

Natur- och trafiknämnden□

Politikerinitiativ teknikkulvert

Politikerinitiativ den 15 juni 2018 av Anders Wihk (KD)

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden konstaterar att politikerinitiativet har besvarats och att det föranleder någon ytterligare åtgärd.

Sammanfattning

I ett politikerinitiativ lämnat i natur och trafiknämnden förslås att frågan om teknikkulvertar inklusive huvudmannaskap ska utredas till nämndens sammanträde 19 juni. Natur och trafiknämnden har i mars 2018 föreslagit avslag på en motion om teknikkulvertar på västra Sicklaön. Kommunstyrelsen föreslog också avslag på motionen baserat på tjänsteskrivelse från enheten för strategisk stadsutveckling vilket fullmäktiges beslut följde. Inget nytt har framkommit som ändrar grunderna för dessa tidigare ställningstaganden och argumenten härför.

Förslagen i politikerinitiativet

I politikerinitiativ från Anders Wihk (KD) konstateras att natur och trafiknämnden vid sammanträdet 2018-03-27 förslåg avslag på en motion om teknikkulvertar på västra Sicklaön. I en protokollsanteckning skriver alliansrepresentanterna: ”I Frågan om att utreda möjligheterna för att inrätta ett kommunalt huvudmannaskap för teknikkulvertar inför byggandet av Nacka stad och andra framtida projekt vill vi att kostnadsfrågan och flexibiliteten för en sådan lösning får bli styrande”. Därför förslås nu att nämnden ger tjänstemännen i uppdrag att till nämndens möte 19 juni genomföra en utredning om teknikkulvertar och att utredningen behandlar hela det geografiska område som omfattas av nya ”Nacka stad”. Utredningen ska belysa de aspekter som nämns i protokollsanteckningen, framför allt kostnader och den flexibilitet som denna teknik ger.

Enhetens utredning och bedömning

Politikerinitiativet begär en utredning om teknikkulvertar inom hela västra Sicklaön till den 19 juni vilket innebär att det inte har varit möjligt att ta fram nya fakta. I initiativet hänvisas till att en lösning med teknikkulvertar förordas av fackfolk vilket bör tas med en nypa salt



då ingen trovärdig person med sakkunskap skulle förorda en generell lösning som gäller i alla sammanhang.

Kommunens tjänstemän, som är anställda med sin kompetens för att planera och genomföra utbyggnaden av allmänna anläggningar och nödvändig infrastruktur för Nackas expansion, anlitar de mest kvalificerade tekniska konsulter som är tillgängliga för att optimera funktion och kostnader för alla nödvändiga åtgärder. Insatserna samordnas i tid och rum för att uppnå det bästa möjliga resultatet för framtida Nackabor.

Teknikkulvertar där alla ledningar kan samlas är en teoretisk modell som kan fungera väl med rätt förutsättningar. Ett exempel som ofta nämns är försörjning av Vallastaden i Linköping. Förutsättningarna där är en begränsad exploatering på tidigare oexploaterad mark, en huvudman för alla ledningar och goda markförhållanden för att anlägga (borra i jord) en större kulvert i ett tidsmässigt koordinerat sammanhang. Inget av detta gäller för Nackas utbyggnad.

Vid planering och genomförande av Nackas utbyggnad gäller anpassning till ett stort antal huvudmän, byggande i befintlig infrastruktur som ska fungera under hela utbyggnaden och utbyggnad i ett flertal etapper under en lång tidsperiod. Det innebär att kulvertlösningar prövas tillsammans med andra lösningar för att hitta optimala lösningar i varje sammanhang. Att i det läget skapa en kommunal huvudman för teknikkulvertar förfaller som en överflödigt och troligen kontraproduktiv konstruktion då avtal och fastighetsbildningsåtgärder väl kan tillgodose behovet av att reglera ansvar i de fall en teknikkulvert visar sig var det bästa alternativet.

Svaret på initiativet är att något huvudmannaskap för teknikkulvertar inte i sig gagnar kloka lösningar och att andra instrument redan finns för att klargöra ansvar för eventuella framtida teknikkulvertar anläggande och drift. Som politikerinitiativet också hänvisar till bör kostnadsfrågan och flexibiliteten bli styrande för vilken lösning som tillämpas vid utbyggnad inom västra Sicklaön och för den delen även övriga delar av Nacka.

Förslagets ekonomiska konsekvenser

Svaret på initiativet medför inga kostnader för kommunen.

Konsekvenser för barn

Svaret på initiativet medför inga konsekvenser för barn.

Bilagor

Politikerinitiativ, Anders Wihk, KD

Dag Björklund

Strategisk utredare

Enheten för strategisk stadsutveckling