

16 maj 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus kl. 16.00 – 17.45

LEDAMÖTER

Gunilla Grudevall-Steen (L) Ordf
Eva Närvä-Eickenrodt (M)
Per Chrisander (MP)
Anders Bruhn (M)
Peter Zethraeus (M)
Björn Strehlenert (C)
Leopold Birkholm (KD)
Lena Rönnerstam (S)
Monica Sundström (S)
Christina Ståldal (NL)

ERSÄTTARE

Bo Bergkvist (M)
Peter Bladh (M)
Sofia Hanner (L)
Johan Krogh (C)
Björn Eckerman (S)
Anne Magnusson (MP)
Carin Larsson (NL)

Övriga deltagare Kristoffer Rogers, Lina Foster, Liselott Eriksson, René Klarberg, Elisabeth Rosell, Mats Wester, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander

Justeringsdatum 23 maj 2017

Paragrafer §§ 76 - 94

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Gunilla Grudevall-Steen (L)

Justerande

.....
Per Chrisander (MP)

	Utdragsbestyrkande
--	--------------------

16 maj 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	16 maj 2017
Anslaget sätts upp	23 maj 2017
Anslaget tas ned	15 maj 2017
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

Nämndsekreterare, Heidi Swahn

Utdragsbestyrkande

Vid omedelbar justering av paragraf

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Test nämnds protokoll är omedelbart justerat avseende paragraferna §§ 82, 83
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	16 maj 2017
Anslaget sätts upp	17 maj 2017
Anslaget tas ned	9 maj 2017
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift _____

Nämndsekreterare, Heidi Swahn

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 maj 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Innehållsförteckning

§ 76 Dnr NTN 2017/240	5
Natur- och trafiknämndens tertialbokslut I, 2017	5
§ 77 Dnr NTN 2016/649 KFKS 2016/118-041	6
Investeringsbeslut för Hundrastgårdar 2019, Natur- och trafiknämnden, återremitterat ärende.....	6
§ 78 Dnr NTN 2015/417-044	7
Genomförande hundrastgårdar 2017-2018.....	7
§ 79 Dnr NTN 2017/223	9
Program för utveckling av naturreservaten Velamsund och Nyckelviken – Delrapport.....	9
§ 80 Dnr NTN 2017/129	11
Tilldelning - Breddning av Älgövägen	11
§ 81 Dnr NTN 2017/190	12
Yttrande om dispens samt tillstånd i samband med ny skylt samt byte av staket vid Skogsö gamla kyrkogård, Skogsö naturreservat	12
§ 82 Dnr NTN 2017/166 KFKS 2015/755-214	13
Remiss - Detaljplan för Orminge 45:1, Nybackakvarteret, Boo.....	13
§ 83 Dnr NTN 2017/188 KFKS 2015/372-214	16
Remiss - Detaljplan för Sydvästra Plania, fastigheten Sicklaön 268:4 m.fl.....	16
§ 84 Dnr NTN 2017/181 KFKS 2015/18-214	19
Remiss - Detaljplan för Enspännarvägen, Sicklaön 362:2, 41:3 och del av 14:1, Jarlaberg, på västra Sicklaön	19
§ 85 Dnr NTN 2017/171 KFKS 2016/704	22
Remiss - Översiktsplan för Nacka Kommun, "Hållbar framtid i Nacka" med miljö- och hälsokonsekvensbeskrivning.....	22

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

16 maj 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 86 Dnr NTN 2017/172 KFKS 2002/116-214	23
Remiss - Detaljplan för Bågvägen och Åbroddsvägen i Kummelnäs, i Boo.....	23
§ 87 Dnr NTN 2017/203	27
Politikerinitiativ Naturstädning.....	27
§ 88 Dnr NTN 2017/117	29
Motion – Bygg en strandpromenad mellan Hästhagen och Nackanäs.....	29
§ 89 Dnr KFKS 2007/228-251	32
Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt 9208 Sofieberg.....	32
§ 90 Dnr NTN 2016/1122	33
Projektavslut för investeringsprojekt 90000244 hundrastgårdar	33
§ 91	34
Nacka pris i Kommunvelometern, Cykelfrämjandets granskning av kommunernas arbete med cykling.....	34
§ 92	35
Muntlig information – bosättningar	35
§ 93	36
Delegationsbeslut Natur- och trafiknämnden.....	36
§ 94	38
Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden.....	38

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 maj 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 76

Dnr NTN 2017/240

Natur- och trafiknämndens tertialbokslut I, 2017**Beslut**

Natur- och trafiknämnden fastställer tertialbokslut 1 2017 och överlämnar det till kommunfullmäktige.

Ärendet

Natur- och trafiknämnden ansvarar för att utveckla och värna nackabornas gemensamma livsmiljö. Invånarna ska kunna förvänta sig en välskött utemiljö, rent vatten och en god framkomlighet.

Verksamhetsresultat

Vädret är en faktor som alltid påverkar både investeringsprojekt och driften av Nackas gator, vägar och parker. Insatserna varierar därför från år till år och så även det ekonomiska resultatet. Vintern i början av 2017 slutade förhållandevis tidigt och våren tog vid och redan i april månad kunde barmarksunderhållet starta. Verksamhetsresultatet följs upp vid årsbokslutet. Inget i den löpande ärendehanteringens tyder på att bilden av verksamheten som redovisas i T1 2017 kommer att förändrats.

Insatta resurser

Många investeringsprojekt är igång men takten matchar inte den höga nivå på kapitaltjänstkostnader som det finns budget för. Utredning pågår kring hur stor del av budgetunderskottet som beror på senareläggning av projekt och hur stor del som skulle kunna vara en felbudgetering. Parkeringsintäkterna ökar jämfört med budget och parkeringsövervakning (böter) minskar. NTN har även fått en intäkt för återvunna kundförluster för VA och avfall som avser kundfordringar som ställdes ut innan bolagiseringen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-05-09

Bilagor

1. Verksamhetsresultat
2. Ekonomiskt resultat
3. Investeringar
4. Mål och indikatorer
5. Stickprov

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut. - - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

16 maj 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 77

Dnr NTN 2016/649
KFKS 2016/118-041

Investeringsbeslut för Hundrastgårdar 2019, Natur- och trafiknämnden, återremitterat ärende

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Nämnden beslutade att förutsättningar och möjligheter till sponsring ses över utifrån gällande skyltpolicy, normalavtal för sponsring och eventuella riktlinjer för sponsring av kommunal verksamhet.

Ärendet

Enligt beslut i NTN 2016-09-20 § 173 återremitterades ärendet med motiveringen att park- och naturenheten får i uppdrag att se över följande

- nyttjande av befintliga anläggningar, hur mycket, vilka och på vad sätt
- alternativ standard och utrustning samt ungefärliga kostnader för de olika alternativen
- möjlighet till medfinansiering t ex via föreningar, byggherrar och företag

I ärendet redovisas svar på återremiss frågorna och resultatet från enkätundersökningen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2016-07-12

Bilagor

1. Sammanträdesprotokoll §173
2. Riskanalys
3. Enkät-rapport.

Yrkanden

Gunilla Grudevall-Steen (L) yrkade följande tillägg – Att förutsättningar och möjligheter till sponsring ses över utifrån gällande skyltpolicy, normalavtal för sponsring och eventuella riktlinjer för sponsring av kommunal verksamhet. Alla partier instämde i tilläggsyrkandet.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Nämnden beslutade att bifalla Gunilla Grudevall-Steens tilläggsyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 maj 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 78

Dnr NTN 2015/417-044

Genomförande hundrastgårdar 2017-2018

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att använda anslagna investeringsmedel avseende hundrastgårdar i KFKS 2014/240-241 och KFKS 2015/173-040 till att anlägga hundrastgårdar i Nyckelvikens naturreservat nära Jarlaberg och vid Igelbodavägen centralt i Saltsjöbaden enligt standardutförande daterat 2017-03-14(tjänsteskrivelsens bilaga 3 och 4).

Ärendet

Investeringsmedel har avsatts för att bygga två hundrastgårdar år 2017 och 2018. Ett förslag på var dessa hundrastgårdar kan placeras och en skiss till utformningen presenteras för beslut om projektering och genomförande av hundrastgård i Nyckelviken och Saltsjöbaden. De två nya förslagen samt befintliga hundrastgårdar redovisas på en kartbilaga (Bilaga 3).

Investeringsmedel har avsatts för att bygga två hundrastgårdar år 2017 och 2018.

Kommunen får många önskemål om nya hundrastgårdar, men i vissa områden är efterfrågan större än i andra. Ett av dessa områden är Jarlaberg – Nyckelviken. Inne i bostadsområdet Jarlaberg är det trångt och svårt att placera en modern hundrastgård. I Nyckelvikens naturreservat ska hundar vara kopplade, men det är inte alltid som det respekteras. Om det fanns en hundrastgård där skulle hundägare kunna hänvisas dit. En av de nya hundrastgårdarna föreslås i Nyckelvikens naturreservat och placeras bakom den första parkeringen nära Skönviksvägen. Se förslagsskiss tjänsteskrivelsens, bilaga 3. För att kunna anlägga en hundrastgård här, behövs dispens från naturreservatsföreskrifterna. Dispens söks i samband med projektering.

Det andra förslaget utgår också ifrån önskemål från kommuninnevånare och är placerat centralt i Saltsjöbaden, vid Igelbodavägen. Saltsjöbaden saknar en hundrastgård idag och i planeringsarbetet eftersträvas en geografisk spridning. Flera Saltsjöbadsbor har hört av sig och bl. a. anses att den nya hundrastgården i Fisksätra – Gröna dalen är svår att nå framförallt när man kommer med bil. I närheten av detta nya förslag till hundrastgård i Saltsjöbaden finns goda parkeringsmöjligheter. Se förslagsskiss tjänsteskrivelsens, bilaga 4.

Enligt ett återremitterat ärende angående investeringsbeslut för hundrastgård 2019, ska en alternativ standard utredas. Därför har budgetförslag tagits fram på dessa platser. Det innebär att belysning och en del utrustning utgår. Därmed blir dessa förslag ca 150 000 kr billigare. Förslagen redovisas i tjänsteskrivelsens bilaga 5 och 6.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 maj 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-01-16

Bilagor

1. Tidigare förstudie
2. Kartbilaga
3. Standardförslag Nyckelviken
4. Standardförslag Saltsjöbaden
5. Budgetförslag Nyckelviken
6. Budgetförslag Saltsjöbaden

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 maj 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 79

Dnr NTN 2017/223

Program för utveckling av naturreservaten Velamsund och Nyckelviken – Delrapport

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet och beslutar att skicka ärendet till kommunstyrelsen för information.

Ärendet

I november 2016 antog kommunfullmäktige ett program för utveckling av naturreservaten Velamsund och Nyckelviken. I programmet finns ett antal punkter och aktiviteter som ska utveckla de båda naturreservaten. Delrapporten är en första sammanställning över vilka kända aktiviteter som pågår, vad som planeras och andra åtgärder eller verksamheter som kan tänkas för att utveckla de bägge naturreservaten i den riktning som programmet anger.

Bakgrund

Tjänsteskrivelsen innehåller en sammanställning kommenteras punkterna i programmet var för sig. Sammanställning gör inte anspråk på att beskriva allt som sker utan ska ses som en första information om den positiva utveckling som sker i de två naturreservaten. Den kursiverade texten är en direkt återgiven text ur programmet.

För närvarande pågår en process där delar av organisationen i Nyckelviken med inriktning mot den publika verksamheten övergår till verksamhetens sociala stödresurser för att där samordnas med fritidsdriften. Skälet är att ett utökat uppdrag i båda naturreservaten med bättre samordning med föreningslivet och långsiktig säkerställning av djurhållningen i Nyckelviken bedöms ha bäst utvecklingsmöjligheter med ny organisatorisk hemvist. Finansiering av verksamheterna sker på samma sätt som idag dvs i huvudsak via natur- och trafiknämnden respektive kommunstyrelsen.

Under våren och hösten 2016 har diskussioner förts med Waxholmsbolaget om möjligheten att de skulle angöra Nyckelvikens brygga på någon av deras turer från och till Stockholm. Det resulterade i att det bestämdes att göra det på försök från våren 2017. Tyvärr har försöket fått skjutas upp då det upptäcktes att bryggan inte höll för de krav som ställs för angöring. För att kunna trafikera bryggan behöver man ta ställning till en investering för att åtgärda bristerna.

Samordningen med den pågående stadsutvecklingen vid exempelvis Bergs Gård innebär att man behöver planera för fler ingångar/tillfarter till området.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

16 maj 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Ekonomiska konsekvenser

De ekonomiska konsekvenserna uppstår i takt med att nämnden fattar beslut om åtgärder och investeringar som bidrar till att utveckla naturreservaten i programmets anda. Påverkan på investeringsbudgeten inom både kommunstyrelsens och natur- och trafiknämndens ansvarsområden liksom natur- och trafiknämndens driftbudget kommer att redovisas i mål och budgetärendet för 2018-2020.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-05-02

Bilaga

1. Program för utveckling av naturreservaten Velamsund och Nyckelviken antaget av Kommunfullmäktige 2016-11-14.

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till förslag beslut.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet.

” Viktigt att hagmarker i så hög grad som möjligt och i enlighet med naturreservatets syfte får vara ostängslade. Visserligen behövs det en del betande djur som bidrar till den biologiska mångfalden vad gäller en ökad mängd växtarter men det är också viktigt att man så mycket som möjligt upplever att man kan ströva fritt utan att behöva ta sig förbi stängsel. Att vägar/stigar som finns i området inte används för okynneskörning av t ex bilar och i onödan breddas och tillgängliggörs.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 maj 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 80

Dnr NTN 2017/129

Tilldelning - Breddning av Älgövägen

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden antar Anbudsgivare 1.
2. Natur- och trafiknämnden ger nämndens ordförande Gunilla Grudevall-Steen i uppdrag att teckna avtal med antagna anbudsgivare.

Ärendet

Upphandlingen har genomförts av enheten för anläggningsprojekt och beslutet om tilldelning fattas av Natur och trafiknämnden.

Uppdraget utförs inom den redan beslutade budgetramen för projektet och vinnande anbudet bedöms motsvara den nuvarande prisbilden.

Upphandlingen har genomförts som avrop med förnyad konkurrensutsättning från det gällande ramavtalet Markanläggningsentreprenader KFKS2013/650. Den förnyade konkurrensutsättningen har gjorts i e-Avrop. Vid anbudstidens utgång hade två anbudsgivare inlämnat anbud.

Prövning av anbudet har skett i enlighet med förfrågningsunderlaget och i enlighet med 10 kap 1-4 §§ LOU. Anbudet har granskats och utvärderats gentemot förfrågningsunderlaget av upphandlare på inköpsenheten i Nacka kommun i samråd med tjänstemän på enheten för Anläggningsprojekt. Utvärderingen har skett enligt lägst pris.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-05-12
Bilaga Utvärderingsrapport

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 maj 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 81

Dnr NTN 2017/190

Yttrande om dispens samt tillstånd i samband med ny skylt samt byte av staket vid Skogsö gamla kyrkogård, Skogsö naturreservat

Beslut

Natur- och trafiknämnden yttrar sig i enlighet med tjänsteskrivelsens bilaga 1 daterad 2017-05-03

Ärendet

Boo församling vill starta ett projekt för att se över, bevara och försiktigt utveckla Boo gamla kyrkogård, den gamla begravningsplatsen på andra sidan Baggenstaket från Boo gård sett. De ansöker därför om att få sätta upp en ny skylt till kyrkogården samt byta ut befintligt staket av typen Gunnebo mot ett staket i trä, se tjänsteskrivelsens bilagor 2, 3 och 5.

I samband med upprustningen av kyrkogården kommer förvaltaren för naturreservatet att tillskapa några parkeringsplatser vid vändplanen intill kyrkogården som kan tillgodose besökare till området.

Natur- och trafiknämnden bedömer att åtgärder kräver dispens från föreskrift A3 samt tillstånd från föreskriften B11. Natur- och trafiknämnden ser positivt på åtgärderna som helhet men vill att skylten ska anpassas bättre till platsen. Arbetet ska genomföras i samråd med förvaltaren för att minimera påverkan på naturmiljön i området.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-05-03

Bilagor

- 1 förslag till yttrande
- 2 ansökan och genomförandebeskrivning
- 3 staket
- 4 tillstånd staket länsstyrelsen
- 5 skylt

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 maj 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 82

Dnr NTN 2017/166
KFKS 2015/755-214

Remiss - Detaljplan för Orminge 45:1, Nybackakvarteret, Boo

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 20170504.

Natur- och trafiknämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

Ärendet

Natur- och trafiknämnden har från Nacka kommuns Miljö- och Stadsbyggnadsnämnd erhållit ett remissbrev för yttrande.

Detaljplaneförslaget omfattar ett kvarter för i huvudsak bostadsändamål för cirka 330 lägenheter, fördelat på 222 lägenheter för bostadsrätt och 109 lägenheter för hyresrätt. Vidare föreslås en förskola för cirka 80 barn samt lokaler för verksamheter, exempelvis för handel, hantverk eller kontor i en bottenvåning mot Edövägen. Befintlig elektrisk nätstation kommer att flyttas närmare Edövägen och placeras integrerad i en trapp- och rampförbindelse på kvartersmark.

Nybackakvarteret är inplacerat mellan det centrala gröna stadsrummet, Orminge centrumbyggnad samt den glesare bostadsbebyggelsen bestående av punkthus och låga lamellhus. Bostäderna placeras ut likt ett schackbräde med plats för mellanliggande gårdsrum. Alla bostadshus får en kvadratisk grundform om cirka 18 x 18 meter..

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-05-02

Bilagor

1 Förslag till yttrande

2 Samrådshandlingar

Yrkande

Anne Magnusson (MP) och Christina Ståldal (NL) yrkade bifall till förslag till yttrande.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

16 maj 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Protokollsanteckningar

Per Chrisander (MP) och Anne Magnusson (MP) lät anteckna följande till protokollet.

” Kungsmontage Entreprenad AB vann den del av markanvisningen som omfattade tomträtt om cirka 4500 m² för bostäder med hyresrätt samt en förskola. Aros Bostadsutveckling AB vann den del av markanvisningen som omfattade cirka 15 500 m² för bostäder med fri upplåtelseform.

Detaljplaneförslaget omfattar ett kvarter för i huvudsak bostadsändamål för cirka 330 lägenheter, fördelat på 222 lägenheter för bostadsrätt och 109 lägenheter för hyresrätt. Vidare föreslås en förskola för cirka 80-100 barn samt lokaler för verksamheter, exempelvis för handel, hantverk eller kontor i en bottenvåning mot Edövägen.

Miljöpartiet ser positivt på att bostäder upplåts både med bostadsrätt och med hyresrätt, att förskoleverksamhet inkluderas i planeringen och att en infartsparkering omvandlas framför allt till bostäder.

Den nya bebyggelsen föreslås samspela med nuvarande unika och karaktäristiska bebyggelsestruktur som kan bilda en stadsmässig plan, som i sin västliga de öppnar sig mot en park. Miljöpartiet uppfattar inte centrala Orminge som en stadsmiljö, utan mer som en tätort. De fjorton byggnaderna placeras ut i tre diagonaler med 4 hus i varje diagonal samt en kortare diagonal med två fastigheter.

Detta upplägg gör att husen placeras ut som på ett schackbräde med mellanliggande små grönytor och alla bostadshus får dessutom en kvadratisk grundform om cirka 18 x 18 meter. Genom detta förfarande, så blir det inga större grönytor. Det vore mer optimalt att placera ut fastigheterna på ett sådant sätt att större sammanhängande grönytor bildas.

De nya fastigheterna planeras att uppföras i mellan fyra till sju våningar, detta innebär en höjdförskjutning i Orminges karaktäristiska bebyggelse-höjder Detta i kombination med ”schackbrädes”-disponeringen gör att vi tycker dessa två val förstärker varandra på ett negativt sätt.

Trots att hela området nyprojekteras, så har man inte funnit en tillräckligt bra plats för förskolan. Förskolan planeras för 80-100 barn och friyta för lek och utevistelse blir ca 3,8 kvm per förskolebarn, vilket avviker extremt kraftigt från de riktlinjer som existerar. Ytan skulle behöva utökas med 36 kvadratmeter per barn!

Förskolan byggs med en suterrängvåning, det optimala är att barnens utemiljö ligger i markplan och också är lätt kuperad. Här har man valt att placera lek ytan till stor del uppe på suterrängvåningen, en lösning som inte är acceptabel här, när förtätningen inte alls är så stor som i de centrala delarna av Nacka. Ett ”nytänk” måste till gällande förskolan.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

16 maj 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Bemanningen på förskolan är generellt lägre på eftermiddagarna, vilket gör att personalen och barnen då i stor utsträckning kommer att få hålla till på den undermåliga gården och då kommer barnens sena timmar inte att bli speciellt lugna och trivsamma. Och vilka investeringar behövs i den närliggande parken för att den åtminstone vissa delar av dagen ska kunna nyttjas av barnen, och vem ska stå för dessa investeringar?”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 maj 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 83

Dnr NTN 2017/188
KFKS 2015/372-214

Remiss - Detaljplan för Sydvästra Plania, fastigheten Sicklaön 268:4 m.fl.

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2017-05-04.
2. Natur- och trafiknämnden förklarade paragrafen omedelbart justerad.

Ärendet

Natur- och trafiknämnden har från Nacka kommuns Miljö- och Stadsbyggnadsnämnd erhållit ett remissbrev för yttrande.

Ett förslag till detaljplan har upprättats för Sydvästra Plania.

Planförslaget innebär att skapa boendemiljöer och offentliga rum av hög kvalitet, liksom ett stadsmässigt och säkert gaturum utmed Gillevägen, Planiavägen och Järlaleden, som gör området till en sammanhängande del av Sickla och Nacka stad. Målet är att det inom området ska tillskapas cirka 360 nya bostäder, ny skola för totalt cirka 1100 elever, två idrottshallar, bollplan och cirka 12 förskoleavdelningar. Bottenvåningarna ska bidra till stadslivet med publika verksamheter av varierade slag.

Detaljplanen berör ett område sydväst om Kyrkviken och söder om Sickla köp kvarter som idag omfattar Sickla skola, idrottsanläggningar och ett fåtal verksamheter, men inga bostäder. Sickla skola byggs ut för att rymma sammanlagt 1100 elever och cirka 12 förskoleavdelningar. Den befintliga gymnastikhallen föreslås ersättas med två nedsänkta idrottshallar och fotbollsplanen flyttas till taket på de nya idrottshallarna. Till ytan kommer fotbollsplanen med biutor för uppvärmning att vara något större än dagens yta. En läktare tillförs längs med fotbollsplanens ena kortsidan. Även andra delar av skolbyggnadens tak kommer att nyttjas som skolgård.

Planförslaget möjliggör cirka 360 bostäder fördelade på fyra kvarter med höjder från som högst 10 våningar i delar av bebyggelsen mot norr till fyra våningar mot söder. Bottenvåningarna ska användas för centrumverksamhet och bostadskomplement. Parkering löses i halvt nedsänkta garage inom kvarteret och byggs över med gårdar med planterbara bjälklag.

Planområdet gränsar mot Järlaleden och Planiavägen som är huvudled till Älta, vilket gör att bebyggelsen måste utformas med hänsyn till bullersituationen i området. Eftersom området tidigare tjänat som industrideponi förekommer också markföreningar som måste hanteras

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

16 maj 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

innan byggnation är möjlig. Planläggningen måste därtill ta hänsyn till den problematiska dagvattensituationen som belastar Kyrkviken, dagvattenavrinning till Sicklasjön som är vattenförekomst, samt den höga samt den höga grundvattennivån inom delar av planområdet.

Innan marken kan anvisas för bebyggelse ansvarar kommunen för att denna saneras från förekommande föroreningar. Kommunen ansvarar för utbyggnaden av allmänna anläggningar liksom för att gestaltningen av togmiljön mellan skolan och bostäderna utförs på ett tillfredställande sätt. En viktig del av genomförandet är också att kommunen säkerställer att befintlig skolverksamhet kan bedrivas med god kvalitet under byggtiden.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-05-04

Bilagor

1 Förslag till yttrande

2 Samrådshandlingar

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Per Chrisander (MP) och Anne Magnusson (MP) lät anteckna följande till protokollet.

” Målet är att det inom området ska skapas cirka 360 nya bostäder, en skola för totalt cirka 1100 elever, två idrottshallar, bollplan och cirka 12 förskoleavdelningar. Planområdet omfattar i dagsläget inga friytor, då skolgården och idrottsanläggningarna inte är allmän platsmark. Tillgången till ytor för allmänt tillgänglig lek och rekreation är därmed låg och kommunens parkstrukturprogram som kunnat förenkla projekteringen är fortsatt under arbete.

Förutsättningarna för varje enskild skolgård är unik, men här tycker Miljöpartiet att situationen blir mer än unik. Sickla skola är en F-6 skola med grundsärskola, skolan har idag cirka 500 elever, elevantalet kommer att mer än fördubblas. De allra flesta av skolans elever går också på fritidshemsverksamhet, denna verksamhet är i samma lokaler som skolverksamheten och till största delen med samma personal. Eftersom egna fritidshemslokaler saknas, så ställer det betydligt större krav på skolans utemiljö. I den aktuella planen får förskolebarnen cirka 21 kvadratmeter per barn och grundskoleleverna får dock endast cirka 9,5 kvadratmeter vardera.

Miljöpartiet anser att planerna här har försökt att integrera alldeles för många olika funktioner: bostäder, bollplan, idrottshallar, grundskola, torgytor, förskola, garage etc. Vi anser att förskoleverksamheten bör flyttas till annan tomtmark i närområdet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

16 maj 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Projektet kommer att skapa betydande olägenheter under byggtiden som negativt påverkar barnens skolgång. Är förskolebarnen på annan plats så behöver inte skolbarnen flytta runt så mycket och det blir betydligt enklare att hitta tillräckligt bra temporära lösningar.

För att klara Nackas mål för ljudnivåer på skolgård (ytor för lek, rekreation och pedagogik) behöver trafikbullret från Saltsjöbanan, Järlaleden och Gillevägen åtgärdas med bullerskärmar. Saltsjöbanans förhöjning tycker vi inte heller får innebära en sämre utemiljö för skolelever, boende och besökande.

Enligt Nacka kommuns skyfallsanalys gränsar planområdet mot ytor och lågpunkter som drabbas märkbart av skyfall och grundvattnet står högt inom området, som högst 5,4 meter över nollplanet. Miljöpartiet vill att stor hänsyn tas till den problematiska dagvattensituationen som belastar Kyrkviken och förordar inte reningsbassänglösningen i Järlasjön utan vill fortsatt att dagvattnet tas hand på land i Kyrkviksparken.

Nacka kommun bygger stad men det nya bostadsområdet får tyvärr en struktur där tre nya lokalgator delar in området i fyra kvarter. Vanligtvis i städer så är det inte brukligt att en fastighet kan angöras från flera håll. I decennier har folk bott över gården, däremot ska det alltid finnas hiss lösningar överallt i fastigheterna. Det går att få till bra gångpassager över innergårdar!

Cirkulationsplatsen i korsningen Järlaleden-Planiavägen planeras om till en fyrvägs korsning. Detsamma gäller cirkulationen vid Gillevägen-Planiavägen som planeras bli en trevägs korsning. Borttagande av Planiarondellen och Nysätra rondellen är ingenting som Miljöpartiet ställer sig bakom, utan redan idag innan förtätningarna, så bildas det frekvent köer på alla sidor av Sickla köp kvarter. Köande bilister innebär inte en bra miljö för de oskyddade trafikanterna.

Garaget under skolbyggnaden, får sammanlagt cirka 97 platser, en lösning som inte heller är helt optimal för grundskolelever.”

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”För många funktioner på för liten yta ger dålig miljö för framförallt barn.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 maj 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 84

Dnr NTN 2017/181
KFKS 2015/18-214

Remiss - Detaljplan för Enspännarvägen, Sicklaön 362:2, 41:3 och del av 14:1, Jarlaberg, på västra Sicklaön

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2017-05-02.

Ärendet

Natur- och trafiknämnden har från Nacka kommuns Miljö- och Stadsbyggnadsnämnd erhållit ett remissbrev för yttrande.

Planområdet, cirka 2 hektar, omfattar fastigheten Sicklaön 362:2 som ägs av JM AB samt delar av Sicklaön 14:1 som kommunalt ägd gatu- och parkmark i anslutning till fastigheten. Planområdet omfattar även vattentornets fastighet Sicklaön 41:3 som ägs av Nacka kommun. Delar av gatorna Enspännarvägen, Lokomobilvägen och Jarlabergsvägen ingår och avgränsar området i väster, norr respektive öster. I söder avgränsas området av parkmark/naturmark och ett planerat nytt kvarter med tunnelbana. Sammantaget har det aktuella området idag goda kollektivtrafikförbindelser och närhet till skola och service samt närhet till lekytor och sammanhängande naturområden. Området ingår i riksintresse för kulturmiljövården som omfattar farledsmiljön.

Andra projekt som berör planen

Tunnelbanan med station Nacka centrum

Tunnelbana med uppgång planeras i angränsning till detaljplanen, med preliminärt läge för entré från den nya gatan inom planområdet som kallas Vattentornsgränd. En järnvägsplan pågår (samrådsskede) för att säkerställa tillgång till den mark som behövs för att anlägga tunnelbanan. Landstinget är huvudman för tunnelbaneutbyggnaden och ansvarar för planläggningen. Parallellt med utarbetandet av järnvägsplanen arbetar Nacka kommun med att ta fram de detaljplaner som krävs för att tunnelbanan ska kunna byggas alternativt ändra befintliga detaljplaner samordnat med järnvägsplanen. I dagsläget är detaljplanearbetet i samrådsskedet.

Naturvärden

Naturområdet i sydöst har dokumenterat höga naturvärden. Naturområdet i sin helhet domineras av naturtypen äldre talldominerad barrskog vilket är en naturtyp som blir allt mer sällsynt i vanliga produktionsskogar i Sverige. Naturtypen finns emellertid väl representerad i Nacka och Stockholmsområdets grönområden och är vanligt förekommande i storstadsområden där friluftsliv vägt tyngre än skogsproduktion.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

16 maj 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Naturvärden och trädvärden har bedömts av Pro Natura i rapporten *Naturvärdesträd i Nacka strand från 2013*.

Träden i området är mycket gamla med betydande inslag av död ved, hålträd och rödlistade arter som till exempel talticka. Naturvärdena i naturområdet i sin helhet, alltså planområdet tillsammans med skogsområdet som ansluter till fastigheten i söder, bedöms ha nyckelbiotopsklass Klass 1, högsta naturvärdesklass (Skogsstyrelsens manual för nyckelbiotopsinventering). En spridningsanalys visar att området är ett viktigt barrskogsområde och utgör en spridningsväg mellan barrskogsområden både i ost-västlig och nord-sydlig riktning.

De hårdgjorda och bebyggda delarna av fastigheten Sicklaön 362:2 består av en relativt flack yta men de omgivande gröna zonerna är av delvis hållmarkskaraktär vilket innebär en kuperad terräng. De omgivande gatorna Jarlabergsvägen och Enspännarvägen lutar markant på vissa partier.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-05-02

Bilagor

1 Förslag till yttrande

2 Samrådshandlingar

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Per Chrisander (MP) Anne Magnusson (MP) och Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet.

” I detaljplaneförslaget möjliggörs två nya kvarter i 5 till 8 våningar med cirka 350 bostadsrätter. Naturområdet i sydöst Rysskogen har dokumenterat höga naturvärden.

Nacka strand- Jarlaberg ligger geografiskt i den innersta delen av Nacka – Värmdökilen. Enligt riktlinjerna för de gröna kilarna, bör varje grön kil hållas samman och dess funktioner och kvaliteter bör behållas och förbättras. Förlängning av Tändkulevägen kommer att delvis gå igenom denna viktiga Nacka-Värmdökilen, Tändkulevägen behöver inte dras fram genom de två kvarteren vid Enspännarvägen, det finns många kvarter i Nacka som inte går att angöras från flera håll, ju flera håll kvarteren kan angöras från ju osäkrare blir trafiken för de oskyddade trafikanterna, gator med vändplats är trafiksäkrast för våra minsta.

Stråket som i dagsläget leder till Nyckelviken är betydligt mer definierat i planhandlingarna än det gröna stråk som leder fram till Ryssbergens naturreservat, Vi önskar att båda dessa

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

16 maj 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

två grönstråk ska vara tydligt definierade. Gröna sammanhållna stråk som är orienterbara betyder mycket för invånarnas allmänna välbefinnande och påverkar folkhälsan i rätt riktning.

Planbestämmelsen som säkerställer att minst 45 procent av gårdsytorna ska utgöras av grönska, den inriktningen uppskattar Miljöpartiet fullt ut.

Överdäckningen av Värmdöleden borde göras innan byggnation av dessa kvarter, optimalt borde vara att de boende kunde erhålla balkonger i söderläge, men detaljplanen prövas ju på befintliga villkor: en bullrande trafikled.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 maj 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 85

Dnr NTN 2017/171
KFKS 2016/704

Remiss - Översiktsplan för Nacka Kommun, ”Hållbar framtid i Nacka” med miljö- och hälsokonsekvensbeskrivning

Beslut

Natur- och trafiknämnden bordlade ärendet.

Ärendet

Natur- och trafiknämnden har från Nacka kommuns Miljö- och Stadsbyggnadsnämnd erhållit ett remissbrev för yttrande.

Ett förslag till revidering av Nacka kommuns översiktsplan ”Hållbar framtid i Nacka” med miljö- och konsekvensbeskrivning har upprättats. Revideringen av översiktsplanen utgår från kommunfullmäktiges beslut om översiktsplanens aktualitet i juni 2016. Avsnitten om vision, mål och strategier har behållit rubriker och huvudsakligt innehåll, men uppdaterats vid behov. Kvantitativa och mätbara mål har införts för bostäder och arbetsplatser.

De viktigaste förändringarna i mark- och vattenanvändningen är den ändrade användningen för Bergs gård (f.d. Bergs oljehamn), delar av Dalkarlsängen i Boo och ett mindre verksamhetsområde vid Tyresövägen. En del av Gröna dalen är utredningsområde.

Förslaget innebär justerade gränser mellan vissa områden utifrån beslutade planprogram och naturreservat. Riktlinjernas redovisning av bebyggelse och välfärdsanläggningar på västra Sicklaön (Nacka stad) samt i Fisksätra, Orminge och Älta har anpassats till antagna program och andra politiska beslut. För övriga områden har riktlinjerna justeras i enlighet med beslutade detaljplaner, planbesked eller pågående planering

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-05-02

Bilagor

1 Förslag till yttrande

2 Samrådshandlingar

Yrkande

Eva Närvä- Eickenrodt (M) yrkade bordläggning av ärendet.

Beslutsgång

Nämnden beslutade att bordlägga ärendet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

16 maj 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 86

Dnr NTN 2017/172
KFKS 2002/116-214

Remiss - Detaljplan för Bågvägen och Åbroddsvägen i Kummelnäs, i Boo

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2017-05-02

Ärendet

Natur- och trafiknämnden har från Nacka kommuns Miljö- och Stadsbyggnadsnämnd erhållit ett remissbrev för yttrande.

Detaljplanens huvudsakliga syfte är att reglera utbyggnaden av kommunalt vatten och avlopp och reglera utbyggnaden av gator, samt möjliggöra en förtätning. Detaljplanen medför att gator och övriga allmänna platser övergår till kommunalt huvudmannaskap. Utöver 75 nya friliggande bostadshus möjliggör detaljplanen byggande av 15 radhus och 4 bostäder i 2 parhus. Syftet är även att anvisa plats för en ny förskola med fyra avdelningar. Områdets karaktär ska bevaras i så stor utsträckning som möjligt.

Delar av planförslaget

Allmänt

Värdefulla träd och berghällar ska om möjligt skyddas och bevaras. En ny lekplats och bollplan föreslås anläggas. Utöver friliggande bostadshus möjliggör detaljplanen byggande av 15 radhus, fyra bostäder i två parhus, samt en ny förskola bestående av fyra avdelningar. Syftet med par- och radhusen är främst att möjliggöra för större bostadsvariation i området.

Styckningsrätter friliggande bebyggelse

Planområdet föreslås förtätas genom att minsta tillåtna fastighetsstorlek minskar från dagens 2000 kvm till 1000-1800 kvm, beroende på förutsättningarna på respektive tomt. Detta skulle, om alla väljer att utnyttja denna möjlighet, innebära att antalet fastigheter med friliggande bostadshus ökar från 80 fastigheter idag till 154 fastigheter i framtiden.

Den genomsnittliga fastighetsstorleken för friliggande bostadshus i planområdet kommer i framtiden att vara cirka 1400 kvm om samtliga möjliga avstyckningar genomförs.

Planenheten har för varje fastighet i planområdet bedömt om fastigheten är avstyckningsbar eller ej. Denna bedömning görs oberoende av nuvarande fastighetsägares vilja att stycka av, med syfte att få en långsiktighet i bedömningen så att detaljplanen inte behöver ändras vid eventuella framtida ägarbyten.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 maj 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

In- och utfarter

Det finns olika möjligheter att hantera in- och utfarter till de fastigheter som ska avstyckas:

- Infarten kan ingå i den fastighet som styckas av (så kallad skafttomt).
- Två fastighetsägare kan anordna en gemensam infart i fastighetsgräns. Fastigheterna (både de ursprungliga fastigheterna och de avstyckade fastigheterna) får andelar i en gemensamhetsanläggning för att hantera detta. En fördel med detta alternativ är att det är platseffektivt och minimerar körytorna, vilket ger mer plats för trädgårdar och gröna ytor.
- Infarten kan läggas ut som ett servitut som går över den ena fastigheten. Detta kan vara ett alternativ om fastigheterna annars blir alltför små för att avstyckning ska vara möjlig.

Vid gatan ska det finnas ytor där de avstyckade fastigheterna kan ställa fram avfallskärl. Detta säkerställs lämpligen med att uppställningsytan för avfallskärlen ingår i skafttomt, gemensamhetsanläggning eller servitut. Hur detta kan se ut framgår av illustrationsplanen.

Skola och förskola

En ny förskola avsedd för 4 avdelningar föreslås söder om korsningen Bågvägen/Åbroddsvägen. Genom att Bågvägens flyttas något norrut längs med befintliga tomter, frigörs ett tillräckligt stort område för förskolans behov. Förskolans fastighet blir cirka 3000 kvadratmeter varav cirka 1650 kvadratmeter blir möjliga lekytor utomhus.

Parkering föreslås lösas öster om förskolebyggnaden med en mindre ytparkering som rymmer cirka nio parkeringsplatser. Ytterligare ett par platser föreslås längs med Bågvägen för kortare stopp vid hämtning och lämning. En gångbana med bredd 2,0 meter anläggs från förskolans entré ut till Vikingshillsvägen där anslutning finns till busshållplats samt gång- och cykelbana. I förslaget har även ett antal långsgående parkeringsplatser förlagts utefter Åbroddsvägens östra sida, norr om Bågvägen. Parkeringsplatserna föreslås bli allmänna för att även kunna nyttjas för andra ändamål vid övriga tider på dygnet, men kan nyttjas för förskolans behov under hämtnings- och lämningstider.

Lastzon för avlämning av varor och för avfallshämtning har möjliggjorts framför byggnaden utmed Bågvägen. Här finns även ytor där cykelparkering kan inrymmas på förskolans tomt.

Återvinningsstation

Planen tillåter att en återvinningsstation anläggs norr om korsningen Bågvägen-Åbroddsvägen. Bakgrunden till detta är att det finns ett behov av fler återvinningsstationer i norra Boo och att alternativ lokalisering saknas i omgivande detaljplaneområden. Platsen bedöms lämplig med hänsyn till trafik och störningar för närboende.

Ansvarsfördelning

Nacka kommun ska vara huvudman för allmänna platser, det vill säga ansvara för all utbyggnad och skötsel av gatu- och park/naturmark inom planområdet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

16 maj 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-05-02

Bilagor

1 Förslag till yttrande

2 Granskningshandlingar

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag.

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med Peter Zethraeus bifallsyrkande.

Protokollsanteckningar

Per Chrisander (MP) och Anne Magnusson (MP) lät anteckna följande till protokollet.

” Utöver 75 nya friliggande bostadshus möjliggör detaljplanen byggande av 15 radhus och 4 bostäder i 2 parhus. Syftet är även att anvisa plats för en ny förskola med fyra avdelningar och en ny lekplats och bollplan kommer att uppföras.

Det stora antalet nya fastigheter kommer att förändra områdets karaktär, men genom att hålla nere vägnarnas bredd i området och anpassa vägarna till befintlig terräng så kan karaktären i stort sett bevaras. Miljöpartiet stöder att områdets karaktär ska bevaras i så stor utsträckning som möjligt.

Marklov planeras att krävas för all trädgård på kvartersmark, vi tycker att det är bra att detta äntligen inkluderas i detaljplanerna.

En lekbollplan med måtten 20 meter x 40 meter har lagts till i planförslaget. Bollplanen finansieras till 50 % av Nacka kommun och till 50 % av planområdets fastighetsägare. Miljöpartiet anser att kommunen bör stå för dessa kostnader eller en större del av dem. Ett av syftena med den nya detaljplanen är att möjliggöra utbyggnad av kommunalt vatten och avlopp, Detta stöder vi helt och hållet och vi står också bakom att de boende står för gatukostnaderna förutom anläggnings-avgifterna för vatten och avlopp, och att de enskilda fastighetsägarna själva får bekosta och utföra VA-anslutningen på egen fastighet från kommunens anslutningspunkt.

Förskolan har goda förutsättningar för att utformas som ett lågenergihus, vilket vi tycker bör utnyttjas.

Planområdet utsätts även för buller från närliggande skjutbanor, Miljöpartiet anser att det är självklart att övningskjutning inte ska tillåtas på obekvämtid, de boende privatliv måste skyddas mot sådan olägenhet. .”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

16 maj 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet.

” Nackalistan är helt emot finansieringsmodellen med gatukostnader. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 maj 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 87

Dnr NTN 2017/203

Politikerinitiativ Naturstädning

Politikerinitiativ den 25 april 2017 av Per Chrisander (Mp)

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att Naturstädningen för skolklasser och ungdomar ses över under hösten 2017.

Ärendet

Park- och naturenheten har sedan många år drivit projektet Naturstädning i samarbete med skolklasser och ungdomsföreningar i Nacka kommun. I dagsläget ansvarar Drift- och förvaltningsenheten för projektet. Naturstädningen är ett sätt för skolklasser och ungdomsföreningar att tjäna extra pengar till sin kassa och samtidigt få förståelse för nedskräpning och renhållning på allmän plats. Varje vår och höst städas natur- och parkområden i Nacka.

I politikerinitiativet föreslås att Nacka kommun ser över kommunens Naturstädning så att fler barn och ungdomar får möjlighet att delta.

Förslagen i politikerinitiativet

Per Chrisander (Mp) inkom den 25 april 2017 med ett politikerinitiativ där miljöpartiet föreslår att Nacka kommun

- ser över möjligheterna att organiserar naturstädningen på ett sådant vis att flera ungdomar och skolklasser får möjlighet att delta.

Enhetens utredning och bedömning

Park- och naturenheten informerade NTN i maj 2016 om förändringar angående Naturstädningen. Områdena som städats skulle ses över så att de endast skulle komma att omfatta kommunalägd mark samt möta upp kommunens driftavtal för både natur- och parkmark. Dessa ändringar är nu genomförda med undantag för parkmarken i kommundelen Saltsjö-boo för vilken upphandling just nu pågår. Städområden i Saltsjö-boo är planerade att göras om, på samma sätt som redan gjorts i de övriga kommundelarna, vilket kommer att leda till minskat antal städområden i Saltsjö-boo.

Drift- och förvaltningsenheten föreslår att en översyn av Naturstädningen görs under hösten 2017. Kan minskningen av städområden i Saltsjö-boo reduceras och kan vissa parkområden i de övriga kommundelarna åter bli städområden? Behöver Nackas stränder städas oftare? I samband med det undersöks även vilka andra aktörer som vänder sig till barn och ungdomar gällande städning i Nacka kommun. Idag finns det bl a ett samarbete mellan Nacka vatten och avfall och Stiftelsen Håll Sverige Rent som vänder sig till de mindre barnen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

16 maj 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-05-03

Bilagor

1. Politikerinitiativ 25 april 2017 av Per Chrisander (Mp).
2. Information Naturstädning 2016

Beslutsgång

Nämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Per Chrisander (MP) och Anne Magnusson (MP) lät anteckna följande protokollsanteckning.

” Miljöpartiet ser det som mycket positivt att Natur- och trafiknämnden beslutat enligt vårt politikerinitiativ att Naturstädningen för barn och ungdomar ses över under hösten 2017. Praktiska arbetsuppgifter av detta slag har stora pedagogiska fördelar som komplement till skolornas natur- och miljökunskap.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 maj 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 88

Dnr NTN 2017/117

Motion – Bygg en strandpromenad mellan Hästhagen och Nackanäs

Motion den 6 februari 2017 av Sidney Holm (MP)

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut. Kommunfullmäktige avslår förslagen i motionen med hänvisning till att Trafikverket planerar att rusta upp och förbättra tillgängligheten och trafiksäkerheten längs den befintliga gång- och cykelvägen längs Ältavägen mellan Hästhagen och Nackanäs. Det är Trafikverkets ansvar som väghållare för Ältavägen att ordna en trygg och säker väg för oskyddade trafikanter.

Ärendet

I motionen föreslås att kommunen ska upprätta kontakt med alla berörda parter (markägare, förvaltare samt väghållare) för att komma överens om utformning och finansiering av en trädäcksförbindelse mellan Kvarnen i Hästhagen och Nackanäsbron.

I kommunens förstudie om strandpromenader i Nacka kommun är denna sträcka inte utpekad eller prioriterad som strandpromenad, detta då det redan finns en befintlig gång- och cykelväg längs med Ältavägen som har utsikt över Järlasjön. Trafikverket, som är väghållare för Ältavägen, planerar dessutom att rusta upp gång- och cykelvägen för att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna längs sträckan mellan Hästhagen och Nackanäs. Byggstart är planerad till 2018.

Förslagen i motionen

I motionen föreslås att kommunen ska upprätta kontakt med alla berörda parter för att komma överens om utformning och finansiering av en trädäcksförbindelse mellan Kvarnen i Hästhagen och Nackanäsbron. Sträckan mellan Hästhagen och Nackanäs samt det trafiksäkerhetsreglerade övergångsstället vid Nacka kvarn beskrivs i motionen som olycksdrabbade. Motionslämnaren anser att den befintliga gång- och cykelvägen längs Ältavägen inte är en bra väg för barnen i Hästhagen att gå eller cykla på till och från skolan i Sickla. Detta då man menar att gående och långsamma cyklister hamnar mellan fortkörande pendelcyklister på ena sidan och mötande tung trafik som passerar inom vingelavstånd på andra sidan. Motionslämnaren menar därför att ett bredare trädäck längs vattnet mellan Hästhagen och Nackanäs skulle bidra till ökad säkerhet för oskyddade trafikanter vilket även skulle uppmuntra till mindre bilkörning. Vidare framhålls även fördelen med att knyta samman centrala Nacka med Hästhagen och de östra delarna av Nackareservatet på ett bra och mer naturskönt sätt längs vattnet, samt att tillgängligheten till och från både Järlasjöns stränder och Nackareservatets joggingslingor skulle förbättras.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

16 maj 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Natur- och trafiknämndens utredning och bedömning

Marken där strandpromenaden föreslås anläggas ligger i Nacka kommun men ägs av Stockholms stad. Området utgör naturreservat och omfattas av strandskydd likväl som riksintresse för friluftsliv. Trafikverket är väghållare för Ältavägen samt gång- och cykelvägen längs Ältavägen.

Enheten för planering och tillstånd har varit i kontakt med Trafikverket och de är inte intresserade av att anlägga eller medfinansiera en strandpromenad längs sträckan då de planerar att rusta upp den befintliga gång- och cykelvägen längs Ältavägen mellan Hästhagen och Nackanäs. Åtgärderna som de avsatt medel för ämnar förbättra det regionala cykelstråket genom att öka framkomligheten och trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna. Byggstarten för projektet är planerad till 2018.

I kommunens förstudie från 2013 om strandpromenader i Nacka kommun har både befintliga samt planerade promenadstråk utmed havsstränder och sjöar pekats ut och prioriterats för att ytterligare förbättra tillgängligheten för allmänheten till kommunens vattennära lägen. Sträckan längs Ältavägen mellan Hästhagen och Nackanäs är inte utpekad eller prioriterad som strandpromenad i programmet. Detta med anledning av att det redan finns en gång- och cykelväg längs med Ältavägen som har utsikt över Järlasjön. Sträckor som har prioriterats är platser där det i dagsläget inte finns någon alternativ väg för gångtrafikanter och cyklisterna. Den 20 maj 2014 beslutade dåvarande Tekniska nämnden att en strandpromenad längs med södra sidan om Järlasjön inte ska prioriteras inom den närmsta tiden men att den ska finnas med i framtida planering.

En strandpromenad mellan Hästhagen och Nackanäs skulle utan tvekan bidra till en ökad vattenkontakt men då det redan finns en alternativ gång- och cykelväg skulle tillgängligheten endast öka marginellt. I egenskap av väghållare är det Trafikverkets ansvar att ordna en trygg och säker lösning för de oskyddade trafikanterna mellan Hästhagen och Nackanäs. I och med att Trafikverket redan planerar att bygga om den befintliga gång- och cykelvägen för att öka både framkomligheten och trafiksäkerheten anser enheten för planering och tillstånd att nyttan av den är större än en ny strandpromenad i dagsläget, framför allt om man beaktar kostnadsfrågan i och med att den åtgärden helt kommer bekostas av Trafikverket.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Att både utreda och anlägga en strandpromenad är kostsamt. Utökad budget för såväl utredning som anläggning av strandpromenader skulle krävas. Budgeten för skötsel av strandpromenader skulle därefter även öka.

Konsekvenser för barn

En ny strandpromenad längs Ältavägen mellan Hästhagen och Nackanäs skulle skapa en ytterligare alternativ väg för barn att gå till och från skola och fritidsaktiviteter mellan

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

16 maj 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Hästhagen och Nackanäs. En strandpromenad byggs i en trafikseparerad miljö vilket skulle vara positivt för barn då de är mindre trafikmedvetna än vuxna. Emellertid är Trafikverkets planerade upprustning av den befintliga gång- och cykelvägen till fördel även för barn då syftet med upprustningen är att öka framkomligheten och trafiksäkerheten.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-05-02

Bilaga 1 Motion – Bygg en strandpromenad mellan Hästhagen och Nackanäs, den 6 februari 2017 av Sidney Holm (MP)

Yrkanden

Per Chrisander (MP) yrkade avslag på förslag till beslut. Christina Ståldal (NL) instämde i avslagsyrkandet.

Leopold Birkholm (KD) yrkade bifall till enheten förslag till beslut. Björn Strehlnert (C) instämde i bifallsyrkandet.

Beslutsgång

Med avslag på Per Chrisanders avslagsyrkande beslutade nämnden i enlighet med Leopold Birkholms bifallsyrkande.

Protokollsanteckningar

Per Chrisander (MP), Anne Magnusson (MP) och Lena Rönnerstam (S) lät anteckna följande till protokollet.

” I motionen klargörs många stora fördelar med att anlägga en strandpromenad för gång- och mindre snabba cykeltrafikanter. Den upprustning som Trafikverket planerar av Ältavägen bör fokusera på de snabbare cykeltrafikanternas behov. Den del av finansieringen som behövs för att bättre än nu tillgodose de behov som gång- och mindre snabba cykeltrafikanter, framför allt skolbarn, har borde då kunna föras över till strandpromenaden. Det är bra när de begränsade anläggningsresurser som finns för gång- och cykeltrafik nyttjas optimalt. Även om det tar planeringsresurser i anspråk så skulle det vara en samhällsekonomisk vinst, förutom övriga fördelar, om den hittillsvarande planeringen ändras i enlighet med motionens förslag.”

Christina Ståldal (NL) lät anteckna följande till protokollet.

” Nackalistan tyckte att det fanns mycket stor anledning att gå motionen till mötes och se till att det blir en både naturskön och trafiksäker väg, för både barn och vuxna. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

16 maj 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 89

Dnr KFKS 2007/228-251

Projektavslut för stadsbyggnadsprojekt 9208 Sofieberg

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Stadsbyggnadsprojektet 9208 Sofieberg är beläget vid Ryssviksvägen i Finntorp. Syftet med projektet var att utöka antal verksamhetslokaler för användning av kontor, tillverkning samt lager i anslutning till befintligt arbetsområde. Projektet resulterade i att verksamhetslokalerna ökade i form av en tillbyggnad om 1 800 kvm BTA i anslutning till befintlig byggnad för verksamheter. Inga allmänna anläggningar byggdes ut inom planområdet. Ekonomiskt sett resulterade projektet i ett netto på 536 000 kronor med anledning av bidrag från exploitören till allmänna anläggningar inom programmet för Finntorp.

Ekonomiska konsekvenser

Projektet resulterade i ett netto om 536 000 kronor. Ett bidrag på 960 000 kronor har tagits ut till allmänna anläggningar för planprogrammet för Finntorp. Exploatören betalar 80 000 kronor kvartalsvis enligt överenskommelse om en avbetalningsplan. Första inbetalningen skedde 2016 och har hittills skett enligt plan.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-03-29

Bilagor

1: Ärendeöversikt

2: Slutrapport

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 maj 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 90

Dnr NTN 2016/1122

Projektavslut för investeringsprojekt 90000244 hundrastgårdar

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Nu finns det en ny modern hundrastgård i Älta och en i Saltsjöqvarn. Hundrastgårdarna är populära mötesplatser, och bidrar till att risken för konflikter för Nackas hundägare och besökare minskar.

Ekonomiska konsekvenser

Avskrivningstid för anläggningarna är 15 år. Hela beloppet 1 827 616 kr aktiveras 170501 och skrivs av på 15 år, vilket innebär att kapitaltjänstkostnad år ett är 177 tkr. Avskrivningen år ett är 122 tkr och räntan första året är 46 tkr.

Årliga kostnader för skötsel och underhåll av anläggningarna är 40 tkr.

Konsekvenser för barn

En modern hundrastgård är en viktig mötesplats för alla generationer, inte minst för barn. Agilityutrustningen inbjuder till lek med hundarna.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2017-01-27

Bilagor

- 1: Projektavslut
- 2: Kartbilaga'

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 maj 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 91

Nacka pris i Kommunvelometern,

Cykelfrämjandets granskning av kommunernas arbete med cykling.

Beslut

Nämnden noterade information till protokollet.

Ärendet

Kristoffer Rogers informerade och visade bilder från pristagningen i Jönköping.

Nacka gör en stark start i den nationella mätningen Kommunvelometern och kammar hem förstaplatsen som årets och landets bästa mellanstora cykelkommun.

Cykelfrämjandets motivering:

Nacka deltar i år för första gången i Kommunvelometern och får hela 49,5 i totalpoäng. Ett starkt resultat för en förstaårskommun och Nacka ligger poängmässigt över snittet i jämförelse med både årets samtliga deltagare och i jämförelse med andra mellanstora kommuner. Nacka får full poäng inom fyra av sex områden och uppvisar att de arbetar strukturerat och ambitiöst med cykelfrågor. Nacka placerar sig fyra i riket, totalt sett, närmast efter Lund, Malmö och Uppsala.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 maj 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 92

Muntlig information – bosättningar

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Natur- och trafiknämnden har i uppdrag att sanera och rensa bort olovliga bosättningar i Nackas allmänna platser.

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 maj 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 93

Delegationsbeslut Natur- och trafiknämnden**Beslut**

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

DelegationsbeslutNTN 2017/217 Ändring av detaljplan för del av Kvarnholmen Etapp 3 – Ebba Brahe
Skolan, på västra Sicklaön, MSN 2017/18**Yttranden tagna på delegation**

- B 2017-000135 Remissvar gällande, Skyltplacering på fastighet Lännersta 11:88
- B2016-1857 Remissvar gällande, Ändrad användning av byggnad från kontor till
vårdverksamhet, på fastighet Sicklaön 354:1
- B2017-0183 Remissvar gällande Nybyggnation av fem flerbostadshus på fastighet intill
Sicklaön 37:77
- B2017-000223 Remissvar gällande, Placering av byggbodar på fastighetsmark Sicklaön
365:9
samt allmän plats fastighet Sicklaön 40:14
- B2016-1516 Remissvar gällande, Parkeringsgarage på fastighet Sicklaön 38:32
- B2016-1848 Remissvar gällande, Tillbyggnad av industrilokal på fastighet Skarpnäs 5:3
- B 2017-0087 Remissvar gällande, Nybyggnation av fem flerbostadshus på fastighet
Tollare 1:454 och 1:455
- B2017-422 Remissvar gällande, Uppställning av byggbodar på allmän plats, fastighet
Tollare 5:2

Delegationsbeslut gällande Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter

- 0182-2017-00008 Svindersviksvägen parkering
- 0182-2017-00009 Svindersviksvägen parkering
- 0182-2017-00010 Svindersviksvägen parkering
- 0182-2017-00012 Ältabersvägen infartsparkering
- 0182-2017-00013 Alphyddevägen förbud att stanna och parkera tillfällig
- 0182-2017-00016 Värmdövägen linjetrafik
- 0182-2017-00018 Värmdövägen förbud mot infart
- 0182-2017-00021 Lovisedalsvägen förbud att parkera

NTN 2017/196 Dispens från trafikföreskrift för Klintens Båtklubb

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 maj 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

Under bearbetning

152/17, 154/17, 153/17, 172/17, 177/17, 178/17, 176/17, 179/17, 182/17, 181/17,
180/17, 185/17, 184/17, 186/17, 183/17, 188/17, 187/17

Bifall

151/17, 149/17, 136/17, 127/17, 92/17, 103/17, 100/17, 160/17, 161/17, 145/17,
174/17

166/17, 163/17, 175/17, 144/17, 109/17, 129/17, 146/17, 164/17, 171/17, 170/17

Avslag

162/17

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

16 maj 2017

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 94

Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

MSN 2017/17 Namn på ny väg inom detaljplan S78, Tollareängen Boo

Stockholm trafik Störningsrapporten april 2017

Beslutsgång

Nämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------