

11 december 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus Kl 16.00 – 17.45

LEDAMÖTER

Gunilla Grudevall-Steen (L)
Peter Zethraeus (M)
Per Chrisander (Mp)
Bo Bergkvist (M)
Noa Cortinez Samenius (M)
Björn Strehlenert (C)
Anders Wihk (Kd)
Lena Rönnerstam (S)
Pia Ellström (S)
Lina Olsson (NL)

ERSÄTTARE

Adam Hoffman (M) §§ 219-230
Sofia Hanner (L)
Ingmar Sahlgren (C)
Monica Sundström (S)
Björn Eckerman (S)
Anne Wetterlind (Mp)
Carin Larsson (NL)

Övriga deltagare Kristina Petterqvist, Bengt Stenberg, Sylvia Ryel, Ulrika Forsberg, Elin
Hansson, Mats Wester, Katharina Hultberg, Mats Bohman, Heidi Swahn

Utses att justera Per Chrisander
Justeringsdatum 18 december 2018

Paragrafer §§ 219-234

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Gunilla Grudevall-Steen (L)

Justerande

.....
Per Chrisander (MP)

11 december 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämndens protokoll är justerat
Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	11 december 2018
Anslaget sätts upp	19 december 2018
Anslaget tas ned	10 januari 2018
Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus

Underskrift
Nämndsekreterare

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

11 december 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Innehållsförteckning

§ 219 Dnr NTN 2018/33	5
Lokala ordningsföreskrifter	5
§ 220 Dnr KFKS 2016/803	8
Orminge centrum, utbyggnad av allmänna anläggningar, etapp 2.....	8
§ 221 Dnr NTN 2016/927	10
Remiss - Detaljplan för Mjölkudden - Gustavsviks gård med Bergholmen, i Boo.....	10
§ 222 Dnr NTN 2018/287	13
Detaljplan för området kring Dalvägen-Gustavsviksvägen i sydöstra Boo.....	13
§ 223 Dnr NTN 2018/291	16
Remiss - Detaljplan för område kring Galärvägen och Kornettvägen m.fl. vägar, syd-östra Boo	16
§ 224 NTN 2018/223	19
Internbudget 2019 Natur- och trafiknämnden	19
§ 225 Dnr NTN 2018/228	21
Grillplats vid Långsjön.....	21
§ 226 Dnr NTN 2018/296	23
Motion - Placering av förskola.....	23
§ 227 Dnr NTN 2018/259	25
Stig mellan Bataljvägen och Moranvägen i naturreservatet Skogsö	25
§ 228 KFKS 2009/239-251	26
Björnberget, Område E, Kummelnäs	26
§ 229 Dnr NTN 2018/295	27
Projektavslut för investeringsprojekt Utredning och utbyggnad av cykelvägar – etapp 2.....	27

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

11 december 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 230	28
Info drift offentlig utemiljö.....	28
§ 231	29
Information – trafikenheten	29
§ 232	31
Övriga frågor.....	31
§ 233 NTN 2018/4	32
Delegationsbeslut Natur- och trafiknämnden.....	32
§ 234 Dnr NTN 2018/306	35
Trafiksäkerhetsåtgärder på Saltsjöbadsleden	35

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

11 december 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 219

Dnr NTN 2018/33

Lokala ordningsföreskrifter

Beslut

1 Natur- och trafiknämnden tillstyrker föreslagna lokala ordningsföreskrifter

2. Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut:
Kommunfullmäktige antar de föreslagna lokala ordningsföreskrifterna, bilaga 1 till tjänsteskrivelsen.

Sammanfattning av ärendet

Nacka kommuns lokala ordningsföreskrifter reglerar ordning och säkerhet på offentlig plats. De lokala ordningsföreskrifter ska vara ett levande dokument utifrån de behov som Nacka kommun har och behöver uppdateras med jämna mellanrum. Nuvarande lokala ordningsstadga är från 2001.

Genomförande:

Vid uppdateringen har dokumentet justerats enligt följande principer:

Språklig översyn genom klarspråksgranskning.

Renodla dokumentets innehåll så att det endast är tillägg till ordningslagen.

Rensa dokumentet från dubbelregleringar (i exempelvis miljöbalken)

Anpassa ordningsföreskrifterna utifrån dagens behov.

Följande ändringar har skett utifrån inkomna remissvar och juridisk granskning:

Förtydligande av paragrafen om cykling i motionsspår.

Justering av paragraferna kring det fria rummet under rubriken affischering och liknande

Justering av texten under rubriken tältning.

Justering av tidpunkten för att få ha hund på badplatser samt regleringen kring tikar.

Förtydligande av vilka områden som omfattas av ordningsföreskrifterna.

Ärendet

Lokala ordningsföreskrifter ger kommuner möjlighet att reglera ordning och säkerhet utifrån de lokala förutsättningarna i en kommun. Nacka kommun har haft lokala ordningsföreskrifter sedan 1996 och de har uppdaterats två gånger sedan dess. Senaste gången en uppdatering skedde var 2001. I och med pågående förtätning vid byggandet av Nacka stad kommer troligen behovet av en mer kontinuerlig uppdatering behövas framöver.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

11 december 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Uppdraget denna gång har varit att:

- Göra ordningsföreskrifterna mer tillgängliga för allmänheten och olika aktörer som verkar i Nacka kommun. Detta har genomförts genom en klarspråksgranskning av dokumentet.
- Se över dokumentet utifrån gällande lagstiftning och ta bort det som redan regleras i annan lagstiftning. Detta har resulterat i att en del ordningsföreskrifter har tagits bort. Ett undantag är motionsspår i naturreservat som omfattas av både lokala ordningsföreskrifter och naturreservatsföreskrifterna som har sin grund i miljöbalken. Det innebär att i de fall där det är förbjudet att cykla på motionsspåren enligt miljöbalken, exempelvis vid Hellasgården, kan polisen inte bevilja tillstånd enligt ordningsföreskrifterna.
- Se över dokumentet så att det som står i den är reglering och inte ren information. Det dokument som beslutas är ett styrdokument och ska vara så rent som möjligt. Tillhörande information hör i första hand hemma på exempelvis www.nacka.se. Där kan även kartmaterial och annan information som definitionen av begreppet offentlig plats läggas upp.
- Se över dokumentet utifrån dagens behov. Detta har bland annat resulterat i att en del förbud som tidigare har funnits i ordningsföreskrifterna har mjukats upp eller tagits bort. I arbetet med omarbetningen har det skett en avvägning mellan vad kommunen ska gå in och styra i allmänhetens vardag och vilka konsekvenserna blir om det inte regleras. Om ett förbud även riskerar att bli ett slag i luften när ingen har möjlighet att följa upp det finns det inte grund för att ta med det vid uppdateringen.
 - Ett exempel är lättnaden för vart hundar får vistas genom att likställa lekplatser med andra offentlig platser och visa tillit till medborgarnas egen förmåga att ta väl genomtänkta beslut.
 - Ett annat exempel är att tillåta hundar på badplatser när det inte är badsäsong.
- Reglera det kommunen anser är väsentligt (kopplingstvång och när det inte är lämpligt) utan att överreglera där det inte finns behov.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-11-20

bilaga 1 förslag nya lokala ordningsföreskrifter vers 2

bilaga 2 lokala ordningsföreskrifterna remissversion

bilaga 3 remissredogörelse

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

11 december 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 220

Dnr KFKS 2016/803

Orminge centrum, utbyggnad av allmänna anläggningar, etapp 2

Fastställande av utbyggnadspromemoria, 9438

Beslut

Natur och trafiknämnden tillstyrker att kommunstyrelsens stadsutvecklingsutskott fastställer utbyggnadspromemoria för samordningsprojekt Orminge, 9438, etapp 2 och ger exploateringsenheten Nacka i uppdrag att fortsätta genomförandet.

Sammanfattning av ärendet

Ett planprogram för Orminge centrum har antagits 2015. Enligt programmet ska Orminge centrum omvandlas till ett attraktivt, tryggt och levande centrum med cirka 1 500 nya bostäder och cirka 25 000 kvadratmeter nya verksamheter.

Promemorian, bilaga till tjänsteskrivelsen, gäller utbyggnad av en andra etapp inom Orminge centrum och avser främst ett spillvattenmagasin, ledningsarbeten och åtgärder på Kanholmsvägen, Utövägen och Mensättravägen för att tillräcklig kapacitet på infrastrukturen som tillgodoser behovet från påbörjad (Nybackakvarteret) och planerad utveckling av Orminge centrum.

De åtgärder som föreslås för etapp 2 är samtliga i ett standardiserat utförande och är inte extraordinära utan utförs på det sätt som krävs för rätt funktion i det tekniska försörjningssystemet, kostnadseffektivitet och drift- och underhållsmässigt effektiva lösningar samt möter det behov som finns i utbyggnaden av bostäder i Orminge C. Utifrån en genomförd behovsanalys av åtgärderna är flera av de föreslagna åtgärderna rationella och kostnadseffektiva att göra nu i samband med att Vattenfall markförlägger kraftledningen utmed Ormingeringen och Mensättravägen. Det kommer att bli betydligt dyrare för kommunen att göra dessa åtgärder i ett senare skede eftersom det krävs särskilda säkerhetsåtgärder att utföra anläggningsarbeten nära markförlagd högspänningskabel. Att bygga ett spillvattenmagasin med ledningar i Kanholmsvägen är en nödvändig åtgärd för att klara behov från pågående och planerade byggnationer då dagens kapacitet inte räcker till. Övriga ledningsomläggningar är rationellt att göra i samband med detta.

Samordningsprojekt Orminge etapp 2 bedöms få kostnader på cirka 170 miljoner kronor (160–185 miljoner kronor) inklusive vatten- och avlopp, byggherrekostnad, oförutsedda åtgärder, risker och entreprenadarvode enligt avtal. Budget finns beviljad för etapp 2 med 60 miljoner kronor för projektering, förberedande arbeten samt genomförande under våren 2019. Ytterligare budget för genomförandeskedet etapp 2 kommer att sökas i T1 2019. Genomförande av etapp 2 sker i huvudsak under 2019.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

11 december 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Av hittills inkomna intäkter från pågående stadsbyggnadsprojekt i Orminge centrum (Nybackakvarteret, byggnationer påbörjades hösten 2018), på 25 miljoner kronor 2018 och prognostiserad intäkt 2019 på 145 miljoner kronor, täcker 125 miljoner kronor av dessa kostnaderna för etapp 2 tillsammans med beviljat bidrag via Stadsmiljöavtalet och kostnader för Nacka vatten och avfall AB, natur- och trafiknämnden samt övriga ledningsägare utifrån tecknade genomförandeavtal. Intäkterna summeras till cirka 185–195 miljoner kronor för perioden 2018–2019.

Totalt sett ska samordningsprojektet göra ett nollresultat. Detta innebär att de kostnader som uppstår inom samordningsprojektet ska fördelas ut på ingående stadsbyggnadsprojekt. Totalt kommer markförsäljning och exploateringsbidrag generera cirka 650 miljoner kronor i intäkter från stadsbyggnadsprojekten i Orminge. Bedömd kostnad för genomförande av allmänna anläggningar är cirka 450 miljoner kronor, varav Orminge centrum utgör cirka 300 miljoner kronor av den totala kostnaden. Övriga projekt är till exempel Kraftledningsstråket. Stadsbyggnadsprojekten i Orminge bedöms ge en vinst på cirka 200 miljoner kronor.

Drift- och underhållskostnader

I etapp 2 byggs delvis nya anläggningar enligt beslutat planprogram, till exempel förlängning av Utövägen mellan Kanholmsvägen och Mensättravägen, och bedömning av ökade drift- och underhållskostnader för allmänna anläggningar är cirka 1,4 miljoner kronor/år. På några års sikt kommer ytor för infartsparkeringar i Orminge centrum att ersättas av ett parkeringshus som ska drivas i privat regi. Nya vatten- och avloppsledningar, energieffektiva belysningsarmaturer, nya yttskikt med mera ersätter befintliga anläggningar vilket därmed bör bidra till minskade drift- och underhållskostnader i dessa delar.

Konsekvenser för barn

Projektets bedömning är att utbyggnaden kommer att skapa trygga och tillgängliga trafik-, centrum- och bostadsmiljöer för barn jämfört med dagens situation.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-11-27

Bilaga 1 Orminge centrum, utbyggnad av allmänna anläggningar, etapp 2, 9438

Bilaga 2 Ärendeöversikt med karta 9438

Bilaga 3 Projektrapport 9438.

Yrkande

Gunilla Grudevall-Steen (L) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

11 december 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 221

Dnr NTN 2016/927

Remiss - Detaljplan för Mjölkudden - Gustavsviks gård med Bergholmen, i Boo

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga Förslag till yttrande.

Sammanfattning av ärendet

Planen syftar till att bevara områdets karaktär samtidigt som det omvandlas till permanentboende, med utbyggt kommunalt vatten och spillvatten, upprustade vägar med kommunalt huvudmannaskap, viss förtätning och med utökade byggrätter. Då området planeras för permanent boende vill kommunen arbeta för att skapa säkra och hälsosamma miljöer för människor i alla åldrar samt att ordna vatten-, spillvattens- och avfallsförsörjning. Syftet med detaljplanen är också att värna områdets karaktär. Detta görs genom att bevara större fastigheter längs Baggensfjärden och utöka lovplikten för bygglövsbefriade åtgärder inom områden med särskilt värdefull kulturmiljö. Inom delar av planområdet föreslås höjd lovplikt för fällning av träd.

Kommunen föreslås ta över huvudmannaskapet för vägarna inom området. Detta innebär att kommunen bygger ut, förvaltar och sköter driften av vägen.

Exploateringsområdet

Planförslaget för Mjölkudden-Gustavsviks gård tar avstamp i Detaljplaneprogrammet för Sydöstra Boo (antaget år 2012). I detaljplaneprogrammet pekas ett mindre område ut som lämpligt för ”nyexploatering” vid Drabantvägen / Galärvägen.

Utgångspunkten för gestaltningen i det bebyggelseförslag som arbetats fram inom ramen för detaljplanen är att skapa ett boende där den sparade naturen står i fokus. Husen som är grupper om två föreslås som parhus och grupper om tre som radhus. En enkelriktad vägslinga föreslås ansluta till Galärvägen i väster och Drabantvägen i norr och utgör angoringsväg för de södra husen. Norr om de södra husen löper en gångväg. Dagvatten föreslås fördröjas, infiltreras och renas i makadammagasin inom fastigheten innan vattnet leds vidare till Baggsvägen där det renas i öppna vägdiken. Vidare har ett område med en berghäll och högvuxna träd reglerats med byggnadsförbud och marklov för fällning av träd (markerat med prickmark och ”n” på Plankarta blad 1). Syftet är att bevara delar av den befintliga topografin och växtligheten på platsen.

Sophantering föreslås ske via fyra bottentömmande kärl längs gatan på privat fastighetsmark. För att sopbilen ska kunna köra in på gatan behöver den projekteras som en BK1 väg eller en BK2 väg.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

11 december 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Ansvarsfördelning

Nacka kommun ska genom natur- och trafiknämnden vara huvudman för allmänna platser. Det innebär att kommunen ansvarar för all utbyggnad och skötsel av gatu- och park/naturmark inom området.

Ett driftsavtal föreslås upprättas mellan Nacka kommun och Gustavsviks fastighetsägareförening rörande drift och underhåll av midsommarplatsen vid Gustavsviks gård.

Nämndens yttrande

Natur- och trafiknämnden lämnar följande yttrande:

Natur- och trafiknämnden ställer sig positiv till detaljplanens intention om att bygga ut kommunalt vatten och spillvatten till området, rusta upp vägsystemet, tillåta omvandling av fritidshus till permanent boende samt tillåta en viss förtätning av bostäder samtidigt som områdets landskapsbild, karaktär med friliggande bebyggelse samt värdefulla natur- och kulturvärden bevaras i de delar som klassats som kulturhistoriskt värdefullt.

Natur- och trafiknämnden har under tidigare samråd redan lämnat specifika synpunkter. Nedan ses de få synpunkter som nu har tillkommit.

Natur

Väg

Generellt för planområdet är trånga vägområden. Därför måste en plan för vinterväghållningen tas fram. Framförallt behöver platser för snötipp redovisas. Även vid placeringen av anordningar i vägområdet t.ex. stolpar, eventuella träd o liknande, måste hänsyn tas så att vinterväghållning kan fungera. Även kostnader för eventuell borttransport av snö till tipp måste redovisas i driftkalkylerna.

Inga synpunkter i övrigt rörande naturfrågor. Frågorna från samråd har tidigare angetts och nämnden anser att dessa synpunkter har omhändertagits.

Trafik

Nämnden är medveten om områdets förutsättning och den begränsade marktillgång för utbyggnaden av de allmänna vägarna, men vill påpeka att vägbredder för lokalvägarna som är mellan 3,5 och 4,5 m är smala, vilket gör att det bli svårt för att exempelvis en bil och en sopbil ska kunna mötas. Detta innebär begränsad framkomlighet - speciellt vintertid.

Nämnden föreslår att texten i planbeskrivning om parkering ersätts enligt detta:
”Parkering anordnas som regel inom egen fastighet. Till varje bostad ska anordnas det antal parkeringsplatser som anvisas i aktuella riktlinjer från Nacka kommun. I nuläget är

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

11 december 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

parkeringstalet för en- och tvåbostadshus (inklusive radhus/kedjehus) 2,0 för bostäder med enskild parkering och 1,5 för bostäder med gemensam parkering.
” Rekommenderade parkeringstal för bostäder i Nacka, 2016”).”

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-11-26
Bilaga 1 Förslag till yttrande
Bilaga 2 Samrådshandlingar

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Lina Olsson och Carin Larsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.
” Nackalistan noterar att naturfrågor fått stort genomslag i planen vilket är bra. Vi godkänner granskningsyttrandet från NTN vars synpunkt gäller parkeringstal.
Den kommande finansieringsdelen där fastighetsägarna kommer att få betala avgifter för kommunens behov av att bygga ut och förändra gator genom gatukostnadsuttag, är Nackalistan fortsatt emot. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

11 december 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 222

Dnr NTN 2018/287

Remiss - Detaljplan för området kring Dalvägen- Gustavsviksvägen i sydöstra Boo

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga Förslag till yttrande.

Sammanfattning av ärendet

Samråd om detaljplan för Dalvägen - Gustavsviksvägen pågick under tiden juni - augusti 2015. Under samrådstiden kom det in synpunkter bland annat beträffande fördelningen av kostnader, vägarnas standard samt föreslagna avstyckningar och förtätningar med parhus, radhus och flerbostadshus. En grupp boende i området förordade en generellt lägre förtätningsgrad medan enskilda fastighetsägare/mindre byggaktörer förordade en högre förtätning på en eller flera fastigheter. På grund av försenad detaljprojektering av gator, vatten och avlopp samt även senare inkomna önskemål om förtätning, även efter samrådstiden, har lång tid förflutit från samrådet. Detta har inneburit att lämpligheten av förtätningen har behövt studerats igen. Planenhetens bedömning är att ett nytt samråd behöver genomföras med två alternativa planförslag där berörda fastighetsägare får möjlighet att ta del av och ge synpunkter på två omarbetade planförslag, ett alternativ med lägre förtätning (alternativ 1) och ett alternativ med högre förtätning (alternativ 2).

Nämndens yttrande

Nämnden ställer sig positiv till detaljplanens intention att bygga ut kommunalt vatten och avlopp till området, rusta upp vägsystemet samt att ta hand om dagvattnet. Fritidshus ska kunna omvandlas till permanentboende och en förtätning av bostäder möjliggöras, samtidigt som områdets landskapsbild och värdefulla vegetation bevaras. Vidare planeras för en ny förskola och förbättrade förutsättningar för kollektivtrafik med buss genom området.

Alternativ 1 och 2 bedöms dock ha likartade effekter på nämndens berörda områden.

Väg

Generellt för planområdet är trånga vägområden. Därför måste en plan för vinterväghållningen tas fram. Framförallt behöver platser för snötipp redovisas. Även vid placeringen av anordningar i vägområdet t.ex. stolpar, eventuella träd o liknande, måste hänsyn tas så att vinterväghållning kan fungera. Även kostnader för eventuell borttransport av snö till tipp måste redovisas i driftkalkylerna.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

11 december 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Park

För samtliga parker är det viktigt att miljöer för att gynna biologisk mångfald genomförs i samband med utbyggnaden. Särskilt viktigt är övervintringsmiljöer för groddjur.

Västra parken

Nämnden anser att det är positivt att det blir flera parker med olika inriktningar inom detaljplaneområdet. Det är även bra med text som beskriver de olika inriktningarna, men det kan vara farligt att utlova specifika funktioner i samrådshandlingen. Exempelvis är det tveksamt att ange odling i västra parken när det inte finns någon uppbyggd organisation för sådant. I anslutning till parken ligger en förskola och det finns risk att allmänheten utestängs när en del funktioner är inriktade på att möta verksamhetens behov.

Dagvattenparken

Den planerade dagvattenparken ligger i nära anslutning till flerbostadshus och kan bli en fin oas för de boende. Nämnden framhåller dock att den behöver utformas på ett sådant sätt att den går att underhålla samt att den ska motsvara kraven för vattendjup, släntning etc. för att vara säker för barn.

Östra parken

Här planeras större parkstråk där en av de utpekade funktionerna är skatepark, något som tidigare endast legat på kvartersmark. Här liksom i övriga parker är det viktigt att natur- och trafiknämndens förvaltare får vara med och granska handlingarna inför projektering så att de utformas på ett sådant sätt att det möter behoven i området och kan skötas och förvaltas på ett kostnadseffektivt sätt. Exempelvis funktionerna skatepark och boulebana vänder sig till olika målgrupper, vilka kan uppleva att de blir störda av varandra.

Dagvatten

Det är viktigt att dagvattendammar och diken som ej är kulverterade utformas för att gynna inhemsk flora och fauna. Dammarna behöver även anpassas till groddjurens behov genom vattendjup, vegetation och strukturer.

Natur och artskydd

Det är positivt att en kartläggning kring groddjur har genomförts i projektet och att åtgärder för att gynna deras livsmiljöer beskrivs. Hantering av åtgärder för att säkra de funna artskyddsarternas fortlevnad bör följa den så kallade skadelindringshierarkin (undvika skada, skadebegränsande åtgärder, restaurering och kompensationsåtgärder). Enligt artskyddsförordningen får arter som berörs av 6§ inte dödas eller skadas.

I groddjursinventering redovisas att groddjur blir överkörda på vägarna i området idag och utredningen föreslår att vandringsstråken säkras genom anläggning av groddjurspassager om trafikmängden bedöms öka. Nämnden anser att föreslagna passager ska anläggas och

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

11 december 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL Natur- och trafiknämnden

positioner ska pekas ut i plankarta eftersom antal resor både inom och genom området kan öka när området permanentas, fler anläggningar byggs (skolor, förskolor, parker m.m.) och Dalvägen öppnas upp till Boovägen. Även dammar för groddjur bör definieras i detaljplanen och säkerställas med planbestämmelser. I miljöredovisningen anges att säkra passager ska anläggas men detta nämns ej i planhandlingarna i övrigt.

Trafik

Nämnden efterfrågar en tydligare redovisning av hur trafikflödena kommer att öka vid genomförandet av detaljplanen och om ytterligare framtida kollektivtrafiklinjer ämnas dras genom området, utöver den i dag befintliga. Detta underlag saknas och frågan är viktig så den skulle kunna komma att exempelvis påverka artskyddade arter och oskyddade trafikanter.

Nämnden anser att av planbeskrivningen ska framgå att parkeringsbehovet för förskolan anordnas enligt kommunens parkeringstal för verksamheter och i bygglovsskedet tas fram en trafik- och parkeringsutredning för denna verksamhet.

Nämnden hade synpunkter angående vägbredder under samrådsskedet och kan konstatera att i granskningsförslagen (såväl alternativ 1 och 2) är vissa vägar nu 3,5 m vilket är smalare än under samrådet. Nämnden vidhåller sin tidigare synpunkt att lokalgatornas bredd är för smal för att exempelvis en bil och en sopbil ska kunna mötas och att detta innebär begränsad framkomlighet - speciellt vintertid.

Nämnden konstaterar att utrymmen för gående och cyklister fortfarande håller den lägsta acceptabla standarden. Därför framför nämnden att detta innebär försämrad framkomlighet för oskyddade trafikanter, speciellt vintertid om det inte finns tillräckligt med sidoområden för snöuppläggning.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-11-26

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Bilaga 2 Samrådshandlingar

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Lina Olsson (NL) och Carin Larsson lät anteckna följande till protokollet.

” Nackalistan ser gärna att lågt trafikerade grusvägar bevaras, då dessa infiltrerar dagvatten.

Grodtunnlar får gärna anläggas under Gustavsviksvägen.

Den kommande finansieringsdelen där fastighetsägarna kommer att få betala avgifter för kommunens behov av att bygga ut och förändra gator genom gatukostnadsuttag, är

Nackalistan fortsatt emot.” - - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

11 december 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 223

Dnr NTN 2018/291

Remiss - Detaljplan för område kring Galärvägen och Kornettvägen m.fl. vägar, syd-östra Boo

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga Förslag till yttrande.

Sammanfattning av ärendet

Detaljplanen syftar till att möjliggöra ett kommunalt övertagande av huvudmannaskapet för allmän plats (väg-, park- och naturområden). Vägar inom området förbättras och befintliga passager till naturmark och parker görs mer tillgängliga. Byggrätten för befintliga bostadshus utökats något.

Natur- och trafiknämnden ställer sig positiv till detaljplanens intention om att möjliggöra ett kommunalt övertagande av huvudmannaskapet för allmän plats (väg-, park- och naturområden) inom området kring Galärvägen och Kornettvägen. Vägar inom området ämnas förbättras och befintliga passager till naturmark och parker ska göras mer tillgängliga. Kommunen bygger ut, förvaltar och sköter driften av vägarna. Nämnden ställer sig också mycket positiv till att den tilltänkta körbanan initialt behålls som gångväg. Dock ser nämnden vissa utmaningar inom nedan nämnda områden.

Nämndens yttranden

Natur- och trafiknämnden ställer sig positiv till detaljplanens intention om att möjliggöra ett kommunalt övertagande av huvudmannaskapet för allmän plats (väg-, park- och naturområden) inom området kring Galärvägen och Kornettvägen. Vägar inom området ämnas förbättras och befintliga passager till naturmark och parker ska göras mer tillgängliga. Kommunen bygger ut, förvaltar och sköter driften av vägarna. Nämnden ställer sig också mycket positiv till att den tilltänkta körbanan initialt behålls som gångväg. Dock ser nämnden vissa utmaningar inom nedan nämnda områden.

Dagvatten:

Dagvattenhantering avses till stor del placeras inom allmän plats. Nämnden saknar i sammanhanget beskrivning av hur naturvärden kan påverkas av planerade dagvattenytter samt efterfrågar information huruvida ett verksamhetsområde för dagvatten kommer att bildas.

Dike mellan fastigheterna 1:138 och 1:129 mynnar i vägdike vid Jungmansvägen och leds vidare i ledning ner mot Galärvägen. Utredningen föreslår täckdiken med dränledning, vilket nämnden bedömer är en tveksam lösning vid stora flöden eftersom det redan vid normal väderlek är stora flöden via diket. Det är viktigt att man anlägger en tät ledning nedströms för att hantera dikesvattnet samt att grova materiel används vid täckdiken för att säkra god genomsläpplighet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

11 december 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Lekplats:

Ett område med parkmark finns inlagt i planområdet men det är mindre än 100 kvm. Nämnden anser att det är positivt att plats för lek erbjuds men det är för litet för att erbjuda en närlekplats eller grannskapslekplats. I dagsläget är det brist på lekplatser av den typen i området och även om det anläggs flera parker i anslutande planer så behöver de även finnas i nära anslutning till de boende. Nämnden föreslår därför att en del av naturmarken planläggs som park. I samband med detta bör naturvärden utredas så att den nya placeringen anpassas till befintliga träd och naturvärden.

Natur:

Det grönstråk med natur- och parkmark som finns i planförslaget bidrar till att bevara barrskogssambandet som är utpekad i utredning ”Grönstruktur Sydöstra Boo” vilket nämnden finner positivt. Denna utredning togs fram i samband med programhandlingarna för området men är inte bifogad i planhandlingar och nämns inte i planbeskrivningen. I planbeskrivningen nämns däremot att Länsstyrelsen har pekat ut skyddsvärda naturmiljöer, men det underlaget saknas. Nämnden föreslår därför att dessa utredningar biläggs planhandlingarna och att värdena beskrivs.

n-bestämmelse:

I plankartan finns områden med n-bestämmelser vilket ur nämndens perspektiv är positivt för bevarande av naturvärden knutna till tall och ek. Det framgår dock inte hur dessa har pekats ut eller vad värdena består av.

Väg:

Nämnden efterfrågar information om var lämpliga platser för snötippor är belägna inom området. De trånga vägsektionerna skapar utrymmesproblem vid snöhantering som leder till att snö måste transporteras bort från gatan. Exempelvis vid backen på Jungmansvägen finns en smal vägsektion med smal gångbana på västra sidan.

Fastigheter på östra sidan 1:702 och 1:650 är belägna fysiskt mycket lägre än vägen. Här föreslås göras mur eller liknande för att hela vägområdet ska kunna utnyttjas för att uppskottad snö inte ska hamna nere på fastigheterna. Nämnden föreslår att det undersöks om det är möjligt att reglera detta med planbestämmelse.

Rekreation:

Plankartan illustrerar en motionsslinga vilket självfallet är mycket positivt för rekreativiteterna i området. Nämnden efterfrågar dock information om detta innebär markförändringar med exempelvis schaktning och fällning av träd och hur det skulle kunna påverka befintliga naturvärden i området. En annan fråga är om slingan ska belysas som ett motionsspår. I sådana fall behöver även detta utredas ytterligare för att inte

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

11 december 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

riskera att djurlivet störs. Under förutsättning att motionsslingan kan anläggas med hänsyn till de värden som finns i området har det potential att bli ett bra komplement till området.

Trafik:

Nämnden är medveten om områdets förutsättning och den begränsade marktillgång för utbyggnaden av de allmänna vägarna som finns, men vill påpeka att vägbredder för lokalvägarna som är mellan 3,5 och 4,5 m och utan gångbanor är smala, vilket gör att det blir svårt för att exempelvis en bil och en sopbil ska kunna mötas. Detta skulle kunna innebära viss begränsad framkomlighet - speciellt vintertid.

Nämnden föreslår att texten i planbeskrivning om parkering ersätts enligt detta:

”Parkering anordnas som regel inom egen fastighet. Till varje bostad ska anordnas det antal parkeringsplatser som anvisas i aktuella riktlinjer från Nacka kommun. I nuläget är parkeringstalet för en- och tvåbostadshus (inklusive radhus/kedjehus) 2,0 för bostäder med enskild parkering och 1,5 för bostäder med gemensam parkering.

(Källa: Rekommenderade parkeringstal för bostäder i Nacka, 2016”.)

Trafiksäkerheten bl.a. vid korsningarna ska vara god med hänsyn till sikt och trafiksäkerhet.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-11-26

Bilaga 1 Förslag till yttrande

Bilaga 2 Samrådshandlingar

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Protokollsanteckningar

Lina Olsson och Carin Larsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

” Då ingen ny exploatering tillkommer är det de befintliga fastighetsägarna som föreslås bekosta nya gator och VA, i ett område där vägar och VA redan bekostats av de boende de senaste 15 åren. Man måste noga överväga om befintliga vägar kan bevaras och tydligt motivera ombyggnationer. Den kommande finansieringsdelen där fastighetsägarna kommer att få betala avgifter för kommunens behov av att bygga ut och förändra gator genom gatukostnadsuttag, är Nackalistan fortsatt emot. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

11 december 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 224

NTN 2018/223

Internbudget 2019 Natur- och trafiknämnden

Beslut

1. Natur- och trafiknämnden fastställer internbudget för år 2019.
2. Natur- och trafiknämnden fastställer nyckeltal för år 2019.
3. Natur- och trafiknämnden noterar investeringssammanställningen för 2019 - 2021.
4. Natur- och trafiknämnden fastställer föreslagen internkontrollplan.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige har fastställt driftsbudget för gata, väg, trafik och park till 250 miljoner kronor enligt resursfördelning nedan. Kommunfullmäktige beviljade nya investeringsmedel om 174,6 miljoner kronor. 86 miljoner kronor avser reinvesteringar i vägnät, gatubelysning, konstruktionsbyggnader och lekplatser. 29 miljoner kronor tilldelades för cykelsatsningar, och 12 miljoner kronor för infartsparkeringar.

Nämnder och styrelser ska enligt Nacka kommuns reglemente därefter besluta om internbudget.

Ansvar och uppdrag

Natur- och trafiknämnden ansvarar för funktionen och attraktiviteten av vägar, gator, parker och naturmark med tillhörande kommunägda anläggningar som är tillgängliga för allmänheten. Nämnden ansvarar vidare för parkeringsfrågor och framkomligheten. Nämnden ansvarar också för att skapa ett hållbart utbud av alternativa sätt att förflytta sig genom gång och cykel inom kommunen. I ansvaret ingår även att bygga ut, förvalta och utveckla infartsparkeringar.

Utgångsläget inför 2019

Natur- och trafiknämnden sköter om kommunens allmänna anläggningar på ett effektivt och bra sätt. Vinterväghållningen och kommunens satsningar på att kunna cykla är några områden där medborgarna är nöjda. Skötseln av park- och naturområden är ett utvecklingsområde. Den största utmaningen ligger inom trafikområdet och frågan om framkomlighet, och detta är också en av de frågor som nackaborna är mest oroliga för när kommunen växer. Det gäller både att verka för en så bra framkomlighet som möjligt och att informera om hur man kan ta sig fram som cyklist, bilist eller kollektivtrafikresenär. Här måste nämnden arbeta aktivt och frågan kräver samverkan med miljö- och stadsbyggnadsnämnden och kommunstyrelsen.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

11 december 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Nackas kraftiga bostadsbyggande och stadsutveckling ställer stora krav på samverkan inom organisationen för att säkerställa funktion, framkomlighet och att anläggningar kan underhållas på ett genomtänkt och kostnadseffektivt sätt.

Den nya helårsprognosen för 2018 är -250 miljoner kronor, vilket är 7,6 miljoner kronor sämre än budget. Avvikelserna beror främst på vinterunderhållet efter en vinter med bland annat mycket halkbekämpning och sopning, Kapitaltjänstkostnaderna är lägre än budgeterat, och ger en positiv avvikelse på + 10 miljoner kronor. Detta beror på att projekt inte kunnat genomföras avslutas i planerad takt.

Verksamhet, tkr Kostnader (-) Intäkter (+)	Ack okt 2018			Helår budget och prognos 2018		
	Utfall netto	Budget netto	Budget- avvikelse	Budget netto	Prognos netto	Prognos avvikelse
Drift	-76 748	-74 108	-2 640	-89 043	-91 500	-2 457
Kapitaltjänst	-73 750	-82 566	8 816	-99 000	-89 000	10 000
Myndighet och huvudmanna	-17 280	-19 552	2 273	-23 463	-23 463	0
Nämnd och Nämndstöd	-639	-1 421	782	-1 705	-1 705	0
Vinterunderhåll	-38 995	-22 396	-16 599	-29 858	-45 000	-15 142
Summa	-207 412	-200 043	-7 368	-243 069	-250 668	-7 599

Handlingar i ärendet

- Tjänsteskrivelse 2018-11-28
- Bilaga 1 Sammanställning förslag till internbudget
- Bilaga 2 Nyckeltalstabell
- Bilaga 3 Investeringssammanställning
- Bilaga 4 Internkontrollplan

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Per Chrisander (Mp) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Lena Rönnerstam (S) meddelade att Socialdemokratiska arbetarpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Lina Olsson (NL) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

11 december 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 225

Dnr NTN 2018/228

Grillplats vid Långsjön

Politikerinitiativ den 28 augusti 2018 av Peter Zethraeus (M)

Beslut

1. Natur och trafiknämnden bifaller politikerinitiativet.
2. Natur och trafiknämnden ger enheten för drift offentlig utemiljö i uppdrag att för en budget på 30 000 kr anlägga en grillplats i Långsjöns naturreservat.
3. Beslutet gäller under förutsättningar att kommunen får nödvändiga tillstånd.
4. Politikerinitiativet är med detta färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Moderaterna har inkommit med ett förslag att anlägga en grillplats i Långsjöns naturreservat. Området lämpar sig väl för grillplats då området är populärt för rekreation, ligger centralt och besöks av många olika användargrupper i alla åldrar. Förutsättningen är troligen en dispens från föreskrifterna eftersom området är naturreservat.

Anläggningskostnad för en grillplats med en grill och sittmöbler samt vedförråd beräknas till ca 70 000 kr och den årliga drift- och underhållskostnaden beräknas bli ca 35 000 kr.

Ärendet återremitterades den 13 november för att finna en alternativ lösning.

Utgångspunkten bör vara att finna en kostnadseffektiv lösning, använda ianspråktagen plats och befintliga anläggningar. Vid Långsjön finns idag redan tex bad och bänkar, sophämtning och körvägar. § 208

Förslagen i politikerinitiativet

Se över möjlighet och kostnad för att etablera en grillplats vid Långsjön. Idag grillas det på berg eller i engångsgrill med nedskräpning och åverkan på närbelägna träd som resultat.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-10-24

Bilaga 1: politikerinitiativet

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade att nämnden ger enheten för drift offentlig utemiljö i uppdrag att för en budget på 30 000 kr anlägga en grillplats i Långsjöns naturreservat.

Lena Rönnerstam (S) och Per Chrisander (MP) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Beslutsgång

Med avslag på Lena Rönnerstams bifallsyrkande till enhetens förslag beslutade nämnden i enlighet med Peter Zethraeus tilläggsyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

11 december 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Reservationer

Bo Bergkvist (M) reserverade sig mot beslutet.

” Politikerinitiativet från Peter Zethraeus är i sak ett bra initiativ och i linje med Nacka kommuns mål att skapa attraktiva utemiljöer i det offentliga rummet och som satisfierar ett av Nacka kommuns huvudmål/strategier, att skapa ”attraktiva livsmiljöer i hela Nacka” och att därigenom öka attraktionskraften hos medborgarna att vistas där.

Tjänstemännen i NTN har utrett kostnadsmassan för att anlägga nämnda grillplats till att vara 70 000 kr i anläggnings och uppstartskostnad och därefter 35 000 kr i årligt underhåll. Den beräknade kostnadsmassan rimmar inte väl med ett annat av kommunens huvudstrategier att, ”värna om maximalt värde för skattepengarna”. Detta då det inte finns beräkningar på behovet av nämnda grill och en skattning av hur frekvent man kommer att använda faciliteten. Den sammanlagda nyttan för nämnda grillplats i förhållande till kostnaderna går då inte att försvara.

Långsjön ligger ju i direkt anslutning till ett tätbebyggt villaområde vilket leder till tanken att de som bor i detta område förmodligen inte kommer att använda nämnda grillplats framför att grilla på egen tomt. Det är heller inte sannolikt att man ”reser in” från andra områden i Nacka till Långsjön, för att där grilla även om man besöker sjön som badgäst. Med det sagda som bakgrund kan jag inte stödja förslag till beslut, enligt tjänsteskrivelsen.”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

11 december 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 226

Dnr NTN 2018/296

Placering av förskola

Motion 2018-10-15 från Christina Ståldal med flera (NL)

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut.

Kommunfullmäktige avslår motion angående att bilda naturreservat i Lillängsskogen på grund av att, om området ska skyddas, det finns det andra skyddsformer som bedöms vara mer lämpliga.

Sammanfattning av ärendet

Nackalistan har i en motion bl.a. föreslagit att bilda naturreservat i Lillängsskogen. Att bilda naturreservat är en kostsam och tidskrävande process och naturvårdsnyttan blir större, och därmed blir kostnaderna mer motiverade, när reservatet omfattar ett större område. Om området ska skyddas så finns det andra skyddsformer som i princip ger samma skydd.

Förslagen i motionen

Nackalistan föreslår att den förskola som föreslås i detaljplanen för Lillängens förskola förläggs på annan plats och att kommunen bildar ett naturreservat i Lillängsskogen. Motionen innehåller flera förslag. Det förslag som Natur- och trafiknämnden bedömt är punkten om att bilda naturreservat i Lillängsskogen.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-11-29

Bilaga 1 Motion Placering av förskola

Yrkanden

Björn Strehlenert (C), Peter Zethraeus (M) och Gunilla Grudevall-Steen (L) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Reservation

Lina Olsson (NL) reserverade sig mot beslutet.

Protokollsanteckningar

Lina Olsson och Carin Larsson (NL) lät anteckna följande till protokollet

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

11 december 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

” När det gäller möjlighet till naturskydd av Lillängsskogen, så vill vi att Nacka Kommun utreder olika skyddsmöjligheter för skogen, t ex biotopsskydd, om tjänstemännen anser att området är för litet för ett naturreservat. ”

Lena Rönnerstam (S) lät anteckna följande till protokollet-
Socialdemokraterna står fast bakom åsikten att Lillängsskogen ska bevaras grönt och att alternativa placeringar av förskolan ska provas. Verkyget Naturreservat är dock inte rätt verktyg för att uppnå detta. Verkyget om naturreservatsbildning är till för att skydda särskilt bevarandevärda djur och växtarter, vilket det inte handlar om i detta fall. I detta fall handlar det om att området ska finnas tillgänglig som ett skogsområde för rekreation och livskvalitet. Därtill finns risken att ett naturreservat skulle leda till minskade möjligheter för närboende att kunna utnyttja området.

Per Chrisander och Anne Wetterlind (MP) lät anteckna följande till protokollet.

” Det är önskvärt att Lillängsskogen bevara så långt det är möjligt, trots att det behövs en förskola i Lillängen. Därför hoppas vi att det kommer att bli möjligt för Nacka kommun att förvärva ett par villor nära Lillängsskogen och bygga om/till dessa för förskoleverksamhet.
”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

11 december 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 227

Dnr NTN 2018/259

Stig mellan Bataljvägen och Moranvägen i naturreservatet Skogsö

Medborgarförslag daterat 2018-09-09

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att enheten för drift offentlig utemiljö planerar att under 2019 utföra åtgärder enligt förslag för att förbättra säkerheten och tillgängligheten på stig som går mellan Bataljvägen och Moranvägen i naturreservatet Skogsö.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag daterat 2018-09-09 om upprustning av befintlig stig i Skogsö naturreservat vid Moranvägen har kommit in till kommunen. Problemet är att de boende anser att stigen där är brant och stenig. Stigen finns markerad i skötselplanen som är en bilaga till beslutet för reservatet. Det innebär att göra åtgärder som innebär ökad tillgänglighet och säkerhet ingår i skötsel av reservatet. Åtgärder bedöms kunna ingå i verksamhetsplan och budget för skötsel av naturreservat 2019.

Förslagen i medborgarförslaget

Medborgarförslaget från boende på Skogsö omfattar den del av stig som går mellan Bataljvägen och Moranvägen som ansluter till Moranvägen. Problemet är att de boende anser att stigen där är brant och stenig. De skriver att det skett flera olyckstillbud.

De önskar att säkerheten förbättras utan att karaktären av skogsstig helt ändras. De menar att det viktigaste är att få något att hålla sig i där det är som brantast, exempelvis någon typ av räcke. Vidare att jämna till stigen. Ett par befintliga trappsteg längre ner mot vattnet skulle behöva få ett bättre underlag och rätas upp. Eventuellt skulle dessa kunna kompletteras med ett par ytterligare. Att bygga en fullständig trappa anses inte som nödvändigt.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-11-15

Yrkanden

Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

11 december 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 228

KFKS 2009/239-251

Projektavslut Björnberget, Område E, Kummelnäs

projekt 9306

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Stadsbyggnadsprojektet 9306, Björnberget, ligger i Kummelnäs i nordvästra Boo. Stadsbyggnadsprojektet har skapat cirka 45 nya bostäder samt utfört upprustning av vägar, iordningställande av lekplats samt ordnat kommunal vatten- och avloppsförsörjning till bostadsbebyggelsen. Projektet går med ett underskott mot tidigare beslutad budget, främst på grund av ökade kostnader för utbyggnad av vatten- och avlopp.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-11-13
Bilaga 1 Ärendeöversikt, karta
Bilaga 2 Slutrapport

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

11 december 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 229

Dnr NTN 2018/295

Projektavslut för investeringsprojekt Utredning och utbyggnad av cykelvägar – etapp 2

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Projektets främsta syfte har varit att göra det enklare att cykla i Nacka genom att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklister i kommunen. Projektet har innefattat åtgärder i den redan befintliga miljön. Åtgärderna har utgått dels från egna utredningar och observationer, inkomna synpunkter och olycksstatistik och dels från så kallade ”passa på-åtgärder”. Projektet har haft som mål att komplettera det långsiktiga arbetet med utbyggnader som finns fastslaget i kommunens cykelstrategi och har även varit en del i det strategiska arbete som cykelstrategin pekar på.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-11-23

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

11 december 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 230

Info drift offentlig utemiljö

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till beslutet.

Information

- De spruckna glastrutorna på Svindersviksbron beror på vandalism.
- Kommunen kommer fortsätta driva bussen till Velamsund under kvartal 1, men med begränsad turlista (vardagar 15:00-18:00) och under förutsättning att bussen under perioden inte går sönder och kräver en större reparation.
- Informationen kring vinterväghållningen har uppdaterats på kommunens hemsida.
- Utsmyckningen på bron över 222:an har kompletterats med lysande julgranskulor.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Protokollsanteckning

Per Chrisander och Anne Wetterlind (MP) lät anteckna följande till protokollet.

” Minibussen, som några timmar eftermiddag/kväll transporterar barn mellan SL-busstationen och ridverksamheten i Velamsund, gör att föräldrar inte behöver känna att de måste skjutsa sina barn med bil. Däremot är denna verksamhet svår att motivera ekonomiskt om den inte kombineras med andra persontransporter. Närmast till hands är att en nyinköpt minibuss också servar seniorboende på Graninge. Men därutöver så finns behov av att ge föräldrar möjlighet att slippa "ta bilen" för att skjutsa barnen till skolor på morgonen och sedan hem på eftermiddagen, och att själva slippa "ta bilen" till infartsparkering eller jobb. Minibussen kan då användas hela dagen istället för bara några timmar per dag, som nu. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

11 december 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 231

Information – trafikenheten

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till beslutet.

Information

Upphandling parkeringsövervakning

Infartsparkeringar

- **Järla station**

Markägaren PEAB säger nej till marken söder om Järla station.

Behövs som upplagsplats för byggentreprenad och uthyrning till parkering till boende i Järla sjö.

Under bron i Järlaleden, strax öster om stationen, norr om spåren intill Värmdövägen finns kommunägd plats. Avspärrad med hänsyn till säkerhet: Bilbrand under bro skulle kunna leda till avstängning av bron under lång tid.

- **På andra sidan Sickla köpkvarter**

Markägaren Atrium Ljungberg säger nej, då de behöver ytan till sina kunder.

- **Nacka Station**

På befintlig infartsparkering (50/50-ägd av Nacka kommun och SL) finns risk att FUT kommer att behöva ytan och därmed stängs parkeringen. Oklart när.

Nacka kommuns egna projekt Värmdövägen och Nacka station kommer med stor sannolikhet också behöva ytan.

- **Duvnäs station**

- Nacka kommun vill låta uppföra infartsparkering på SL:s mark, väster om järnvägsövergången.

-

SL drar ut på tiden i en pågående markavtalsförhandling med Exploatering

Nya gatan – information från bygglidaren

Pågående arbeten:

- Rensning samt blåsning av berg.
- Borring av berg.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

11 december 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

- Sprängningsarbetet fortgår enligt plan.
- Lastbilstransporter fortsätter köra bort material som vi gräver upp i samband med rensningen av berget.
 - Urlastning av berg efter sprängning.
- Arbete med förbättring av gång- och cykelbanor på södra sidan samt av cirkulationsplatsen Värmdövägen pågår.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Protokollsanteckning

Per Chrisander och Anne Wetterlind (MP) lät anteckna följande till protokollet.

” Det kommer nog inte att bli några rimliga möjligheter att få fram så många infartsparkeringsplatser som efterfrågas. De föräldrar som skjutsar sina barn till skolan fortsätter mestadels med bilen till infartsparkeringar eller, om dessa är upptagna, till sina arbetsplatser. För att minska efterfrågan på infartsparkeringar och på bilvägsutrymme så är en möjlighet att erbjuda matarbusstrafik i Nackas villaområden. ”

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

11 december 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 232

Övriga frågor

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar frågan till protokollet.

Fråga om oljeutsläpp i myrsjön

Carin Olsson (NL) har fått frågor om oljefilm på myrsjön.

Mats Bohman svarade att han tar kontakt med miljöenheten och informerar nämnden så fort vi fått svar.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade frågan till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

11 december 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 233

NTN 2018/4

Delegationsbeslut Natur- och trafiknämnden

Beslut

Nämnden noterar informationen till protokollet.

Information

Följande beslut har tagits på delegation:

Interna remissyttranden

- Återremiss B017-0643, Nybyggnation 4 flerbostadshus på fastighet Björknäs 1:320
- B2018-001215, Tidsbegränsat lov för byggbodas med parkering på fastighet Björknäs 1:942 och Björknäs 1:1
- B2018-001282, Tidsbegränsat lov för bodetablering på fastighet Orminge 1:6
- B2018-000549, Tidsbegränsat lov för informationsskyltar på fastighet Orminge 60:1
- B2018-001281, Tidsbegränsat lov för rastvagn på fastigheten Sicklaön 14:1
- B 2018-000532, Allmänna anläggningar på fastighet Sicklaön 14:1 och 13:79
- B2018- 000867, Fem flerbostadshus på fastighet Sicklaön 38:26
- B2018-001015 429536, Skylt på industrilokal på fastighet Sicklaön 76:1
- B2018-001153, Förlängning av tidsbegränsat lov för stödmur, bussramp, reglerhållplats, personalbod samt väderskydd på fastigheterna
- B 2018-000867, Flerbostadshus på fastighet Sicklaön 83:33
- B 2018-604, Tre flerbostadshus på fastighet Skarpnäs 2:23
- B 2018-001255, Tidsbegränsat lov för parkeringsplatser på fastighet Tollare 1:16
- B2016-001749, Förlängning av tidsbegränsat lov för bodetablering på fastighet Tollare 1:16
- B2018-001121, Nybyggnation av informationscentral på fastighet Velamsund 1:1
- B2018-001044, Tillbyggnad av skärmtak på bod på fastighet Velamsund 1:194
- B 2018-0845, Parkeringsgarage på fastighet Älgö 4:9

Dispens - naturreservat

M 18-1391, Remissvar gällande

Dispens från reservatsföreskrifterna i Nyckelvikens naturreservat för schaktning och installation av fiber

Delegationsbeslut - avtal

NTN 2018/292 Delegationsbeslut, Ramar och förutsättningar för upphandling av sanering av mark i kommunen

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

11 december 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Delegationsbeslut gällande nacka kommuns lokala trafikföreskrifter

- LTF 0182-2018-00043 Ormingeleden hastighetsbegränsning tillfällig
- LTF 0182-2018-00044 Fisksätravägen p-förbud område
- LTF 0182-2018-00046 Skarpövägen infartsparkering
- LTF 0182-2018-00047 Skarpövägen infartsparkering
- LTF 0182-2018-00048 Skarpövägen infartsparkering
- LTF 0182-2018-00050 Oxelvägen stannande förbud tidsbegränsad
- LTF 0182-2018-00051 Svarvarvägen stannande förbud tillfällig
- LTF 0182-2018-00053 Fisksätravägen lastbilsparkering

Delegationsbeslut PR-kort för oktober och november 2018

344/18	2018-11-06	Förare	Bifall
310/18	2018-11-06	Förare	Bifall
276/18	2018-11-06	Förare	Bifall
318/18	2018-11-06	Förare	Bifall
357/18	2018-11-08	Förare	Bifall
320/18	2018-11-13	Förare	Bifall
363/18	2018-11-13	Passagerare	Bifall
333/18	2018-11-13	Förare	Bifall
359/18	2018-11-13	Förare	Bifall
369/18	2018-11-22	Förare	Bifall
368/18	2018-11-22	Förare	Bifall
367/18	2018-11-22	Förare	Bifall
365/18	2018-11-22	Förare	Bifall
301/18	2018-11-22	Passagerare	Bifall
340/18	2018-11-22	Förare	Bifall
378/18	2018-11-27	Passagerare	Bifall
377/18	2018-11-27	Förare	Bifall
326/18	2018-11-28	Förare	Bifall
376/18	2018-11-29	Förare	Bifall

AVSLAG

309/18	2018-10-03	Förare	Avslag
315/18	2018-10-08	Förare	Avslag
210/18	2018-10-10	Förare	Avslag
208/18	2018-10-11	Förare	Avslag
322/18	2018-10-12	Passagerare	Avslag
233/18	2018-10-15	Passagerare	Avslag
316/18	2018-10-16	Passagerare	Avslag
334/18	2018-10-22	Förare	Avslag
335/18	2018-10-23	Förare	Avslag
347/18	2018-10-29	Passagerare	Avslag

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

11 december 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

325/18	2018-11-05	Förare	Avslag
305/18	2018-11-06	Förare	Avslag
348/18	2018-11-29	Förare	Avslag

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 20181205

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

11 december 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 234

Dnr NTN 2018/306

Trafiksäkerhetsåtgärder på Saltsjöbadsleden

Beslut

Natur- och trafiknämnden återremitterade ärendet för att utreda avtalsförhållande med trafikverket.

Sammanfattning av ärendet

Natur- och trafiknämnden har genomfört flera insatser för att höja trafiksäkerheten på Saltsjöbadsleden mellan Fisksätra trafikplats och Saltsjöbaden centrum. Fartmätningar som har gjorts på sträckan har visat att antalet hastighetsöverträdelser låg på 94 % i oktober 2014 (innan gång- och cykelbanan började byggas) och 72 % i april 2016 (efter att gång- och cykelbanan var färdigställd). Trafikverket bedriver i samverkan med kommuner försök med att sätta upp fartkameror på kommunala vägar. I samråd med polisen har en lämplig placering av kameror utmed Saltsjöbadsvägen hittats och kamerorna kommer att tas i drift i ett pilotprojekt på nyåret 2019. Anläggningskostnaderna uppgår till 950 tkr. Trafikenheten föreslår att dessa tas på anslagna investeringsmedel som finns för trafiksäkerhetsåtgärder.

Ärendet

Natur- och trafiknämnden har genomfört flera insatser för att höja trafiksäkerheten på Saltsjöbadsleden mellan Fisksätra trafikplats och Saltsjöbaden centrum. I samband med att en parallell gång- och cykelbana anlades på sträckan smalnades körbanan av och hastigheten sänktes från 70 km i timmen till 60 km i timmen. Ny och bättre belysning har monterats.

Fartmätningar som har gjorts på sträckan har visat att antalet hastighetsöverträdelser låg på 94 % i oktober 2014 (innan gång- och cykelbanan började byggas) och 72 % i april 2016 (efter att gång- och cykelbanan var färdigställd). Nämnden fick en muntlig information om detta i juni 2017.

Trafikverket bedriver i samverkan med kommuner försök med att sätta upp fartkameror på kommunala vägar. I samråd med polisen har en lämplig placering av kameror utmed Saltsjöbadsvägen hittats. Eftersom det är Trafikverket som ansvarar för utrustningen och övervakningen så har dessa låtit utföra de anläggningsåtgärder som krävs för kamerorna. Dessa är klara och kamerorna kommer att tas i drift i ett pilotprojekt på nyåret 2019. Projektet kommer att utvärderas.

Avtal ska tecknas med Trafikverket om kamerorna. Förslaget till mallavtal bifogas denna tjänsteskrivelse. Denna mall används i motsvarande fall i mellan Trafikverket och andra kommuner (Huddinge och Stockholm). Trafikenheten föreslår att chef för enheten får i uppdrag att teckna avtalet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande

11 december 2018

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Ekonomiska konsekvenser

I den överenskommelse som Trafikverket har med kommuner i dessa försök är det kommunen som står för anläggningskostnaden och viss drift. Drift begränsar sig till snöröjning kring de platser där kamerorna står samt kostnader för tillhörande skyltning. Snöröjningen kommer inte att kosta något utöver dagens kostnader då den redan utförs på sträckan. Anläggningskostnaderna uppgår till 950 tkr. Medel till dessa kan tas från anslagna investeringsmedel som finns för trafiksäkerhetsåtgärder.

Konsekvenser för barn

Trafiksäkerhetsåtgärder syftar ytterst till att minimera risker för olyckor i trafiken, inte minst för särskilt oskyddade trafikanter såsom barn. Att sätta upp fartkameror är positivt ur säkerhetsperspektivet i förhållande till barn, vare sig dessa befinner sig på intilliggande gång- och cykelbana eller i ett fordon utmed Saltsjöbadsleden.

Handlingar i ärendet

Tjänsteskrivelse 2018-12-07

Bilaga 1 Mall till avtal med Trafikverket: Överenskommelse kring Automatisk trafiksäkerhetskontroll (ATK) på kommunalt vägnät.

Yrkanden

Gunilla Grudevall-Steen (L), Peter Zethraeus (M), Per Chrisander (MP) yrkade återremiss för att utreda avtalsförhållande med trafikverket.

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden beslutade i enlighet med Gunilla Grudevall-Steens yrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------