

Natur- och trafiknämnden

Trafik Stockholm – medlemskap

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att ingå föreslaget avtal för medlemskap i samverkansorganet Trafik Stockholm samt uppdrar åt natur- och trafikdirektören att underteckna avtalet.

Sammanfattning

Trafik Stockholm är sedan år 200 en samverkan mellan Trafikverket och Stockholms stad för att förebygga och hantera trafikstörande företeelser på det statliga och kommunala vägnätet. En målsättning är att utöka samverkan till att även omfatta Trafikförvaltningen inom landstinget och kommuner som ligger nära Stockholm. Nu föreslås att Nacka kommun tecknar hängavtal till gällande avtal för att formalisera basen för framtida samverkan för framkomlighet för boende och verksamma i Nacka. Nacka har varit adjungerad till styrelsen för Trafik Stockholm sedan avtal om övervakning av Kvarnholmsförbindelsen tecknades 2014.

Ärendet

Trafik Stockholm är en samverkan mellan Trafikverket och Stockholms stad för att förebygga och hantera trafikstörande företeelser på det statliga och kommunala vägnätet. Samverkan startade år 2000 och har utvecklats successivt sedan dess. En av målsättningarna är att utöka samverkan till att formellt även omfatta Trafikförvaltningen inom landstinget och kommuner som ligger nära Stockholm. En av dessa kommuner är Nacka som aktivt arbetat för kunna bli medlem efter att ha medverkat som adjungerad till styrelsen sedan avtal om Trafik Stockholms övervakning av Kvarnholmsförbindelsen tecknades 2015.

I stor personunion med styrelsen för Trafik Stockholm verkar Styrgruppen för regional framkomlighet och en till den kopplad arbetsgrupp, där även Trafikförvaltningen medverkar. Parternas planerade arbeten som kan verka trafikstörande samplaneras för att

minimera störningar och ge allmänheten relevant information om dessa arbeten och deras effekter på framkomligheten. Här har Nacka medverkat sedan ett par år.

Det nu aktuella avtalet ersätter särskilt avtal mellan Trafik Stockholm och Nacka kommun om Kvarnholmsförbindelsen från ikraftträdande 2017-01-01. Ursprungligt avtal tecknades i oktober 2014, TN 2014/378-050. Nettokostnadsökning bedöms till ca 100 000:- per år. För detta får Nacka en formell plats i den regionala samverkan för framkomlighet, tillgång till operativa analytiker som stöd för analyser som grund för att minimera störningar från arbeten på det primära kommunala vägnätet, mm. Det senare handlar främst om Värmdövägen och Sickla Industriväg. De statliga vägarna Värmdöleden, Ältavägen och del av Järlaleden är redan omhändertagna i samarbetet. En närmare beskrivning av samarbetet och dess potential framgår av genomförandeavtal tecknat mellan Trafikverket och Stockholm stad, bilaga 2.

Ekonomiska konsekvenser

Driftbudgeten ökar med ca 100 000:- per år. Beloppet kan väl motiveras av det utvecklingsarbete kring trafikinformation som bedrivs inom Trafik Stockholm samt tillgång på operativa trafikanalytiker med stor erfarenhet från trafikstörande arbeten från hela regionen. Dessutom görs jämförelser med övriga landet och internationellt kring fysiska åtgärder, analyser och information till trafikanter på ett sätt som inte är möjligt för Nacka ensamt.

Konsekvenser för barn

Människors vardag påverkas kraftigt av framkomlighet i Nackas och övriga regionens trafiksystem och tillgång på information om aktuell trafiksituation för bättre möjligheter att planera vardagen. Detta har stor inverkan på livskvaliteten framförallt för barnfamiljer.

Bilagor

- b) Påhängsavtal Nacka kommun
- c) Genomförandeavtal 2013
- d) Beskrivning Kvarnholmsförbindelsen

Dag Björklund
Natur- och trafikdirektör

Mikael Ranhagen
Enhetschef trafikenheten