

2016-11-11

Projektavslut
NTN 2016/998

Natur- och trafiknämnden

Projektavslut för investeringsprojekt Införande av parkeringsavgifter (projnr 90000286)

Ärendet

Den 1 december 2015 infördes parkeringsavgifter på en rad kommunala gator på västra Sicklaön. Sedan dess tas parkeringsavgift ut på vardagar mellan klockan 8-17. Avgiften är 8 kronor i timmen eller för boende 30 kronor per dygn eller 400 kronor för 30 dagar.

Parkeringsavgifter är ett sätt att styra trafiken och att påverka efterfrågan på parkeringsplatser. Avgifter leder till en ökad omsättning av platser och förbättrar tillgängligheten av lediga platser. Införandet av parkeringsavgifter har gett stor effekt och den tidigare ansträngda parkeringssituationen i många områden har förbättrats.

Projektbeskrivning

För att få en konkurrenskraftig upphandling och inte bli beroende av en enskild leverantör genomfördes tre olika upphandlingar inom projektet. Dessa upphandlingar innefattade parkeringsautomater, boendeparkeringsystem och mobilbetalningssystem. Idag äger kommunen 30 parkeringsautomater samtidigt som en leverantör tillhandahåller ett boendeparkeringsystem och två operatörer levererar mobilbetalningslösningar.

Investeringsprojektet har innefattat en mängd intern nedlagd tid. Dels förberedande arbete med utredningar och upphandlingar och dels kommunikationsinsatser mot framförallt nackainvånare. Tid har även lagts på uppsättning av nya vägmärken och författning av nya trafikföreskrifter.

Parkeringsavgifternas införande planerades initialt till 1 oktober 2015 men då upphandling och implantering av system tog längre tid än beräknat började det istället gatorna avgiftsbeläggas den första december 2015.

För att kunna bedöma effekten av införandet har före- och efterräkningar genomförts. Resultaten visar att antalet parkerade bilar tydligt minskat. Detta gör att det på många gator är lättare att hitta en ledig parkeringsplats än tidigare.

Beslutsprocess

Tekniska nämnden beslutade 2014-09-23 § 177 (TN 2014/294-044) om att föreslå kommunfullmäktige att anslå 4 000 tkr till att införa parkeringsavgifter på västra Sicklaön. Kommunfullmäktige beslutade 2014-11-24 § 216 (KFKS 2014/240-040) att anslå medel om 4000 tkr för att införa parkeringsavgifter.

Tekniska nämnden beslutade 2014-09-23 § 162 (TN 2014/141-514) om att föreslå kommunfullmäktige att fastställa parkeringsavgifter och kommunfullmäktige beslutade 2014-11-17 § 237 (KFKS 2014/240-040) att införa parkeringsavgifter efter följande förslag:

1. Parkeringstaxan 8 kr/tim skall gälla under vardagar kl 08-17, ej dag före sön- och helgdag.
2. Boendeparkeringstaxa skall vara 400 kr/månad eller 30 kr/dag.

Under upphandlingsarbetet konstaterades att tidsbegreppet ”400 kr/månad” och ”30 kr/dag” är svåra begrepp att definiera. Därför beslutade natur- och trafiknämnden 2015-09-22 § 204 (NTN 2015/217-519) om att föreslå kommunfullmäktige att besluta om förändrad taxa för parkeringsavgifter och kommunfullmäktige beslutade 2015-11-16 § 288 (KFKS 2015/173-040) att ändra taxa på allmänna vägar inom Nacka kommun enligt följande:

1. Parkeringstaxan 8 kr/tim skall gälla under vardagar kl 08-17, ej dag före sön- och helgdag.
2. Boendeparkeringstaxan skall vara 400 kr/30 dagar eller 30 kr/dygn.
3. Taxorna gäller from 2015-12-01

Ekonomi

Verksamhet	Företag	Utgifter
Upphandling	Nacka kommun	89 000
Intern nedlagd tid	Nacka kommun	859 000
Vägmärken	AB ProVia Vägmärken	20 000
Utredning	Ramböll Sverige	161 000
Lantmäterikostnader	Nacka kommun	3 000
Parkeringsautomater	Cale Access AB	2 229 000
Parkeringsautomater	Bogfelts Installation	32 000
Parkeringsautomater	Infracontrol AB	18 000
Kommunikation	Svensk Direktreklam	3 000
Kommunikation	Pool	68 000
Boendeparkeringssystem	EasyPark AB	55 000
Administrativt stödsystem	Antura	13 000
Total utgift:		3 550 000



- Hela beloppet 3 550 tkr aktiveras och skrivs av genom komponentavskrivningar enligt nedan:

- Parkeringsautomater 10 år	2 279 tkr
- Vägmärken 15 år	13 tkr
- Övrigt 5 år	830 tkr

- Kapitaltjänstkostnaden år ett år 401 tkr.

- Driftkostnaderna har ökat då kommunen i dagsläget äger 30 parkeringsautomater. Underhålls- och reparationskostnader för dessa har tillkommit.

Kommentarer

Den stora kostnadsposten i projektet har varit inköp av 30 parkeringsautomater. En annan betydande post är internt nedlagd tid. Det förberedande arbetet var intensivt men inom denna kostnadspost ryms även tid för uppsättning av nya vägmärken, författande av nya lokala trafikföreskrifter samt olika typer av kommunikationsinsatser i samband med införandet.

Budgetramen för projektet var 4000 tkr. Kostnaderna för projektet var initialt svårbedömda, detta gör att 450 tkr av budgetramen återlämnas.

Mikael Ranhagen
 Enhetschef
 Enheten för planering och tillstånd

Kristofer Rogers
 Trafikplanerare
 Enheten för planering och tillstånd