

Natur- och trafiknämnden

Remissvar - Dagvattenstrategi

Förslag till beslut

Natur och trafiknämnden tillstyrker ett antagande av förslaget till ny dagvattenstrategi som ersätter nuvarande dagvattenstrategi och dagvattenpolicy.

Sammanfattning

Förslaget till ny dagvattenstrategi fokuserar på dagvatten som uppstår i bebyggd miljö. I strategin förordas lösningar på markytan för rening och fördröjning framför underjordiska lösningar och lyfter fram behovet av att hantera dagvattenfrågor tidigt i planeringsprocessen för att reservera tillräckligt stora ytor. Natur och trafiknämnden tillstyrker att förslaget till ny dagvattenstrategi antas.

Ärendet

Den förslagna dagvattenstrategin har tagits fram genom ett brett samarbete mellan tjänstemän från olika delar av organisationen som arbetar med förvaltning och utvecklingen av Nackas territorium. Strategin fokuserar på dagvatten som uppstår i bebyggd miljö. Den ska vägleda vid planering av ny bebyggelse och vid utbyggnad av allmänna anläggningar i hela kommunen, även områden utanför så kallade verksamhetsområden där VA-huvudmannen har ett ansvar för bortledning och rening av dagvatten. Vid ökat stadsbyggande och väntade effekter av klimatförändringar kommer mer vatten att behöva fördröjas och avledas som dessutom generellt sett är mer förorenat.

Dagvattenstrategin ska stödja arbetet med att nå god vattenstatus i kommunens vattenförekomster enligt vattendirektivet och bidra till att minska risken för skador vid skyfall. Inriktningen är att försöka hantera dagvatten på markytan där det också kan bidra till att skapa positiva upplevelser i det offentliga rummet samtidigt som vattnet renas. Det är oftast även mer kostnadseffektiva lösningar jämfört med underjordsanläggningar. Strategin pekar på vikten av att hantera dagvattenfrågor tidigt i planeringsprocessen för att överhuvudtaget kunna lösa de frågor som krävs i stadsbyggnadsprocessen.



Nämnden förslås tillstyrka ett antagande av förslaget till ny dagvattenstrategi som ersätter nuvarande dagvattenstrategi och dagvattenpolicy.

Ekonomiska konsekvenser

Antagandet av ny dagvattenpolicy innebär inga direkta kostnader för nämnden men torde bidra till rationell och effektiv långsiktig hantering av dagvattnet vilket på sikt gynnar ekonomin för natur och trafiknämnden ansvarsområde.

Konsekvenser för barn

Dagvattenstrategin har inga direkta konsekvenser för barn.

Bilagor

- Bilaga 1 Förslag på ny Dagvattenstrategi(250462).pdf
- Bilaga 2 Dagvattenpolicy KFKS 2009_ 234(250459).pdf
- Bilaga 3 Dagvattenstrategi jan 2008(250460).pdf
- Bilaga 4 NVOA Protokoll styrelsemöte 3 2017(250458).pdf
- Bilaga 5 Protokoll KSSU 2017-10-24(250549).pdf

Dag Björklund
Trafik och fastighetsdirektör
Stadsledningskontoret