i Fisksätra. Det är oerhört viktigt att utbyggnadstakten hålls som planerat och att det kommer till stånd en konkret planering för det behov av platser som finns utöver de planerade. Om så inte sker kommer inte förskolegarantin att kunna hållas.

Grundskola

Efterfrågan på förskoleklass och årskurserna 1-6 är tillgodosedd det närmsta året för hela Nacka men stora variationer finns mellan kommundelarna. Behovet av ytterligare skolplatser för hela kommunen är totalt cirka 3 300 platser fram till 2030. I Boo och Älta behövs en kapacitetsökning snarast. Prognosen visar att det i Boo behövs en ny skola med placering i den södra kommundelen. I Älta kommer den ökade efterfrågan att mötas av fler skolplatser i f.d. Strandparksolan. På västra Sicklaön kommer behovet av skolplatser att öka med cirka 2 000 platser. Flera skolanordnare har visat intresse för att driva skola i området. Inför läsåret 2016/2017 finns det skolanordnare som ansökt om tillstånd hos skolinspektionen för att driva grundskola på Sicklaön. Hur det påverkar utbudet kommer att kunna ses vid nästkommande prognos.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Forts § 190

Efterfrågan på skolplatser i årskurserna 7-9 kommer att öka med cirka 1 850 under perioden. Underskott beräknas uppstå 2016. Behovet skiljer sig mellan de olika kommundelarna. Det är i Boo och Älta som nya platser kommer att behövas omgående. Eftersom det även i dessa områden saknas platser för förskoleklass och årskurserna 1-6, bör de nya skolorna kunna ta emot förskoleklass och årskurserna 1-9. Skolorna på Sicklaön tar idag emot elever från andra kommuner men med den elevökning som kommer att ske på Sicklaön innebär att skolplatserna kommer att fyllas till största del av barn från närområdet. Det innebär att valfriheten för eleverna minskar totalt i kommunen. Vid senaste skolvalet ökade dessutom antalet sökande från andra kommuner till västra Sicklaön. Det finns anordnare som ansökt hos skolinspektionen om tillstånd att starta skola på västra Sicklaön läsåret 2016/2017. Ett stort problem är att hitta lämpliga lokaler. Skolinspektionen har inte ännu lämnat besked i tillståndsfrågan. Om dessa skolor öppnas kommer det att påverka utbudet i en positiv riktning. Dessa platser är inte inräknade i prognosen eftersom skolinspektionen ännu inte lämnat beslut om tillstånd.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-08-12

Behovsprognos för förskole- och grundskoleplatser 2016-2030

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 191

Information upphandling parkeringsövervakning och införande av parkeringsavgifter

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Kristofer Rogers informerade Natur- och trafiknämnden om införande av parkeringsavgifter och ny parkeringsövervakning som införs 1 november.

Parkeringsavgift

- Avgift vardagar mellan 8-17, 8 kr/tim
- Boendeparkering, 400kr/mån alternativt 30kr/dag

Tre upphandlingar är avslutade och en pågår:

- Parkeringsövervakning (upphandling pågår)
- Parkeringsautomater, Cale AB
- Boendeparkeringssystem, EasyPark
- Telefonparkering (app/sms), EasyPark och WayToPark(Cale AB)

Parkeringsautomater, Cale AB

- Digital parkering (ej biljett i rutan)
- Myntfritt
- Solceller (el-stöd från belysningsstolpar)
- 30 st automater

Boendeparkeringssystem, EasyPark

- Finns runt om i hela världen
- Enkelt ansökningsförfarande
- Godkänner tillstånd automatisk (folkbokföringen och fordonsregistret), även manuell hantering

Telefonparkering, EasyPark eller WayToPark kan nås med •App , •Sms eller •Telesvar

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 192

NTN 2015/504-459

KFKS 2015/408-459

Information avfallstaxa 2016

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Avfallstaxan ska utformas så att den täcker kostnaderna för avfallshanteringen. Avfallstaxan 2016 innehåller endast mindre förändringar jämfört med 2015 års taxa. Dock föreslås en höjning av det totala taxeuttaget med cirka 5 % för att täcka kostnader för planerade aktiviteter och beslutade investeringar.

Bakgrund

Avfallstaxan i Nacka ska finansiera insamling och behandling av avfall, kapitaltjänst-kostnader och huvudmannorganisationen med personal och administration. Taxan består av två dokument: ett för sophämtning (rest- och matavfall), insamling av el-, trädgårds- och grovavfall och ett dokument för slam-, latrin- och fettavfall. Avgifterna är uppdelade i en grundavgift och en rörlig avgift (tömningsavgift). Varje tjänst i taxan är prissatt utifrån analys av insamlings- och behandlingskostnader med hänsyn till indexuppräknningar i gällande avtal. 2015 års taxa utformades med en tydlig miljöstyrning för att uppmuntra utsortering av matavfall. Vid god utsortering av övrigt avfall såsom förpackningar krävs inte lika många tömningar av restavfallskärlet vilket i sig är en miljöstyrande effekt. Prognoser för antal tömning/abonnemang ligger till grund för beräknade intäkter i taxeförslaget. Se vidare under rubriken ekonomiska konsekvenser.

Som tidigare informerats har avfallstaxa 2015 hittills resulterat i förväntade intäkter och miljöstyrande effekt. Därför görs inte lika stora förändringar av taxan till år 2016. Dock krävs en höjning av avfallstaxorna med cirka 5 % för att täcka kostnader för beslutade investeringar och planerade aktiviteter enligt avfallsplanen. Avfallsverket beräknas under 2016 omsätta 67 mnkr². De ökade kostnaderna är främst kopplade till kapacitetsutbyggnaden av återvinningscentraler (ÅVC:er), ökade personalkostnader på avfallsgruppen och insamling av slam- och fettavfall. Östervik ÅVC stod färdig i maj 2015. Boo ÅVC kan komma igång under 2016 om beslutet i Länsstyrelsen står fast. Förhoppningsvis kan även bygget av mini-ÅVC i Älta påbörjas under året.

² Notera att omsättningen har justerats sen informationsärendet 16 juni 2015 (från 65 mnkr).

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Forts § 192

Nyheter som föreslås i taxan är:

- Lägre grundavgift för abonnenter som beviljats uppehåll eller dispens.
- Lägre grundavgift och avgift för sophämtning för abonnenter boende på Tegelön (på grund av lägre servicenivå än boende på fastland och Gåsö).
- Lägre avgift för verksamheter som sorterar matavfall i form av kvarnat (malt) matavfall till tank respektive förpackat matavfall.
- Nytt insamlingssystem för verksamheter som sorterar förpackat matavfall, via insamling i 370-literskärl.
- Nya tjänster; sluttömning och tömning/spolning (slamtömning av enskilda avlopp).

I tjänsteskrivelsens bilaga 1 finns beskrivet vilken servicegrad som vi erbjuder olika hushåll och räkneexempel för två olika hushåll.

Ekonomiska konsekvenser och osäkerheter

Antal tömningar/abonnenter är endast uppskattade vilket innebär en risk att både intäkter och kostnader inte faller ut helt enligt prognosen. Fler osäkerheter är antal tillkommande kunder i nybyggda bostäder, bortfall av slamkunder som fått kommunalt VA, omställningar av säckområden till kärlabonnemang och antal tillkommande verksamheter med fettavskiljare. Utöver den vanliga osäkerheten om antal nyanslutna matavfallskunder kan antalet verksamheter till matavfallsinsamlingen komma att öka kraftigare under 2016 om en specifik insats för de kommunala verksamheterna genomförs ihop med en generellt ökad miljöstyrning för verksamheter. Utöver detta tillkommer osäkerheterna kring vilken effekt kommande utbyggnaden av återvinningscentralerna i Boo och Älta får på abonnenternas beteenden och av samma skäl ovissheten om hur stora mängder som kommer att samlas in vid den utökade Östervik ÅVC. Dessutom bör öppnandet av återbruksfunktionen där medföra en viss minskning av mängder grovavfall till behandling. Hur mycket återstår att se.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-08-04

Bilaga 1 – Avfallstaxa 2016 exempelhushåll

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 193

Information - Etablering av tillfällig återvinningscentral

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

För att bibehålla hushållens möjligheter att lämna sitt grovavfall vid återvinningscentral då det tillfälliga bygglovet för Skuru återvinningscentral går ut vid årsskiftet 2016/2017 behöver verksamheten flyttas. Ersättaren behöver etableras på annan plats under 2016. Den nya, tillfälliga etableringen behöver finnas till dess att en permanent kretsloppscentral finns etablerad vilket idag bedöms till 2019. Den nya tillfälliga verksamheten planeras till ett område längs Boo-vägen nära gamla Boo-tippen. Det tillfälliga bygglovet för återvinningscentralen i Boo gäller fram till december 2019 men har överklagats till Mark- och miljödomstolen.

Bakgrund

Tidigare beslutad investering av en tillfällig återvinningscentral i Boo ingår som ett delprojekt i programmet för att öka kapaciteten för återvinning och möjliggöra återbruk i Nacka kommun. Investeringen behövs för att flytta verksamheten från Skuru och är tillsammans med utbyggnaden av Östervik och senare etablering av en kretsloppscentral i Kil, planerad till 2019, är nödvändiga för att kunna uppnå ställda mål i gällande avfallsplan.

Östervik återvinningscentral

Tidigare utrymnesbrist vid återvinningscentralen i Östervik, medförde att alla fraktioner inte kunde tas emot. Långa köer och besvärlig hantering för besökarna, har åtgärdats för att nå den önskade ökningen av mängden återvunnet material. Utrymnesbristen gjorde också att återbruksverksamhet inte kunde bedrivas. Hanteringen av elektriskt/ elektroniskt avfall kunde inte göras på ett regelmässigt rätt sätt, personalutrymmena var undermåliga och det fanns inget vatten och avlopp. Allt detta är nu åtgärdat, en upphandling av återbruksaktörer är startad och Östervik är nu en väl fungerande anläggning.

Skuru återvinningscentral

Vid årsskiftet 2016/2017 löper bygglovet ut för Skuru återvinningscentral. Senast då behöver verksamheten flyttas till annan plats i kommunen tills den permanenta kretsloppscentralen är klar. Den med Värmdö gemensamma kretsloppscentralen planeras stå klar senast under 2019.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Forts § 193

Boo återvinningscentral

Den plats dit verksamheten vid Skuru återvinningscentral planeras är lokaliserad till ett område nära den gamla Boo-tippen låg, i området Dalkarlsängen, se bilaga 1. Boo återvinningscentral planeras som en tillfällig etablering varför inga permanenta byggnader kommer att byggas. Anläggningen är tänkt att bestå av två delar, placerade på var sin sida av Boovägen. Vid den västra delen kommer man att kunna lämna trädgårdsmaterial och den östra blir en konventionell återvinningscentral. Behovet av byggnader kommer att lösas med containrar och mobila bodar. Bygglov för anläggningen är beslutat i MSN 2014. Boende i närområdet har överklagat beslutet om bygglov till länsstyrelsen som avslagit överklagandena. Ärendet har därefter överklagats till Mark- och miljödomstolen.

Gemensam kretsloppscentral med Värmdö kommun

En förstudie till ett kommunöverskridande projekt med Värmdö kommun med målsättning att etablera en gemensam kretsloppscentral pågår. Kretsloppscentralen planeras kunna tas i drift under 2019, innan tillfälligt bygglov för Boo återvinningscentral löper ut.

Ekonomiska konsekvenser

I takt med att byggstart skjuts upp blir avskrivningstiden för en tillfällig anläggning allt kortare och därmed årskostnaden för anläggningen. Innan byggstart ska effekterna på avfallskollektivets ekonomi och olägenheten att återvinningskapacitet kommer att saknas, ställas mot varandra i en förnyad analys liksom en förnyad bedömning av tidplanen för kretsloppsparken i Kil.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-08-10

Bilaga 1. Skiss över Boo återvinningscentral

Bilaga 2. Riskanalys – lägesrapport Boo ÅVC

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 194

NTN 2015/711-456

Upphandling av entreprenör till återbruksverksamhet genom tjänstekoncession

Beslut

Nämnden godkänner bifogade förfrågningsunderlag för upphandling av koncessionen för återbruksverksamhet samt noterar informationen till protokollet.

Ärendet

För att ansvara för all hantering (mottagning, borttransport och försäljning) av inlämnade föremålen för återbruk vid våra återvinningscentraler upphandlas en huvudaktör och ett antal underaktörer. Huvudaktör kontrakteras för en 6-årsperiod och underaktörer för en 1-årsperiod. Underaktörer kommer att kontrakteras efter upphandling av, och i samråd med, huvudaktör.

I Avfallsplan 2020 finns målet ”Öka återanvändningen”. Målet innebär bland annat vi ska skapa möjlighet för Nackaborna att lämna sina föremål till återbruk (återanvändning) istället för att kasta som avfall. Under målet ”Öka andelen avfall till biologisk behandling och materialåtervinning” återfinns aktiviteter som ska göra det möjligt för Nackaborna att lämna trasiga textilier till textilåtervinning. I samband med utbyggnaden av Östervik återvinningscentral och vid de planerade nybyggnationerna av återvinningscentraler bereds nu också plats för hantering av återbruksföremål.

Driften av återvinningscentralerna sköts idag av upphandlad entreprenör. Den planerade funktionen ”återbruk” handlas upp separat för att komplettera befintlig verksamhet. Därför söks nu företag eller organisationer som bedriver offentlig insamling för humanitärt, välgörande, kulturellt eller annat allmännyttigt ändamål. Till sådan verksamhet räknas bland annat kläd- och annan lösöreinsamling och försäljning av varor och tjänster. Vi söker en huvudansvarig aktör med ansvar för bemanning av återbruksfunktionen, handledning av personal, mottagning av föremål, sortering och borttransport och ett antal underaktörer med ansvar för enstaka fraktioner. Den huvudansvariga aktören har ansvaret för kontakten med underaktörer beträffande avhämtning av föremål. Huvudaktören är tänkt att samarbeta med någon eller några av kommunens jobb- och utbildningsexperter för bemanning. Detta kommer inte att medföra några personalkostnader för huvudaktören. Bemanningen ska bestå av minst två personer vid respektive inlämningsplats. Huvudaktören kommer att kontrakteras för en 6-årsperiod och underaktörerna för en 1-årsperiod.

Kommunen upphandlar funktionen återbruk som en tjänstekoncession. Tjänstekoncession är ett kontrakt av samma typ som tjänstekontrakt men som innebär att ersättningen för

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Forts 194

tjänsternas utförande helt eller till övervägande delen utgörs av rätten att utnyttja tjänsten. Vid en tjänstekoncession har anbudsgivaren normalt sett ingen garanterad, eller mycket begränsad, intäkt från beställaren. Vanligen får anbudsgivaren rätt att ta ut avgifter från tredje man. Vid tjänstekoncessioner ska en betydande del av den ekonomiska risken tas över av anbudsgivaren. Lag om offentlig upphandling är inte tillämplig vid tjänstekoncessioner (med undantag av 1 kap. 12 §) men principerna om likabehandling, icke-diskriminering, proportionalitet, transparens och ömsesidigt erkännande ska följas.

Upphandlingen omfattar återbruksverksamhet i av kommunen tillhandahållet utrymme/n (byggnad/er) alternativt en yta för uppställning av container/containrar för samma syfte. Återbruk planeras initialt på följande platser:

- Östervik ÅVC, i närheten av Fisksätra i Saltsjöbaden. Befintlig ÅVC har byggts ut.
- Boo ÅVC, en tillfällig ÅVC med beräknat färdigställande sommaren 2016.
- Älta ÅVC. En ÅVC i mindre format med planerat färdigställande sommaren/hösten 2016.

Anbudsgivaren ska tillhandahålla en funktion för insamling och omhändertagande (inklusive borttransport) av allt inlämnat material, oavsett mängder. Ej funktionsdugliga föremål eller föremål som inte bedöms ha något andrahandsvärde får lämnas som avfall på återvinnings-centralen. Bedömningen görs av anbudsgivaren.

Kretsloppsparken

För att på allvar kunna förverkliga Nackas ambitioner om att i stor skala arbeta med förebyggande av avfall, krävs en större yta som från början anpassats för syftet. Logistiken ska uppmuntra till att saker går till återbruk istället för att återvinning. En förutsättning för att avtalet med anbudsgivaren ska involvera kretsloppsparken är att parken kommer till och att samförstånd med Värmdö kommun kommer till stånd om hur återbruksverksamheten ska bedrivas.

Tillkommande inlämningsplatser

Under avtalstiden planeras etablering av fler mindre platser för invånarna att lämna saker till återbruk. Inom en 5-årsperiod, i samband med att Nacka bygger stad på västra Sicklaön, planeras en utbyggnad av mini-ÅVCer att ske. Fram till 2030 planeras ett drygt tiotal platser att tillkomma för inlämning av grovavfall och återbruksföremål.

Option 1: Café och restaurang

Fristående verksamhet inom kretsloppsparken som drivs med en profil där både

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Forts 194

miljömässig-, social- och ekonomisk hållbarhet står i fokus. Verksamheten blir i sig ett skäl att besöka till kretsloppsparken, är en tillgång för alla som arbetar inom parken och besökare i allmänhet. Ex. kan skolklasser på studiebesök avsluta besöket med en fika på caféet.

Option 2: Reparationsverkstäder

Fristående verksamhet inom kretsloppsparken. För att kunna förbereda för återanvändning. Genom kontroll, rengöring eller enklare reparationer kan föremål som skulle blivit avfall istället återanvändas. Vid etablering av reparationsverkstäder ska dessutom fler personer i behov av arbetsträning involveras i verksamheten.

Ekonomiska konsekvenser

I och med att föremål kommer att lämnas till återanvändning istället för att lämnas till material- eller energiåtervinning genom den vanliga verksamheten vid våra återvinningscentraler, lyfts behandlings- och transportkostnader bort från den verksamheten med cirka 500kr/ton inlämnat material till återbruk.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-08-19
Bilaga 1 Förfrågningsunderlag

Beslutsgång

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Protokollsanteckning

Viktor Ellström (S) lät anteckna följande till protokollet;

” Det är glädjande att det återbruksprogrammet som vi tog utredningsinitiativet till för över åtta år sedan äntligen börjar ta sin fasta form i med. Från motionen: ”Loppmarknader vid våra återvinningsstationer!” till att förvaltningen nu har tagit fram en strategi och för hur man ska arrangera återbruk vid Nackas ÅVC:er. Det krävs att förvaltningen nu tittar på framtida scenarier för hur denna verksamhet ska se ut och vilka kriterier man ska ha för att bedöma verksamheten som lyckad eller misslyckad. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 195

NTN 2015/679-317

Politikerinitiativ Belysningsprogram

Gunilla Grudevall-Steen (FP) och Sofia Hanner (FP)

Beslut

Natur- och trafiknämnden ger vägenheten i uppdrag att påbörja planering samt mer detaljerad kostnadsberäkning för framtagandet av ett gestaltningsprogram/strategi för belysning.

Ärendet

Gunilla Grudevall-Steen (FP) och Sofia Hanner (FP) har föreslagit med ett politikerinitiativ att en belysningsprogram- strategi tas fram där belysningens funktion, trygghetsskapande effekter samt användning för att utsmycka och förhöja upplevelsen av att vistas i de offentliga miljöerna inom Nacka kommun både i stadsmiljö och övriga miljöer beskrivs.

Idag finns ett Belysningsprogram daterat Augusti 2011 samt anvisningar för offentlig belysning (Tekniskt dokument) dessutom finns ett Möbelprogram daterat 2012 men samtliga dokument är i behov av en uppdatering. Dessa finns tillgängliga via teknisk handbok http://www.nacka.se/underwebbar/teknisk_handbok

Det kan finnas fördelar med att slå samman Belysningsprogrammet och Möbelprogrammet till ett dokument ex. Gestaltningsstrategi eftersom det numera inte är ovanligt att offentlig möblering och belysning kombineras t.ex. soffor med inbyggd belysning, handledare i trappor med belysning osv. Och att det i övrigt är ett samspel mellan belysning och möblering för att få en helhet i det offentliga rummet.

Ekonomiska konsekvenser

Kostnad för framtagande av dokumentet bedöms till 0,5-1 mnkr vilket arbetas in i nämndens yttrande som del av behovet av att ta fram strategiska utredningar.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-08-11

Bilaga 1 Politikerinitiativ 2015-06-15, Gunilla Grudevall-Steen (FP) och Sofia Hanner (FP)

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 196

KFKS 2015/346
NTN 2015/529

Snabbcykelbanor på vägbanor

Remiss av motion den 27 april 2015 av Sidney Holm och Lisskulla Zayane (MP)

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att bordlägga ärendet i avvaktan på lagändring.

Ärendet

Sidney Holm (MP) och Lisskulla Zayane (MP) har lämnat in en motion som yrkar att kommunen underlättar för cyklister och tillåter cykling på körbanor.

Där cykelbanorna inte uppnår utformningsprinciperna enligt den regionala cykelplanen vill Miljöpartiet att kommunen ska utfärda lokala föreskrifter för att tillåta cykling på körbanorna. Är detta inte lagtekniskt möjligt vill Miljöpartiet att det istället målas snabbcykelbanor på alla vägbanor där cykelbanorna håller för låg standard.

Bilagor

Bilaga 1 KS §108 2014 Uppdrag att utreda snabbcykelbana mellan Nacka Forum och Sickla

Bilaga 2 Motion - Låt snabbcyklister cykla i vägbanan

Bilaga 3 Politikerinitiativ – Enklare snabbcykelbana mellan Nacka Forum och Sickla, Dnr KFKS 2014/117-513

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-06-11

Yrkanden

Per Chrisander (MP) yrkade att ärendet bordläggs i avvaktan på lagändring.

Beslutsgång

Nämnden beslutade att bordlägga ärendet bordläggs i avvaktan på lagändring.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 197

Politikerinitiativ - Förenkla och förtydliga regler för exempelvis Food trucks i Nacka

Björn Strehlenert (C) och Johan Krogh (C)

Beslut

Nämnden noterar att Centerpartiet lämnat in politikerinitiativet - Förenkla och förtydliga regler för exempelvis Food trucks i Nacka.

Ärendet

Björn Strehlenert och Johan Krogh har skickat in följande initiativ

” Food trucks är något som de senaste åren dykt upp i Stockholms stad på initiativ av Centerpartiet. Även i Nacka finns numera Food trucks på Kvarnholmen och Nacka strand. Det är ett enkelt sätt för invånare och besökare att få tillgång till många olika spännande matupplevelser samt möjliggöra för matentreprenörer att driva sin verksamhet. Stockholms stad finns 100 tillstånd att söka. Merparten av tillstånden är idag utdelade. Det har med andra ord slagit mycket väl ut och en undersökning visar att 67 % av Stockholmarna tycker att Food trucks bidrar till en mer attraktiv stad. Sannolikt är det även också många Nackabor som har en positiv inställning till Food trucks.

Tyvärr har Nacka inte någon särskild policy eller särskilda regler för Food trucks, inte heller någon information om hur en food truck-ägare går tillväga för att få tillstånd att ställa sin bil i Nacka. Stockholms stad har lättillgänglig information om hur Food trucks-entreprenörer ska gå tillväga för att börja med sin verksamhet. Centerpartiets förhoppning är att Nacka på ett proaktivt sätt och i positiv anda ska möjliggöra för Food trucks som vill verka i Nacka. En rimlig avgift för att ställa upp en Food truck bör tas ut för att täcka de kostnader som uppstår för kommunen.

När Nacka bygger stad är visionen att det ska bli en attraktiv och levande stad. Food trucks bidrar till att utveckla matkulturen vilket är en viktig del i en attraktiv stad. I en undersökning i Stockholms stad anser 79 % av invånarna att Food trucks är ett bra komplement till restauranger i områden med glest restaurangutbud.

Med hänvisning till ovanstående föreslås Natur- och trafiknämnden besluta Att Nacka tar fram enkla och tydliga regler och förenklar tillståndshandlingen för uppställning av exempelvis Food trucks i kommunen samt tar fram lättillgänglig information för intresserade entreprenörer. ”

Beslutsgång

Nämnden noterar att centerpartiet lämnat in ett politikerinitiativ.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 198

Övriga frågor

Skräpmätning

Katarina Södergren informerade att under veckorna 34 och 35 pågår en skräpmätning i Nacka kommun. Mätningen görs enligt en metod som tagits fram av Håll Sverige Rent i samarbete med Statistiska centralbyrån. Syftet är att mäta nedskräpningen i Nackas mest centrala delar på Västra Sicklaön för att få ett nollvärde som sen kan följas upp årligen via nya mätningar. Två ungdomar har anställts för att utföra mätningen på 200 mätpunkter som slumpats ut i mätområdet. Resultatet av mätningen är klart i september och ger Nacka kommun ett underlag för åtgärder i form av ökad städning eller fler papperskorgar.

I Avfallsplan 2020 finns ett mål som säger att vi ska minska nedskräpningen i Nacka kommun.

Extra planinformation

Nämnden beslutar att arvode ges för att delta på dessa möten. För att få arvode ska berörd förtroendevärd meddela nämndsekreterare efter att denne deltagit på planinformationen.

Inbjudan till invigning biogasanläggning Gladö kvarn

Dag: 2 oktober 2015, Plats: Gladö kvarn, Holmträskvägen 26 i Huddinge. Inget arvode ges för närvaro på invigningen.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 199

Yttrande om dispens från reservatsföreskrifterna för Nackareservatet Delsträcka av cykeltävlingen Hammarby Hill XC

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande att nämnden tillstyrker att miljö- och stadsbyggnadsnämnden beviljar ansökan om dispens från reservatsföreskriften om cykling i naturreservatet (stycke C6) i samband med tävlingen Hammarby Hill den XC den 12 september 2015. Sökt sträcka återfinns i tjänsteskrivelsens bilaga 2.

Nämnden beslutar om omedelbar justering av paragrafen.

Ärendet

Orienteringsklubben OK ravinen har inkommit med en ansökan om att få dispens från föreskriften 6c för att kunna cykla på en stig som inte är anlagd i samband med tävlingen Hammarby Hill XC. Tävlingen ska hållas den 12 september 2015. Enligt sökande har det varit svårt att få runt banan dvs. se till att ingen behöver mötas under tävlingen utan att använda den sökta sträckan.

Enligt föreskriften 6c är det inte tillåtet att cykla på stigar som ej är anlagda och den sökta stigen är inte det. Därför krävs en dispens från föreskriften.

Att fler människor aktivt rör på sig är positivt för folkhälsan och tävlingar av det här slaget erbjuder en organiserad friluftaktivitet för både barn och vuxna som kan främja detta. Det är helt i linje med reservatets syfte om rekreation och mångsidigt friluftsutnyttjande.

Ansökan

Orienteringsklubben OK ravinen avser att anordna cykeltävlingen Hammarby Hill XC för åttonde året i rad. Vid banläggning har man huvudsakligen anpassat sig enligt Nackareservatets föreskrifter men på en sträcka har man valt att lägga banan på en stig som inte kan anses vara anlagd och som därför strider mot föreskriften C6. Anledningen till detta är enligt sökande att man har svårt att få runt banan annars, särskilt för barn och ungdomsklasserna. Se tjänsteskrivelsens bilaga 1 och 2.

Bestämmelser

Kommunen får enligt 7 kap. 7 § miljöbalken ge dispens för åtgärder som strider mot föreskrifterna om det finns särskilda skäl. Enligt 7 kap. 26 § miljöbalken får dispens ges endast om det är förenligt med förbudets eller föreskrifternas syfte. Dispens kan ges genom s.k. särskilda skäl men detta ska dock endast ske undantagsvis. Reservatets syfte är angivet på följande sätt: ” Syftet med naturreservatet Nacka gård är att bevara ett stort sammanhängande frilufts_ och naturområde – en värdekärna i den regionala grönstrukturen
– med omfattande möjligheter till rekreation intill en tätbefolkad del av Stockholmsregionen. Syftet är också att bevara områdets omväxlande topografi

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Fort § 199

och dess rika variation av skogstyper, kärr, sjöar och kulturmark. Avsikten med reservatet är vidare att främja områdets mångsidiga friluftsutnyttjande, biologiska mångfald och kulturvärden.”

Vidare står det att ”Naturreservatsbildningen skall inte hindra dagens eller framtida sportaktiviteter eller andra aktiviteter som sker med hänsyn till rekreation, friluftsutnyttjande, biologisk mångfald och kulturvärden.”

Enligt reservatsföreskrifterna är det förbjudet att: cykla inom området, förutom på anlagd väg och stig, dock ej elljusspår(stycke C6). Ansökan strider mot ovannämnda föreskrift och därför krävs en dispens för att få genomföra åtgärderna.

Skäl till beslut - Dispensansökan

Att fler människor aktivt rör på sig är positivt för folkhälsan och tävlingar av det här slaget erbjuder en organiserad friluftaktivitet för både barn och vuxna som kan främja detta. Det är helt i linje med reservatets syfte om rekreation och mångsidigt friluftsutnyttjande.

Konsekvenserna av att ge dispens för att cykla på den ansökta stigen bedöms vara låg. Den allmänhet som inte deltar i tävlingen kommer att få samsas med cyklister under tävlingsdagen men den stig som dispensen omfattar kommer endast att vara begränsad under korta perioder under dagen. Årstiden gör att störning på djur och natur för den sökta sträckan troligen begränsas till markslitage.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-08-19

Bilaga, 1 Ansökan

Bilaga 2 Karta och komplettering av ansökan

Bilaga 3 Förslag till yttrande NTN

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Nämnden beslutade om omedelbar justering av paragrafen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

25 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 200

Delegationsbeslut Natur- och trafiknämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

Delegationsbeslut

NTN 2015/523 Dispens att parkera fordon på Svartkärrsvägen
NTN 2015/681 Förlängning av Drift och Underhåll Park Boo, ordförande delegation
20150824 Fullmakt till advokat Ann Christine Johnsson att företräda Nacka kommun, Natur- och trafik nämnden M 6068-15

Delegationsbeslut gällande Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter

0182-2015-00052 Ekorrvägen tillfälligt förbud mot trafik

Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

2015 72, 393, 426, 427, 433, 454, 457, 462, 467, 473, 476, 477, 480, 481, 496, 498,
503, 506, 511, 520, 528, 532, 537, 538, 539, 540, 553, 555, 559, 560, 561, 563,
564, 565, 566, 569, 570, 574, 575, 585, 586, 622, 624, 626, 646

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

25 augusti 2015

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 201

Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

antagande tidsbegränsat bygglov Fidravägen 1 flerbostadshus
antagande ändring stadsplan 234 o 186 solsidan Saltsjöbaden
KF antagande av strategi vatten o avlopp

kontrollrapport Vattenreservoaren i Ektorp
kontrollrapport Vattenreservoaren i Ältaberg

Medborgarförslag hundrastgård i Nyckelviken alt Jarlaberg 201507031
Förslag parkour björknäs 20150713
Synpunkt om utegym södra Saltsjö-Boo/ södra Lännersta
Överklagande Lännersta 1_662
Skuruparken ksau §43
Ang lännersta 1_808 ramp
Synpunkt orminge trafikplats
Motion 2015-06-15 ökat kollektivåkande, Lisskulla Zayane (MP)

Information

Länsstyrelsen i Stockholm / Samhällsbyggnad & miljö nyhetsbrev maj
Länsstyrelsen i Stockholm / Samhällsbyggnad & miljö nyhetsbrev juni

Följande Kurser och konferenser har inkommit till Tekniska nämnden

- Inbjudan 25 aug 2015 Konsten att skapa stad, Nacka kommun
- Extra planinformation
3 september och 19 november mellan kl. 16-18, Nacka kommun
- Trafik o gatudagar, 19-20 oktober 2015, Stockholm
- Invigning biogasanläggning Gladö kvarn
Dag: 2 oktober 2015 Plats: Gladö kvarn, Holmträskvägen 26 i Huddinge

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2015-08-25

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande