

24 april 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Skevik konferensgård 16:00-17:00

BESLUTANDE

Hans Peters (C) (ordförande)
Peter Zethraeus (M) (1:e v
ordf)
Lina Olsson (NL) (2:e v ordf)
Bo Bergkvist (M)
Dominique Faymonville (M)
Helena Håkansson (L)
Eva Hall (S)
Louise Ollivier (MP)
Hassan El Mahdi (C)
Martin Hellströmer (S)

ERSÄTTARE

Björn Eckerman (S)
Alvin Berggren (S)
Carin Larsson (NL)
Per Chrisander (MP)

Övriga deltagare Hanna Helsing, Kristina Petterqvist, Mats Wester, Bengt Stenberg, Mats Bohman, Heidi Swahn, Peter Skogberg, Ulrika Forsberg, Eva Rehnströmer, Niklas Eklöf, Elin Hanson

Utses att justera
Justeringsdatum

Lina Olsson
2019-04-29

Paragrafer §§56-73

Underskrifter

Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Hans Peters

Justerande

.....
Lina Olsson

.....

.....

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämnden

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	2019-04-24
Anslaget sätts upp	2019-04-29
Anslaget tas ned	2019-05-21

Sista dag för laglighetsprövning är dagen innan anslagets nedtagande.

Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus
---------------------------------	----------------

Underskrift

.....
Heidi Swahn

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- §56 Parkeringstal för fastigheten Skarpnäs 2:24, detaljplan 572, Nacka
- §57 Avgift för flyttade fordon
- §58 Trafiksäkerhetsåtgärder på Saltsjöbadsleden
- §59 Samråd - Ändring av del av detaljplan 91, för fastigheten Lännersta 55:4 m.fl., i Boo
- §60 Samråd - Detaljplan för upprustning av Saltsjöbanan avseende Tattby station, Tattby 39:1 m.fl., Saltsjöbaden
- §61 Granskning - Ändring av detaljplan för Tollarehöjden (Tollare berg) fastigheten Tollare 1:384 och del av Tollare 1:16 i Boo
- §62 Medborgarförslag Badmöjligheter vid Sickla strand
- §63 Medborgarförslag om ett Nacka som uppmuntrar cykling
- §64 Medborgarförslag gällande utbyggnad av motorväg
- §65 Medborgarförslag -Mer vänlighet i kontakt med medborgarna
- §66 Medborgarförslag om padelbana
- §67 Motion- Dansbana i Nacka
- §68 Motion – Inrätta grillplatser i alla naturområden i Nacka
- §69 Politikerinitiativ - Parkbänkar längs Velamsundsvägen
- §70 Information - Trafikenheten
- §71 Information - Drift offentlig utemiljö
- §72 Redovisning av delegationsbeslut mars 2019
- §73 Anmälningar 2019

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

24 april 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 56

NTN 2019/89

Parkeringstal för fastigheten Skarpnäs 2:24, detaljplan 572, Nacka

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar trafiknämndens förslag till yttrande gällande avsteg från parkeringstalet som anges i gällande detaljplan i samband med bygglovsansökan för fastigheten Sicklaön Skarpnäs 2:24.

Sammanfattning av ärendet

Detaljplanen för området Telegrafberget vann laga kraft 2015. Sedan dess vill den nya fastighetsägaren Alm SMÅA utveckla bebyggelseförslaget till att innehålla 180 smålägenheter i stället för 70 lägenheter och en förskola. Frågan om antalet parkeringsplatser har då blivit aktuell eftersom detaljplanens parkeringstal (p-tal) är baserat på tanken om större lägenheter och Alm SMÅA föreslagit ett lägre p-tal än det som står i detaljplanen. Trafiknämnden delar byggherrens bedömning och konstaterar att ett parkeringstal på 0,7 och de sammanlagda effekterna av åtgärder för cykel vidtagna av byggherren väl motiverar ett lägre p-tal än det som angivits i detaljplanen.

Handlingar i ärendet

Tjask Parkeringstal för fastigheten Skarpnäs 2:24, detaljplan 572, Nacka
Parkeringstal för fastigheten Skarpnäs 2:24, detaljplan 572, Nacka

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters bifallsyrkande.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

24 april 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 57

NTN 2019/27

Avgift för flyttade fordon

Beslut

Natur -och trafiknämnden beslutar om ett schabloniserat belopp om 40 kronor per påbörjat dygn för den ersättning som fordonsägare ska betala när fordon efter flyttning placeras på en uppställningsplats enligt lagen om flyttning av fordon i vissa fall.

Sammanfattning av ärendet

Enligt Lag om flyttning av fordon får kommunen i vissa fall flytta fordon som står uppställda i strid med gällande bestämmelser och placera fordonet på en särskild uppställningsplats. Fordonets ägare är skyldig att ersätta kommunen för kostnaderna för detta. Hittills har Nacka kommun inte tagit ut någon sådan avgift, vilket man vill ändra på. Fordonsägare, vars fordon har flyttats av kommunen till en uppställningsplats enligt Lag om flyttning av fordon, föreslås i vissa fall få betala ett schabloniserat belopp på 40 kronor per påbörjat dygn från och med den 1 maj 2019. Nacka kommun kan i vissa fall flytta fordon från privatmark efter en så kallad hemställan. Där kommer respektive uppdragsgivare att få stå för ersättningen.

Vad gäller kostnaderna för uppställningen ska den omfatta kostnader för förvaringen och tillsynen, vilket innebär att kostnaderna för varje uppställningstid måste beräknas för lokal, mark, larm, el, övervakning med mera. Ett schabloniserat belopp om 40 kronor per påbörjat dygn kan underlätta hanteringen och täcka en del av den totala kostnaden. Det är därmed också rimligt att beloppet anges per påbörjat dygn.

Handlingar i ärendet

Ersättning för flyttade fordon

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters bifallsyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 58

NTN 2018/306

Trafiksäkerhetsåtgärder på Saltsjöbadsleden

Återremitterat ärende

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att använda 700 tkr av investeringsmedel för trafiksäkerhetsåtgärder till fartkameror på Saltsjöbadsleden.

Natur- och trafiknämnden delegerar till enhetschefen för trafikenheten att ingå avtal med Trafikverket enligt bilaga till tjänsteskrivelsen.

Sammanfattning av ärendet

Ärendet rörande trafiksäkerhetsåtgärder på Saltsjöbadsleden har återremitterats med uppdrag till tjänstemännen att – i frågan rörande fartkameror utmed Saltsjöbadsleden – återkomma med förtydliganden om avtalsförhållandena mellan Nacka kommun och Trafikverket, att förtydliga hur beställningen av fartkameror gått till, till vilken kostnad samt på vems initiativ projektet startats. Nacka kommun via trafikenheten tog proaktiv kontakt med Trafikverket och SKL år 2017 för att få ingå i ett pilotarbete rörande fartkamerorna. Efter information till Natur- och trafiknämnden i frågan samma år har skriftlig överenskommelse om kamerornas fysiska placering slutits i mars 2018. Inget regelrätt huvudavtal är ännu signerat men parterna har varit överens om ansvarsfördelningen, bl a att kommunen själv ska bekosta och anordna mätplatsen, etablera och bekosta elförsörjning. Efter att Trafikverket i november 2018 angivit att kostnaderna skulle riskera hamna mellan 880 tkr – 950 tkr så har kommunen genomfört förhandlingar och själva internutrett kostnadsbilden. Parterna har kommit fram till att ett mer adekvat belopp är 700 tkr. Dessa föreslås tas på anslagna investeringsmedel som finns för trafiksäkerhetsåtgärder.

Handlingar i ärendet

Tjask Trafiksäkerhetsåtgärder på Saltsjöbadsleden
Bilaga 1 ATK-överenskommelse kommuner
Bilaga 2 Beslut om fastställande av ATK-mätplats

Yrkanden

Hans Peters (C), med instämmande av Martin Hellströmer (S), yrkade bifall till förslag till beslut.

Peter Zethraeus (M) yrkade att nämnden beslutar bifall till beslutspunkt 1 samt yrkar avslag på beslutspunkt 2, med tillägget att projektet avslutas.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade att använda 700 tkr av investeringsmedel för trafiksäkerhetsåtgärder till fartkameror på Saltsjöbadsleden.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Därefter ställde ordförande sitt eget bifallsyrkande för beslutspunkt 2 mot Peter Zethraeus avslagsyrkande gällande beslutspunkt 2. Ordförande fann att nämnden beslutade att bifalla beslutspunkt 2.

Votering begärdes och genomfördes.

För Hans Peters bifallsyrkande röstade:
Lina Olsson (NL), Helena Håkansson (L), Martin Hellströmer (S), Eva Hall (S), Louise Ollivier (MP), Hassan El Mahdi Hassan (C) och Hans Peters (C).

För Peter Zethraeus avslagsyrkande röstade:
Peter Zethraeus (M), Bo Bergkvist (M) och Dominique Faymonville (M)

Med 7 röster mot 3 röster beslutade nämnden att avslå Peter Zethraeus yrkande och ingå avtal med Trafikverket.

Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M) lät anteckna följande till protokollet.
" Nackamoderaterna säger nej till fartkameran på Saltsjöbadsleden

I vintras aktualiserades frågan om en fartkamera på Saltsjöbadsleden. Ärendet presenterades initialt som ett tidsbegränsat projekt utan väsentliga kostnader för Nackas skattebetalare. Efter hand har dock både villkor och förutsättningar förändrats. Bland annat höjdes den prognostiserade kostnaden till närmare en miljon kronor. Dessutom riskerar kameran att bli en mer permanent installation. Efter att Moderaterna påpekat förändringar har kommunens tjänstemän rätt ut vilka åtaganden som gjorts från kommunens sida. Tjänstemännen har dessutom fått ner den preliminära projektkostnaden från 900 000 kr till 700 000 kr. Däremot har dock uppdragats under ärendets gång att en prognostiserad driftkostnad på 50 000 kronor per år tillkommer – något som inte var med i det ursprungliga underlaget.

Sammantaget tycker vi att projektet är för dyrt och den uppskattade effekten för otydlig. Vägsträckan har redan byggts om för att förbättra vägsäkerheten och hastigheterna har sänkts. Från tidigare 70 km/h till nuvarande 60 km/h. Det bör även tilläggas att inga trafikolyckor har rapporterats sedan nuvarande åtgärder sattes in.

Vi moderater har därför sagt nej till att ingå avtal med Trafikverket om en trafikkamera på Saltsjöbadsleden. Projektet är för dyrt och det löper dessutom stor risk att bli ännu dyrare i framtiden. Vi menar att Trafikverket har fört kommunens tjänstemän och politiker bakom ljuset genom att i efterhand tillkännage villkor och kostnader. Vi ser dessutom inte att en fartkamera ytterligare förbättrar trafiksäkerheten.

Alla andra partier i nämnden har valt att gå vidare med projektet. Endast vi moderater har sagt nej. Vi kommer att arbeta för att projektet ska avslutas i samband med utvärderingen om ett år."

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Martin Hellströmer (S) lät anteckna följande till protokollet.

" Vi Socialdemokrater är positiva till att fartkamerorna nu kommer i bruk på Saltsjöbadsleden. Vi är dock frågande till hur det här ärendet har blivit handlagt då kommunen inte har ingått tillräckligt tydliga avtal med de andra aktörerna. Vi hoppas att det här blir en läxa för kommunen och att vi i framtiden har lärt oss att ta fram tydliga avtal och riktlinjer när vi ingår avtal och upphandlingar. Vi ser att den ytterligare kostnaden på 50 tusen är för att testa kamerorna under år 1 är värd att ta för att därefter utvärdera projektet. "

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

" Den avtalade kostnadsfördelningen mellan kommunen och Trafikverket har visat sig vara ofördelaktigt för kommunen. Dessutom blev placeringen av den ena kameran inte bra. Nackalistan hade troligen gjort ett annat ställningstagande till pilotprojektet om kostnaden och placeringen varit kända för oss innan kamerorna installerades. Nu när kamerorna redan är installerade och kostnaden ska betalas av kommunen anser vi att det bästa är att försöksprojektet genomförs, för att utvärderas om ett år. Att i nuläget stoppa pilotprojektet vore kapitalförstöring. Resultatet kan även komma andra kommuner tillgodo."

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Samråd - Ändring av del av detaljplan 91, för fastigheten Lännersta 55:4 m.fl., i Boo

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga Förslag till yttrande.

Sammanfattning av ärendet

Planområdet är beläget i kommundelen Boo, strax öster om Orminge trafikplats och söder om Värmdöleden. Fastigheterna angränsar i norr till den kommunalt ägda Prästkragens väg, i öster och väster till privatägda fastigheter med verksamhetslokaler, samt i söder till ett småhusområde. Syftet med planändringen är att möjliggöra en utökning av den invändiga verksamhetsytan för fastigheterna Lännersta 55:4 och Lännersta 55:2, genom att ändra bestämmelsen som reglerar största tillåtna bruttoarea. Planändringen syftar även till att gälla de angränsande fastigheterna Lännersta 55:3 och Lännersta 11:19 som omfattas av samma bestämmelse i gällande detaljplan. Planändringen innebär att bestämmelsen som reglerar högsta tillåtna exploateringsgrad per fastighetsarea ändras från 0,5 till 1,0, vilket möjliggör en utökad (invändig) verksamhetsyta för de fastigheter som omfattas av planändringen.

Exploateringsökningen möjliggörs inom ramen för befintlig byggrätt för byggnadsvolym, och påverkar därmed inte fastigheternas högsta tillåtna byggnadsarea, det vill säga byggnadens fotavtryck, eller byggnadshöjd. Natur- och trafiknämnden ställer sig positiv till detaljplanens intentioner men anger ett antal synpunkter kopplade till ökad trafik och behov av fler parkeringsplatser.

Natur- och trafiknämndens lämnar följande samrådsyttrande

Natur- och trafiknämnden ställer sig positiv till detaljplanens intention om att möjliggöra en ombyggnad av Tattby station till en dubbelspårsanläggning samt att säkerställa befintlig parkering och befintliga naturvärden. Nämndens kommentarer i remissvaret är få till antalet och anges nedan.

Natur och park

Natur- och trafiknämnden anser att det är positivt att de delar av planområdet som hyser påtagliga naturvärden, enligt naturvärdesinventeringen som tagits fram i samband med planen, planläggs som natur och park.

Cykelparkering

Natur- och trafiknämnden förordar starkt att cykelparkeringsplatser under tak ska anordnas vid stationen.

Gångbana

Efter avstängningen av befintlig plankorsning över Saltsjöbanan anser nämnden att en utbyggnad av en gångbana mellan parkeringen och gång- och cykelvägen bör övervägas, i

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

mål och mening att skapa en genare väg för de som hämtar och lämnar barn - framförallt till förskolan som ligger på den södra sidan av spårområdet.

Gångtunnel

Den fria höjden för gångtunneln efter förlängningen ska fortsatt vara lika hög som idag. Detta ska beaktas i det fortsatta arbetet och nämnas i planbeskrivningen.

Parkering

Ur driftsynpunkt anser Natur- och trafiknämnden att det skulle vara en tydligare ansvarsfördelning av ansvaret för skötseln om hela parkeringen får planbestämmelsen allmän plats avsedd för parkering och därmed inte kvartersmark på någon yta.

Handlingar i ärendet

Tjsk samråd - Ändring av del av detaljplan 91

Förslag Yttrande - samråd Ändring av del av detaljplan 91, för fastigheten Lännersta 55 4 m.fl., i Boo

Planbeskrivning

Plankarta_A3

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters bifallsyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 60

NTN 2019/62

Samråd - Detaljplan för upprustning av Saltsjöbanan avseende Tattby station, Tattby 39:1 m.fl., Saltsjöbaden

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga Förslag till yttrande.

Sammanfattning av ärendet

Denna detaljplan har till syfte att möjliggöra en ombyggnad av Tattby station till en dubbelspårsanläggning samt att säkerställa befintlig parkering och befintliga naturvärden. Genom en ombyggnad av Tattby station till en mötesstation finns förutsättningar att kunna öka turtätheten. Detaljplaneförslaget är en del av arbetet med att möjliggöra en upprustning och modernisering av Saltsjöbanan längs hela dess sträcka från station Slussen till stationerna Saltsjöbaden och Solsidan.

Natur- och trafiknämnden lämnar följande samrådsyttrande.

Natur- och trafiknämnden ställer sig positiv till detaljplanens intention om att möjliggöra en ombyggnad av Tattby station till en dubbelspårsanläggning samt att säkerställa befintlig parkering och befintliga naturvärden. Nämndens kommentarer i remissvaret är få till antalet och anges nedan.

Natur och park

Natur- och trafiknämnden anser att det är positivt att de delar av planområdet som hyser påtagliga naturvärden, enligt naturvärdesinventeringen som tagits fram i samband med planen, planläggs som natur och park.

Cykelparkering

Natur- och trafiknämnden förordar starkt att cykelparkeringsplatser under tak ska anordnas vid stationen.

Gångbana

Efter avstängningen av befintlig plankorsning över Saltsjöbanan anser nämnden att en utbyggnad av en gångbana mellan parkeringen och gång- och cykelvägen bör övervägas, i mål och mening att skapa en genare väg för de som hämtar och lämnar barn - framförallt till förskolan som ligger på den södra sidan av spårområdet.

Gångtunnel

Den fria höjden för gångtunneln efter förlängningen ska fortsatt vara lika hög som idag. Detta ska beaktas i det fortsatta arbetet och nämnas i planbeskrivningen.

Parkering

Ur driftsynpunkt anser Natur- och trafiknämnden att det skulle vara en tydligare

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

ansvarsfördelning av ansvaret för skötseln om hela parkeringen får planbestämmelsen allmän plats avsedd för parkering och därmed inte kvartermark på någon yta.

Handlingar i ärendet

Tjask Detaljplan för upprustning av Saltsjöbanan avseende Tattby station, Tattby
Förslag yttrande - Detaljplan för upprustning av Saltsjöbanan avseende Tattby station, Tattby
Saltsjöbaden

Samråd upprustning Tattby station Planbeskrivning

Samråd upprustning Tattby station Plankarta

samråd upprustning Tattby station Gestaltungsprinciper landskap

samråd upprustning Tattby station Gestaltungsprogram

samråd upprustning Tattby station Naturvärdesinventering

samråd upprustning Tattby station Dagvattenutredning

samråd upprustning Tattby station Bullerutredning

samråd upprustning Tattby station Miljöredovisning

samråd upprustning Tattby station PM Markmiljö

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters bifallsyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Granskning - Ändring av detaljplan för Tollarehöjden (Tollare berg) fastigheten Tollare 1:384 och del av Tollare 1:16 i Boo

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 20190408.

Sammanfattning av ärendet

Planens syfte och huvuddrag

Gällande detaljplans kvartersmark och byggrätter för bostadshusen i kvarterets nordöstra del överensstämmer inte helt med Tollare naturreservats avgränsning. Planändringens syfte är att ändra kvartersgränsen och bostadshusens byggrätter för att undvika intrång i naturreservatet. Området som inte längre ska utgöra kvartersmark för bostäder omfattar drygt 500 m².

Ärendet

Efter samrådet har följande ändringar gjorts av planförslaget:

- För att medge en uthyrningsbar mindre lokal har beteckningen H för handel införts inom del av bottenvåningen i det norra bostadshuset.
- In- och utfartsförbud har införts utmed del av Tollarevägen.
- Naturmarken i anslutning till kvartersmarken har utökats där så varit möjligt.
- Inom naturmarken finns ingen planbestämmelse om krav på marklov för trädfällning

Samrådsredogörelse

Natur- och trafiknämnden är positiv till att den konflikt som uppstått rättas till vad gäller kvartersmarken inom naturreservatet. Nämnden påpekar även önskvärldheten av en grön zon mellan kvartersmark och reservatsgräns samt tar upp frågan om att ta bort krav på marklov för trädfällning inom naturmark samt införande av utfartsförbud mot Tollarevägen.

Planenhetens kommentar: Kvartersmarken har minskats där så varit möjligt för att utöka naturmarken mot naturreservatet. Inom naturmarken finns ingen planbestämmelse om krav på marklov för trädfällning. In- och utfartsförbud har införts vid planerad busshållplats och i anslutning till tunnelmyningen.

Natur- och trafiknämnden lämnar följande granskningsyttrande.

Plankonflikt samt drift och underhåll

I samrådsredogörelsen har inte nämndens förslag om att upphäva detaljplan inom naturreservatet bemötts. Nämnden anser fortfarande att det är önskvärt att minska planområdet så plangräns går i reservatsgräns och mark inom naturreservat inte omfattas av planbestämmelser.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

24 april 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Kvartersgräns mot naturreservatet

Delar av kvartersmark har omvandlats till naturmark efter samråd så att andelen kvartersmark som ligger i direkt angränsning till naturreservatet har minskat. De delar där kvartersmark fortfarande ligger direkt mot reservatsgräns innebär, enligt nämndens bedömning, att påverkan på naturreservatet kommer att ske i samband med utbyggnad.

Handlingar i ärendet

Tjusk granskning Ändring av detaljplan för Tollarehöjden (Tollare berg) fastigheten Tollare 1:384 och del av Tollare 1:16 i Boo

NTN förslag Yttrande granskning Tollarehöjden

Samrådsredogörelse

granskning Planbeskrivning

Bilaga förslag Yttrande samråd Tollarehöjden

granskning Plankarta

granskning Illustrationer

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters bifallsyrkande.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

24 april 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 62

NTN 2018/152

Medborgarförslag Badmöjligheter vid Sickla strand

Inkom 5 juni 2018

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att det tidigare har tagits beslut om att utreda möjligheterna att utöka befintlig badplats i direkt anslutning till befintliga bryggor vid Sickla strandbad, vilket uppfyller intentionen i medborgarförslaget. Härmed är medborgarförslaget färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgare har inkommit med ett förslag att utöka badmöjligheterna vid Sickla strand. Det har tidigare beslutats i en motion §28 NTN 2018/187 att natur- och trafiknämnden ska utreda om det går att utöka badmöjligheterna i direkt anslutning till befintlig badplats.

Befintligt bad kommer att genomgå en renovering under 2019 för att öka tillgängligheten och trevnaden vid badet.

Handlingar i ärendet

Tjsk Sickla strandbad svar på medborgarförslag
Medborgarförslag

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters bifallsyrkande

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

24 april 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 63

NTN 2019/50

Medborgarförslag om ett Nacka som uppmuntrar cykling

Inkom den 25 februari 2019

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar att det redan pågår ett arbete som uppfyller intentionerna bakom förslagen. Medborgarförslaget är med detta färdigbehandlat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslaget föreslår att kommunen låter bygga ett hyrcykelsystem, inrätta fler cykelpumpar i Nacka kommun samt skapa en digital applikation som anger var dessa cykelpumpar och hyrcyklar finns lokaliserade. Natur- och trafiknämnden anser att förslagen är bra och att åtgärderna ligger helt i linje med kommunens cykelstrategi som förespråkar ett Nacka där det ska bli enklare, snabbare och säkrare att cykla. Vad gäller ett hyrcykelsystem så pågår ett internt arbete för att finna lösningar för ett sådant, i förhållande till grannkommunen Stockholm. Arbetet pågår också för att inrätta fler cykelpumpar.

Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag om ett Nacka som uppmuntrar cykling
Medborgarförslag om ett Nacka som uppmuntrar cykling

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters bifallsyrkande.

Protokollsanteckning

Louise Ollivier (MP) lät anteckna följande till protokollet.

"Miljöpartiet i Nacka ser väldigt positivt på Medborgarförslaget och på att arbetet med att möjliggöra cykling intensifieras. Miljöpartiets representanter har under lång tid i olika forum lyft problematik och gett förslag på lösningar. Ett av dessa förslag har varit att intensifiera arbetet med att få till en god struktur för lånecyklar (av olika slag) för att göra det möjligt att snabbt ta sig mellan olika platser i kommunen via cykling. Miljöpartiet ser att samarbetet med våra grannkommuner är av stor vikt då Nackamedborgarna (och besökare) rör sig naturlig över kommungränserna och vi behöver stötta enkla övergångar."

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

24 april 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 64

NTN 2018/201

Medborgarförslag gällande utbyggnad av motorväg

Inkom den 24 juni 2018.

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslagen i medborgarförslaget eftersom det i nuläget varken finns några starka motiv att återföra cykelleden till den gamla Saltsjöbadsleden, att ompröva beslutet om motorvägens inskränkning i förhållande till cykelbanan eller låta anlägga en cirkulationsplats.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslaget anför och föreslår att Nacka kommun omprövar beslutet av utformningen av Saltsjöbadens enda infart, i syfte att åtgärda de grava brister som uppstått genom att motorvägen inskränkts pga att cykelbanan förlagts till detta avgasstråk. Nacka kommun anför bland annat att syftet med utbyggnaden av den nya cykelbanan var att skapa en trafiksäker cykelväg mellan Saltsjöbaden och Fisksätra och att det i nuläget inte finns några starka motiv att flytta cykelbanan till den gamla Saltsjöbadsleden. Hastighetsmätningar under 2016 och 2018 visar också att hastighetsöverträdelserna har minskat efter ombyggnaden, något som kommunen har eftersträvat. Det finns därför i nuläget inga starka motiv att heller ändra hastigheten utmed sträckan. Att låta anlägga en cirkulationsplats kräver att trafikflödet är relativt likvärdigt från samtliga påfartsvägar, d v s att ungefär lika många fordon kommer från varje påfart. Så är inte fallet i denna korsning varvid en cirkulationsplats skulle bli en sämre lösning än en korsning och göra trafikflödena ojämnare.

Handlingar i ärendet

Tjsk Saltsjöbadens strypta infart måste åtgärdas
Medborgarförslag gällande Saltsjöbadens Motorväg.

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters bifallsyrkande.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

24 april 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 65

NTN 2018/288

Medborgarförslag -Mer vänlighet i kontakt med medborgarna

Inkom 12 november 2018

Beslut

Natur och trafiknämnden noterar att en ny version av informationsblad redan finns framtagen. Uppdatering av informationsbladet var redan utförd innan förslaget inkom.

Härmed är medborgarförslaget bemött och färdigbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit med förslag att ändra utskick om behov att beskära växtlighet som hänger ut över allmän väg från privata fastigheter.

Handlingar i ärendet

Tjsk Mer vänlighet i kontakt med medborgare
Bilaga 1: växtlighet nytt brev & broschyr
Bilaga 2 gammal version brev och folder
Medborgarförslag

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters bifallsyrkande

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

24 april 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 66

NTN 2018/289

Medborgarförslag om padelbana

Inkom 14 november 2018

Beslut

Natur och trafiknämnden beslutar att utreda möjligheterna att anlägga padelbana på allmän platsmark.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag har inkommit om att göra om tennisplanen vid Hedvigslunds parken till en padelbana. Detta skulle vara en ny typ av aktivitet i offentliga utemiljöer i kommunen som skulle behöva utredas närmare.

Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag om padelbana
Medborgarförslag om padelbana

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters bifallsyrkande.

Protokollsanteckning

Martin Hellströmer (S) lät anteckna följande till protokollet.

" Socialdemokraterna ser gärna en större utredning kring behovet och möjligheterna att etablera paddelbanor i Nacka. Vi tror även att det är bra att utvidga ärendet till att inte enbart titta på platser som idag är tennisbanor."

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

24 april 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 67

NTN 2019/30

Motion- Dansbana i Nacka

19 november 2018 av Oscar Dahlström, Borna Roshani och Ramzi Ben Youssef (V)

Beslut

Natur och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att det redan finns flera dansbanor i kommunen, och att det finns andra investeringar som är viktigare än att bygga fler dansbanor. Förslaget är motionen är uppfyllt, och den är därmed färdigbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

Vänsterpartiet har inkommit med ett förslag utreda och anlägga en dansbana i Nacka. Idag finns redan dansbanor bland annat i Orminge och vid Boobadet. I en prioritering finns det andra investeringar som är viktigare än fler dansbanor. Förslaget i motionen är redan uppfyllt.

Handlingar i ärendet

Tjsk Motion dansbana i Nacka
Motion – Dansbana i Nacka

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Louise Ollivier (MP) yrkade bifall till motionens punkt nr 2.

Beslutsgång

Med avslag på Louise Olliviers yrkande beslutade natur- och trafiknämnden i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Louise Ollivier (MP) lät anteckna följande till protokollet.

" Miljöpartiet ser att intentionen i motionen är att vidga möjligheterna att utöva intressen på nya sätt. Med anledning av det yrkar Miljöpartiet bifall till attsats två med fokus på att utreda möjlighet till dansbanor i ett vidare perspektiv än vad som tas upp i tjänsteskrivelsen. Nydanande dansbanor kan tänkas användas av en del av Nackaborna som inte vanligen använder sig av våra mötesplatser utomhus vilket i sig bör kunna uppmuntras – eller åtminstone utredas."

Martin Hellströmer (S) lät anteckna följande till protokollet.

"Socialdemokraterna tycker att delar i motionen är intressant och att möjliggöra platser för spontandans i kommunen vore intressant att titta närmare på. "

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

24 april 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 68

NTN 2019/3

Motion – Inrätta grillplatser i alla naturområden i Nacka

19 november 2018 av Amanda Sandholm (V), Borna Roshami (V) och Ramzi Ben Youssef (V)

Beslut

Natur och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att det idag finns 33 grillplatser runt om i kommunens grönområden. Förslaget i motionen är redan och uppfyllt och den därmed färdigbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

Vänsterpartiet har inkommit med en motion angående inrättandet av grillplatser i alla kommunens fritids- och grönområden. I nuläget finns 33 stycken allmänna grillplatser runt om i kommunen. Under 2019 planeras för en ny grillplats vid Långsjön och Abborrträsk naturreservat samt en upprustning av grillplatsen vid Tattby naturreservat. Förslaget i motionen är redan uppfyllt.

Handlingar i ärendet

Tjsk Motion Grillplatser
karta över grillplatser i Nacka
Motion - Grillplatser i Nackas fritids-och grönområden

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters bifallsyrkande.

Protokollsanteckning

Louise Ollivier (MP) lät anteckna följande till protokollet.

" Miljöpartiet anser att intentionen i motionen är bra - att möjliggöra för fler nackabor att på ett säkert sätt kunna mötas utomhus för gemensamma sociala aktiviteter. Fler kommunala grillplatser ger ett säkrare sätt att grilla och kan då minimera risken för bränder i ett allt torrare klimat.

Motionärerna vill att kommunen ser till att inrätta grillplatser i alla stadsdelar vilket enligt tjänsteskrivelsen redan finns MEN Miljöpartiet vill gärna se genomlysning av grillplatsernas användning och ge möjlighet till fler säkra platser för medborgarna att mötas för att grilla."

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

" Nackalistan är positiva till kommunens 33 existerande grillplatser runt om i Nackas grönområden samt den nya grillplatsen som byggs vid Långsjön enligt det politikerinitiativ vi röstade ja till i december 2018. Grillplatserna är viktiga för friluftslivet i Nacka. De kan även

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

24 april 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

ersätta behovet av engångsgrillar som inte är särskilt miljövänliga eller brandsäkra och som ibland slängs i naturen. Idag hittar man grillplatserna via appen Naturkartan. Vi ser gärna att Nacka Kommun gör en extra informationsinsats om grillplatserna samt uppdaterar kommunens websida med en karta över dessa, så att Nackaborna hittar till dem."

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

24 april 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 69

Politikerinitiativ - Parkbänkar längs Velamsundsvägen

Inkom 20190424 av Hans Peters (C)

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterade, tog emot initiativet och beslutade att det ska beredas och återkomma till nämnden.

Ärendet

Politikerinitiativ - Parkbänkar längs Velamsundsvägen, Hans Peters (C)

Längs Velamsundsvägen finns en gång- och cykelväg. Den är populär och nyttjas av många besökare på väg till och från Velamsunds naturreservat, ridverksamheten, naturskolan mm. För att öka tillgängligheten och möjligheterna även för dem som behöver vila en stund under sina promenader, bör det undersökas om det kan sättas upp några parkbänkar längs nämnda gång- och cykelväg.

Med anledning av ovanstående föreslås natur- och trafiknämnden besluta att undersöka möjligheterna att sätta upp några parkbänkar längs gång- och cykelvägen till Velamsund.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade och tog emot initiativet.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 70

Information - Trafikenheten

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Bengt Stenberg, enhetschef trafikenheten informerade nämnden.

Nya infartsparkeringar

Ny Infartsparkering Gustavsviksvägen 2 – ByggOle

- Antalet p-platser är 42 st.
- Marknadsförd på kommunens hemsida och på Facebook.
- Efter ca 2 veckor är p-platsen belagd till ca 50 %.

Parkeringar som försvinner

- En parkering tas bort vid Skurubron (Skuruparken) i juli/augusti med anledning av Projekt Skurubron.

Trafikverkets mark - de behöver etableringsytan.

- En parkering minskas vid Skurubrouppfarten.

Trafikverket behöver etableringsytan.

- En parkering tas bort vid Sickla/Alphyddan i aug/okt pga T-bane-etablering.

Vi jobbar på att ordna ersättning med infarts-P invid:

- Värmdövägen vid Rikets Sal/Jehovas vittnen

I dag har vi 37 st. Undersöker om det går att utöka med 33 stycken på norra sidan och 48 på södra sidan

- Södra sidan på Björknässidan vid Kvarnvägen/Eknäsvägen

25 platser, bygglov överklagat.

- Skuru skolväg invid Skuru skola

40 platser, sydvästra sidan om bron, vid busshållplats

- Järla Östra Skolväg

14 platser, fd. kontorsparkering Elverkshuset.

- Sockenvägen vid Ångbåtsvägen

Ca 20 platser

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 71

Information - Drift offentlig utemiljö

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Kristina Petterqvist enhetschef för enheten drift offentlig utemiljö, informerade nämnden.

Natur- och trafikprocessen har även i år blivit miljödiplomerade enligt standarden "Svensk Miljöbas". För att miljödiplomerars krävs ett systematiskt förbättringsarbete i den egna verksamheten. Kraven i Svensk Miljöbas bygger på centrala delar i den internationella miljöledningsstandarden ISO 14 001. Svensk Miljöbas är en ideell förening som förvaltar och utvecklar nationella kravstandarder för utfärdare, revisorer och verksamheter.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Redovisning av delegationsbeslut mars 2019

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Följande beslut har tagits på delegation

Delegationsbeslut gällande nacka kommuns lokala trafikföreskrifter

LTF 0182-2019-00020 Skarpövägen infartsparkering

MU 20190228-6416 Tillstyrkan 2019-03-01 Lift Vikdalsvägen

MU 20190219-6362 Tillstyrkan 2019-03-01 mobilkran Ektorpsvägen 1-3

MU 20190225-6394 Tillstyrkan 2019-03-01 Valborgseld på Nyckelviken 2019

MU 20190220-6370 Tillstyrkan 2019-03-01 Metro Tidningsställ för perioden 201907-201912

MU 20190301-6427 Tillstyrkan 2019-03-04 Arbetsplatsetablering på Sickla Strandbad

MU 20190301-6426 Tillstyrkan 2019-03-07 Arbetsplatsområde Sickla ej vår mark

MU 20190307-6456 Tillstyrkan 2019-03-07 jordgubbsförsäljning i Igelboda sommaren 2019

MU 20190215-6349 Tillstyrkan 2019-03-11 jordgubbar Gissla ormingeleden o

Saltsjöbadsleden

MU 20190222-6378 Tillstyrkan 2019-03-11 Kvarnholmsvägen Stockholm Vatten Öppen arbetsplats

MU 20190214-6346 Tillstyrkan 2019-03-11 Valborg på Älgö 2019

MU 20190212-6317 Tillstyrkan 2019-03-11 Valborgseld Älta Hedvigslund 2019

MU 20190313-6484 Tillstyrkan 2019-03-19 Kvarnholmen Tre kronors väg uteservering KUABs mark för närvarande

MU 20190220-6364 Tillstyrkan 2019-03-20 Löpartävlingen Skepparholmen springer för Östersjön 2019

MU 20190327-6530 Tillstyrkan 2019-03-27 Ektorps centrum uteservering -ej kommunal mark

MU 20190321-6508 Tillstyrkan 2019-03-27 Valborgseld Lillängen 2019

MU 20190326-6521 Tillstyrkan 2019-03-27 Vikdalsvägen Forum mobilkran

Delegationsbeslut parkeringstillstånd för rörelsehindrade under mars 2019

Ärende nr	beslutsdatum	typ	status
9/19	2019-03-04	Förare	Bifall
398/18	2019-03-04	Förare	Bifall
10/19	2019-03-04	Passagerare	Bifall
52/19	2019-03-04	Passagerare	Bifall
43/19	2019-03-04	Passagerare	Bifall
48/19	2019-03-04	Passagerare	Bifall
55/19	2019-03-07	Förare	Bifall
66/19	2019-03-12	Passagerare	Bifall
62/19	2019-03-12	Förare	Bifall

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

24 april 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

59/19	2019-03-12	Förare	Bifall
67/19	2019-03-13	Förare	Bifall
57/19	2019-03-15	Förare	Bifall
60/19	2019-03-15	Förare	Bifall
70/19	2019-03-15	Förare	Bifall
71/19	2019-03-18	Förare	Bifall
35/19	2019-03-18	Förare	Bifall
33/19	2019-03-19	Förare	Bifall
74/19	2019-03-21	Förare	Bifall
72/19	2019-03-21	Förare	Bifall
65/19	2019-03-21	Förare	Bifall
75/19	2019-03-22	Passagerare	Bifall
358/18	2019-03-18	Förare	Avslag

Handlingar i ärendet

Tjask Redovisning delegationsbeslut NTN april
Bilaga delegationsbeslut april

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

- - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

24 april 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 73

NTN 2019/44

Anmälningar 2019

Inga anmälningar att notera.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------