

Natur- och trafiknämnden

## Förenkla och förtydliga regler för exempelvis Food trucks i Nacka

### Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att regelverket och taxan för upplåtelse av allmän plats ska ses över för att skapa förutsättningar för att tillåta Food trucks i Nacka kommun.

### Ärendet

Björn Strehlenert och Johan Krogh har i ett politikerinitiativ lyft fram behovet av att Nacka tar fram enkla och tydliga regler samt förenklar tillståndshantering för uppställning av Food trucks i kommunen samt tar fram lättillgänglig information för intresserade entreprenörer.

Tekniska nämnden beslutade 2013-11-19 § 219 om riktlinjer och bedömningsgrunder (tjänsteskrivelsens bilaga 3) för yttranden över ansökan om nyttjande av offentlig plats . Se länk:

[http://infobank.nacka.se/handlingar/tekniska\\_namnden//2013/2013\\_11\\_19/01\\_D\\_Bilag\\_a\\_3\\_bedomning\\_samt\\_regelverk.pdf](http://infobank.nacka.se/handlingar/tekniska_namnden//2013/2013_11_19/01_D_Bilag_a_3_bedomning_samt_regelverk.pdf)

I regelverket står det att Nacka kommun inte tillstyrker ”Mobila vagnar större än 10 kvm då de tar upp för stor plats samt ger stort slitage på marken”

Bakgrunden till detta är att vi i Nacka nästan enbart fått förfrågningar om uppställning av matvagnar under lång tid på samma plats, exempelvis Thaikiosker i ”husvagnar”. Detta ska inte ske på allmän plats eller parkmark, utan entreprenören får då hyra privat mark för sin verksamhet. De kontakter vi har haft med Food trucks handlar nästan uteslutande om områdena kring Sickla köpkvarter, Kvarnholmen, Nacka Forum och Orminge Centrum. På dessa platser är kommunen inte markägare och ansvarar heller inte för gatumarken. Där är det upp till fastighetsägaren att godkänna verksamheten.

Nacka kommun har idag inga särskilda regler för Food-trucks, dvs fordon som har tillstånd att stå uppställda under kort tid på gatumark. I Stockholm gäller tillståndet alla dagar



klockan 06–24 för en tillfällig uppställning på gatumark. Det gäller upp till tre timmar per parkeringstillfälle i samband med måltidsförsäljning. Det är viktigt att ta fram ett tydligt regelverk kring denna verksamhet, inte minst för att inte skapa onödiga konflikter med exempelvis cykeltrafiken. Trafikenheten kommer att ta in kunskap och erfarenheter från Stockholms stad och planerar att återkomma till nämnden i frågan i början av 2016.

## **Ekonomiska konsekvenser**

En taxa för upplåtelse till Food trucks ger intäkter till kommunen. Storleken på intäkterna avgörs av vilken nivå taxan sätts.

## **Konsekvenser för barn**

Inge särskilda konsekvenser för barn.

## **Bilagor**

Politikerinitiativ

Mikael Ranhagen  
Enhetschef Trafikenheten

Anna Pöldma  
Handläggare Trafikenheten