

21 januari 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus Kl 16.00 – 17.50

LEDAMÖTER

Eva Närvä-Eickenrodt (M)
Per Chrisander (MP)
Anders Bruhn (M)
Peter Zethraeus (M)
Björn Strehlenert C
Anders Wihk (KD)
Lena Rönnerstam (S)
Pia Ellström (S)
Christina Ståldal (NL)
Bo Bergkvist (M) §§ 35-49
Sofia Hanner (FP)
Adam Hoffman (M) §§ 50-52

ERSÄTTARE

Adam Hoffman (M) §§ 35-49
Björn Eckerman (S)
Anne Magnusson (MP)
Carin Larsson (NL)

Övriga deltagare Lina Foster, Jan Setréus, Mikael Ranhagen, Emil Hagman, Maria Erlandsson, Mats Wester, Marianne Areskog, Sylvia Ryel, Dag Björklund, Heidi Swahn


Utses att justera Per Chrisander
Justeringsdatum 29 mars

Paragrafer 35 - 52

Underskrifter Sekreterare


Heidi Swahn

Ordförande


Eva Närvä-Eickenrodt (M)

Justerande


Per Chrisander (MP)

	Utdragsbestyrkande
--	--------------------

21 mars 2017


SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum 21 mars 2017
Anslaget sätts upp 30 mars 2017
Anslaget tas ned 21 april 2017
Förvaringsplats för protokollet Nacka stadshus

Underskrift


.....
Nämndsekreterare

Utdragsbestyrkande

Vid omedelbar justering av paragraf

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Test nämnds protokoll är omedelbart justerat avseende paragraferna § 36
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum 21 mars 2017
Anslaget sätts upp 22 mars 2017
Anslaget tas ned 13 april 2017
Förvaringsplats för protokollet Nacka stadshus

Underskrift


.....
Nämndsekreterare

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande




21 mars 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Innehållsförteckning


§ 35 Dnr NTN 2017/85	5
Revidering av avfallsplan 2020.....	5
§ 36 Dnr NTN 2017/100	6
Utarrendering av naturmark och Knarrnäs gård i Velamsunds naturreservat.....	6
§ 37 NTN 2016/967	8
Tilldelningsbeslut upprustning och utbyggnad av lekplatser 2017	8
§ 38 NTN 2017/107	9
Tillägg till samverkansavtal med FTI	9
§ 39 NTN 2017/108	10
Natur- och trafiknämndens rutiner kring politikerinitiativ	10
§ 40 Dnr NTN 2017/60 KFKS 2012/294-214,	11
Remiss samråd planprogram för Henriksdal	11
§ 41 Dnr NTN 2017/94 B 2017-000116 B 2017-000123	16
Yttrande bygglovsansökan för tryckstegringsstation på fastigheterna Mensättra I:I och Älta 10:I	16
§ 42 Dnr NTN 2017/104	17
Tjänstemannayttrande - Remiss Riktlinjer infartsparkering, Trafikförvaltningen, Stockholmsläns Landsting (SLL).....	17
§ 43 NTN 2017/5	20
Yttrande – Motion, Torghandel i Nacka	20
§ 44 Dnr NTN 2017/I	22
Medborgarförslag - Upprustning av Danvikens kyrkogård	22
§ 45 NTN 2016/1131	23
Gångförbindelse mellan Värmdövägen och östra delen av Velamsundsområdet, Mörby gärde och Nacka golfklubb.....	23

Ordförandes signatur	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
----------------------	---	--------------------

21 mars 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 46 NTN 2017/81	25
Medborgarförslag om Ektorpsvägen norr om motorvägen.....	25
§ 47 KFKS 2012/219-214	27
Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt 9425 planprogram för Verksamhetsområde Kil.....	27
§ 48 Dnr NTN 2016/61-044	28
Projektavslut för reinvestering upprustning av trappor, 90000247	28
§ 49	29
Information - övergripande trafikplanering.....	29
§ 50	30
Övriga frågor	30
§ 51 NTN 2017/32	32
Anmälda delegationsbeslut	32
§ 52 NTN 2017/95	33
Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden.....	33

Ordförandes signatur	Justeraandes signatur 	Utdragsbestyrkande
----------------------	--	--------------------

21 mars 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 35

Dnr NTN 2017/85

Revidering av avfallsplan 2020

Beslut

Nämnden antar föreslagna revideringar av Avfallsplan 2020.

Nämnden vill uppmärksamma bolaget på att miljömålen antagna av **kommunfullmäktige** ska gälla parallellt med avfallsplanen och att dessa ska arbetas in i kommande avfallsplan

Ärendet

Avfallsplaner ska enligt lag ses över minst vart fjärde år och uppdateras vid behov. Avfallsplan 2020, som trädde i kraft 1 januari 2014, behöver uppdateras avseende aktiviteterna i handlingsplanerna för respektive mål. Detta för att planen ska behålla sin aktualitet och kunna fungera som en verksamhetsplan. Ändringarna genomförs av Nacka vatten och avfall AB.

Föreslagna ändringar

VA- och avfallsenheten ändras till Nacka vatten och avfall i hela dokumentet (i löptexter). I tjänsteskrivelsens tabeller visas endast det innehåll som behöver revideras eller kompletteras.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-03-02



Yrkanden

Per Zethraeus (M) yrkade följande tillägg: Nämnden vill uppmärksamma bolaget på att miljömålen antagna av kommunfullmäktige ska gälla parallellt med avfallsplanen och att dessa ska arbetas in i kommande avfallsplan

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Natur- och trafiknämnden biföll Peter Zethraeus tilläggsyrkande.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

21 mars 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 36

Dnr NTN 2017/100

Utarrendering av naturmark och Knarrnäs gård i Velamsunds naturreservat

Beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Natur- och trafiknämnden förklarar paragrafen omedelbart justerad.

Ärendet

För att hålla den betesmark öppen, som inte omfattas av redan gällande arrendeavtal inom Velamsunds naturreservat, utlyses ett jordbruksarrende på Knarrnäs gård inom Velamsunds naturreservat. Utlysningen sker genom att annonsera arrendet i lokaltidningen, en nationell jordbrukstidning och på kommunens hemsida. Avsikten är att kommunstyrelsen ska teckna ett avtal senast den 1 juli 2017.

Bakgrund



I skötsel föreskrifterna för Velamsunds naturreservat anges att öppen mark skall hävdas genom bete eller slåtter. Kommunen har inte egna djur varför det är lämpligt att en annan part, som har egna djur samt kunskap och erfarenhet av djurhållning och bete, sköter detta. För att få en process som gynnar likabehandling och öppenhet går kommunen ut med en allmän förfrågan för att ge möjlighet till flera djurhållare att lämna intresseanmälan för att sköta bete genom att arrendera marken inom det aktuella området. Ekonomibyggnader i form av ladugård och vagnslider kan även komma att ingå.

Jordbruksarrende

För att upplåta mark för bete kan ett avtal om jordbruksarrende ingås. Ett jordbruksarrende som inte omfattar bostad för arrendatorn brukar kallas för sidoarrende till skillnad mot gårdsarrende. I detta fall är det aktuellt med ett sidoarrende. Ett arrendeavtal är att föredra då kommunen vill möjliggöra tillgång till byggnader för djurhållningen och möjlighet att hålla djuren inom området året om. Idag finns dessutom avtal om arrende för annan del av området som avser bete i syfte att hålla marken öppen.

Omfattning

Sidoarrendet omfattar cirka 9 hektar betesmark som ligger spridda som sju skiften i naturreservatets östra del och drygt 24 hektar utmarks-/skogsbetesmark. Möjlighet ska finnas att nyttja ekonomibyggnader i form av en ladugård och ett vagnslider vid Knarrnäs gård. Detta ger möjlighet för en djurbesättning som motsvarar minst 10 nötenheter. Kommunen ser behov av flera olika djurslag för att möjliggöra sambete emellertid inte med fler än två hästar. Avtalstiden är tre år med möjlighet till två års förlängning.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

21 mars 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Annonsering

Utlysningen av arrendet annonseras i lokaltidningen, en nationell jordbrukstidning och på kommunens hemsida.



Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-03-15

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Natur- och trafiknämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

21 mars 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 37

NTN 2016/967

Tilldelningsbeslut upprustning och utbyggnad av lekplatser 2017

Beslut

Natur och trafiknämnden noterar att upphandlingen pågår.

Natur- och trafiknämnden delegerar till ordförande att fatta beslut om att anta ett av anbuden och underteckna tilldelningsbeslut eller att förkasta samtliga anbud.

Ärendet

Upphandlingen omfattar upprustning och utbyggnad av lekplatser i Sickla strandpark, Båthöjden och Braxenparken i Fisksätra, och Vikdalsvägen.

I Braxenparken görs ett tillägg till en befintlig lekplats i form av en småbarnslek. Övriga lekplatser är befintliga lekplatser som byggs om helt.

Upphandlingen har skett med förenklat förfarande. Upphandlingen har annonserats på e-Avrop och Nacka kommuns hemsida.

Prövning av anbuden sker i enlighet med 10 kap 1-4 §§ LOU.

Anbuden granskas och utvärderas gentemot förfrågningsunderlaget av inköpare från inköpsenheten i samråd med tjänstemän på enheten för anläggningsprojekt och enheten för planering och tillstånd.

Utöver anbudspris utvärderas två av anbudsgivaren inlämnade referensuppdrag. Även CV för arbetsledande personal utvärderas.



Beslut om tilldelning kan inte vänta till nämndens nästa sammanträde då det är bråttom att påbörja bygget innan sommaren vilket innebär att beslutet behöver delegeras till ordföranden.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-03-21

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

21 mars 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 38

NTN 2017/107

Tillägg till samverkansavtal med FTI

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att ingå tilläggsavtal till det befintliga samverkansavtalet med Förpacknings- och tidningsinsamlingen, FTI gällande återvinningsstationen på Henrikdalsberget, ID nr 9176 inom Sicklaön 37:11.

Sammanfattning

För att bygglovenheten ska kunna ge ett nytt bygglov för återvinningsstationen på Henrikdalsberget, ID nr 9176 inom Sicklaön 37:11, så behövs ett tillägg till det befintliga samverkansavtalet med Förpacknings- och tidningsinsamlingen, FTI. Detta för att kommunen inte ska drabbas av konsekvenser/skyldigheter vid en framtida borttagning av stationen.

Ekonomiska konsekvenser

Tilläggsavtalet medför inga ekonomiska konsekvenser utan ska tvärtom undanröja sådana.

Handlingar i ärendet



Tjänsteskrivelse 2017-03-09

Bilaga 1 Föreslaget tilläggsavtal

Bilaga 2 Gällande samverkansavtal med Förpacknings- och tidningsinsamlingen

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

21 mars 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 39

NTN 2017/108

Natur- och trafiknämndens rutiner kring politikerinitiativ

Beslut

Nämnden godkänner rutinen att politikerinitiativ kan anmälas senast kl 12 fredag innan nämndsammanträde genom att mejla det till nämndsekreteraren.

Ärendet

Politikerinitiativ är ett formellt sätt för förtroendevalda att väcka förslag i nämnden, inom nämndens område.

När en ledamot önskar väcka ett initiativ i nämnden ska denne senast på fredag kl. 12 innan nämndsammanträde mejla det till nämndsekreteraren.

Nämndsekreteraren skickar ut initiativet till nämndens ordförande och nämndens direktör.

Politikerinitiativet tas upp under övriga frågor på sammanträdet.

För att kunna väcka ett politikerinitiativ måste man vara närvarande och i tjänst under den punkt i dagordningen då politikerinitiativet går igenom. Frånvarande ledamot eller ledamot som avslutat sin tjänstgöring före den punkten och icke tjänstgörande ersättare kan därför inte väcka initiativ på sammanträdet.

På sammanträdet beslutar nämnden om politikerinitiativet kan besvaras på sammanträdet eller föranleder ytterligare åtgärder.

Om så är fallet bereds ärendet av en handläggare. Ärendet behandlas om möjligt på nästkommande sammanträde.


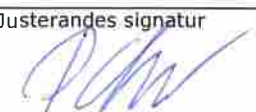
Under punkten Övriga frågor på föredragningslistan går det även ställa enkla frågor som kan besvaras under sammanträdet och inte kräver utredningar.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

21 mars 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 40

Dnr NTN 2017/60
KFKS 2012/294-214,

Remiss samråd planprogram för Henriksdal

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1.

Ärendet

Enligt programförslaget kan området förtätas med nya bostäder, parkering, samt lokaler för handel, kontor och fritid. Planprogrammet innebär även nya förskolor och förändring av befintligt skolområde.

Tre övergripande mål har definierats för Henriksdalsområdet:

- o En sammanhängande stadsmiljö som en naturlig del av Nacka stad
- o En stadsutveckling som bygger vidare på områdets värden, till exempel vackra utblickspunkter.
- o En trygg, tillgänglig och levande stadsdel.

För att uppnå målen utgår programförslaget från tre strategier: förstärk sambanden och målpunkter, förtätning och förnyelse. Programförslaget utgår från översiktsplanen, visionen för Nacka stad "Nära och nyskapande", stadsbyggnadsstrategin Fundamenta och andra strategiska styrdokument.

Henriksdal ligger på västra Sicklaön och gränsar till Stockholm stad. Programområdet avgränsas av Henriksdals reningsverk i väster, Saltsjökvärd i norr, Finnboda i öster och Värmdöleden i söder.



Natur- och Trafiknämnden samrådsyttrande

Gatuutformning

De principsektioner som presenteras i programmet med träd i klack strider mot kommunen riktlinjer för gatuutformning, som möbleringszoner med trädplantering. I möbleringszoner med trädplantering kan dagvatten hanteras bättre vad gäller rening och fördröjning samt bidrar till en effektivare drift av angränsande ytor.

Konsekvens

Gatuutformning med träd i klack försvårar för snöröjningen av gatorna och ger inte heller tillräckliga ytor för snöupplag, vilket kan innebära ökade kostnader för drift och underhåll. Utformning med träd i klack innebär inte heller samma möjlighet till hantering av dagvatten som trädader i möbleringszon.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

21 mars 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Vikten av kollektivtrafikkörfält

Det är positivt att det i planprogrammet föreslås busskörfält på Kvarnholmsvägen från Danvikshemsvägen till Värmdövägen. Det är angeläget att god framkomlighet för busstrafiken på Kvarnholmsvägen är en fråga som bevakas under vidare planering av området.

Konsekvens

Om kollektivtrafikkörfält inte anläggs innebär det försämrad framkomlighet för kollektivtrafiken.

Korsningen Värmdövägen/ Kvarnholmsvägen

Det anges i planprogrammet att korsningen Värmdövägen och Kvarnholmsvägen ska utredas tillsammans med Stockholm stad. Det har gjorts studier kring hur korsningsutformningen skulle kunna förbättras ur framkomlighetsperspektiv. Stockholms stad planerar att genomföra vissa förändringar i korsningen under år 2017-2018.

Biologisk mångfald och spridningsmöjligheter

Delar av den föreslagna bebyggelsen planeras i naturmark med bitvis höga naturvärden. Skogsstyrelsen har tidigare (20120503) klassat naturen på berget öster om bebyggelsen på "Henkan" inklusive bergets sydsida som "objekt med naturvärden". I samband med programarbetet beställdes en mer detaljerad inventering, som visade att naturvärdena inom 3/4 av objektet har nyckelbiotopklass.

Konsekvens

Den biologiska mångfalden riskerar att minska till följd av den exploatering som föreslås i programmet. Förslaget kan även negativt påverka spridningsmöjligheterna för barrskogsarter – enligt den ekologiska spridningsanalys som gjorts för Sicklaön. Föreslagna trädplanteringar med företrädesvis lövträd, kan vara positiva för lövskogssambanden, som här är svagare än barrskogssambanden. I kommande detaljplanarbeten bör spridningssambanden för barrskogsarter särskilt beaktas, då området innehåller dessa värden i dag. Planarbetet bör även vidare pröva hur bebyggelsen kan utformas med hänsyn till utpekade naturvärden och hur/om naturvärden kan säkerställas i detaljplanerna.

Lek och rekreation samt barnperspektivet



Boende på såväl "Henkan" som Henriksborg (gemensamhetsanläggning) har i dagsläget tillgång till bostadsnära lek och motion. Dessa möjligheter finns kvar i programförslaget. Danvikens f.d. kyrkogård föreslås bevaras som parkresurs.

Vid Vilans skola finns i dagsläget en mindre bollplan, som i förslaget minskats något. Några fler utomhusytor för spontan idrott/bollspel planeras inte. Andelen naturmark för lek och rekreation kommer att minska.

Konsekvenser

När staden blir tätare ställs större krav på barnens utemiljö och säkerhet. Det är av stor vikt att det finns tillräckligt med ljusa, nära, tillgängliga och inspirerande lekmiljöer.

Det är positivt att befintliga boendemiljöers kvalitéer värnas. Med tanke på den ganska omfattande befolkningsökningen inom programområdet, bör frågor som rör barns lek och

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

21 mars 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

rekreation särskilt studeras i det fortsatta detaljplanarbetet. För små ytor slits hårt och riskerar att bli mindre spännande för barnen såväl fysiskt som psykiskt. Ytskikt måste i dessa fall till stor del hårdgöras för att klara slitaget och ev. vegetation har svårt att överleva.

Driftkostnaderna blir förhållandevis höga.

Tillgänglighet för personer med rörelsehinder

Programrådets branta terräng är en stor utmaning, när tillgängligheten ska säkras. Frågan har uppmärksammats i programhandlingen men skulle kunna utvecklas ytterligare, då det är en betydelsefull jämställdhetsfråga. Kan t.ex. hisslösningar bli aktuella – som på t.ex. Kvarnholmen?

Konsekvenser

Topografin är ett hinder främst för personer med rörelsehinder men även för personer med t.ex. barnvagn. I dagsläget är bil och buss den enda lösningen på problemet. Någon form av vertikal kommunikation skulle kunna underlätta vardagen för dessa grupper och kanske även bidra till att Henriksdalsberget lättare integreras med tillkommande bebyggelse. Vertikala kommunikation såsom hiss, är såväl en stor investering som en framtida driftkostnad.

Strandpromenad

För att det inte ska riskera att uppstå några missförstånd med angränsande fastighetsägare, kan det vara lämpligt att i programmet markera en ambition att binda samman befintlig strandpromenad med planerad strandpromenad från Kvarnholmen och i kajplanshöjd.

Konsekvenser

Strandpromenaderna i Nacka är mycket uppskattade och välanvända för såväl rekreation som kommunikation. På t.ex. Kvarnholmen har det i resp. detaljplan säkerställts att delsträckor av en strandpromenad kan byggas ut. I Kvarnholmen Dp 6 planeras detta arbete att fullföljas. Genom att i programmet signalera att befintlig strandpromenad förväntas ansluta till Kvarnholmens strandpromenad i kajnivå, ges angränsande fastighetsägare och t.ex. arrendatorer möjligheter att planera i god tid. En ny del av strandpromenaden runt Svindersviken är såväl en större investering som en driftkostnad.

Handlingar i ärendet



Tjänsteskrivelse

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Bilaga 2 Samrådshandlingar

Yrkanden

Sofia Hanner (L) yrkade följande ändring i yttrandet, med instämmande av Per Chrisander (MP) och Lena Rönnerstam (S), att texten under rubriken Gaturutformning ersätts med följande text- *De principsektioner som presenteras i programmet med träd i klack strider mot kommunen riktlinjer för gatuutformning, som möbleringszoner med trädplantering. I möbleringszoner med*

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

21 mars 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

trädplantering kan dagvatten hanteras bättre vad gäller rening och fördröjning samt bidrar till en effektivare drift av angränsande ytor.

Christina Ståldal (NL) yrkade avslag till yttrande.

Beslutsgång

Med avslag på Christina Ståldals yrkande beslutade nämnden att anta följande yttrande med Sofia Hanners ändringsyrkande.

Reservationer



Christina Ståldal (NL) reserverade sig mot beslutet och ingav följande,
”Nackalistan avslår förslaget till yttrande enligt tjänstehandlingen mot bakgrund av den alltför stora förtätningen som inkräktar på främst den värdefulla naturen i Trolldalen mm. Yttrandet kritiserar viktiga och problematiska faktorer i planeringen som Nackalistan sympatiserar med. Det måste till en bättre samplanering från start av alla exploateringsprojekt så att inte resultatet blir som i detta fall att träd planeras på ett sätt som man med fog anser är mycket negativt ur bl a snöröjningshänsyn och med avseende på dagvattenavrinning. Att det fortfarande inte fungerar parallellt mellan olika planeringsinstanser så att NTN:s kompetenser inte kommer in från start och har en dignitet på samma nivå som kompetenserna inom MSN. Att inte samplanera ger ofta dyrare, sämre och mindre miljövänliga resultat och onödigt tidsspillan. Nackalistan reserverar sig till yttrandet men delar och sympatiserar ändå med stora delar av dess innehåll. I övrigt så ansluter sig Nackalistan till Miljöpartiets protokollsanteckning i ärendet.”

Protokollsanteckning

Per Chrisander (MP) och Anne Magnusson (MP) lät anteckna följande till protokollet.
”Två av kommunens övergripande mål är ”Attraktiva livsmiljöer i hela Nacka” och ”Bästa utveckling för alla”. Trolldalens hundraåriga skog, detta område ingår i det större sammanhängande naturområdet som sträcker sig längs med den norra kusten av Sicklaön: Nacka-Värmdökilen. Miljöpartiet anser att det inte råder någon som helst tvivel om att det finns höga naturvärden på flera platser på denna vackra halvö och att de i stor utsträckning bör bevaras.

Nu när Nacka kommun ytterligare förtätas, så anser MP att det inte får föreligga ett tunnelseende, utan det måste till ett ”örnseende”. Detta område är en halvö belägen vid Svindersvik, denna halvö måste ses i samklang med övriga Nacka och Stockholms stads östra kvarter.

Utmaningar i Henriksdals byggprojekt är många: Ny bebyggelsestruktur med stadskvalitéer – Henriksdalskorset/Ny entré till området- Samordning med befintliga planer och ny infrastruktur (Långa avstånd till tunnelbanan och Tvärbanan) - Trafikbuller – Topografiska förutsättningar som utmanar - Fragmenterat område med starka barriärer – Flera markservitut för Österleden & Nyanserad förtätning med hänsyn till natur-, rekreation och kulturvärden.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

21 mars 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Området är fragmenterat och har starka barriärer: Östersjön- Svindersviken, avsevärda nivåskillnader och lutningar, Värmdöleden och Saltsjöbanan. Detta gör att de bofasta inte alls får samma valfrihet som andra kommuninvånare när det gäller: förskoleval, skolval, fritidsanläggningar, promenadvägar, cykelvägar, närhet till naturreservat och till affärsidkare. Allt detta gör att dessa behov i stor utsträckning helst ska kunna tillgodoses hemma på halvön.

De bofasta har stora möjligheter till att bedriva ett aktivt och meningsfullt båtliv och de har närhet till sjötrafik i landstingets regi, dessa möjligheter kan förbättras ytterligare. Antalet bollplaner på halvön är redan allt för få, Några fler utomhusytor för spontan idrott/bollspel planeras inte, detta är helt oacceptabelt, när både förskolebarnen och skoleleverna ökar i antal.

Programområdets branta terräng är en stor utmaning, när tillgängligheten ska säkras, det är önskvärt att människor kan bo kvar i en miljö där de trivs, även när de inte längre är lika fysiskt rörliga. En ny lösning för att överbygga nivåskillnaderna kan vara en vertikall hiss.



En gondolbana mellan Henriksdals bostadskvarter och närmaste T-banestation, vilket sannolikt blir Sickla, skulle göra tunnelbanenätet, annan kollektivtrafik, handel och service m mycket mer tillgängligt. En gondolbana är ett pålitligt system som till låga investerings- och driftskostnader kan transportera många människor på kort tid.

Gång – och cykelbanestrukturen måste vara på en hög nivå, när så många ska samsas på begränsade ytor och speciellt måste de oskyddade trafikanternas situation säkras upp på Kvarnholmsvägen och Henriksdals trafikplats.

Miljöpartiet anser att det är positivt att det i planprogrammet föreslås busskörfält på Kvarnholmsvägen från Danvikshemsvägen till Värmdövägen, men framkomligheten för kollektivtrafiken bör säkras upp på en ännu större del av Kvarnholmsvägen. Det är även positivt att det anges i planprogrammet att korsningen Värmdövägen och Kvarnholmsvägen ska utredas tillsammans med Stockholm stad, en fråga som MP Nacka aktualiserat hos MP Stockholm.

Barn behöver utmanande platser för lek och rörelse, idag sker ofta en tät exploatering där bland annat nya hus, parkeringsplatser och vägar prioriteras upp på byggbolagens Agendan. Ned prioriteras stora parker, grönområden, torg och gårdar, trots att det är just dessa faktorer som skapar harmoniska bostadskvarter där många kan trivas.

På denna halvö är redan nu många bofasta och grönytorna få och med den tillkommande förtätningen, då behöver kommunens tjänstemän jobba ytterligare på att få balans mellan de förtätade ytorna och de gröna ytorna. Miljöpartiet vill se en minskning av antal bostäder, så att kommunens övergripande mål ”Attraktiva livsmiljöer i hela Nacka” kan infrias även här. Det går att förtäta på ett konstruktivt sätt! ”

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

21 mars 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 41

Dnr NTN 2017/94
B 2017-000116
B 2017-000123

Yttrande bygglovsansökan för tryckstegringsstation på fastigheterna Mensättra 1:1 och Älta 10:1

Beslut

Natur- och trafiknämnden yttrar sig enligt förslag till yttrande, se bilaga 1 till tjänsteskrivelsen 2017-03-08

Ärendet

Nacka Vatten och Avfall AB har inkommit med en ansökan om permanent bygglov för två tryckstegringsstationer på allmän plats. Enligt bygglovsenheten är det en mindre avvikelse att placeringen är på allmän plats och då behovet kommer att kvarstå vill de ge permanent bygglov för anläggningarna.

Natur- och trafiknämnden förstår bygglovsenhetens bedömning av att behovet kommer att kvarstå men ett permanent bygglov för denna typ av anläggning på allmän plats blir prejudicerande och kan i förlängningen innebära att incitamentet för att planlägga för tekniska anläggningarna försvinner och att den allmänna platsen inte längre blir allmänhetens ”vardagsrum”. Förslag till yttrande är därför att nämnden inte tillstyrker ansökan om permanent bygglov men öppnar för en mer tillfällig lösning i väntan på planändring.

Ekonomiska konsekvenser



Förslag till yttrande har inga ekonomiska konsekvenser.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-03-08
Bilaga 1, förslag till yttrande
Bilaga 2, ansökan Mensättra
Bilaga 3, ansökan Älta

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

21 mars 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 42

Dnr NTN 2017/104

Tjänstemannayttrande - Remiss Riktlinjer infartsparkering, Trafikförvaltningen, Stockholmsläns Landsting (SLL)

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Nacka kommun har mottagit remissversionen av Riktlinjer infartsparkeringar, (RiPark), från Trafikförvaltningen, Stockholmsläns Landsting (SLL). Remissen har gått ut till Trafikverket samt länets kommuner för ett tjänstemannautlåtande.



Nacka välkomnar att dessa riktlinjer har tagits fram och att arbetet med infartsparkering för både bil och cykel tydliggörs samt vilken roll Trafikförvaltningen har inom området. Riktlinjerna kommer ligga till grund för kommunernas utformning, lokalisering och dimensionering av infartsparkeringarna och de kommer även utgöra grundläggande förutsättningar när infartsparkeringar anläggs med investeringsmedel från Länsplanen och från SLL.

Ärendet

Kollektivtrafiken är en viktig del i en hållbar samhällsutveckling och det är viktigt att skapa bra förutsättningar för att ta sig till och från kollektivtrafiken. Antingen kan hela resan ske med kollektiva färdmedel eller sker ett byte mellan cykel/bil och kollektivtrafik. Rätt utformade och lokaliserade infartsparkeringar för både bil och cykel kan leda till att fler väljer att ställa bilen vid närmaste kollektivtrafikpunkt istället för att ta bilen hela resan. Riktlinjerna kommer ligga till grund för kommunernas utformning, lokalisering och dimensionering av infartsparkeringarna och de kommer även utgöra grundläggande förutsättningar när infartsparkeringar anläggs med investeringsmedel från Länsplanen och från SLL.

Riktlinjer för infartsparkering RiPark innehåller både ”ska-krav” som Trafikförvaltningen har full rådighet över samt ”bör-krav” där Trafikförvaltningen vill betona vikten av en planeringsinriktning inom ett visst område men som exempelvis kommunen har rådighet över. Dessa ”ska-krav” ska kommunen uppfylla för att objekt ska vara föremål för medfinansiering från Länsplanen och från SLL.

De senaste riktlinjerna för infartsparkering togs fram 2006 och innehöll då inte riktlinjer för infartsparkering med cykel, detta är dock något som Nacka jobbat med kontinuerligt de senaste åren. Kommunen framför i sina granskningssynpunkter att Trafikförvaltningen bör

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

21 mars 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

utveckla resonemanget kring cykelparkering i anläggning då sett till de parkeringstal som föreslås kommer kräva stora markytor i anspråk och vissa av dessa parkeringar kan med fördel ligga i anläggning. Även de schablonkostnader för cykelparkering som tas upp i remissversionen och som eventuell medfinansiering baseras på är låga och dessa borde höjas.

Gällande tekniska system anser Nacka att möjligheterna till verifiering av accesskort för parkering behöver utvecklas mer och att Trafikförvaltningen ska ta ett större ansvar för att tillhandahålla lösningar som kommunen kan implementera på kommunala parkeringar. De delar av ansökningshandlingar för medfinansiering som berör accesskortsystem ska även ingå i bedömning för medfinansiering i de fall detta ansvar fortsatt ligger på kommunen.

Vidare framför Nacka i sina granskningssynpunkter en del tekniska detaljer kring exempelvis gångavstånd, förutsättningar för skyltning och utmärkning samt uppdelning och reglering av parkeringsytorna.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-03-08

Bilaga 1 Remissversion Riktlinjer infartsparkering

Beslutsgång



Nämnden noterade informationen till protokollet.

Protokollsanteckningar

Per Chrisander (MP) och Anne Magnusson (MP) lät anteckna följande till protokollet, ” SL har ett kvalitetsmål och ett kvantitetsmål. Kvalitetsmålet innebär att andelen nöjda kunder ska öka genom att erbjuda en attraktiv SL-trafik. En variant av kvalitetshöjning är att erbjuda SL:s kunder möjlighet att infartsparkera. För att en infartsparkering ska vara samhällsnyttig och bra ur miljöhänseende, ska den ha ett så lokalt upptagningsområde som möjligt.

Riktlinjer för Infartsparkering togs fram senast 2006. MP ser mycket positivt på att riktlinjerna för SL:s infartsparkeringar uppdateras och att kraven höjs på cykelparkeringarnas standard och att de nu också inkluderar utrymme för hyrcyklar och lådcyklar. Sammantaget finns det numera 8 riktlinjer för hur dessa cykelparkeringar ska utformas när de finansieras från Länsplanen och från SLL.

I takt med att Nacka kommun växer, så ökar givetvis konkurrensen om markytorna, där mål beträffande boendemiljöer/stadsmiljöer ofta kommer i konflikt med den ständigt tilltagande efterfrågan på fler parkeringsplatser. Om vi vill kombinera till synes motstridiga intressen och nå en hållbar stadsutveckling är arbetet med både de kommunala och privata parkerings-regelverken kraftfulla styrmedel. Gröna markytor, torg och gator bör frigöras

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

21 mars 2017



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

från parkering och istället ge plats åt de som bor, studerar och arbetar i eller som besöker vår kommun.

Kommunen behöver flexibla och yteffektiva parkeringslösningar som kan anpassas efter medborgarnas förändrade behov. Ett begränsat utbud av infartsparkeringsplatser är inte det största problemet, istället är problematiken om hur och av vilka de befintliga p-platserna används. Det går inte att möta en ökad efterfrågan på hel- eller delsubventionerade parkeringsplatser, genom att iordningställa fler, fler och fler p-platser.

Trängselproblem kan inte lösas med fler parkeringsplatser, då vill ännu fler bilister parkera, denna eskalerande symbios fortsätter så länge som priset inte motsvarar de verkliga kostnaderna. När ”rätt” pris uppnås, först då minskar biltrafiken, samtidigt som framkomligheten förbättras för alla de fyra trafikslagen, vilket leder till minskad omfattning av klimat-, buller-, och luftkvalitetspåverkan.

En annan fråga är hur Nacka bör hantera det faktum att bilister från Värmdö kommun använder sig av infartsparkeringarna i Saltsjö-Boo och bilister från Tyresö kan använda sig av infartsparkeringar i centrala Nacka. Ett ökat samarbete med de två grannkommunerna kan leda till mer korrekt kostnadsfördelning. ”

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

21 mars 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 43

NTN 2017/5

Yttrande – Motion, Torghandel i Nacka

Motion den 12 dec 2016 av Christina Ståldal, Mikael Carlsson, Bosse Ståldal och Efsom Goitom (NL)

Beslut

Natur och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.
Kommunfullmäktige bifaller förslagen i motionen på så sätt att Natur- och trafiknämnden får i uppdrag att se över taxan och inkludera försäljning på torg.

Motionen är med detta färdigbehandlad.

Ärendet

Nackalistan vill ha mer torghandel i Nacka. I dagsläget finns inga torg där kommunen kan påverka innehållet eftersom de tillhör privata ägare. För att möta kommande behov i takt med utbyggnad av torg på allmänna platser, i kanske främst Nacka stad, pågår ett arbete med att anpassa kommunens taxa på allmän plats för att möjliggöra fler typer av försäljning.

Förslagen i motionen

Mer torghandel i Nackas nya och gamla torg och centrumbildningar. Motionärerna menar att torghandel ofta är ett levande och populärt inslag i gatubilden som gör att inte bara bilar syns i centrala lägen utan även varor, människor och kommers.



Nackalistan föreslår därför kommunfullmäktige att

- Ge uppdrag till planenheten att utreda och ta med planer för torghandel i förslag till nya centrumbildningar
- Starta en dialog med centrumanläggningars markägare för att se över möjligheterna att det kan startas torghandel i gamla och nya centrumanläggningar i Nacka

Utredning och bedömning

Nacka kommun har som motionären beskriver inga torg eller andra likvärdiga platser på allmän plats där torghandel kan bedrivas i dagsläget. De torg som finns tillhör privata centrumanläggningar och där är det upp till respektive fastighetsägare att bedriva handel.

Då förslagen i motionen främst berör strategiskt planering har denna motion stämts av med planenheten. Ett dokument som har tagits fram är strukturplanen för Nacka stad där det står att ett levande stadsrum med gator torg och parker är stommen i staden så strategiskt har kommunen redan beslutat att arbeta mot detta mål. Enheten för planering och tillstånd uppvaktas ofta av medborgare som vill bedriva handel på allmän plats. Om

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

21 mars 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

det fanns torgplatser på attraktiva allmänna platser är det enhetens bedömning att det skulle vara efterfrågat. Framöver kommer enheten för planering och tillstånd att ta fram ett förslag till ändring av taxan anpassad för försäljning på allmän plats för att möta detta förväntade behov.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Torghandel på allmän plats såsom torg kan i framtiden ge en inkomst till kommunen i form av taxa som väl bör täcka de administrativa kostnaderna.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-03-10

Bilaga 1 Motionen

Bilaga 2 Protokollsutdrag KSAU 20 dec 2016 § 215-219

Bilaga 3 Strukturplanen för Nacka stad

Beslutsgång



Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

..

Protokollsanteckning

Per Chrisander (MP) och Anne Magnusson (MP) lät anteckna följande till protokollet, ” Miljöpartiet ser torghandel som mycket angelägna inslag i Nackas sociala miljö. NTN:s svar på motionen ger en tillförsikt om att lämpliga platser kommer att finnas för torghandel i de områden som nu stadsplaneras.

Angeläget vore om torghandel också möjliggjordes på befintliga privatägda öppna platser, t ex Romanstorget, och här kan alla som håller med om detta försöka påverka fastighetsägarna. ”

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

21 mars 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 44

Dnr NTN 2017/I

Medborgarförslag - Upprustning av Danvikens kyrkogård

Medborgarförslag den 2 januari 2017

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar förslaget gällande upprustning av Danvikens kyrkogård har inkommit.

Natur- och trafiknämnden tycker att detta är viktigt och avvaktar svar från Länsstyrelsen innan Nacka kommun kan ta beslut för hur vi bäst ska förvalta, gestalta och sköta denna viktiga plats.

Ärendet

Ödekyrkogården omfattas av Kulturmiljölagen 2 kap. fornminnen. Nacka kommun har tagit kontakt med länsstyrelsen i Stockholms län för ytterligare information om vilka åtgärder som är möjliga att utföra utifrån gällande lagstiftning. I avvaktan på detta sköts ytan som allmän platsmark och avspärrningar runt gravstenar lämnas kvar.

Förslagen i medborgarförslaget

Danvikens kyrkogård ligger i Finnboda hamn, gränsande till Vilans skola, Finnboda förskola och Kvarnholmsvägen. Kyrkogården anlades 1834 av Danvikens hospital och användes för begravingar fram till 1950-talet. En av kommunen uppsatt skylt informerar om kyrkogårdens historia. Gravstenar och kors står fortfarande på kyrkogården och gravljus tänds under Allhelgonahelgen.

Det är tråkigt att se att kyrkogården är dåligt underhållen. På marken ligger stenar, asfaltklumpar, plankor, nedsågade trädstammar och skräp bredvid trasiga gravstenar. Även om gravsättningar inte längre genomförs här är kyrkogården en sista viloplats.

Jag föreslår att kommunen:

- uppför en mur alternativt ett staket runt hela kyrkogården, med grindar, för att tydligt markera platsen och samtidigt förhindra att skräp blåser in,
- sätter upp skyltar som uppmanar hundägare att rasta och leka med sina hundar på annan plats,
- håller kyrkogården fri från nedsågade träd, plankor, skräp m.m.



Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-03-08

Bilaga 1 Medborgarförslag

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut. - - - - -

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

21 mars 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 45

NTN 2016/1131

Gångförbindelse mellan Värmdövägen och östra delen av Velamsundsområdet, Mörby gärde och Nacka golfklubb

Medborgarförslag den 24 december 2016

Beslut

Natur och trafiknämnden ger enheten fört planering och tillstånd uppdraget att genomföra en förstudie samt att tilldela projektmedel för en denna inför nästa års budget.

Ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit den 2016-12-24 om att skapa en gångförbindelse mellan Gamla Värmdövägen och östra delen av Velamsundsområdet, längs Lagnövägen och bort mot Mörby gärde och Nacka golfklubb. Enheten för planering och tillstånd bedömer att det finns stora värden i medborgarförslaget

Förslagen i medborgarförslaget

En kommuninvånare har inkommit med ett förslag om att skapa en gångförbindelse mellan Gamla Värmdövägen och östra delen av Velamsundsområdet, längs Lagnövägen och bort mot Mörby gärde och Nacka golfklubb. Syftet med förslaget är att tillgängliggöra området för fotgängare. Att ta sig till denna del av Velamsundsområdet är endast möjligt via Lagnövägen vilket medborgaren menar innebär stora risker. Vägen är smal och det förekommer mycket tung trafik.

Natur- och trafiknämnden bedömer att det finns stora värden i medborgarförslaget. Denna synpunkt har inkommit tidigare av ett flertal medborgare men då det är en omfattande åtgärd behöver förslaget utredas vidare. En utredning kan visa på möjligheten att genomföra åtgärden utifrån gällande reservatsföreskrifter, kostnader, teknisk utformning osv.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Kostnader för förstudiens presenteras inför nämndens investeringsbeslut i september.



Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-03-01

Bilaga 1 Medborgarförslag

Yrkanden

Per Chrisander (MP) yrkade bifall till förslag till beslut.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

21 mars 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång



Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Per Chrisander (MP), Anne Magnusson (MP) och Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet,

” Ett medborgarförslag har inlämnats till NTN med ett förslag om att skapa en gångförbindelse mellan Gamla Värmdövägen och östra delen av Velamsundsvägen, längs Lagnövägen och bort mot Mörby gårde och Nacka golfklubb. Miljöpartiet anser att det är ett bra och genomarbetat förslag och står bakom tjänstemännens förslag att natur och trafiknämnden ger enheten för planering och tillstånd att genomföra en förstudie och tilldela projektmedel för detta.

Värmdöstråket är ett prioriterat cykelstråk och stråket är även klassat som regionalt cykelstråk i den regionala cykelplanen. I Nacka kommun löper stråket längs Värmdövägen mellan Sicklavägen på Sicklaön till Lagnövägen i Saltsjö-Boo. När enheten gör denna förstudie kan det vara ett bra tillfälle att samtidigt kontakta tjänstemännen i Värmdö kommun och Vägverket för att tillsammans bedöma om det kan finnas alternativa och realistiska lösningar för att hantera situationen för de oskyddade gång- och cykeltrafikanterna längs med hela Lagnövägen. Situationen för de oskyddade trafikantgrupperna på Lagnövägen innebär i dagens läge stora risker och det finns här en klar utvecklingspotential att göra denna väg mer trygg och säker, vilket skulle gynna alla trafikantgrupper.”

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

21 mars 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 46

NTN 2017/81

Medborgarförslag om Ektorpsvägen norr om motorvägen

Medborgarförslag den 19 februari 2017

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslagen om att genomföra åtgärder på Ektorpsvägen och hänvisar till pågående ombyggnad av Ektorpsvägen samt att ytterligare åtgärder för förbättrad cykelinfrastruktur planeras längs vägen de närmsta åren.

Ärendet

I medborgarförslaget föreslås att kommunen ska vidta ett flertal åtgärder för att sänka hastigheten på Ektorpsvägen norr om motorvägen. Boende längs vägen har låtit genomföra en hastighetsmätning och anser att trafiksituationen bör åtgärdas. Medelhastigheten ligger enligt mätningen på mellan 41,1-43,6 km/timme. Enheten för planering och tillstånd planerar att genomföra åtgärder för förbättrad cykelinfrastruktur längs den aktuella sträckan på Ektorpsvägen inom de närmsta åren.

Förslagen i medborgarförslaget

Medborgarförslaget omfattar sex förslag på åtgärder längs Ektorpsvägen norr om motorvägen med syfte att sänka hastigheten längs sträckan. Boende längs vägen upplever trafiksituationen som problematisk och att de höga hastigheterna skapar buller och osäkerhet. Boende längs vägen har därför låtit NTF genomföra en egen hastighetsmätning vid två tillfällen under en dag i oktober 2016. Vid mättillfälle 1 den 20/10 mellan kl. 07-09 var medelhastigheten för samtliga fordon i sydvästlig riktning 41,6 km/timme och i nordostlig riktning 43,6 km/timme. Den högsta uppmätta hastigheten under tiden var 66 km/timme. Vid mättillfälle 2 den 20/10 mellan kl. 15:30-17:30 var medelhastigheten för samtliga fordon i sydvästlig riktning 41,1 km/timme och i nordostlig riktning 42 km/timme. Den högsta uppmätta hastigheten under tiden var 64 km/timme.

Följande förslag på åtgärder önskas:

- Sänk hastigheten till 30 km/timme.
- Anlägg en chikan med avsmalnande övergångsställe precis norr om motorvägen.
- Skapa en förträngning genom att anlägga en timglashållplats vid busshållplatserna Bråvallaplan.
- Bredda trottoaren även på västra sidan av Ektorpsvägen mellan Törnrosavägen och Utskogsvägen.
- Anlägg en "mini"-trottoarkant längs med den östra sidan av Ektorpsvägen mellan Törnrosavägen och Utskogsvägen för att smalna av vägen.
- Sätt upp en digital hastighetsdisplay.

Ordförandes signatur



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

21 mars 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

I medborgarförslaget poängteras att dessa åtgärder behövs då många barn går längs Ektorpsvägen till Skuru skolan och Ektorps skolan samt att den nya tennishallen som ska anläggas kommer öka närvaron av barn och ungdomar.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Förslagen i medborgarförslaget är åtgärder av den karaktär som ryms under enhetens investeringsbudget för trafiksäkerhet om de planeras året innan, därmed bedöms inte förslagen få några betydande ekonomiska konsekvenser.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse

Bilaga 1 Medborgarförslag Ektorpsvägen norr om motorvägen



Bilaga 2 Rapport - Hastighetsmätning Ektorpsvägen 2016-10-20

Bilaga 3 30km Ektorpsvägen

Bilaga 4 Försmalning Skurusundsvägen

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

21 mars 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 47

KFKS 2012/219-214

Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt 9425 planprogram för Verksamhetsområde Kil

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Ett planprogram för Verksamhetsområde Kil har antagits. Programområdet är beläget i Östra Boo invid väg 222 (Värmdöleden) och ingår i både Nacka och Värmdö kommuner. Programmet är ett samarbetsprojekt med Värmdö kommun. Inom området föreslås verksamhetsområden för småindustri, infartsparkeringar, kommunal kretsloppscentral, bussdepå och utökade möjligheter för kollektivtrafik och ombyggnad av befintlig trafikanläggning.

Projektets netto är minus 3 miljoner kronor.

Projektet

Stadsbyggnadsprojekt 9425 planprogram för Verksamhetsområde Kil är nu klart att avslutas. En slutrapport har upprättats, se bilaga 2.

Aktiveringar och avskrivningar

Enbart ett planprogram har upprättats och antagits. Hela projektets kostnad är planläggningskostnader för planprogram.

Övriga detaljer framgår av slutrapporten.

Handlingar i ärendet



Tjänsteskrivelse

Bilaga 1 Ärendeöversikt, karta

Bilaga 2 Slutrapport

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

21 mars 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 48

Dnr NTN 2016/61-044

Projektavslut för reinvestering upprustning av trappor, 90000247

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning

Reinvesteringen gäller upprustning av 7 st trappor som var i akut behov av att rustas upp. Dessa trappor var i så dåligt skick, att det fanns risk för att någon medborgare skulle komma till skada. Syftet med investeringen var förutom att säkerställa trappornas funktion, att sänka driftkostnaderna, då upprustade trappor kräver färre reparationer. De trappor som har åtgärdats finns vid följande adresser Kungsborgsvägen, Kristinedalsvägen, Mensättravägen, Alphyddevägen, Vikdalsvägen och 2 stycken på Skarpövägen.



- Beslutad budget 2 000 tkr.
- Reinvesteringen resulterade i 7 stycken upprustade trappor.
- Reinvesteringen minskar underhållskostnaderna för dessa trappor.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-03-06
Bilaga 1 Rapport - Projektavslut

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

21 mars 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 49

Information - övergripande trafikplanering

Beslut

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Information om 2016 vintercykelprojekt

Marianne Areskog och Maria Erlandsson informerade om projektet Vintercykel.



Marianne Areskog berättade om resultatet av vintercykelprojektet. Syftet med projektet var dels att få in synpunkter från de 40 deltagarna om hur vi kan ytterligare förbättra förutsättningarna för vintercykling, men också att använda dem i kommunikationen att det är enklare än man tror att cykla vintertid.

Deltagarna är mycket nöjda med projektet och nästan alla svarar i vår enkät att de kommer att cykla "lika mycket eller mer" även nästa vinter. De har också uppskattat att få diskutera vinterunderhåll och cykelinfrastruktur med ansvariga på Nacka kommun. Gruppen har varit väldigt engagerad och även haft en aktiv Facebookgrupp för tips och pepp.

Maria Erlandsson redovisade hur vi kommunicerat kring cykel och vintercykling, med reportage på www.nacka.se/cykel, på Nackas Facebooksida och Twitter och med flera artiklar i Nacka Värmdö Posten.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

21 mars 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 50

Övriga frågor

Klottret på Fisksätraholme

Lena Rönnerstam (S)

Dag Björklund svarade att sanering av klottret gjordes samma vecka som det klottrades.

Redogörelse – aktuellt läge gällande låncyklar i kommunen

Per Chrisander (MP)

Mikael Ranhagen informerade om

Mikael Ranhagen informerade om aktuellt läge för ett låncykelsystem i Nacka. Bland annat har man i Stockholms läns landstings trafiknämnd beslutat att landstinget inte ska ansvara för att skapa ett regionalt system för låncyklar.

Det innebär att varje kranskommun måste göra en egen upphandling av låncyklar. Nacka kommun följer upphandlingsprocessen i Stockholm.



Protokollsanteckning

Per Chrisander (MP), Anne Magnusson (MP), Christina Ståldal (NL) och Carin Larsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

” Stockholm har ändrat sig, och kommer inte att göra en gemensam upphandling av låncykelsystem med Solna, Sundbyberg, Nacka, Lidingö och Botkyrka, vilket tidigare varit inriktningen. Det har uppfattats som för komplicerat, eftersom systemet ska finansieras via reklam. Nacka fick enligt föredragningen i NTN 170321 besked om detta ändringsbeslut först vecka 11, utan att frågan under beslutsprocessen kommunicerats med Nacka.

Nuvarande avtal mellan Stockholm och Clear Channel gäller t o m oktober i år, och en ny upphandling planeras nu att genomföras för Stockholm separat. Nacka har möjlighet att göra en egen upphandling, men risken finns att det då blir ett annat system än det som blir i Stockholm eftersom det inte går att styra upphandlingen mot en enda leverantör. Vi förutsätter att Nacka kommun gör allt som är möjligt för att Nacka ska bli en del av ett regionalt låncykelsystem.

Miljöpartiet föreslog 17-01-31 att trafiknämnden i SLL skulle besluta att SLL skulle leda ett arbete med att utforma länsgemensamma riktlinjer och kvalitetskrav för låncykelsystem samt upphandla ett ramavtal för kommunernas köp av en låncykeltjänst och/eller infrastruktur för låncykelsystem. Miljöpartiets förslag avlogs av trafiknämnden.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

21 mars 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Om cykeln ska agera som förlängning av kollektivtrafiken ska det gå att cykla kommunöverskridande. Det kräver ett tekniskt sammanhållet system för länet. Regeringen är beredd att bidra till att skapa goda förutsättningar för regioner som vill främja ett ökat cyklande, och detta borde ha tillvaratagits.



Kostnader för att tillhandahålla lånecyklar på länets infartsparkeringar och andra lämpliga platser är mycket blygsamma i förhållande till kostnaderna för andra infrastrukturprojekt som Södra länken, Norra länken, Förbifarten, Essingeleden, Södertunneln och Österleden, vilka framför allt gynnar bilismen.”

Trafikläget i Nacka
Christina Ståldal (NL)

Mikael Ranhagen informerad i korthet om trafikläget och arbete som är på gång.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

21 mars 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 51

NTN 2017/32

Anmälda delegationsbeslut

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Anmälda delegationsbeslut

Remissyttrande

Granskningsyttrande - Detaljplan för Furuvägen, Sicklaön 125:3, Finntorp på västra Sicklaön

Bygglovsyttrande

Nybyggnation av flerbostadshus på fastighet Backeböl 1:378

Nybyggnation av flerbostadshus på fastighet Björknäs 1:129 och 1:130

Tillbyggnad av enbostadshus på fastighet Igelboda 21:5

Nybyggnation av fyra flerbostadshus på fastigheterna, Kummelnäs 1:284, Kummelnäs 1:285, Kummelnäs 1:286 och Kummelnäs 1:287

Skyttlov för vepa på fastighet Mensättra 1:1

Nybyggnation av bollhall på fastighet Rensättra 6:1

Nybyggnation av flerbostadshus på fastighet Älta 9:116

Nybyggnad av bostadshus och carport på fastighet Älta 14:3

Delegationsbeslut gällande - parkeringstillstånd för rörelsehindrad

Lista beviljade ansökningar

NTN 54/2017, NTN 57/2017, 65/2017, 71/2017, 63/2017, 68/2017, NTN 56/2017, 69/2017, NTN 61/2017, 73/2017, 75/2017, 80/2017, 79/2017, 78/2017, 82/2017, 86/2017, 85/2017, 84/2017, 83/2017, 89/2017, 90/2017, 95/2017, 94/2017, 70/2017, 97/2017

Lista över ansökningar som fått avslag



NTN 58/2017, NTN 55/2017, NTN 59/2017, NTN 52/2017, 76/2017, 64/2017

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-03-15

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

21 mars 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 52

NTN 2017/95

Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Inkomna handlingar

20170306 e-post Nej till Bussterminal vid Slussen del av Södermalm 7:87 m.fl. i stadsdelen Södermalm, Dp 2014-12434-54, skickad till kommunstyrelsen och kommunfullmäktige i Stockholm samt massmedia

Pågående planarbeten inom stadsbyggnadsprocessen

Remiss om utredningen "Fritt Fram i Tyresån"



Granskning Furuvägen, NTN 2016/460

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-03-15

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------