

15 maj 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus Kl. 16.00 – 17.45

LEDAMÖTER

Gunilla Grudevall-Sten (L)
Peter Zethraeus (M)
Per Chrisander (Mp)
Björn Strehlenert (C)
Anders Wihk (Kd)
Pia Ellström (S)
Lina Olsson (NL)
Monica Sundström (S)
Ingmar Sahlgren (C)
Björn Eckerman (S)

ERSÄTTARE

Anne Magnusson (Mp)

Övriga deltagare Catarina Östlund, Mats Wester, Kristina Petterqvist, Bengt Stenberg,
Kristoffer Rogers, Ulrika Forsberg, Peter Skogberg, Elin Ösby, Mats
Bohman, Dag Björklund, Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander
Justeringsdatum 22 maj 2018

Paragrafer §§ 87-106

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Gunilla Grudevall-Sten (L)

Justerande

.....
Per Chrisander (MP)

	Utdragsbestyrkande
--	--------------------

15 maj 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	2018-05-15
Anslaget sätts upp	2018-05-23
Anslaget tas ned	2018-06-13
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift

Heidi Swahn, nämndsekreterare

Utdragsbestyrkande

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerad avseende paragraferna §87, §88 samt §89.
Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Sammanträdesdatum	15 maj 2018
Anslaget sätts upp	16 maj 2018
Anslaget tas ned	7 juni 2018
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift _____

Heidi Swahn, nämndsekreterare

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 maj 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Innehållsförteckning

§ 87 NTN 2018/124 KFKS 2018/268	5
Yttrande över Regeringskansliets promemoria om mer fastighetsnära insamling av förpackningsavfall och returpapper	5
§ 88 Dnr NTN 2018/56	6
Natur- och trafiknämnden Investeringsbeslut för projektering ”Brofästet”, Kvarnholmen.....	6
§ 89 NTN 2016/727	7
Ökad budget breddning av Älgövägen	7
§ 90 NTN 2018/114	8
Delegation av beslut om rättigheter avseende personuppgifter och om personuppgiftsbiträdesavtal	8
§ 91 NTN 2018/113	10
Ansökan gällande Myrsjöns bad och festplats	10
§ 92 KFKS 2018/281 NTN 2018/117	12
Nacka kommuns tjänstemannaorganisation och bolag.....	12
§ 93 Dnr NTN 2016/1011	16
Samrådsredogörelse Detaljplan för Talluddsvägen, fastigheten Björknäs 1:52m.fl., Björknäs, Boo,	16
§ 94	19
Återkoppling från workshop 25 april.....	19
§ 95	20
Information trafikövergripande frågor	20
§ 96 NTN 2018/5	21
Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden.....	21

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 maj 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 97 NTN 2018/4	22
Delegationsbeslut natur- och trafiknämnden.....	22
§ 98 NTN 2018/125	25
Information angående yttrande över trafikförvaltningens trafikförändringar 2018/2019 (T19)	25
§ 99 NTN 2018/123	26
Investering brygga på Gåsö.....	26
§ 100 NTN 2017/352	27
Tertialbokslut I 2018 för natur- och trafiknämnden	27
§ 101 KFKS 2017/384	30
Motion Båtförbindelse Kvarnholmen-Finnboda-Djurgården	30
§ 102	33
Övriga frågor.....	33
§ 103 NTN 2018/133	34
Politikerinitiativ öka kapaciteten i reservvattentäkten vid Sandasjön samt utred behovet distributionssystem för nödvatten.....	34
§ 104 NTN2018/134	35
Politikerinitiativ Bygg ett vind- o väderskydd vid Seniorboendet, Danvikshem.....	35
§ 105 NTN 2018/135	36
Politikerinitiativ om teknikkulvertar	36
§ 106 NTN 2018/136	37
Politikerinitiativ Utred antalet grusplaner, utepaketet.....	37

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

15 maj 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 87

NTN 2018/124
KFKS 2018/268

Yttrande över Regeringskansliets promemoria om mer fastighetsnära insamling av förpackningsavfall och returpapper

Beslut

1 Natur- och trafiknämnden föreslår att Kommunstyrelsen fattar följande beslut. Kommunstyrelsen beslutar att Nacka kommun yttrar sig över Regeringskansliets promemoria om mer fastighetsnära insamling av förpackningsavfall och returpapper enligt bilaga Förslag till yttrande daterad 7 april 2018.

2 Natur- och trafiknämnden beslutar om omedelbar justering av paragrafen.

Sammanfattning av ärendet

Nacka kommun har fått en remiss från Regeringskansliet (Miljö- och energidepartementet) om en promemoria om ”Mer fastighetsnära insamling av förpackningsavfall och returpapper – utveckling av producentansvaren”.

Nacka kommun är positiv till förslaget att förpackningsavfall och returpapper ska transporteras bort från alla bostadsfastigheter från och med 1 april 2025 och att det tydliggörs att det är producenterna som har det finansiella ansvaret.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-05-07

Bilaga 1 Förslag till yttrande 2018-05-07

Bilaga 2 Remiss - Regeringskansliets promemoria om mer fastighetsnära insamling av förpackningsavfall och returpapper M2018/00852/R

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Natur- och trafiknämnden beslutade att justera paragrafen omedelbart.

Protokollsanteckning

Per Chrisander och Anne Magnusson (MP) lät anteckna följande till protokollet.

” Miljöpartiet anser att det bör underlättas för kommuner att i samverkan med producentansvariga införa hushållsnära avfallshämtning så snart som möjligt, och att 1 april 2025 är sista datum för införande.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

15 maj 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 88

Dnr NTN 2018/56

Natur- och trafiknämnden investeringsbeslut för projektering ”Brofästet”, Kvarnholmen

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta om en investeringsbudget för framtagande av förfrågningsunderlag för utbyggnad av parken ”Brofästet” på Kvarnholmen om 800 000 kr.

Sammanfattning av ärendet

Målet för investeringen är att ta fram ett förfrågningsunderlag och ekonomisk kalkyl inför utbyggnaden av en detaljplanelagd park på brofästet på Kvarnholmen till övre körbanan på gamla Hästholsbron. Åtgärden är ett delprojekt i projektet ”Konsten att skapa stad”. Förfrågningsunderlaget tillsammans med kalkylen utgör sedan underlag för äskande av medel för genomförande våren/sommaren 2019. Investeringen för framtagande av förfrågningsunderlag beräknas till 800 000 kr.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-04-09

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Nackalistan har varit kritiska mot organisationen bakom kulturprojektet ”Nacka bygger stad”, då vi anser att kulturnämnden ska besluta om konst och kultur istället för Kommunstyrelsen. Denna park har tillkommit som en ide från detta projekt. Idag sorterar dock parken under Natur- och trafiknämnden, som alla andra Nackas parker. Med nuvarande organisationsform och finansiering ser vi ingen anledning att inte bygga parken, därmed bifaller Nackalistan beslutet.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

15 maj 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 89

NTN 2016/727

Natur- och trafiknämnden Utökad budget för breddning av Älgövägen

Beslut

1 Natur och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige ökar rambudgeten med 3 miljoner kronor för färdigställande av utbyggnaden av gångväg utmed Skyttevägen/ Älgövägen.

2 Natur- och trafiknämnden beslutar om omedelbar justering av paragrafen.

Sammanfattning av ärendet

Utbyggnaden av Skyttevägen/Älgövägen startade hösten 2017 och beräknas vara klart våren 2018. Rambudgeten behöver utökas med 3 mnkr på grund av oförutsedda kostnader till följd av förändrad omfattning. Projekteringen upprättades 2011. Man valde att år 2013 flytta fram projektet till 2016 på grund av den tunga trafik som utbyggnaden av VA och väg ute på Älgö medförde.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-04-06

Bilaga 1 Karta

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Natur- och trafiknämnden beslutade att justera paragrafen omedelbart.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 maj 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 90

NTN 2018/114

Delegation av beslut om rättigheter avseende personuppgifter och om personuppgiftsbiträdesavtal

Beslut

Mot bakgrund av allmänna dataskyddsförordningen som börjar gälla den 25 maj i år beslutar natur- och trafiknämnden att delegera beslutanderätten till enhetschef enligt följande.

1. Beslut om den registrerades rättigheter i fråga om rättelse, radering, begränsning av behandling och överföring av personuppgifter till annan personuppgiftsansvarig (dataportabilitet).
2. Beslut att ingå personuppgiftsbiträdesavtal med personer utanför den kommunala organisationen som behandlar personuppgifter för nämndens räkning.

Ändringarna införs som nya punkter 18 och 19 i delegationsordningen.

Sammanfattning av ärendet

Den 25 maj i år ersätts personuppgiftslagen och personuppgiftsförordningen av dataskyddsförordningen (GDPR). Förordningen innebär vissa förändringar för de personuppgiftsansvariga som behandlar personuppgifter, däribland Nacka kommun. Den innebär även stärkta rättigheter för den enskilde (den registrerade) när det gäller personlig integritet. Reglerna i dataskyddsförordningen liknar reglerna i personuppgiftslagen men innehåller därutöver ett antal nyheter. De registrerades rättigheter har dessutom utökats, förstärkts och specificerats.

En nyhet i förordningen är att några av de skyldigheter som tidigare har gällt för den personuppgiftsansvarige nu även gäller för personuppgiftsbiträden, det vill säga de som behandlar personuppgifter för kommunens räkning. Dataskyddsförordningen ställer krav på att det upprättas ett så kallat personuppgiftsbiträdesavtal när någon annan behandlar personuppgifter för kommunens räkning.

Det är lämpligt att delegera rätten att besluta om åtgärder kopplade till den registrerades rättigheter samt rätten att ingå personuppgiftsbiträdesavtal då sådana beslut inte är av större eller principiell betydelse och dessutom i vissa lägen behöver fattas utan dröjsmål.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-04-26

Bilaga 1 Förslag till reviderad delegationsordning för natur- och trafiknämnden

Bilaga 2 Nu gällande delegationsordning för natur- och trafiknämnden

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

15 maj 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 maj 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 91

NTN 2018/113

Ansökan gällande Myrsjöns bad och festplats

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår sökandes ansökan om ekonomiskt stöd för investeringar och utökad skötsel av Myrsjöns bad och festplats. Den övervakning av sjöns vatten som efterfrågas utförs redan med kommunens miljötillsyn

Sammanfattning av ärendet

HLS fastighetsägarförening som äger Myrsjöns bad och festplats har kommit in med en ansökan om ekonomiskt bidrag till investeringar samt förslag på att kommunen ska verka för att minska utsläppen av miljöfarligt avfall i sjön och utföra regelbundna provtagningar.

Enhetens utredning visar att kommunen i dagsläget är förhindrad enligt kommunallagen att ge bidrag till enskilda föreningar och avslår ansökan.

Ansökan

HLS fastighetsägarförening som äger och ansvarar för Myrsjöns bad och festplats har kommit in med en ansökan om ekonomiskt bidrag till utrustning i området samt förfrågan om utökad soptömning. Utöver de föreslår de att kommunen ska verka för att minska utsläppen av miljöfarligt avfall i sjön och utföra regelbundna provtagningar på detta. Se bilaga 1 till tjänsteskrivelsen.

Enhetens utredning och bedömning

Enhetens utredning visar att badet är välbesökt av Ormingeborna och enheten har frågat föreningen om de är intresserade av att badet blir kommunalt genom ändring av markägare. Föreningen har svarat att det inte är intresserade av att avyttra marken till kommunen.

Investering och skötsel: Kommunen är förhindrad enligt kommunallagen att på något sätt stötta enskilda utan stöd i lag. Enligt kommunallagen ska alla behandlas lika i en kommun även om det skulle vara för ett allmänt ändamål och det innebär att för att uppnå det behöver kommunen göra en kartläggning av exempelvis alla badplatser i kommunen som används av allmänheten, i vilken grad de används och under vilka förutsättningar som det kan vara berättigat med kommunalt bidrag för dessa anläggningar. Definitionen av vad som är en badplats, samt gränsdragningen för vilken typ av anläggning på en badplats som kommunen ger bidrag till skulle bli komplicerad att avgöra.

I dagsläget är det alltså inte möjligt för kommunen att donera till exempel en brygga eller lekutrustning till en enskild förening.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

15 maj 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Kommunen tömmer den soptunna som står i anslutning till området under sommaren (1 juni till 1 september) då badplatsen är som mest besökt och platsen är en målpunkt för allmänheten. Under resterande delar av året finns alternativa platser som ägs och sköts av kommunen dit allmänheten kan gå.

Myrsjöns vatten: kommunen tar bakteriella prover på vattnet vilket är standard för sjöar som har en badplats. Miljötillsyn av angränsande industriområdet för att förhindra förorening av sjön ingår redan i kommunens arbete.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-05-02

Bilaga 1 Ansökan

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Per Chrisander och Anne Magnusson (MP) lät anteckna följande till protokollet.

”Eftersom Myrsjöns bad- och festplats ställs till tusentals medborgares förfogande så är det rimligt att Nacka kommun står för mer av kostnader och ansvar än nu. Om bad- och festplatsens verksamheter bedrevs i kommunal regi så skulle kommunen bekosta och ansvara för verksamheterna. Detta blir möjligt om Nacka kommun under en avgränsad tid arrenderar området. I så fall äger fastighetsägarföreningen HLS det fortfarande, vilket de beslutat sig för att göra.”

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Nackalistan noterar att Nacka Kommun nu säger sig kommit tillräta med de utsläppsproblem som varit i sjön och att vattnet är tjänligt. Det är viktigt att denna standard upprätthålls. Det är även viktigt att kommunen upprätthåller en bra dialog med de ideella krafter som driver bad och festplats.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 maj 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 92

KFKS 2018/281
NTN 2018/117

Nacka kommuns tjänstemannaorganisation och bolag

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Hur kommuner organiserar sina tjänstemannaorganisationer ser idag ut på många olika sätt. Nacka kommun har sedan 2003 en organisation där tjänstemannaorganisationen är indelad i en del som kallas myndighets- och huvudmannaorganisation och en del som ansvarar för produktion av välfärdstjänster. De är organiserade på olika sätt beroende på att de har olika uppdrag. I detta ärende beskriver stadsledningskontoret vad respektive del har för funktion och hur de är organiserade. Beskrivningen omfattar även de kommunala bolagen.

Bakgrund

Sedan mitten av 1980-talet har Nacka kommun skilt på uppdraget att ansvara för allt det som åligger kommunen som huvudman eller myndighet från ansvaret att producera kommunal verksamhet. Alla tjänster till Nackasamhället är konkurrensutsatta genom kundval (individuella tjänster som skola och omsorg) och upphandling (kollektiva tjänster som parkskötsel, renhållning och snöröjning). De inom kommunen som utför uppdraget som huvudman, ska vara neutrala mellan kommunala och privata utförare av kommunalt finansierade tjänster.

Ett led för att åstadkomma denna neutralitet är att dela upp tjänstemannaorganisationen i två delar, en som arbetar med kommunens uppdrag som huvudman och/eller myndighet och en del som arbetar med att utföra tjänsterna för medborgarna och Nackasamhället i övrigt. För att på tjänstemannansidan samla ett kommunövergripande ledningsansvar finns också en tjänstemannaledning.

I detta ärende beskriver stadsledningskontoret de olika delarna och vilken organisatorisk tillhörighet medarbetarna har utifrån sina uppdrag.

Tjänstemannaledningen

Tjänstemannaledningen utgörs av stadsdirektören och de direktörer som stadsdirektören bedömer behövs för strategisk, övergripande styrning och ledning. Dessa är organiserade i stadsledningskontoret. I stadsledningskontoret kan också ingå medarbetare med annan strategisk funktion under stadsdirektörens eller annan direktörs chefskap. Stadsdirektören är chef för direktörerna. Biträdande direktörer till direktörer som är processägare (se nästa stycke) tillhör stadsledningskontoret och har den processägande direktören som chef.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 maj 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Direktör är antingen processägare eller övergripande ansvarig för kommunalt producerad leverans av välfärdstjänster. Direktör som är processägare har titel som utvisar vilka uppdrag den har inom sitt ansvar. Direktör som övergripande ansvarar för välfärdstjänster har titeln produktionsdirektör.

Direktör som är processägare ska se till helheten och samordna verksamheten inom kommunen och med externa aktörer, så att det blir så bra som möjligt för Nackaborna utifrån de mål och ramar som nämnderna beslutat. Uppdraget är att kontinuerligt utveckla och förbättra effektiviteten i processen så att resultatet blir högre kvalitet och ökad produktivitet. Direktören är chef för enhetschef inom myndighets- och huvudmannaorganisationen, som beskrivs nedan. Direktören ansvarar övergripande för det samlade tjänstemannastödet och ärendeberedningen till en eller flera nämnder på det sätt som stadsdirektören avgör.

Produktionsdirektör har det samlade, övergripande ansvaret för välfärdstjänster inom sitt produktionsområde inför kommunstyrelsens verksamhetsutskott. Produktionsdirektören för det område som heter Välfärd samhällsservice är chef för verksamhetschef. Produktionsdirektören för det område som heter Välfärd skola är chef för rektor eller förskolechef, om en eller flera förskolor inte är organiserade tillsammans med skola/skolor inom ett verksamhetsområde.

Myndighets- och huvudmannaorganisationen

Till stöd för den politiska organisationen finns de tjänstemän som verkar inom det som kallas myndighets- och huvudmannaorganisationen. De arbetar med att ta fram underlag för beslut och uppföljning. De kan även fatta beslut i olika ärenden med stöd av delegationsordning från den nämnd som är ansvarig för det sakområde som ärendet tillhör. De uppgifter som hanteras inom myndighets- och huvudmannaorganisationen kan inte konkurrensutsättas.

Nacka kommun har inom myndighets- och huvudmannaorganisationen en enhetsorganisation. Enhetschefen har ansvaret för personal, ekonomi och enhetens uppdrag. En enhetschef kan, efter samråd med sin chef, fördela delar av sitt ansvar till en gruppchef eller en biträdande enhetschef.

Enheterna är indelade i 1) myndighets- och huvudmannaenheter och 2) stödenheter.

Myndighets- och huvudmannaenheterna arbetar inom kommunens uppdrag att som huvudman ansvara för tjänster till medborgarna eller med myndighetsutövning, som kommunen har ansvar för enligt lag.

Stödenheterna arbetar med de stödfunktioner som behövs för att organisationen ska fungera och med kommunstyrelsens uppdrag att leda, samordna och ha uppsikt. Produktionsområdena kan ha egna stödfunktioner inom mål, budget, uppföljning, personal, kommunikation och IT men när det gäller frågor som avser hela kommunen som en sammanhållen

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 maj 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

organisation (juridisk person) hanteras alla stödfunktioner inom stödenheterna, som till exempel löneadministration, in- och utbetalningar och gemensamma IT-system.

Produktion av kommunala välfärdstjänster

Den kommunala produktionen av välfärdstjänster är indelade i två produktionsområden, Välfärd skola och Välfärd samhällsservice. Det övergripande ansvaret för respektive produktionsområde har produktionsdirektör. Inom produktionsområdena finns verksamhetsområden med en chef som har hela ansvaret för verksamhet, ekonomi, personal och resultat inom verksamhetsområdet.

Välfärd samhällsservice

Produktionsområdet Välfärd samhällsservice är indelat i nio verksamhetsområden. Titeln på chefen för vardera av verksamhetsområdena är *verksamhetschef*. Verksamhetsområdena är för närvarande indelade enligt nedan. Organisationsutveckling pågår under våren 2018.

- NSC Älta och Sjötäppan
- NSC Talliden, Sofiero samt natt och Larm
- NSC Ektorp
- Kulturverksamheten
- Idrotts- och fritidsverksamheten
- Flykting- och etableringsverksamheten
- Omsorg- och personligassistansverksamheten
- Arbets- och karriärverksamheten
- Individ- och familjeverksamheten

Välfärd skola

Välfärd skola är indelat i skolenheter som kan omfatta 1) enbart förskola, 2) förskola och skola eller 3) enbart skola. Omfattar skolenheten enbart förskola är det *förskolechef* som är chef för verksamhetsområdet. Omfattar skolenheten enbart skola eller skola och förskola är *rektor* chef för verksamhetsområdet. Finns förskola inom verksamhetsområdet, finns en förskolechef som är underställd rektorn.

Kommunala bolag

Nacka kommun äger 100 procent av aktierna i Nacka stadshus AB. Nacka stadshus AB är koncernmoder för kommunens två verksamhetsdrivande företag, Nacka Energi AB och Nacka vatten och avfall AB, som bolaget äger till 100 procent. Nacka Energi AB äger 100 procent av aktierna i Nacka försäljnings AB, som hanterar bland annat administrativa tjänster och kommissionsförsäljning av el. Genom Nacka stadshus AB äger kommunen också Nysätra Fastighets AB. Bolaget ägde det så kallade KKV-huset i Sickla, som är en strategiskt viktig fastighet för kommunen i den fortsatta utvecklingen av den delen av Sickla. Bolaget är under avveckling och fastigheten har överförs till kommunen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

15 maj 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Kommunen äger tillsammans med Fastighets AB Vinberget Saltsjö Pir AB. Bolaget bildades för att utveckla fastigheten Erstavik 26:608, tidigare benämnd som Fisksätra Marincenter. Enligt konsortialavtalet ska kommunen sälja samtliga sina aktier i bolaget utom en till Vinberget AB, när detaljplan antagits för området och kommunen fullgjort sina åtaganden enligt avtalet. Försäljningen beräknas ske under 2018.

Fortsatt utveckling av organisationen

Kommunfullmäktige har i beslutet om mål och budget 2018-2020¹ gett kommunstyrelsen i uppdrag att se över och lägga fast en långsiktig dimensionering av myndighets- och huvudmannaenheterna utifrån deras respektive uppdrag, med ambitionen att fortsätta sänka kostnaderna genom digitalisering och allmän effektivisering. Den beslutade budgetramen för kommunstyrelsen innebär ett sparbetning på 2 miljoner kronor inom administration och kontorsorganisationen. Utifrån detta har kommunstyrelsen i sin internbudget konstaterat att då kommunstyrelsen inte har fått någon kompensation för ökade priser och löner så är det nödvändigt att fokusera på att utveckla arbetssätt och processer. Kommunstyrelsen lade därför fast att det under 2018 ska vara stort fokus på att förenkla och effektivisera, till exempel genom ökad användning av systemstöd, och att det är prioriterat att först genomföra detta inom områden där det gör störst nytta.

Utifrån detta kommer stadsdirektören att under 2018 fortsatt göra en översyn av organisationen och ta fram underlag för de justeringar som kan behövas för att organisationen ska ha optimala förutsättningar för att utföra sina uppdrag.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-03-20

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

¹ 13 november 2017, § 307

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

15 maj 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 93

Dnr NTN 2016/1011

Samrådsredogörelse Detaljplan för Talluddsvägen, fastigheten Björknäs 1:52m.fl., Björknäs, Boo,

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att anta bilaga 1 förslag till yttrande daterad 9 maj 2018.

Sammanfattning av ärendet

Detaljplanens övergripande syfte är att komplettera området med fler bostäder i nya flerbostadshus i enlighet med översiktsplanens intentioner. Vidare är syftet att placera och utforma ny bebyggelse med hänsyn till naturvärden och befintlig bebyggelsestruktur. Planen syftar även till att tillgodose nuvarande och tillkommande behov av parkeringsplatser för bil och cykel inom kvartersmark samt att ge planstöd för befintlig angringsväg på fastigheten Björknäs 1:4.

De inkomna synpunkterna handlar huvudsakligen om att de nya husen är ofördelaktigt placerade i ett värdefullt naturmarksområde med rekreationsvärden för såväl boende som besökare. Många uttrycker också oro över bebyggelsens påverkan på rödlistade och fridlysta arter, framförallt groddjur och vattensalamandrar. Synpunkterna handlar även om bristande hänsyn, då bebyggelsen medför ökad insyn samt försämrat mikroklimat, framförallt genom skuggning, för angränsande fastigheter. Många anser att gällande planer och program inte följs. Flera ställer sig positiva till att det förtätas i Nacka men anser att det är opassande på platsen.

Sedan samrådet har planförslaget till stora delar omarbetats och bearbetats utifrån inkomna synpunkter samt hänsyn till omgivande natur och miljö. Aktuellt planförslag innebär att en byggnad helt tagits bort och de två byggnader som nu föreslås är lägre än tidigare. Bebyggelsen är också placerad på ett mer skonsamt sätt mot både naturmiljö och befintlig bebyggelse än tidigare. Att bygga bostäder inom aktuellt planområde är en stor förändring i miljön och kommer att påverka naturmiljön och dess värden. Planförslaget har utformats med utgångspunkt i att beakta inkomna yttranden, bevara naturmark och naturvärden så långt det är möjligt, samtidigt som behovet av tillkommande bostäder behöver mötas.

Placeringen av bebyggelsen har justerats på ett sätt som gör mindre ingrepp i naturmarken och mindre påverkan på bakomliggande, befintlig bebyggelse än tidigare. Gränsen mot naturmarken för den norra byggnaden flyttas 12 meter söderut och 16 meter längre västerut än samrådsförslaget. Därmed bevaras mer naturmark och naturvärden och avståndet till befintlig bebyggelse blir betydligt längre än tidigare. Fler skyddsvärda träd kan bevaras än tidigare och de träd inom kvartersmark som kan bevaras förses även med

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

15 maj 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

skyddsbestämmelser i plankartan. Hällmarken hålls utanför kvartersmark och lämnas orörd. Befintlig mur i norra delen av planområdet bevaras.

Garaget uppförs i en våning istället för två och parkeringszonen längs angöringsgatan utökas istället. Garagets placering flyttas närmare Talluddsvägen för att minska trafiken längre in på angöringsgatan. Mellan hus 1 och befintlig byggnad föreslås en gemensamhetslokal. Det soprum som tidigare låg vid parkeringen har nu integrerats i hus 1.

Utöver ovanstående har följande ändringar gjorts:

- Kvartersmarken har minskats och gränsen har anpassats efter befintlig natur och befintliga träd
- Tre träd har fått skyddsbestämmelser i plankartan
- Bestämmelse om trappförbindelse till naturmark och den illustrerade gångstigen har tagits bort
- Gården söder om befintlig byggnad har sänkts
- Område för gemensamhetsanläggning har lagts till för att säkerställa angöring samt parkering
- Parkeringszonen har utökats
- Bestämmelser som möjliggör underbyggt garage har tillkommit
- Utformningsbestämmelse har tillkommit som innebär att utskjutande balkonger inte medges på gavelsidorna
- Redaktionella ändringar och förtydliganden

I samrådsredogörelsen står det följande gällande Natur- och trafiknämnden yttrande jan 2017:

Angöringsväg planläggs som vård Föreslagen angöringsväg ligger idag på fastigheten Björknäs 1:4 och fastigheten Björknäs 1:1. Angöringsvägen föreslås planläggas som Vård i plankartan. Angöringsvägen måste användas av sopbilar till fastigheten Björknäs 1:52 och boende på denna fastighet för att nå sitt garage. Vidare måste angöringsvägen runt seniorboendet österut användas av personbilar till seniorboendet som utnyttjar den snedställda parkeringen. Trafikutredningen föreslår att angöringsvägen ska planläggas som gata för att säkerställa att funktionen är permanent.

Mark med biologiskt värdefulla träd bebyggs

Delar av planförslaget innebär att ett område bebyggs, som i gällande stadsplan är allmän plats – Park eller plantering. Inom detta område finns, enligt utförd naturinventering, biologiskt värdefulla träd som försvinner med exploateringen. Ett av dessa träd är en tall, som uppvisar spår av den rödlistade reliktboken. Planförslaget är negativt för den biologiska mångfalden.

Naturmark för rekreation minskar

Ett genomförande av planförslaget innebär att natur- och trafiknämndens skötsel av naturmark minskar något samtidigt som det tillkommer ansvar för en ny gångstig. En

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

15 maj 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

utbyggnad innebär att tillgången till naturmark för rekreation minskar något för befintliga boende i området.

Planenhetens kommentar:

Angöringsvägen utgör del av kvartersmark, inte allmän plats, och tillhör fastigheten för vårdboendet och har därför användningen D (vård). Säkerställandet av samnyttjande och tillgång till angöringsvägen kan göras på olika sätt och i aktuell detaljplan föreslås det lösas genom att anlägga en gemensamhetsanläggning.

Gångstigen har sedan samrådsskedet tagits bort. Angående naturvärden, rekreationsytor, särskilt värdefulla träd och biologisk mångfald se stycket Påverkan på naturvärden, ekosystem, rödlistade arter, naturmark och rekreationsytor på sida 5 samrådsredogörelsen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-05-03

Bilaga 1 Förslag till granskningsyttrande

Bilaga 2 Granskningshandlingar

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

”Fastigheten på Talluddsvägen hyser stora ekologiska värden, rödlistade arter och har ett stort rekreativt värde. Nackalistan har yrkat avslag till bebyggelsen, då vi anser att inte att fastigheten är lämpad för ytterligare exploatering. Natur och Trafiknämnden har dock gjort ett mycket skarpt yttrande till Miljö och Stadsbyggnadsnämnden, som delvis har tagit till sig synpunkterna och uppdaterat förslaget med en minskad exploatering. Det är ett steg i rätt riktning med inte tillräckligt bra.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

15 maj 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 94

Återkoppling från workshop 25 april

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Information

Dag Björklund informerade nämnden om hur arbetet går vidare utifrån nämndens workshop den 25 april 2018.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 maj 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 95

Information trafikövergripande frågor

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Kristofer Rogers informerade om trafik -och olycksstatistik.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 maj 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 96

NTN 2018/5

Inkomna handlingar till Natur- och trafiknämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Följande skrivelser har inkommit till nämnden för kännedom

NTN 2018/122 Underrättelse om antagande - Detaljplan för Nobelberget, Sicklaön 83:33, 83:29, del av 40:12 och 83:3, på västra Sicklaön

Länsstyrelsens nyhetsbrev samhällsbyggnad och miljö, maj 2018

Stockholms trafik, störningsrapport nr 4

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-05-04

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 maj 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 97

NTN 2018/4

Delegationsbeslut natur- och trafiknämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

Delegationsbeslut

- B2017-1790 Remissvar gällande Nybyggnation av parvillor och lägenheter på fastighet Björknäs 1:320
- B 2018-000054 411319 Remissvar gällande Tidsbegränsat lov för 2 skyltar på fastighet Orminge 60:1
- M18-363 Remissvar gällande Dispensansökan från föreskrifterna i Tollare naturreservat, gällande väg till fastighet
- B2018-0309 Remissvar gällande Tidsbegränsat lov för socialt boende på fastighet Sicklaön 29:1
- B2018-000417 415446 Remissvar gällande Tidsbegränsat lov för bodetablering på fastighet Sicklaön 38:1
- B2017-001488 412552 Remissvar gällande Tillbyggnad av fördelningsstation och stödmur på fastighet Sicklaön 40:11
- B 2018-000037 Remissvar gällande Tidsbegränsat lov för bodetablering på fastighet Sicklaön 85:2
- B2018-000344 Remissvar gällande Tidsbegränsat lov för bodetablering på fastighet Sicklaön 153:1
- B2017-001830 412192 Remissvar gällande Nybyggnation av enbostadshus på fastighet Älgö 52:14
- B 2018-000236 Remissvar gällande Tillbyggnad av industrilokal på fastighet Älta 10:36
- B2017-1818 Remissvar gällande Nybyggnation av radhusområde på fastighet Älta 10:83

Yttrande om bergvärme på följande fastigheter har tagits på delegation

Velamsund 1_289,

Tollare 1_431,

Orminge 48_1

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

15 maj 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Delegationsbeslut gällande Nacka kommuns lokala trafikföreskrifter

NTN 2018/115	Nacka Båtklubb, Dispens från trafikföreskrift om förbud att parkera, Ryssviksvägen, Lördag - Söndag 5 maj -6 maj 2018 mellan kl. 7:00-19:00.
NTN 2018/119	Dispens från Trafikföreskrift, Vardagar mellan kl. 06.00 – 17.00 och Helger kl. 06.00 – 11.00 (endast till badplatser) tom 2019-05-31, Svensk Markservice AB
NTN 2018/101,	Begäran om att upphäva befintlig lokal trafikföreskrift om halvårsavstängning av Fasanvägens östra del – tidigare beslut kvarstår
LTF 0182-2017-00028	Fågelboparken vändplats stannande förbud
LTF 0182-2018-00029	Klarabergsvägen stannande förbud vändplats
LTF 0182-2018-00030	Alphyddevägen stannande förbud
LTF 0182-2018-00031	Kvarnholmsvägen parkering mot avgift
LTF 0182-2018-00032	Henriksdalsringen parkering MC

Delegationsbeslut gällande - Parkeringstillstånd för rörelsehindrad

Arende_Id	Beslutsdatum	RH_Typ	Beslut
19/18	2018-04-03	Förare	Bifall
117/18	2018-04-05	Förare	Bifall
97/18	2018-04-05	Passagerare	Bifall
118/18	2018-04-05	Förare	Bifall
114/18	2018-04-05	Förare	Bifall
36/18	2018-04-06	Förare	Bifall
115/18	2018-04-06	Förare	Bifall
71/18	2018-04-06	Förare	Bifall
108/18	2018-04-06	Förare	Bifall
103/18	2018-04-06	Förare	Bifall
85/18	2018-04-06	Passagerare	Bifall
88/18	2018-04-06	Förare	Bifall
112/18	2018-04-06	Förare	Bifall
102/18	2018-04-06	Förare	Bifall
76/18	2018-04-06	Förare	Bifall
80/18	2018-04-06	Förare	Bifall
48/18	2018-04-06	Förare	Bifall
127/18	2018-04-10	Förare	Bifall
125/18	2018-04-10	Förare	Bifall
123/18	2018-04-10	Förare	Bifall
100/18	2018-04-10	Förare	Bifall
49/18	2018-04-10	Förare	Bifall

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 maj 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

129/18	2018-04-12	Förare	Bifall
82/18	2018-04-16	Förare	Bifall
128/18	2018-04-16	Förare	Bifall
135/18	2018-04-17	Förare	Bifall
134/18	2018-04-17	Förare	Bifall
133/18	2018-04-17	Passagerare	Bifall
132/18	2018-04-17	Förare	Bifall
131/18	2018-04-17	Förare	Bifall
459/17	2018-04-20	Passagerare	Bifall
110/18	2018-04-24	Förare	Bifall
51/18	2018-04-24	Passagerare	Bifall
113/18	2018-04-26	Förare	Bifall
32/18	2018-04-27	Förare	Bifall
148/18	2018-04-27	Passagerare	Bifall
121/18	2018-04-04	Passagerare	Avslag
124/18	2018-04-06	Passagerare	Avslag

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-05-09

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 maj 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 98

NTN 2018/125

Information angående yttrande över trafikförvaltningens trafikförändringar 2018/2019 (T19)

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Nacka kommun har fått en remiss från Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting angående förändringar i buss-, båt- och spårtrafik som landstinget avser att genomföra i december 2018. I Trafikförändringsremissen presenteras förslag på justering av linjer där turer utökas, tas bort, förkortas eller förlängs. I förslaget till yttrande föreslås Nacka framföra att kommunen tillstyrker de förslag på förändringar som ger en ökad kapacitet i kollektivtrafiken. En del förändringar ger emellertid försämrade kapacitet och kommunen avstyrker de förändringar som inte kan motiveras eller kompenseras med förbättringar på angränsande linjer.

Kommunens förslag till yttrande kommer gå upp i Kommunstyrelsens arbetsutskott den 22 maj.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-05-07

Bilaga 1 Trafikenhetens förslag till yttrande

Bilaga 2 Trafikförvaltningens förslag på trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019 (T19)

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M), Gunilla Grudevall-Steen (L), Björn Strehlenert (C) och Anders Wihk (KD) lät anteckna följande till protokollet.

” Yttrandet bör även lyfta behovet av en ökad turtäthet bortom de centrala knutpunkterna och utanför den absoluta högtrafiken för att bättre förse boendeområden med kollektivtrafik, och därmed dämpa det ständigt stigande behovet av infartsparkeringar. Som exempel försörjs Orminge Centrum med bra kollektivtrafik från Slussen, men att komma vidare till Boos övriga områden är svårare med gles trafik, varför många tar bilen till Orminge Centrum på morgonen med stora behov av infartsparkeringar och kraftigt försämrade framkomlighet som resultat.

Även båttrafiken i Waxholmsbolagets regi bör beröras då den är en del av Nackabornas kollektivtrafikmix.”

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

15 maj 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 99

NTN 2018/123

Investering brygga på Gåsö

Ärendet utgick

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 maj 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 100

NTN 2017/352

Tertialbokslut I 2018 för natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden fastställer sitt tertialbokslut 1 2018 och överlämnar det till Kommunfullmäktige.

Sammanfattning av ärendet

Natur- och trafiknämnden ansvarar för att utveckla och värna nackabornas gemensamma livsmiljö. Invånarna ska kunna förvänta sig en välskött utemiljö, rent vatten och en god framkomlighet. Planeringen av genomförandet av de stora investeringarna i det växande Nacka är i full gång inklusive planering av hur framkomligheten kan säkras på ett förutsägbart sätt för alla trafikslag.

Vinterunderhållet har dragit över budget och kostnader för kapitaltjänst ligger under budget. Sammantaget bedöms i nuläget det prognosticerade utfallet kunna styras mot budget. Det förutsätter dock att administrativa åtgärder sätts in för att aktivera projekt som tagits i bruk i tillräcklig omfattning.

Ärendet

Gatu- och parkdrift

Vädret är en faktor som alltid påverkar driften av Nackas gator, vägar och parker. Insatserna varierar därför från år till år och så även det ekonomiska resultatet. Efter en mild och snöfattig vinter, kom stora snöfall under vecka 8 och 9. Snöröjningsarbetet fungerade bra och bara få bussavgångar ställdes in. Utlastning av snö krävdes från områden i samtliga kommundelar och snön deponerades på Porsmossen samt i Älta på som arrenderas från Stockholms stad.

I slutet av mars kunde Bite Mark och Anläggning ta över parkskötseln i Boo efter att förvaltningsrätten avgjort överklagandet av upphandlingen. De tillfälliga lösningarna för parkdriften i Boo september 2017 till mars 2018 beräknas ha medfört avsevärda merkostnader för kommunen samtidigt som kvalitén blivit lidande.

Vid årsskiftet separerades belysningsanläggningen för Kummelnäs vägförening från kommunens belysningsanläggning. Under året fortsätter arbetet med separeringen av de återstående sex aktuella vägföreningarna. Efter beslut i nämnden tas nu underlag fram för att alla vägföreningarna ska kunna ansöka om bidrag för drift av sina belysningsanläggningar.

Besöksmätningar har slutförts för Velamsund och Nyckelviken vilket gör att antalet besökare per år nu kan följas på ett rimligt sätt. I genomsnitt besöktes Velamsund med

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

15 maj 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL Natur- och trafiknämnden

knappt 500 besök per dag medan ca 1000 besök registrerades till Nyckelviken, eller totalt närmare 550 000 besök per år.

Trafik och framkomlighet

Trafiksäkerhetsarbetet fortsätter och under året planeras cirka 30 punktåtgärder i vägsystemet. Fokus ligger på trafiksäkerhetskänsliga och hastighetsdämpande åtgärder vid och omkring Nackas skolor. Antalet olyckor på det kommunala vägnätet har minskat från 363 2016 till 302 2017. Antalet cykelolyckor har ökat från 131 till 145. I statistiken är olyckor som klassas som lindriga flest till antalet och det är färre måttliga och allvarliga olyckor.

Genomförandeplaneringen av byggåtgärder för Nackas expansion är i full gång.

Planeringen koordineras med trafikanordningsplaner (TA-planer) och samarbetet för att säkerställa förutsägbar framkomlighet är igång inför de stora åtgärderna i gatustrukturen som sker från 2018 och framåt.

Ekonomiska konsekvenser

Natur- och trafiknämnden redovisar ett underskott jämfört med budget på 2,4 miljoner kronor. Avvikelserna beror främst på att vinterunderhållet under T1 har kostat 11,2 miljoner kronor mer än budgeterat. Den högre kostnaden för myndighet och huvudman - 1,3 mkr beror på uttag ur lagret inför kommande avveckling/försäljning av lagret i förrådet på Utskogsvägen.

Den negativa avvikelsen kompenseras delvis av lägre kapitaltjänstkostnader vilket i sin tur beror på försenad aktivering av projekt till balansräkningen, +5 mkr. Förseningarna beror på att omorganisation och viss personalbrist medfört att projekt inte kommit igång och avslutas i önskad takt men också att färdigställda projekt inte aktiverats på grund av otillräckligt administrativt stöd. Det gäller både nämndens egna investeringar och exploateringsverksamhetens projekt. Lägre driftskostnader än budgeterat, +5.1 mkr, beror på fasning i budgeten för vissa verksamheter, tex vägbeläggningar och parkskötsel.

Konsekvenser för barn

En friluftsplän har tagits fram som beskriver syften och mål kopplade till friluftslivet, ger en nulägesbeskrivning och ett antal förslag på åtgärder. Förslagen på åtgärder och aktiviteter möjliggör fortsatt utveckling av friluftslivet. Även det så kallade utepaketet rymmer flera projekt som främjar barns rörelse och hälsa. Bland annat har ett antal lekplatser rustats upp, och ytterligare två står på tur där projektering gjorts under T1. För att kunna prioritera framtida åtgärder och reinvesteringar på de kommunala lekplatserna har en analys av tillgång - och underhållsbehovet gjorts

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-05-14

Bilaga 1 Natur och trafiknämndens Tertialbokslut 1 2018

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

15 maj 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Bilaga 2 Stickprov fakturor Tertiäl 1 2018

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 maj 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 101

KFKS 2017/384

Motion Båtförbindelse Kvarnholmen-Finnboda-Djurgården

Svar på motion 24 april 2017 av Roger Bydler m. fl. (MP).

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Miljöpartiet framhåller i sin motion att när Nacka bygger nytt och mark exploateras samt tillgängligheten till grönområden beskärs, så gäller det att tänka om och tänka nytt vad gäller kollektivtrafik på vatten. Man anser att kommunen bör ta nya grepp vad gäller båttrafiken genom att helt eller delvis i kommunal regi testa en triangelbåtförbindelse mellan områdena Kvarnholmen-Finnboda-Djurgården.

Då Nacka kommun redan aktivt deltar i ett flertal initiativ på regional nivå rörande utveckling av båttrafiken i länet så är det inte aktuellt att starta någon egen linje att driva i kommunal regi. Bedömningen är att Nacka kommun bäst gynnar en framtida förstärkt båttrafikering genom fortsatt aktivt deltagande i de många gemensamma ansträngningar som pågår i länet där landstinget även i fortsättningen är huvudman för trafiken.

Kommunens förslag till yttrande kommer gå upp i Kommunstyrelsens arbetsutskott den 22 maj.

Förslagen i motionen

Miljöpartiet framhåller i sin motion att när Nacka bygger nytt och mark exploateras samt tillgängligheten till grönområden beskärs så gäller det att tänka om och tänka nytt. Man anser att när grönområden i invånarens närområde försvinner så bör kommunen ta nya grepp vad gäller båttrafiken.

Genom att testa en triangelbåtförbindelse mellan områdena Kvarnholmen-Finnboda-Djurgården menar Miljöpartiet att stora grönområden på Djurgården skulle kunna tillgängliggöras för nackabor samtidigt som de från andra sidan skulle få närmare till närservice och Nacka stad. Möjligheter till nya strövarområden för rekreation, lek och pedagogisk verksamhet skulle kunna öppna sig. Samtidigt kunde linjen bli ett lyft och en ny Östlig förbindelse som transporterar människor över vattnet i båda riktningar. Om cyklar fick tas med skulle det även kunna öppna för en ny pendelmöjlighet för cyklister och vi skulle få en ny båt i området, framhåller Miljöpartiet.

Mot bakgrund av detta föreslår Miljöpartiet att:

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

15 maj 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

- Kommunen överväger och undersöker möjligheten att – helt eller delvis – i kommunal regi testdriva en triangelbåtförbindelse Kvarnholmen-Finnboda-Djurgården.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-05-07

Bilaga 1 Motion Båtförbindelse Kvarnholmen-Finnboda-Djurgården.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet

Protokollsanteckningar

Per Chrisander och Anne Magnusson (MP) lät anteckna följande till protokollet.

” Kollektivtrafik till sjöss är inte något nytt för Stockholm. Trafikvolymen domineras av resor med Djurgårdsfärjan och Waxholmsbolagets linjer till och från Stockholms skärgård, denna trafik är huvudsakligen fritids- och turistbaserad.

Trafiknämnden i Stockholms läns landsting beslutade redan 2011-06-21 att:

”uppdra åt SL:s VD, att i enlighet med direktiv i budget 2012 genomföra en utredning i syfte att återkomma till trafiknämnden med förslag på försök med nya pendelbåtslinjer”.

Två med Stockholm jämförbara städer är Oslo i Norge och Hamburg i Tyskland. I bägge dessa städer har kollektivtrafik till sjöss länge varit en del av det allmänna trafikutbudet. I Hammarby sjöstad har det under flera år funnits en fungerande och väl frekvent använd trianguleringstrafik mellan Lunabryggan i Hammarby sjöstad- Henriksdalshamnen- Barnängen. Det var något liknande som MP ville åstadkomma med motionen.

Svaret på motionen är att det redan satsas på båttrafik i landstingets regi, och att det inte behövs någon satsning i kommunal regi för att tillgängliggöra Djurgården. På Kvarnholmen och i Finnboda exploateras stora områden. När utbyggnaderna har slutförts så bedömer MP att det finns ännu större anledning att realisera en föreslagen båttrafik. Om denna utökade båttrafik inte skulle genomföras så finns anledning att begränsa utbyggnaderna i och kring Kvarnholmen och Finnboda jämfört med nuvarande planering.

Mellan många områden i större städer i Sverige, kanske mest accentuerat i Stockholm, är det trängsel både på bilvägar och i kollektivtrafiken. Dessa problem förväntas växa även om kollektivtrafiken byggs ut. Rapporten från trafikanalysen ”Båtpendling för ökad kapacitet” visar klart på att båt är ett effektivt komplement till annan kollektivtrafik.

Miljöpartiet fortsätter arbetet för att halva Nacka ska bevaras grönt och samtidigt för den målsättning som finns bland de flesta förtroendevalda i Nacka att driva en stadsbyggnadsstrategi som innebär både att bygga bostäder och att bevara natur och grönområden.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 maj 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

<http://sammantradeshandlingar.sll.se/sites/sammantradeshandlingar.sll.se/Handlingar/Trafiknamnden/2012/febr/Arende%208%20TN%201201-0012%20Forsok%20nya%20pendelbatslinjer%20pa%20Sthlms%20inre%20vatten.pdf>

https://www.trafa.se/globalassets/rapporter/2010-2015/2013/rapport_2013_8_baatpendling_foer_oekad_kapacitet.pdf

<http://www.ivl.se/download/18.343dc99d14e8bb0f58b5201/1443174324211/B2193.pdf>”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 maj 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 102

Övriga frågor

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Frågor

Peter Zethraeus (M) önskade få uppdatering gällande Velamsundsprogrammet – redovisning till nästa sammanträde.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 maj 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 103

NTN 2018/133

Politikerinitiativ öka kapaciteten i reservvattentäkten vid Sandasjön samt utred behovet distributionssystem för nödvatten

Beslut

Natur och trafiknämnden beslutar att skicka frågan vidare då ansvaret för Vattenfrågor ligger på kommunstyrelsen idag.

Ärendet

Per Chrisander och Anne Magnusson (MP) lämnade in följande initiativ 9 maj 2018.

Kommunfullmäktige beslutade 2016-10-17 att uppdra åt Natur- och trafiknämnden att utreda

- 1) förutsättningarna för att öka kapaciteten i reservvattentäkten vid Sandasjön och
- 2) behovet av ett distributionssystem för nödvatten.

Eftersom det har gått 1 1/2 år sedan Kommunfullmäktige beslutade detta så föreslår Miljöpartiet att Natur- och trafiknämnden nu gör en tidsplanering i detta ärende.

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden beslutade att skicka frågan vidare då ansvaret för Vattenfrågor ligger på kommunstyrelsen idag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 maj 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 104

NTN2018/134

Politikerinitiativ Bygg ett vind- o väderskydd vid Seniorboendet, Danvikshem

Beslut

Natur och trafiknämnden noterar mottaget initiativ.

Ärendet

Gunilla Grudevall-Steen lämnade in följande initiativ 15 maj 2018.

Alliansen föreslår att nämnden beslutar

Att snabbast möjligt få till ett vind- o väderskydd vid den provisoriska busshållplatsen vid Seniorboendet, Danvikshem, Östra Finnbodavägen.

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden noterade mottaget initiativ.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 maj 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 105

NTN 2018/135

Politikerinitiativ om teknikkulvertar

Beslut

Natur och trafiknämnden noterar mottaget initiativ.

Ärendet

Anders Wihk (KD) lämnade in följande initiativ 15 maj 2018.

Motionen om teknikkulvertar avslogs av NTN 27 mars 2018. I nämnden uttryckte dock representanter för alla Allianspartier intresse för idén, som också förordas av fackfolk. I en protokollsanteckning skriver Alliansrepresentanterna: ”I Frågan om att utreda möjligheterna för att inrätta ett kommunalt huvudmannaskap för teknikkulvertar inför byggandet av Nacka stad och andra framtida projekt vill vi att kostnadsfrågan och flexibiliteten för en sådan lösning får bli styrande”.

Vi föreslår därför att:

- NTN ger tjänstemännen i uppdrag att genomföra en utredning om teknikkulvertar och att utredningen behandlar hela det geografiska område som omfattas av nya ”Nacka stad”. Utredningen ska belysa de aspekter som nämns i protokollsanteckningen, framför allt kostnader och den flexibilitet som denna teknik ger.

Svaret skall redogöras på natur- och trafiknämndens möte 19 juni 2018.

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden noterade mottaget initiativ.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

15 maj 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 106

NTN 2018/136

Politikerinitiativ Utred antalet grusplaner, utepaketet

Beslut

Natur och trafiknämnden noterar mottaget initiativ.

Ärendet

Peter Zethraeus (M) lämnade in följande politikerinitiativ 15 maj 2018.

Att enheten inom ramen för utepaketet ser över vilka ytterligare (fotbolls) grusplaner som kan beläggas med konstgräs, och till vilka kostnader det kan ske (under året).

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden noterade mottaget initiativ.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------