

21 februari 2017

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid      Nacka stadshus Kl. 16.00- 17.50

**LEDAMÖTER**

Gunilla Grudevall-Steen (FP)  
Eva Närvä-Eickenrodt (M)  
Per Chrisander (MP)  
Peter Zethraeus (M)  
Björn Strehlenert C  
Anders Wihk (KD)  
Lena Rönnerstam (S)  
Pia Ellström (S)  
Christina Ståldal (NL)  
Bo Bergkvist (M)

**ERSÄTTARE**

Peter Bladh (M) § 19-29  
Adam Hoffman (M)  
Johan Krogh (C)  
Leopold Birkholm (KD)  
Monica Sundström (S)  
Björn Eckerman (S)  
Anne Magnusson (MP)  
Carin Larsson (NL)

Övriga deltagare      Mikael Ranhagen, Mats Wester; Sylvia Ryel, Elin Ösby, Thomas Kindblad.,  
Fredrik Kristoffersen, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera      Per Chrisander (MP)

Justeringsdatum      2017-02-28

Paragrafer 19 - 34

Underskrifter      Sekreterare

.....  
Heidi Swahn

Ordförande

.....  
Gunilla Grudevall-Steen

Justerande

.....  
Per Chrisander

21 februari 2017

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Natur- och trafiknämnden

**BEVIS OM ANSLAGSDAG**

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat  
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum 2017-02-21  
Anslaget sätts upp 2017-03-01  
Anslaget tas ned 2017-03-22  
Förvaringsplats för protokollet Nacka stadshus

Underskrift .....  
Nämndsekreterare

Utdragsbestyrkande

**BEVIS OM ANSLAGSDAG**

Natur- och trafiknämndens protokoll är omedelbart justerat avseende paragrafen § 19  
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum 21 februari 2017  
Anslaget sätts upp 22 februari 2017  
Anslaget tas ned 16 mars 2017  
Förvaringsplats för protokollet Nacka stadshus

Underskrift \_\_\_\_\_  
Nämndsekreterare

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

21 februari 2017

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

## Innehållsförteckning

<b>§ 19 NTN 2016/879</b> .....	<b>5</b>
Yttrande till JO angående förstörd handling Sockenvägen .....	5
<b>§ 20 KFKS 2012/139-251</b> .....	<b>6</b>
Utbyggnadspromemoria för verksamhetsområde Semestervägen, stadsbyggnadsprojekt 9382.....	6
<b>§ 21 NTN 2016/1097</b> .....	<b>8</b>
Yttrande om dispens VA-anlutning till Fredriksvik, Nyckelvikens naturreservat .....	8
<b>§ 22 NTN 2015/684-041</b> .....	<b>10</b>
Natur- och trafiknämndens årsbokslut 2016 .....	10
<b>§ 23 NTN 2017/22</b> .....	<b>12</b>
Beslutsattestanter 2017 .....	12
<b>§ 24 NTN 2017/3</b> .....	<b>13</b>
Detaljplan för Sicklaön 83:33, 83:29, del av 40:12 och 83:3, Nobelberget, på Sicklaön, KFKS 2009/574.....	13
<b>§ 25 NTN 2016/1114</b> .....	<b>16</b>
Politikerinitiativ ang kommunikering i arbetet att ta fram gångstrategi .....	16
<b>§ 26 NTN 2015/854-044</b> .....	<b>18</b>
Projektavslut för Iståndsättning parkmark 90000117 .....	18
<b>§ 27 NTN 2017/6</b> .....	<b>19</b>
Projektavslut för investering Centrala parken etapp 4 (90000280) .....	19
<b>§ 28 NTN 2016/1086</b> .....	<b>21</b>
Medborgarförslag om att säkra Hedenströms väg.....	21
<b>§ 29 NTN 2017/55</b> .....	<b>24</b>
Medborgarförslag belysning infartsparkering Orminge.....	24

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

21 februari 2017

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

<b>§ 30</b> .....	<b>25</b>
Information om miljödömsökan, dagvattenrening Kyrkviken .....	25
<b>§ 31</b> .....	<b>26</b>
Information - övergripande trafikplanering.....	26
<b>§ 32</b> .....	<b>27</b>
Övriga frågor.....	27
<b>§ 33</b> .....	<b>28</b>
Delegationsbeslut Natur- och trafiknämnden.....	28
<b>§ 34</b> .....	<b>30</b>
Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden.....	30

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 februari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 19

NTN 2016/879

## Yttrande till JO angående förstörd handling Sockenvägen

### Beslut

1. Natur- och trafiknämnden lämnar yttrande till JO enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 3 februari 2017.
2. Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

### Ärendet

Justitieombudsmannen (JO) har fått in en anmälan om en inkommen handling som har blivit förstörd och vill att nämnden yttrar sig över detta. Anstånd med att inkomma med yttrandet har beviljats till den 23 februari 2017.

[personuppgift borttagen enligt PuL], tidigare enhetschef för tekniska underhålls- och driftsenheten, bad i ett brev daterat den 30 juli 2015 att ett tidigare brev, daterat den 14 juni 2015 och skickat till natur- och trafiknämnden, skulle skickas igen då det av misstag hade blivit förstört. [personuppgift borttagen enligt PuL] har slutat i kommunen och har inte hörts om händelsen. Det finns inte anledning att utreda detta ytterligare utan det borde räcka att konstatera det som står i brevet daterat den 30 juli 2015, nämligen att den aktuella handlingen blev förstörd av misstag. Detta måste betraktas som en engångshändelse och det finns inte heller anledning att vidta någon särskild åtgärd med anledning av detta.

### Ekonomiska konsekvenser

Det är inte relevant att bedöma ekonomiska konsekvenser i detta ärende.

### Konsekvenser för barn

Det är inte relevant att bedöma om detta ärende medför några konsekvenser för barn.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-02-03

Bilaga 1 Förslag till yttrande till JO

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Paragrafen förklarades omedelbart justerad.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 februari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 20

KFKS 2012/139-251

## Utbyggnadspromemoria för verksamhetsområde Semestervägen, stadsbyggnadsprojekt 9382

### Beslut

Natur- och trafiknämnden tillstyrker att kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott antar utbyggnadspromemoria för stadsbyggnadsprojekt 9382 Verksamhetsområde Semestervägen och ger exploateringsenheten i uppdrag att fortsätta genomförandet.

### Ärendet

Stadsbyggnadsprojektet Verksamhetsområde Semestervägen är beläget precis söder om Värmdöleden i centrala Boo och angränsar till det befintliga industriområdet Lännersta företagsby längs Prästkragens väg. Detaljplanen för verksamhetsområde Semestervägen (DP556) antogs i kommunfullmäktige den 17 mars 2014 (§ 58) och vann laga kraft den 17 april 2014. Planområdet är cirka 9 000 kvadratmeter stort, varav cirka 4 300 kvadratmeter kvartersmark.

Syftet med stadsbyggnadsprojektet är att möjliggöra en bebyggelse av kontor, handel och småindustri. Bebyggelsen ska utformas så att denna skapar ett skydd mot vägbuller från Värmdöleden för bostadsbebyggelse belägen söder om planområdet. Genomförandet innebär att vändplanen i slutet på Prästkragens väg byggs ut, att den befintliga gång- och cykelvägen flyttas norrut samt att gångväg/stig från Rävgrystegen ges en delvis ny sträckning och ansluter till vändplan.

Att genomföra utbyggnaden är en förutsättning för att kommunen ska kunna sälja fastigheten Bo 1:1070 för industriändamål.

Projektet och den förestående utbyggnaden beskrivs närmare i bilagd utbyggnadspromemoria som planeras att tas upp för godkännande i kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott den 14 mars 2017.

### Ekonomiska konsekvenser

Utbyggnaden förväntas ske inom beslutad budget för stadsbyggnadsprojektet. Entreprenaden beräknas kosta cirka 4,9 miljoner kronor och summa för utbyggnaden, inklusive projektering och andra administrativa kostnader, beräknas bli cirka 5,8 miljoner kronor. Den årliga driftskostnaden för vändplan och naturstig förväntas bli 36 300 kronor och för VA-anläggningar 2 500 kronor. Inga driftskostnader tillkommer för GC-vägen och dagvattenledningar eftersom det rör sig om ombyggnation av befintliga anläggningar. Stadsbyggnadsprojektet i sin helhet beräknas göra en vinst på cirka 2,7 miljoner kronor.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

21 februari 2017

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

### **Konsekvenser för barn**

Utbyggnaden har ingen direkt påverkan på barn.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse

Bilaga 1 Utbyggnadspromemoria

Bilaga 2 Ärendeöversikt

Bilaga 3 Detaljplanekarta DP556

### **Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 februari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 21

NTN 2016/1097

## Yttrande om dispens VA-anslutning till Fredriksvik, Nyckelvikens naturreservat

### Beslut

Natur- och trafiknämnden tillstyrker ansökan enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterat den 1 februari 2017.

### Skäl till beslut

Två privata fastigheter i Nyckelvikens naturreservat söker tillstånd och dispens från föreskrifterna för att få ansluta till kommunalt VA (vatten och avlopp) genom att lägga ned en ny VA-anslutning genom naturreservatet och på egen fastighet.

Anslutning till kommunalt VA kommer att påverka naturreservat på ett positivt sätt då det minskar belastningen på naturmiljö och vatten i området. Då ledningarna kan dras i befintlig väg bedöms åtgärdens vara förenligt med syftet med naturreservatet.

Genomförande ska göras i samråd med naturreservatets förvaltare och regleras i och med dispensbeslut från Miljö- och stadsbyggnadsnämnden.

### Ärendet

#### Ansökan

I Nyckelvikens naturreservat finns två privata fastigheter med permanentboende som inte är anslutna till kommunalt vatten och avlopp. De har istället lokala lösningar på fastigheterna med bland annat saltvattenanläggning för dricksvatten och egen rening av spillvattnet. Fastigheterna som söker heter Sicklaön 402:1 och 402:2, även kallat Fredriksvik.

#### Bakgrund

Nacka kommun bedriver ett långsiktigt arbete med att ansluta så många som möjligt av fastigheterna i kommunen till kommunalt VA för att minska belastningen på miljö och vatten. Den anslutning som sökande vill utföra är därför helt i linje med denna målsättning men på grund av fastigheternas placering erbjuder inte Nacka Vatten och Avfall AB anslutning vid fastighetsgräns.

#### Genomförande

Fram till fastigheterna finns en körbar grusväg och det är i denna samt på sökandes fastigheter som ledningen planeras att läggas ned inom naturreservatet. Anslutningspunkt finns i bostadsområdet Stens Stures förening och sista delen av ledningen kommer att gå över föreningens fastighet och kommunal allmän plats.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



21 februari 2017

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Enligt sökande kommer grävningen i vägen att ske med lite maskin och de massor som grävs upp kommer att läggas tillbaka i samband med återställning. Under anläggningsskedet läggs massorna upp i anslutning till befintlig väg. Inga träd ska fällas, se tjänsteskrivelsens bilaga 2 till 6.

### Bestämmelser

Kommunen får enligt 7 kap. 7 § miljöbalken ge dispens för åtgärder som strider mot föreskrifterna om det finns särskilda skäl. Enligt 7 kap. 26 § miljöbalken får dispens ges endast om det är förenligt med förbudets eller föreskrifternas syfte. Dispens kan ges genom s.k. särskilda skäl men detta ska dock endast ske undantagsvis. Reservatets syfte är angivet på följande sätt” Ändamålet med naturvårdsområdet är i första hand att bevara ett välfrekventerat friluftsområde. Dessutom finns i området naturvetenskapligt intressanta ädellövsskogsområden och raviner. Kulturlandskapet är vetenskapligt och kulturhistoriskt intressant.”

Enligt reservatsföreskrifterna är det förbjudet att: bedriva täkt eller annan verksamhet som förändrar områdets topografi eller ytförhållanden genom att gräva, spränga, muddra, borra schakta eller utfylla. Det är även förbjudet att anordna upplag annat än i samband med områdets skötsel, (Stycke A1 och A2). Vidare står det att det krävs tillstånd från kommunen för att dra fram ny mark eller luftledning, utöver vad som framgår av skötselplanen (stycke A12). I föreskrifterna står även att sanitära anläggningar samt byggnader för husdjurshållning kan få tillkomma efter kommunens prövning. Då åtgärden strider mot föreskrifterna ska tillstånd och dispens inhämtas före genomförande är möjligt.

### Nämndens bedömning

De två sökande fastigheterna ligger i direkt anslutning till en vik och i ett skyddat naturområde vilket gör det extra viktigt att rening av spillvattnet sker på ett bra sätt. Enligt föreskrifterna är sanitära anläggningar också något som kan få tillkomma efter kommunens prövning. Då dragning av ledningarna kommer ske i befintlig väg bedöms påverkan på natur och kulturmiljö bli små i förhållande till den nytta det gör för området.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse  
Bilaga 1 förslag till yttrande  
Bilaga 2 ansökan  
Bilaga 3 översiktskarta  
Bilaga 4 detalj fastigheter  
Bilaga 5 detalj anläggning  
Bilaga 6 bild på vägen

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

21 februari 2017

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

§ 22

NTN 2015/684-041

## Natur- och trafiknämndens årsbokslut 2016

### Beslut

Natur- och trafiknämnden fastställer årsbokslut 2016 för natur- och trafiknämnden och överlämnar det till kommunfullmäktige.

### Ärendet

Natur- och trafiknämnden ansvarar för att utveckla och värna nackabornas gemensamma livsmiljö. Invånarna ska kunna förvänta sig en välskött utemiljö, rent vatten och en god framkomlighet.

Den 1 september bildades Nacka vatten AB och de taxeralterade verksamheterna övergick till bolaget. Året har till stor del präglats av omställningen till bolag.

### Verksamhetsresultat

Vädret är en faktor som alltid påverkar både investeringsprojekt och driften av Nackas gator, vägar, parker och VA. Insatserna varierar därför från år till år och så även det ekonomiska resultatet. Vintern 2015/2016 var förhållandevis mild, men ett kraftigt snöfall i november resulterade i höga kostnader för snöröjning. Starten av säsongen 2016/2017 har i övrigt varit relativt snöfattig. Medborgarundersökningar visar på fortsatt hög nöjdhet med verksamheten.

### Insatta resurser

Natur och trafiknämnden redovisar ett överskott om 10,1 miljoner kronor jämfört med budget, varav 11,4 mnkr avser gator, vägar, park och naturvård samt -1,4 miljoner kronor avser vatten och avfall.

Den positiva avvikelsen inom nämnden förklaras av lägre kapitaltjänstkostnader om 7,5 miljoner kronor eftersom investeringar försenats, senarelagda åtgärder inom parkskötseln samt ökade intäkter och taxor med 2,7 miljoner kronor. Vinterunderhållet har under året kostat 3,7 miljoner kronor mer än budgeterat.

Underskottet inom VA-verksamheten beror på att kommunen i samband med bolagiseringen sålde VA-verksamhetens tillgångar inklusive upparbetat resultat till bokfört värde med motsvarande värde som ingående balans för bolaget. 1,4 miljoner avser osäkra kundfordringar för taxekollektivet som kvarstod i kommunen.

Natur- och trafiknämnden redovisar måluppfyllelse med nyckeltal, verksamhetsresultat och insatta resurser till kommunfullmäktige enligt tjänsteskrivelsernas bilagor; verksamhetsberättelse bilaga 1, ekonomisk uppföljning enligt bilaga 2, investeringsredovisning för gata väg och park, bilaga 3 samt stickprov på fakturahanteringen enligt bilaga 4.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

21 februari 2017

## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Natur- och trafiknämnden

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse med följande bilagor 20170215

Bilaga 1 Verksamhetsberättelse

Bilaga 2 Ekonomisk uppföljning

Bilaga 3 Investeringsredovisning

Bilaga 4 Stickprovsanalys

## Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

## Protokollsanteckning

Christina Ståldal (NL), Lena Rönnerstam (S) och Per Chrisander (MP) lät anteckna följande till protokollet.

” I sammanfattningen i årsbokslutet står det bl.a. ”Invånarna ska kunna förvänta sig en välskött utemiljö, rent vatten och en god framkomlighet.” Vad gäller rent vatten och en god framkomlighet finns det förbättringsområden. Vad gäller vatten och badplatser så har vissa sjöar och hav problem med föroreningar. Kyrkvikens dagvatten behöver åtgärdas och renas från den ökande mängden tillrinnande dagvattnet från hårdgjorda ytor. Detta arbete är på gång och är komplicerat och leder förhoppningsvis till ett förbättrat resultat. Vad havsmiljön beträffar så är den förorenad vad gäller Baggensfjärden, havet vid Nackas norra kust och delar av Stäket. Problemen i dessa områden arbetas delvis också med genom bl.a. omvandling av enskilda till kommunala avlopp men även andra åtgärder behövs. Vid Fisksätra holme har badvattnet klart försämrats vilket har orsakats av den kraftigt ökande mängden båtar, kemikalier i deras bottenfärger, oljeutsläpp och ökad båttrafik. Detta har minskat Fisksätrabarnens lust att bada i sitt närområde vilket är mycket beklagligt och inte i enlighet med Barnkonventionens mening och gällande miljömål.

Det är bekymmersamt att NTN:s verksamhet inte alltid kommer in i tid i den stadsplanering som pågår så att utrymme för återvinningsstationer mm finns med i planeringen från start. Detta måste förbättras eftersom det annars riskerar att leda till dåliga och ibland dyrbara alternativ som t ex återvinningsstationen i Tollare.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

21 februari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 23

NTN 2017/22

## Beslutsattestanter 2017

### Beslut

Natur- och trafiknämnden utser beslutsattestanter för natur- och trafiknämndens ansvar 18000-18006 under perioden 2017-01-01 – 2017-12-31 i enlighet med bilaga 1 i tjänsteskrivelsen daterad 2017-02-10.

### Ärendet

Enligt kommunens redovisningsreglemente ska nämnderna varje år fatta beslut om ordinarie beslutsattestanter samt vid behov om ersättare för dessa. Natur- och trafiknämnden föreslås besluta att utse ordinarie beslutsattestant enligt bilaga 1. Det är endast den ordinarie beslutsattestanter som har rätt att vidaredelegera beslutanderätten inom sitt ansvarsområde, dvs. rätt att besluta om alla lägre nivåers attesträtt. Delegationsbesluten ska anmälas till nämnden.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-02-10

Beslutsattestanter 2017 för natur- och trafiknämnden

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 februari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 24

NTN 2017/3

## Detaljplan för Sicklaön 83:33, 83:29, del av 40:12 och 83:3, Nobelberget, på Sicklaön, KFKS 2009/574

### Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 20170209.

### Ärendet

Nacka stad kallas det nya, täta och blandade området som skapas på västra Sicklaön där projektet ingår.

Området rymmer Aczo Nobels gamla lokaler för kemikalietillverkning, forskning och kontor.

Detaljplanen möjliggör cirka 550 nya bostäder samt 2500 kvm bruttoarea lokaler, kontor med mera. Byggnaderna är mellan 3-8 våningar, vara merparten är i 5-7 våningar.

Verksamhetslokaler och bostadskomplement planeras längs Sickla industriväg samt inom området vid vissa strategiska lägen som bland annat parken. Förskola med sammanlagt 6-7 avdelningar är placerade i de två bevarade byggnaderna panncentralen och Formalinfabriken.

Längs Sickla industriväg byggs en kvartersstruktur medan bebyggelsen i de inre delarna tar topografin och de befintliga sparade byggnaderna som avstamp. Gestaltningen ska återspegla terrängen genom varierat våningsantal och hus som följer marknivåerna. Olika hushöjder får skilda fasadfärger/material, vilket på så vis ger en variation i utformning och uttryck.

Sockelvåningen längs Sickla industriväg accentueras.

Två bilfarter samt en gång- och cykelväg leder in i området. Gång- och cykelvägen förlängs mot Uddvägen och binder ihop viktiga cykelstråk.. Ett relativt stängt område öppnas upp och kan erbjuda ett mycket centralt och kollektivtrafiknära boende samt ge besökare och förbipasserande möjlighet till aktiviteter.

En negativ konsekvens är att den så kallade Konsthartsfabriken, som har ett särskilt kulturhistoriskt värde, rivs för att få en fungerande gatustruktur.

Område betecknat med park planeras att ingå i ett större sammanhängande parkområde runt villan Fanny udde när Trafikverket bedömer att marken inte behövs för de planerade infrastrukturprojekten Östlig förbindelse och tunnelbanan.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-02-03

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Bilaga 2 Samrådshandlingar

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

21 februari 2017

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

## **Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

## **Protokollsanteckning**

### **Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet.**

”I Nobelbergsområdet planeras det att byggas tätt och mycket i ett trafikintensivt område utan särskilt mycket natur i närheten. Det är nu alltmer märkbart att barnperspektivet kommer till korta i många av de nya stadsmiljöer som planeras och byggs. Det blir trånga och mörka gårdar som inte inbjuder till utevistelse och lek. Nackalistan är kritiska till byggnadsutvecklingen i Nacka som för närvarande går fort och riskerar att bli fel. Miljöperspektivet i form av luftföroreningar från skorstenen riskerar att påverka de boende negativt liksom intensiv biltrafik i närområdet.”

### **Peter Zethraeus (M) och Gunilla Grudevall-Steen (L) lät anteckna följande till protokollet.**

”Områdets geografiska placering avseende kollektivtrafikförsörjning, cykelavstånd från Stockholm, närhet till service och till södra länken mm gör att det borde finnas anledning att se över möjligheten att öka exploateringsgraden, framförallt att bygga högre. En större variation i höjd skulle även få bort lite av den likformighet och inte alltid så stadsmässiga känsla som samrådsförslaget ger.”

### **Per Chrisander och Anne Magnusson (MP) lät anteckna följande till protokollet.**

”Miljöpartiet uppskattar att Nobelberget har fått en uppbruten kvartersstruktur, fastigheterna har variation i takutformningen och några ursprungliga fastigheter får dessutom finnas kvar, detta bildar sammantaget en trevligare bostadsmiljö än dessa tätt sammanhållna kvartersstrukturer som mycket vanligt förekommande i hela Stockholms län.

Nobelberget präglas av närhet till en omfattande trafikapparat både över och under marknivå. I området har det i området planerats en park benämnd Södra parken, detta område är inte lämpligt som parkområde, utan det bör benämnas som lövskog och denna nyskapade skog kan dämpa bullernivåerna, reducera mängden skadliga partiklar och skapa en angenämare siktlinje mot trafiklederna.

Skogen kan på grund av dess närhet till Lugnetrondellen benämnas ”Lugna Skogen” vilket är ett klart bättre namn än Nobelskogen. Skogen kan planeras så att träden mot de nya stadskvarteren har en lägre höjd och krona och i området närmast trafiklederna planteras lövträd med högre höjd och krona.

Lugnet skogen är ett så gott som obebyggt område som befinner sig i anslutning till flera allvarliga riskkällor, ett klart riskområde, detta område bör därför inte utformas så att de uppmuntrar till stadigvarande vistelse. För att tillgodose att utformningen av dessa obebyggda ytor inte utformas så att de uppmuntrar till stadigvarande vistelse behöver detta regleras med anvisningar för markanvändning i områdets detaljplan.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

21 februari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

Miljöpartiet är inte för Österledens utbyggnad, nu planeras i "Lugnetskogen" ett avluftningstorn, tornet är tänkt att ventileras ut föroreningar som genererats av trafiken i kommande tunnel som ingår i en Östlig förbindelse. Tunneln förväntas att trafikeras med 40 000 fordon per dygn i sydlig riktning. Nacka forum har en höjd på 63 meter, här planeras ett torn med en plushöjd på 40-50 meter och dess placering gör att det måste utformas på ett estetiskt sätt och att det måste klara samtliga ställda miljökrav.

MP anser säkerhetstänket i hela området bör vara på en hög nivå eftersom planområdet Nobelberget ligger i ett utsatt läge med hänsyn till i huvudsak olycksrisker förknippade med transporter av farligt gods på den närliggande Södra länken och Nackarondellen (väg 260). Södra länken utgör primär transportled för farligt gods och trafikeras av ett flertal farligt godsklasser som vid en eventuell olycka bedöms kunna innebära allvarliga konsekvenser inom planområdet.

Klargörande fråga på Nobelberget sid 270

Genomgång av trafikalternativen 1-4

Genom detaljstudier ska utformning och funktion av fyra trafikalternativ studeras:

1. Utan koppling mellan Sickla Industriväg och Uddvägen.
2. Med en koppling mellan Sickla Industriväg och Uddvägen genom förlängning av Fannys väg.
3. Med en koppling mellan Sickla Industriväg och Uddvägen genom en ny koppling benämnd Svackan.
4. Med två kopplingar, dels genom Fannys väg, dels genom Svackan. 221."

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 februari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 25

NTN 2016/1114

## Politikerinitiativ ang kommunikering i arbetet att ta fram gångstrategi

den 19 december 2016 av Per Chrisander (Mp) och Anna Magnusson (Mp).

### Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att avslå förslaget att omgående inleda en medborgardialog angående gångstrategin. Natur- och trafiknämnden avslår förslaget eftersom det krävs en samordning mellan kommunens planer och strategier gällande gångstråk på allmän platsmark innan en sådan dialog inleds.

### Ärendet

I politikerinitiativet föreslås att Nacka kommun bjuder in medborgare att delge sina synpunkter på sådant som nu inte fungerar bra i gångstrukturen och förslag på vidareutveckling. Det påpekas att föreslagen tidplan inte hållits samt att ny tidplan är att en gångstrategi ska antas under 2017.

Kommunen arbetar dels med att ta fram en gångstrategi och ett parkstrukturprogram med gröna promenadvägar. Gröna promenadvägar har ett rekreativt syfte, att grönska och någon form av upplevelsevärde ska finnas, samt att trafikbuller inte ska vara särskilt störande, medan gångstrategin omfattar gångvägar längs med allmänna gator mer generellt. Eftersom det finns starka kopplingar både i ett fysiskt gångnätverk och värdet av att främja folkhälsa, rörelse och tillgänglighet finns det stor fördel i att samordna dessa produkter för att sedan få tillstånd en väl fungerande medborgardialog.

### Förslagen i politikerinitiativet

Per Chrisander (Mp) och Anna Magnusson (Mp) inkom den 19 december 2016 med ett politikerinitiativ där miljöpartiet föreslår att Nacka kommun

- Omgående inleder ett aktivt samarbete med kommunens medborgare, för att på detta sätt få fram en så adekvat nulägesbeskrivning som möjligt av gångtrafikanternas situation i Nacka kommun och även tillvarata medborgares konstruktiva idéer.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20170214

Politikerinitiativ 19 december 2016 av Per Chrisander (Mp) och Anna Magnusson (Mp).

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

### Protokollsanteckning

Per Chrisander och Anne Magnusson (MP) lät anteckna följande till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande



21 februari 2017

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

”Vi noterar att det pga resursbrist ännu inte utarbetats förslag till gångstrategi/gångplan. Det beslut som NTN nu tagit, att det planeras för att under 2017 arbeta fram ett kombinerat första förslag för gångmöjligheter både längs med allmänna gator och i grönområden, för att därefter ett upplägg ska presenteras för insamling av medborgarsynpunkter, kan bli helt rätt. Det är mycket bra att medborgarinflytandet tillvaratas här, liksom det bör tas till vara i all stadsplanering.”

**Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet.**

” Ett positivt politikerinitiativ från Miljöpartiet med en gångstrategi baserad på vad invånarna vill och upplever. Visserligen pågår det ett arbete från kommunen som har med gångstråk och framkomlighet att göra men själva poängen är att ta tillvara på invånarnas synpunkter och erfarenheter i sammanhanget. Det har man gjort från start i planeringen av den nya stadsdelen i Vega, i Haninge kommun. Ett lovvärt initiativ som skulle behöva få efterföljare även i Nacka. Gångstrategin vore en del av detta och Nackalistan är positiva till förslaget. ”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

21 februari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 26

NTN 2015/854-044

## Projektavslut för Iståndsättning parkmark 90000117

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Tekniska nämnden beslutade 2008-12-02 att nämnden var positivt inställd till att överta huvudmannskapet från Björknäs vägförening när erforderliga planändringar vunnit laga kraft. Allmän platsmark som gamla Björknäs vägförening tidigare ansvarat för omvandlades från enskilt till kommunalt huvudmannskap. Kommunen ställde krav på att anläggningar inom allmän plats skulle uppfylla kommunens krav på trygghet och säkerhet samt skötsel. Bland de åtgärder som utfördes inom projektet hör röjning, gallring, borttransport av skräp inom naturmark. Upprustning av trappor, fallskyddsstängsel, gång- och cykelvägar samt stigar. Bommar, papperskorgar, parksoffor med mera har bytts ut.

### Ekonomiska konsekvenser

Efter att ha åtgärdat samtliga identifierade brister så återstår 2 345 359 kr som projektet lämnar tillbaka.

### Konsekvenser för barn

Projektet har bidragit till gallring i naturmark och nya bommar längs gång- och cykelbanor vilket leder till ökad trygghet och säkerhet för gående och cyklister. Nya fallskyddsstängsel ökar säkerheten när barn leker i brant natur.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20170206  
Bilaga 1 Projektavslut

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 februari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 27

NTN 2017/6

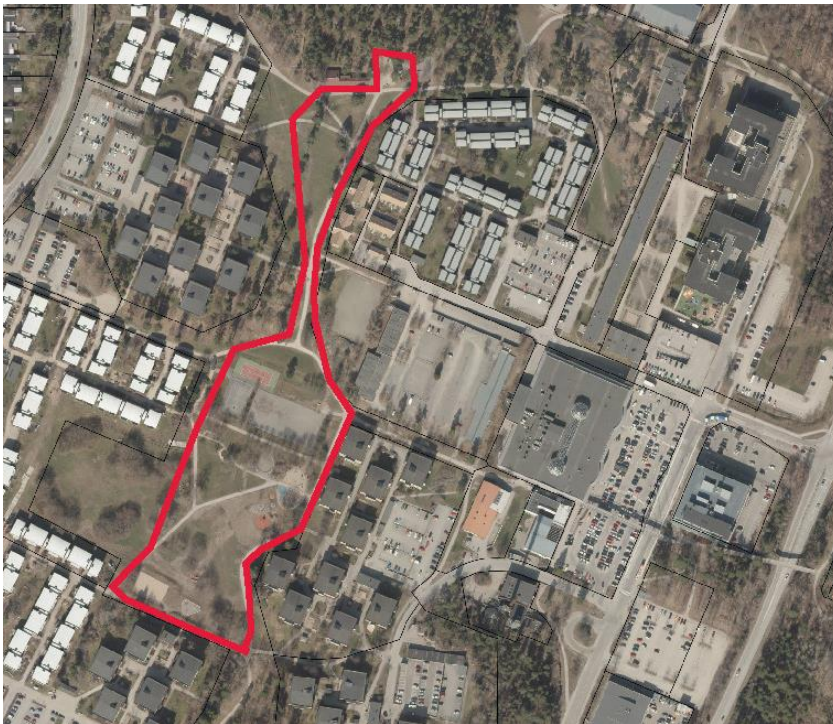
## Projektavslut för investering Centrala parken etapp 4 (90000280)

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Investeringen avser upprustning av Centrala parken i Orminge. I de tre tidigare etapperna har andra delar av parken rustats upp. Etapp fyra omfattar området markerat i kartan nedan. I den fjärde etappen har sliten utrustning som stängsel, lekredskap och parkmöbler förnyats. Utöver det har gräsytor, planteringsytor, plattytter och en grusplan rustats upp.



### Ekonomiska konsekvenser

Inga nya tillgångar har skapats i anläggningsregistret

Belopp på 2 108 tkr aktiveras och avskrivningstiden är mellan 10-20 år.

Beslutad budget 2 000 kr.

Driftkostnaderna är oförändrade.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

21 februari 2017

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

### **Konsekvenser för barn**

En sliten klätterställning, parkmöbler och grusplan har ersatts med moderna och funktionella utrustningar och material. Lekplatserna och ytorna inom området är populära mötesplatser i Orminge.

### **Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 20170203

Bilaga 1 Slutrapport Centrala parken etapp 4

Bilaga 2 Uppföljning och utvärdering av Orminge parkstråks upprustning

Bilaga 3 Risker och lägesrapport

Bilaga 4 Investeringsbeslut etapp 3

Bilaga 5 Förslag till upprustning etapp 3

### **Beslutsgång**

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 februari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 28

NTN 2016/1086

## Medborgarförslag om att säkra Hedenströms väg

Medborgarförslag den 9 december 2016

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar förslaget till protokollet och hänvisar till pågående utredning gällande trafiksituationen på Hedenströms väg.

### Ärendet

I ett medborgarförslag föreslås att kommunen ska vidta säkerhetsåtgärder på Hedenströms väg i form av fler övergångsställen, farthinder, cirkulationsplats samt bättre belysning. Enheten för planering och tillstånd ser tillsammans med Exploateringsenheten, som är projektledare för utbyggnaden av Tollare, över trafiksituationen på Hedenströms väg och utreder möjliga åtgärder för att förbättra trafiksituationen.

### Förslagen i medborgarförslaget

Medborgarförslaget omfattar ett antal förslag på åtgärder längs Hedenströms väg med syfte att förbättra trafiksäkerheten längs vägen. Många barn går längs vägen och allt eftersom inflyttningen i Tollare pågår ökar biltrafiken. Fordonsförare anses köra för fort, vända på olämpliga platser, parkera på trottoaren samt parkera så att framkomligheten försämras. För att motverka att någon allvarlig olycka ska inträffa är medborgarens förslag att kommunen omedelbart ska vidta säkerhetsåtgärder på Hedenströms väg i form av:

- Fler övergångsställen
- Farthinder
- Cirkulationsplats/vändplats
- Bättre belysning

Bilder som belyser problematiken kring skolan på Hedenströms väg bifogades i medborgarförslaget.

### Utredning och bedömning

Enheten för planering och tillstånd driver tillsammans med kommunens projektledare för utbyggnaden av Tollare en utredning för att förbättra trafiksäkerheten i anknötning till Johannes Petri skolan och Hedenströms väg. Utöver redan planerad timglasbusshållplats på Hedenströms väg, i höjd med skolan, utreds möjligheten att anlägga en mindre cirkulationsplats i korsningen med Åhlbergs väg som leder ner till Tollare Folkhögskola. Detta för att skapa en vändningsmöjlighet för bilister som lämnar och hämtar barn på skolan och förskolan, då det är avsaknaden på vändningsmöjligheter som skapar en stor del av den problematiken som upplevs gällande trafiksituationen på Hedenströms väg. Möjligheten att tillskapa ytterligare parkeringsmöjligheter i anslutning till skolan och förskolan utreds också.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

21 februari 2017

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**  
Natur- och trafiknämnden

Fler övergångsställen längs vägen är inte en lösning på problemet, ett övergångsställe är främst en framkomlighetsåtgärd och inte en trafiksäkerhetsåtgärd då det främst brukar leda till att den upplevda tryggheten och inte den faktiska tryggheten ökar. Kan cirkulationen anläggas minskar dessutom behovet av ytterligare övergångsställen då föräldrar kan släppa av barnen vid skolan på rätt sida vägen.

Belysningen sågs över och förbättrades i samband med att gångbana byggdes ut längs den östra sidan samt gång- och cykelbana längs den västra sidan av Hedenströms väg.

Både en timglashållplats och en cirkulation har en hastighetsdämpande effekt och därför planeras i dagsläget inga ytterligare farthinder längs Hedenströms väg.

Nämndens bedömning är att det finns behov av fler åtgärder längs Hedenströms väg och att den pågående utredningen av möjliga åtgärder bör avvaktas innan några beslut fattas.

## Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20170130

Bilaga 1 Medborgarförslaget

## Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

## Protokollsanteckning

Anne Magnusson, Per Chrisander (MP) och Lena Rönnerstam (S) lät anteckna följande till protokollet.

”Nacka växer och det märks inte minst på biltrafiken och just nu är inflyttningen till Tollare - området i full gång och vägarna är tidvis hårt belastade.

Barn kan inte tolka en trafiksituation på samma sätt som en vuxen på grund av outvecklad kognitiv förmåga, men också på grund av sin mindre storlek, som gör att t ex en parkerad bil skymmer en stor del av sikten. Simultankapaciteten är också begränsad, vilket medför svårigheter att exempelvis cykla åt ett håll och samtidigt titta åt ett annat.

Nacka kommun har som övergripande mål att vara en säker och trygg kommun för sina invånare samt att erbjuda dem som bor och uppehåller sig i kommunen en god livsmiljö och en hållbar utveckling. Trafiksituationen runt skolor och förskolor upplevs ofta som kaotisk, ju fler vuxna som inte skjutsar barnen till deras dagliga verksamhet, ju lugnare blir trafiksituationen.

Goda vanor etableras lättast tidigt i livet, vill vi att människor ska kunna vara flexibla trafikanter, så måste hen tidigt få pröva på att åka kollektivt, bli skjutsad, cykla och gå.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

21 februari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

Johannes Petri skolan har 688 skolelever från förskoleklass till årskurs 9, skolan har också förskoleverksamhet för 120 barn i åldrarna 1-5 år. Om alla dessa barn ska känna sig trygga behövs det en trygg passage över Sockenvägen, oavsett om de åker buss, cyklar eller går.

Miljöpartiet och Socialdemokraterna anser att här behövs ett bevakat övergångsställe, så att de äldre barnen vågar ta sig på egen hand till skolan. Barn bryr sig inte om statistik, utan de känner sig tryggare om det finns ljussignaler och att bilister kör långsammare. Att ett övergångsställe är främst en framkomlighetsåtgärd och inte en trafiksäkerhetsåtgärd, det bryr sig barnen inte om utan de vill ha en vettig strategi att ta sig över vägen.

Vi vuxna måste tänka på att följa trafikregler, sänka hastigheten och höja uppmärksamheten där många barn vistas. Vi måste allihop hjälpa barnen att på ett konstruktivt sätt hantera olika typer av trafiksituationer.”

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet.

” Ett positivt och förståeligt medborgarförslag med tanke på ökande trafik och ett ökat antal barn på väg till skolan i närheten. Trafiksäkerheten måste prioriteras snarast så att föräldrar lugnt kan skicka sina barn till skolan gåendes. Nackalistan är mycket angelägna om att trafiksäkerhetsarbetet genomförs snarast möjligt, innan olyckor händer. ”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 februari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 29

NTN 2017/55

## Medborgarförslag belysning infartsparkering Orminge

### Beslut

1. Natur och trafiknämnden uppdrar åt drift- och förvaltningsenheten att hanterar felen i belysningsanläggningen inom ordinarie driftbudget för belysning.
2. Natur- och trafiknämnden avslår förslagen om nya investeringar i avvaktan på pågående detaljplaneläggning

### Ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit om belysningen på infartsparkeringen vid Sarvträsk

### Förslagen i medborgarförslaget

1. Medborgaren vill att kommunen ser över belysningen på infartsparkeringen i Orminge, och snabbt åtgärdar felen som finns på platsen.
2. Att medel anslås för att förnya belysningen på infartsparkeringen.
3. Att parkeringshuset byggs in och bemannas samt upplåts till allmänparkering.

### Utredning och bedömning

1. Enheten har kontrollerat varför åtgärdstiden för felavhjälpning ej hållits och det beror dels på att det varit flera efter varandra följande fel och att det varit svårt att tas sig fram pga. av att det varit trångt mellan parkerade bilar. Enheten har påtalat för entreprenören att det i sig inte är ett giltigt skäl utan att man då får se över sin planering och försöka hitta tider då parkeringen inte används fullt ut för att genomföra reparationer och utbyte av ljuskällor.
2. Enhetens bedömning är att ny investering ej är att förorda eftersom det pågår arbete med ny detaljplan inom Orminge Centrum projektet.
3. Parkeringshuset är privat och kan inte hanteras av kommunen.

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20170209

Bilaga 1 Medborgarförslag belysning infartsparkering Orminge

### Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



21 februari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 30

## Information om miljödomsansökan, dagvattenrening Kyrkviken

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Dag Björklund och Gunilla Grudevall-Steen (L) informerade om processen.

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

### Protokollsanteckning

Per Chrisander och Anne Magnusson (MP).

”Vi föredrar det förslag som tidigare lagts fram, att det skapas en landbaserad vacker våtmarkspark som renar dagvattnet på vägen till Järlasjön, och som både bevarar och utvecklar områdets natur- och miljövärden.”

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 februari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 31

## Information - övergripande trafikplanering

### Beslut

Nämnden noterar att ingen information lämnades.

### Ärendet

Mikael Ranhagen meddelade att han inte hade något att informera om gällande övergripande trafikplanering.

### Beslutsgång

Nämnden noterade att ingen information lämnades.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 februari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 32

## Övriga frågor

### Peter Zethraeus (M)

#### Vad är status i arbetet med Rensättra naturreservat

Mikael Ranhagen informerade att arbete pågår och att ett ärende kommer till NTN efter sommaren.

### Peter Zethraeus (M)

#### Vad händer med miljömålsdiplomeringen

Thomas Kindbladh svarade att Miljödiplomeringen är klar april 2017. Diplomeringen hänger ihop med budget och miljömål som kommunerna har tagit fram.

### Björn Stehlenert (C)

#### Vad händer i arbetet med översyn av verksamheten i Nyckelviken

Dag Björklund svarade att översynen pågår fortfarande.

### Eva Närvä-Eickenrodt (M)

#### När är översynen av naturreservatens föreskrifter klar

Dag Björklund svarade att arbetet kräver att man tar reservat för reservat. Revidering av föreskrifterna kräver en process med samråd och granskning.

### Per Chrisander (MP)

#### Eken vid bergbanan vid Nacka strand har huggits ned.

Hur förebyggs att överenskommelser med nacka kommun inte respekteras. Med anledning av den fällda eken i Nacka strand.

Sylvia Ryel svarade att nacka kommun utreder ärendet och återkommer när utredningen är klar. Åtgärder kommer att ske på något sätt.

### Lena Rönnerstam (S)

#### Vad händer på Fisksättraholme. Man har byggt en ramp som redan är nedklottrat.

Dag Björklund tar med sig frågan och kontrollerar detta.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

21 februari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 33

## Delegationsbeslut Natur- och trafiknämnden

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Följande beslut har tagits på delegation

#### DELEGATIONSBESLUT

B2016-1766 Remissvar gällande, Bygglov för ostagat torn och två teknikbodas, Hasseludden 1:75

B2016-000480 Nybyggnad av bostadshus på fastighet Sicklaön 13:1 och Sicklaön 13:127/ändring av lov

B2016-002019 Remissvar gällande Ombyggnation av bostadshus på fastighet Skogsö 2:33  
NTN 2016354 Utbetalningar vägbidrag 2017

#### DELEGATIONSBESLUT GÄLLANDE NACKA KOMMUNS LOKALA TRAFIKFÖRESKRIFTER

NTN 2016/1083 Yttrande angående ansökan om begagnande av offentlig plats för byggetablering på Jarlabergsvägen from 2016-12-16 tom 2017-12-16. Etableringsyta är på ca 45x2.5 m, enligt bifogad kartsbild.

NTN 2016/1091, Yttrande, angående remiss om byggetablering Marinstadsvägen/Helgesons väg den 5 december 2016 – den 1 oktober 2017, ca 106 kvm, enligt bifogad kartsbild

NTN 2016/1092, Yttrande, angående ansökan om uppställning av mobilkran Vikdalsvägen den 19-23 december 2016, kl. 10.00 – 14.00, enligt bifogad skiss

NTN 2016/981, Yttrande, angående remissen om nyttjande av mark för nybyggnation Helgesons väg 2016-11-01 – 2017-01-01, enligt bifogad skiss

NTN 2016/1101, Yttrande, angående ansökan om uppställning av skylift på Vikdalsvägen intill fasad Nacka Forum, enligt bifogad kartmaterial 29-30 december 2016

NTN 2016/1096, Yttrande, angående remiss om uppställning av bodar och containrar vid Tattbybron, Saltsjöbaden enligt bifogad kartsbild from 2017-01-09 tom 2017-05-29

NTN 2016/1090, Yttrande, angående ansökan om begagnande av offentlig plats för uppställning av containrar för insamling av julgranar/återvinning på olika platser i Nacka kommun, enligt bifogad kartmaterial from 2017-01-13 tom 2017-01-16

NTN 2016/1098, Yttrande, angående ansökan om uppställning av lift Värmdövägen den 10 januari 2017, kl. 07.00 – 10.30, enligt bifogad skiss

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

21 februari 2017

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Natur- och trafiknämnden

0182-2017-00002 Igelbodavägens infartsparkering  
0182-2017-00003 Parkering Hamnvägen 3 tim  
0182-2017-00004 Parkering Hamnvägen  
0182-2017-00006 Skyttevägen Förbud att stanna och parkera tillfällig  
0182-2017-00007 Alphyddevägen förbud att stanna och parkera  
0182-2017-05001 Upphörande Parkering Hamnvägen  
NTN 2017/58 Dispens från trafikföreskrift Bogfelts AB fordon gäller tom 2017-12-31  
NTN 2017/59 Dispens från trafikföreskrift för Svensk markservice AB fordon gäller tom 20171231  
NTN 2017/56 Dispens från trafikföreskrift Nacka Energi AB fordon gäller tom 20171231  
NTN 2017/63 Dispens från trafikföreskrift NCC fordon gäller tom 2017-02-09  
NTN 2017/57 Dispens från trafikföreskrift Spenab fordon gäller tom 2017-12-31

**DELEGATIONSBeslut GÄLLANDE - PARKERINGSTILLSTÅND FÖR RÖRELSEHINDRAD**

NTN 2016/1060-517,, NTN 2016/1061-517, NTN 2016/1062-517, NTN 2015/560-517, NTN 2016/1034-517, NTN 2016/1065-517, NTN 2016/845-517, NTN 2015/1026-517, NTN 2016/1074-517, NTN 2016/1076-517, NTN 2016/1077 -517, NTN 2016/1077-517, NTN 2015/325-517, NTN 2016/1035-517, NTN 2015/187-517, NTN 2016/888-517, NTN 2016/883-517, NTN 2015/433-517, NTN 2016/1024-517, NTN 2016/1026-517, NTN 2015/480-517, NTN 2015/625-517, NTN 2015/477-517, NTN 2016/1038-517, NTN 2016/1088-517, NTN 2016/1056-517, NTN 2016/985-517, NTN 2015/528-517, NTN 2016/1095-517, NTN 2015/538-517, NTN 2016/1066-517, NTN 2016/580-517, NTN 2016/1104-517, NTN 2016/1106-517, NTN 2016/1107-517, NTN 2016/1110-517, NTN 2016/1087-517, NTN 2016/194-51, NTN 2016/1119-517, NTN 2016/1126-517

**Handlingar i ärendet**

Tjänsteskrivelse 20170221

**Beslutsgång**

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

21 februari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 34

## Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden

### Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

### Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

Stockholmstrafik störningsrapporten januari 2017

SKL CIRKULAR 16:55, Krav på förnyelse av vissa inskrivningar i fastighetsregistret

Datum för Extra planinformation 2017

Informationsmöte om anslutning av Vaxholms och Österåkers avloppsvatten till Käppalaverket

Medborgarförslag om Danvikens kyrkogård

Medborgarförslag Gångväg Östra Velamsund 2016-12-24

Medborgarförslag Anläggande av naturrum, arbetsmuseum vid Nacka ström

Nya och reviderade riksintressen för friluftsliv

Riksintresse för friluftsliv är ett verktyg för den kommunala samhällsplaneringen. Just nu beslutas om nya eller uppdaterade områden och nya beskrivningar tas fram utifrån ny kunskap och ändrade förutsättningar.

<http://www.naturvardsverket.se/Miljoarbete-i-samhallet/Miljoarbete-i-Sverige/Uppdelat-efter-omrade/Friluftsliv/Riksintressen-for-friluftsliv/>

### Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20170221

### Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------