

2019-08-12

TJÄNSTESKRIVELSE
Dnr NTN 2019/94

Natur- och trafiknämnden

Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling av sopning och sandupptagning 2019

Förslag till beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att inleda upphandling av avtal för sopning och sandupptagning 2019 i enlighet med inköpsenhetens och enheten för drift offentlig utemiljös tjänsteskrivelse daterad den 12 augusti 2019

Sammanfattning av ärendet

Den planerade upphandlingen utförs eftersom det befintliga avtalet går ut och ett nytt avtal måste tecknas. Avtalet ska möjliggöra att sopning och sandupptagning efter vintersäsongen på kommunens hårdgjorda ytor kan ske på ett effektivt och enhetligt sätt och att så mycket som möjligt av den upptagna sandningssanden ska kunna återanvändas.

Avtalet omfattar sopning och sandupptagning samt hantering av upptagen sandningssand så att den kan återanvändas. Underhållssopning under sommarhalvåret ska även kunna avropas vid behov. .

Estimerad storlek på affären är ca 7 miljoner kronor per år. Detta ryms inom den av Natur och trafiknämnden beslutade budgeten för investeringar och driftåtgärder.

Annonsering planeras i början av september och kontrakt förväntas tecknas i slutet av oktober. Kontraktet börjar gälla den 1 januari 2020 och kontraktstiden föreslås vara 4+2 år

Ärendet

Mål och syfte

Avtalet för sopning och sandupptagning går ut och en ny upphandling måste genomföras. Syftet med upphandlingen är att teckna ett avtal med en erfaren entreprenör som kan planera och utföra arbetena med sopning och sandupptagning och har en plan för hur den upptagna sandningssanden ska återanvändas.

Målet med avtalet är att sopning och sandupptagning efter vintersäsongen ska ske på ett effektivt och enhetligt sätt och att så mycket som möjligt av den upptagna sandningssanden ska kunna återanvändas.

Omfattning

Avtalet omfattar sopning och sandupptagning samt hantering av upptagen sandningssand så att den kan återanvändas. Underhållssopning under sommarhalvåret ska även kunna



avropas vid behov. Avtalet omfattar alla hårdgjorda ytor, alltså vägar, torgytor samt gång- och cykelvägar.

Behovet att sopning och sandupptagning kommer att öka under kontraktstiden eftersom det byggs nya gator i kommunen och fler torgytor som behöver sopas under sommarhalvåret tillkommer.

Ersättningen kommer att vara pris per kvadratmeter.

Kravställning och upphandlingsförfarande

En projektgrupp bestående av personal från inköpsenheten och enheten för drift offentlig utemiljö arbetar tillsammans med att ta fram relevanta krav i förfrågningsunderlaget.

Erfarenheter från nuvarande kontrakt kommer att tas i beaktande i det arbetet. Som exempel kan nämnas att kvarlämnad sand som samlas utanför vägområdet kommer att ingå i uppdraget för att motverka problemen som uppstår bl.a. med avrinningen av vatten från vägen.

Det är mycket viktigt att den entreprenör som utför uppdraget har rätt kompetens.

Genom att ställa krav på tidigare erfarenheter i form av referensuppdrag för liknande uppdrag kan vi säkerställa att vi får en kompetent och erfaren entreprenör med god kunskap om sopning och sandupptagning.

Krav kommer att ställas på att företaget kan erbjuda kompetent personal med erfarenhet av att planera och styra arbete med sopning och sandupptagning.

I upphandlingen kommer det också att ställas krav på miljöklassade fordon och maskiner samt ID06 (ett system för att lätt kunna identifiera personer på arbetsplatsen samt kunna koppla varje person till en arbetsgivare).

AFF används som mall för förfrågningsunderlaget och ABFF 15 som branschspecifikt regelverk.

Upphandlingen kommer att ske med öppet förfarande, vilket är ett förfarande där alla leverantörer får lämna anbud. Eftersom upphandlingen är över tröskelvärdena ska den även annonseras i EUs gemensamma annonsdatabas Tenders Electronic Daily – ”TED”. Tilldelningsgrunden blir lägst pris.

Roller och ansvar

Namn	Befattning	Roll
Mats Bohman	Natur och trafikdirektör	Processägare
Kristina Petterqvist	Enhetschef enheten för drift offentlig utemiljö	Projektägare
Hanna Helsing	Gruppchef	Ansvarig chef
Kim Mitts	Gatuingenjör	Projektledare
Camilla Blomdahl	Inköpare	Inköpsansvarig

Marknadsanalys och inköpsstrategi

Tidplan

Process	Delprocess	Tidsperiod	Klart
Behovsanalys	Kravspecifikation		2019-08-30



Marknadsanalys	Leverantörsanalys		2019-08-30
Upphandling	Annons	2019-09-04 – 2019-10-07	2019-01-19
	Anbudsöppning	2019-10-08	2019-10-08
	Utvärdering	2019-10-08 – 2019-10-20	2019-10-20
	Tilldelningsbeslut NTN	2019-10-22	2019-10-23
	Avtalsspärr	2019-10-23	2019-11-04
	Kontraktsskrivning	2019-11-05	2019-11-05
	Avtalstid	2020-01-01 – 2023-12-31 +2 år	
Leverans	Avrop enligt anbud	Löpande under avtalstiden	
Uppföljning	Kontroll enligt kravspecifikation	Löpande under avtalstiden	

Särskilda hänsynstaganden

Idag är det en entreprenör som har hela uppdraget. Det är inte motiverat att dela upp det på fler entreprenörer eftersom det skulle skapa mer administration och högre kostnader för kommunen.

Eftersom uppdraget sträcker sig över en längre tidsperiod och kommunen är en relativt stor beställare så borde det vara attraktivt för både större och mindre entreprenörer. Uppdraget är för stort för att det ska vara effektivt att utföra det i egen regi eftersom det inte finns tillräckligt med resurser för det.

Det finns flera mindre företag som tillhandahåller den här tjänsten, men endast ett fåtal som kan tänkas lämna anbud. Kommunen har erfarenhet av att arbeta med flera av dem sedan tidigare. De mindre företagen är ofta ointresserade av att lämna anbud i offentliga upphandlingar eftersom det upplevs som komplicerat. De större entreprenörerna är vana att lämna anbud. De tar i sin tur in underentreprenörer, som upphandlas på ett enklare sätt som passar de mindre företagen vilket ger dem en möjlighet att få uppdrag i alla fall. Eftersom konkurrensen är ganska liten och marginalerna i branschen är låga finns det en risk för att prisbilden blir högre än förväntat. Därför är det attraktivt för entreprenörerna med långsiktigheten i uppdraget som ger en viss frihet att planera in arbetena så att det passar deras övriga verksamhet.

En risk i upphandlingen är att en entreprenör som inte har tillräckligt bra kompetens och erfarenhet tilldelas kontraktet. Avtalet måste innebära kännbara konsekvenser för entreprenören i form av viten och möjligheter att häva avtalet när kraven inte uppfylls, men kraven måste vara rimliga så att inte entreprenörerna hanterar risken genom att höja priserna.

Ekonomiska konsekvenser

Estimerad storlek på affären är ca 7 miljoner kronor per år. Detta ryms inom den beslutade budgeten. Natur- och trafiknämnden har tidigare fattat beslut om investeringar och driftåtgärder.

Konsekvenser för barn

Förslag till beslut innebär inga konsekvenser för barn.



Handlingar i ärendet

Bilaga 1: Projektplan

Kristina Petterqvist
Enhetschef
Enheten för drift offentlig utemiljö

Camilla Blomdahl
Entreprenadinköpare
Inköpsenheten

Kim Mitts
Gatuingenjör
Enheten för drift offentlig utemiljö