

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid           Nacka stadshus 16:00-17:40

**BESLUTANDE**

Hans Peters (C) (ordförande)  
Peter Zethraeus (M) (1:e v  
ordf)  
Lina Olsson (NL) (2:e v ordf)  
Bo Bergkvist (M)  
Dominique Faymonville (M)  
Helena Håkansson (L)  
Helena Edberg (KD)  
Martin Hellströmer (S)  
Eva Hall (S)  
Louise Ollivier (MP)

**ERSÄTTARE**

Camilla Boström (M)  
Maria Lidzell (L)  
Jack Sjölund (KD)  
Björn Eckerman (S)  
Carin Larsson (NL)  
Per Chrisander (MP)

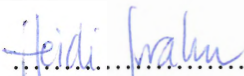
Övriga deltagare   Mats Bohman, Kristina Petterqvist, Bengt Stenberg, Mats Wester, Kim  
Mitts, Sylvia Ryel, Katharina Hultberg, Heidi Swahn, Birgitta Held-  
Paulie, Ulrika Forsberg

Utses att justera   Lina Olsson (NL)  
Justeringsdatum   2019-09-30

Paragrafer §§117-150

**Underskrifter**

Sekreterare

  
.....  
Heidi Swahn

Ordförande

  
.....  
Hans Peters (C)

Justerande

  
.....  
Lina Olsson (NL)

### BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämnden

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

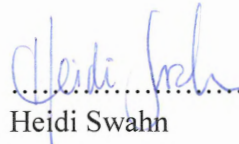
Sammanträdesdatum	2019-09-24
Anslaget sätts upp	2019-10-02
Anslaget tas ned	2019-10-23

Sista dag för laglighetsprövning är dagen innan anslagets nedtagande.

Förvaringsplats för protokollet



Nacka stadshus

Underskrift

  
.....  
Heidi Swahn



---

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- §117 Revidering av avgifter och viten för schakttillstånd och trafikanordningsplan
- §118 Utegym Henriksdalsberget och Lännersta, beslut om placering
- §119 Tertialbokslut 2 för Natur- och trafiknämnden 2019
- §120 Mål och budget 2020 – 2022 för Natur- och trafiknämnden
- §121 Investeringsbeslut Cykelpaket 2022
- §122 Investeringsbeslut Gång- och cykelväg utmed Mensättravägen vid Myrsjö sporthall 2020,
- §123 Investeringsbeslut slutförande av förprojektering Kyrkviksparken
- §124 Investeringsbeslut för Sickla Bro
- §125 Investeringsbeslut trafikplatser nya Skurubron
- §126 Investeringsbeslut Trafiksäkerhetsarbeten 2022
- §127 Utökad ram "Brofästet", Kvarnholmen
- §128 Utökning av ram Entré Velamsund Gång- och cykelbana efter del av Lagnövägen
- §129 Investeringsbeslut för konstgräs på bollplaner 2020-2021
- §130 Reinvestering på- och avfartsramp vid Fisksätra trafikplats
- §131 Reinvestering gatubelysning 2022
- §132 Ersättning av bro S-105 i Finntorp centrum
- §133 Reinvestering konstruktionsbyggnader 2022
- §134 Reinvestering lekplatser 2022
- §135 Investeringsbeslut för parkmark 2021-2022
- §136 Reinvestering vägnät 2022
- §137 Sammanställning av investeringsbeslut Tertial 2 2019
- §138 Medborgarförslag att göra omtag på Saltsjöbadens enda infart
- §139 Medborgarförslag att göra Lillängsskogen till naturreservat
- §140 Information - Analys av kostnader för vinterväghållning
- §141 Information kring Tattbybron i Saltsjöbaden, projektnummer 90000253
- §142 Information dagvattendammar Storängen och Neglingeiparken
- §143 Information - Bussrundtur 22 oktober kl 13
- §144 Information - trafikenheten
- §145 Information - drift offentlig utemiljö
- §146 Politikerinitiativ Hästar i kommunens arbete (NL)
- §147 Politikerinitiativ Trygghetsskapande insatser, Fisksätra (M)
- §148 Redovisning delegationsbeslut
- §149 Anmälningar
- §150 Nyval av 2e vice ordförande i nacka naturvårdsråd



Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------



24 september 2019

4 (51)

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

## Revidering av avgifter och viten för schakttillstånd och trafikanordningsplan

### Beslut

Natur -och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar om revidering av avgifter för schakttillstånd och trafikanordningsplan samt av viten enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 11 september 2019. Förutom vissa förtydliganden föreslås följande revideringar.

Vite, när arbete utförs eller påbörjas utan godkänd ansökan för

schakttillstånd 15 000 kronor, respektive för trafikanordningsplan (TA-plan) 20 000 kronor, utgår per påbörjat dygn.

Vite om 10 000 kronor per påbörjad vecka utgår om området inte är permanent återställt och godkänt av kommunen tre veckor efter utsatt, ursprunglig sluttid i ansökan.

Revideringen börjar gälla 1 januari 2020.

### Sammanfattning av ärendet

Nacka kommun har sedan 1 januari 2018 (NTN 2017/227) tagit ut avgifter och viten i samband med schakttillstånd och trafikanordningsplaner, vilket i stora delar har lett till positiva effekter. Kommunen har dock utvärderat dessa avgifter och viten och kommit fram till att de i vissa delar behöver revideras. Förtydliganden och revideringar föreslås för arbeten som utförs eller påbörjas utan godkänd ansökan för schakttillstånd och/eller trafikanordningsplan, för de tillfällen då entreprenörer inte har återställt sina arbeten permanent senast tre veckor efter slutfört arbete samt för att avgifter för ansökningar ska utgå även om tillstånden inte används. Revideringarna föreslås börja gälla 1 januari 2020.

### Handlingar i ärendet



Revidering av viten i samband med schakttillstånd och trafikanordningsplaner  
Bilaga 1 Förslag revidering av avgifter och viten  
Bilaga 2 Gällande avgifter och viten

### Yrkanden

Hans Peter (C) och Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters bifallsyrkande. - - - - -

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

## Utegyms på Henriksdalsberget och Lännersta, beslut om placering

### Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att godkänna föreslagna placeringar av utegym vid Henriksdalsberget och Lännersta.

### Sammanfattning av ärendet

Enligt investeringsbeslut för utegym 2019-2020 ska ytterligare utegym byggas. Dessa föreslås placeras på Henriksdalsberget och i Lännersta. Förslagen följer förstudien från 2015 och ligger inom beslutad investeringsbudget.

Det har fr.o.m. år 2015 byggts utegym i Tattby, Fisksätra IP, Nyckelviken, Velamsund, Långsjön, Kocktorpssjön och Duvnäs-Utskog. Tre av förslagen i förstudien är inte utbyggda. Det gäller de på Henriksdalsberget, i Lännersta och i gröna dalen mellan Fisksätra och Igelbodaplatån. Utegyms föreslås placeras vid Henriksdalsberget och Lännersta. Det finns investeringsmedel för ytterligare ett utegym 2021.

### Handlingar i ärendet

Utegyms på Henriksdalsberget och Lännersta, beslut om placering  
Bilaga Förstudie utegym  
Bilaga Gestaltungsförslag utegym Henriksdalsberget  
Gestaltungsförslag utegym Lännersta  
medborgarförslag utegym Henriksdalsberget



### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters bifallsyrkande.

-----

Ordförandessignatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
--	---	--------------------

## Tertialbokslut 2 för Natur- och trafiknämnden 2019

### Beslut

Natur- och trafiknämnden fastställer Tertialbokslut 2 2019 och överlämnar det till Kommunfullmäktige.

### Sammanfattning av ärendet

Natur- och trafiknämnden ansvarar för kommunens allmänna anläggningar underhålls och utvecklas med god kvalitet och effektivitet. Nämndens verksamhet genomförs som planerat och håller budget med två undantag. Vinterunderhållet har dragit över budget, samt ökade kapitaltjänstkostnader till följd av avslut och aktivering av gamla projekt. Den nya prognosen för helåret är -266,3 mkr är ett underskott mot budget på -16 mkr.

Nämnden ser fortsatt att de kommande utmaningarna för enheten under 2019 främst handlar om att lyckas få god framkomlighet i trafiken under stadsbyggnationen i centrala Nacka. Den löpande driften och förebyggande underhållet av den offentliga utemiljön har löpt enligt plan. Ett stort antal anläggningar såsom lekplatser, badplatser mm har renoverats under perioden och en del helt nya anläggningar som tex. ute-gym har också tagits i bruk. En utmaning som nu syns är nämndens ökade kapitalkostnader för nya gator, vägar, parker och andra allmänna anläggningar som tas i drift. När kommunen bygger nytt så kommer kostnader för nya allmänna anläggningar att ta en större och större andel av nämndens budget.

### Handlingar i ärendet

TJsk Tertialbokslut 2 för Natur- och trafiknämnden 2019  
Bilaga Tertialbokslut 2 2019 Natur- och trafiknämnden  
Bilaga Tertialbokslut 2 2019 stickprov fakturor

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters bifallsyrkande.



### Protokollsanteckning

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

" Det är oroväckande att prognosen visar på en kraftigt ökande kapitaltjänstkostnad under 2022 till 2030 p g a höga kostnader för planerad nyexploatering när Nacka bygger stad. Trots att Nacka får fler invånare ökar kostnaderna per person och 5%-målet, att högst 5% av kommunalskatten ska gå till gator, broar, parker och natur, överskrids efter 2025. "

Louise Ollivier (MP) lät anteckna följande till protokollet.

" Miljöpartiet kan återigen konstatera att kostnader för kapitaltjänster ökar utan att nämndens ekonomiska utrymme utökats. När Nacka växer investerar kommunen mycket ekonomiskt

Ordförandes signatur 	Justerares signatur 	Utdragsbestyrkande
---	--	--------------------



24 september 2019

8 (51)

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

och för att det ska bli hållbart måste NtNs budget anpassas till det för att hantera ökade kapitalkostnader likväl om underhåll av nya och gamla investeringar. Utöver detta behöver kommunen se över vinterväghållningen utifrån ny forskning och tillgängliga tekniker så alla Nackas medborgare oavsett rörelseförmåga bereds möjlighet att röra sig - gående, cyklister, mopedister, scootrar, bilar, lastbilar mm."

-----

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------



24 september 2019

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

§ 120

NTN 2019/194

## Mål och budget 2020 – 2022 för Natur- och trafiknämnden

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut:

1. Kommunfullmäktige fastställer fokusområden och resultatindikatorer för Natur- och trafiknämnden enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 12 september 2019.
2. Kommunfullmäktige fastställer Natur- och trafiknämndens budgetram för år 2020 till 290,7 miljoner kronor, en ökning 4,8 miljoner kronor jämfört med kommunstyrelsens beslut, enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 12 september 2019.
3. Kommunfullmäktige fastställer Natur- och trafiknämndens investeringar för år 2020 - 2022 enligt bilaga 2 i tjänsteskrivelsen "Investeringsbeslut- och sammanställning 2020 - 2022 Natur- och trafiknämnden" daterad den 12 september 2019.
4. Natur- och trafiknämnden beslutar att en våtmarksinventering ska genomföras under 2020 inom given ekonomisk ram,
5. Natur- och trafikdirektören ges i uppdrag att söka extern delfinansiering av en våtmarksinventering.

### Sammanfattning av ärendet

I juni 2019 fattade kommunstyrelsen beslut om ekonomiska ramar och budgetdirektiv inför nämndernas arbete med förslag till Mål & Budget 2020 - 2022. Natur- och Trafiknämndens förslag till Mål & Budget 2020 - 2022 återfinns i bilaga 2 till tjänsteskrivelsen. Bilagan innefattar förslag till nämndens fokusområden och resultatindikatorer samt förslag om att budgetramen tillfälligt ska utökas med 4,35 miljoner kronor i förhållande till vad som fastslogs av kommunstyrelsen i ramärendet. Dessa 4,35 miljoner kronor är kopplade till ett uppdrag som nämnden fått av kommunfullmäktige att bilda och iståndsätta 4 nya naturreservat och ett kulturreseptat.

### Handlingar i ärendet

Tjask mål och budget 2020 - 2022

Bilaga Mål och budget 2020-2022 Natur och trafiknämnden

### Yrkanden

Hans Peters (C), Peter Zethraeus (M), Jack Sjölund (KD) och Helena Håkansson (L) yrkade att nämnden godkänner föreliggande förslag till mål- och budget 2020-2022 med tillägget att en våtmarksinventering ska genomföras under 2020 inom given ekonomisk ram,

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		

att natur- och trafiknämnden ger natur- och trafikdirektören i uppdrag att söka extern delfinansiering av densamma.

### **Beslutsgång**

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters yrkande.

Lina Olsson (NL) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Louise Olivier (MP) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Martin Hellströmer (S) meddelade att Socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

### **Protokollsanteckning**



Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

" Nackalistan deltar inte i beslutet kring Mål och Budget 2020-2022. Nackalistan tar istället fram en egen budget till budgetfullmäktige. Vi tar med oss underlagen till ärende §8-§25 (Mål och budget samt investeringsbesluten) till vår budgetprocess. Vi ställer oss även positiva till att inventera våtmarker under 2020. "

Louise Ollivier (MP) lät anteckna följande till protokollet.

" Miljöpartiet deltar inte i beslutet om budget och de investeringar som den styrande alliansen lagt för 2020-2022. Vi lägger fram vårt budget och investeringsförslag till kommunfullmäktige senare i höst. Vi kan dock glädjande konstatera att den styrande alliansen fortsätter att sno goda Miljöpartistiska förslag bl a då de vid nämndens möte lägger till ytterligare en punkt gällande inventering av våtmarker - en fråga som Miljöpartiet länge drivit. "

-----

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

## Investeringsbeslut Cykelpaket 2022

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.  
Kommunfullmäktige beslutar en investeringsbudget om 4,5 miljoner kronor för projekt Cykelpaket 2022.

### Sammanfattning av ärendet

Målet för investeringen är att det ska bli enklare att cykla i Nacka kommun genom att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklisterna. Projektet kompletterar det långsiktiga arbetet med utbyggnation som föreslås i Strategi för cykelsatsningar i Nacka. De utbyggnadsobjekt som kan inrymmas under projektet är alltifrån breddning och komplettering av befintliga cykelbanor till ny skyltning, målning eller fler cykelparkeringar och cykelpumpar. Åtgärder utgår dels från utredningar, observationer, inkomna synpunkter och olycksstatistik och dels från så kallade ”passa på-åtgärder” som genomförs i samband med stadsbyggnadsprojekt eller andra investeringsprojekt. Det är viktigt med kontinuitet och systematik i arbetet. En långsiktighet i tilldelning av investeringsmedel är således nödvändig.

### Handlingar i ärendet

tjsk Investering Cykelpaket 2022

### Beslutsgång


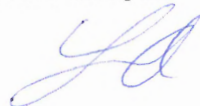
Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Lina Olsson (NL) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Louise Olivier (MP) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Martin Hellströmer (S) meddelade att Socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

-----

Ordförandes signatur 	Justerares signatur 	Utdragsbestyrkande
---	--	--------------------

**Investeringsbeslut Gång- och cykelväg utmed  
Mensättravägen vid Myrsjö sporthall 2020,**  
projektnr 93102557

**Beslut**

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.  
Kommunfullmäktige beslutar en investeringsbudget om 6 miljoner kronor för projekt Gång- och cykelväg utmed Mensättravägen vid Myrsjö sporthall 2020

**Sammanfattning av ärendet**

Målet för investeringen är att sammanlänka befintlig och planerad gång- och cykelinfrastruktur utmed Mensättravägen och att skapa högre tillgänglighet för gående och cyklister i Orminge, i synnerhet för barn och unga med Myrsjöskolan eller sportcentrum som målpunkt. Mensättravägen är utpekad som en saknad länk i kommunens cykelstrategi och föreslagen som utbyggt huvudcykelstråk med hög prioritet. Utbyggnaden föreslås samplaneras och samordnas med utvecklingen av Orminge centrum och den exploatering som kommer att ske där. Investeringskostnaden för objektet beräknas bli 6 miljoner kronor.

**Handlingar i ärendet**

Tjusk Investeringsbeslut Gång- och cykelväg utmed Mensättravägen vid Myrsjö sporthall

**Beslutsgång**



Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Lina Olsson (NL) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Louise Olivier (MP) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Martin Hellströmer (S) meddelade att Socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

-----

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

§ 123

NTN 2017/242

## **Investeringsbeslut slutförande av förprojektering**

### **Kyrkviksparken**

Projektnr 93100946

#### **Beslut**

Natur- och trafiknämnden förslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige avsätter 1 mnkr till slutförande av förprojektering Kyrkviksparken.

#### **Sammanfattning av ärendet**

I Kyrkviksparken planeras för en framtida park med funktioner för dagvattenrening samt skyfallsavledning. Anläggningen i den kommande parken påverkas av alla omkringliggande projekt och behöver således samordnas och systemmässigt samplaneras med dessa. Slutförandet av förstudien är nödvändig för att ge rätt förutsättningar för framtida arbeten i alla påverkade projekt.

Investeringskostnaden har beräknats till 1 mnkr.

#### **Handlingar i ärendet**

Tjck Investeringsbeslut för Kyrkviksparken förprojektering

#### **Beslutsgång**

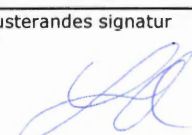
Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Lina Olsson (NL) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Louise Olivier (MP) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Martin Hellströmer (S) meddelade att Socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

- - - - -

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

§ 124

NTN 2019/69

## Investeringsbeslut för Sickla Bro

Projektnummer 93100949

### Beslut

Natur- och trafiknämnden förslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

1. Kommunfullmäktige avsätter 46 miljoner kronor till nybyggnad av Sickla Bro.
2. Kommunfullmäktige avsätter 29 miljoner kronor till ersättningstrafik under byggtiden, vilket är en förutsättning för projektets genomförande.

### Sammanfattning av ärendet

Sickla Bro byggdes under tidigt 50-tal och under hösten 2018 identifierades det brister i bärigheten på brobanepattan över Saltsjöbanan. Korsningen mellan Värmdövägen, Sickla Industriväg och Saltsjöbanan behöver även anpassas till Nacka Stads kommande prognostiserade trafikmängder. Kostnadsprognosen för projektet är baserad på att ny brolösning som utförs under den planerade avstängningen av Saltsjöbanan. Kostnaderna är kalkylerade till en totalkostnad på 75 mnkr, fördelade på entreprenadkostnad 36 mnkr, projektering och byggherrekostnader 10 mnkr samt kostnader för ersättningstrafik 29 mnkr.

### Handlingar i ärendet

Tjusk Investeringsbeslut för Sickla Bro

Bilaga förslagsskiss 2 K-21 1-002

Bilaga PM Produktionsplanering Sickla bro 20181108

### Beslutsgång



Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

Lina Olsson (NL) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Louise Olivier (MP) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Martin Hellströmer (S) meddelade att Socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

-----

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

## Investeringsbeslut trafikplatser nya Skurubron

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar om investeringsram om 5 600 000 kronor för granskning och kontroll av de trafikplatser som ska tas över av kommunen och byggs i Trafikverkets projekt Väg 222 Nya Skurubron.

### Sammanfattning av ärendet

Trafikverket planerar byggstart av projektet Väg 222 Nya Skurubron med tillhörande trafikplatser till hösten 2019. En entreprenör finns upphandlad och kommer att bedriva arbete via en totalentreprenad.

Ett genomförandeavtal finns tecknat mellan Nacka kommun och Trafikverket med syfte att reglera ansvarsfördelningen mellan parterna. I avtalet framgår att arbetet med den nya Skurubron skall ske i nära samråd mellan Nacka kommun och Trafikverket och att kommunen skall delta projektet med resurser för bland annat genomförandesamordning, granskning av handlingar och byggplatsuppföljning av de anläggningar och trafikplatser som kommer att övertas av kommunen. Av avtalet framgår att kommunen skall stå för kostnader för egen personal som deltar i projektet.

Personalinsatsen från Nacka kommun bedöms uppgå till en heltidstjänst under perioden 2019-2022 vilket motsvarar en kostnad på 5 600 000 kr.

### Handlingar i ärendet

Tjusk Investeringsbeslut trafikplatser nya Skurubron  
Bilaga Skuru väghållarskap  
Bilaga Skuru Förväntad insats NK

### Beslutsgång

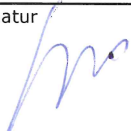

Natur- och trafiknämnden beslutad i enlighet med förslag till beslut.

Lina Olsson (NL) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Louise Olivier (MP) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Martin Hellströmer (S) meddelade att Socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

-----

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

§ 126

NTN 2019/186

## Investeringsbeslut Trafiksäkerhetsarbeten 2022

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar en investeringsbudget om 4,5 miljoner kronor för projekt Trafiksäkerhetsarbeten 2022.

### Sammanfattning av ärendet

Målet för investeringen är att förbättra trafiksäkerheten i kommunen. Genom analys av olycksstatistik, synpunkter från medborgare och interna observationer drivs ett systematiskt och kontinuerligt arbete för att förbättra den fysiska miljön ur trafiksäkerhetssynpunkt. Det handlar om åtgärder såsom ombyggnader av gång- och cykelvägar, hastighetsreglerande åtgärder i form av refuger, avsmalningar, gupp, ändrade kurvradier etc. I projektet ingår även att ta fram förstudier för framtida större investeringar. Det är viktigt med kontinuitet och systematik i arbetet. En långsiktighet i tilldelning av investeringsmedel är således nödvändig. I dagsläget har trafikenheten beslutade investeringsmedel fram till och med 2021.

### Handlingar i ärendet

Tjck Investeringsbeslut Trafiksäkerhetsarbeten 2022

### Beslutsgång


Natur- och trafiknämnden beslutad i enlighet med förslag till beslut.

Lina Olsson (NL) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Louise Olivier (MP) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Martin Hellströmer (S) meddelade att Socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

-----

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------



§ 127

NTN 2019/188

## Utökad ram "Brofästet", Kvarnholmen

projektnummer 93100945

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut. Kommunfullmäktige beslutar om en investeringsbudget för utbyggnad av parken "Brofästet" på Kvarnholmen om 3 900 000 kr.

### Sammanfattning av ärendet

Målet för investeringen är att anlägga den detaljplanelagda parken på brofästet på Kvarnholmen till övre körbanan på gamla Hästholmsbron. Åtgärden är ett delprojekt i projektet Konsten att skapa stad. Underlaget för anläggandet utgörs av förfrågningsunderlaget som togs fram våren 2019. Genomförande planeras till 2020/2021. Utbyggnad kan ske först efter KUABS renovering/förstärkning av kallstensmuren.

### Handlingar i ärendet

Tjusk Investeringsbeslut utbyggnad "Brofästet", Kvarnholmen  
§ 88 investeringsbeslut för Brofästet

### Beslutsgång

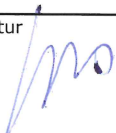

Natur- och trafiknämnden beslutad i enlighet med förslag till beslut.

Lina Olsson (NL) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Louise Olivier (MP) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Martin Hellströmer (S) meddelade att Socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

-----

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

§ 128

NTN 2017/398

## Utökning av ram Entré Velamsund Gång- och cykelbana efter del av Lagnövägen

Projekt 93100959

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta besluta enligt följande. Kommunfullmäktige beslutar om investeringsram för Entré Velamsund, Gång- och cykelbana efter del av Lagnövägen, om 10 miljoner kronor under åren 2020-2021.

### Sammanfattning av ärendet

Syftet med projektet är att tillskapa ny entré till Velamsunds naturreservat från Gamla skärgårdsvägen via Lagnövägen. I projektet ingår en Gång- och cykelbana med vissa sträckor som strandpromenad fram till Mörbygården samt eventuellt en mindre parkering. Syftet med entrén är att öka tillgängligheten till Nackas natur och djurliv med cykel, gående och med kollektivtrafik. Utökad ram avser fortsatt projektering under 2020 och utbyggnad 2020-2021.

### Handlingar i ärendet

Tjsk Utökning av ram Entré Velamsund  
Bilaga Kalkyl Karta Entreén till Velamsund 20190620  
Bilaga Överenskommelse Frentab-Nacka om trafikåtgärder  
Bilaga DoU kostnadsberäkning Entré Velamsund

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutad i enlighet med förslag till beslut.

Lina Olsson (NL) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Louise Olivier (MP) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Martin Hellströmer (S) meddelade att Socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

-----

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

§ 129

NTN 2019/167

## Investeringsbeslut för konstgräs på bollplaner 2020-2021

projektnummer 93102693

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta beslut enligt följande. Kommunfullmäktige beslutar om investeringsram för reinvestering konstgräs på bollplaner om 2,5 miljoner kronor under år 2020-2021.

### Sammanfattning av ärendet

Investeringen avser reinvestering av kommunens allmänna bollplaner under år 2020 och 2021 för 2,5 miljoner kronor. Därmed skulle cirka 5 grusbollplaner kunna göras om till konstgräsplaner genom att återanvända konstgräs från idrottsplaner som läggs om. Genom denna reinvestering skulle fler bollplaner kunna göras tillgängliga för barnverksamhet. Detta ligger i linje med målen om att kunna erbjuda invånarna attraktiva utemiljöer för fysisk aktivitet. För att stimulera fler barn att utöva fysisk aktivitet kan Fritidsnämnden erbjuda föreningarna fler bollplaner för barnverksamhet.

Driften av de bollplanerna (konstgräs och grus) som fritidsnämnden har identifierat som lämpliga att användas för barnverksamhet, kommer från hösten 2019 att skötas av kommunens idrottsdrift och finansieras av fritidsnämnden. För Natur och trafik kvarstår drift och skötsel av; staket och belysning, tömning av papperskorgar, allmän renhållning utanför bollplanen samt ansvar att åtgärda skadegörelse, klotter och större reparationsarbeten. Detta innebär ingen ökad driftkostnad för Natur och trafik.

### Handlingar i ärendet

Investeringsbeslut för konstgräs på bollplaner 2020-2021 projektnummer 93102693  
Bilaga 1 Fritidsnämndens tjänsteskrivelse aktualiserad kapacitetstudering  
Bilaga 2 2019 års aktualisering av kapacitetstudering

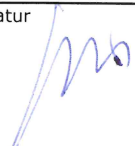

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutad i enlighet med förslag till beslut.

Lina Olsson (NL) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Louise Olivier (MP) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Martin Hellströmer (S) meddelade att Socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

### Protokollsanteckning

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

" Nackalistan stödjer initiativ för att förbättra idrottssituationen i Nacka, i detta fall att konstgräsbelägga fem bollplaner och göra dessa bokningsbara. Alla Nackas bollplaner är dock inte lämpliga att kläs med konstgräs, det kan t ex gälla naturgräsplaner och grusplaner som även används till midsommarfirande och liknande aktiviteter. När en bollplan blir bokningsbar måste även parkeringssituationen beaktas. Därför vill Nackalistan att NTN beslutar om vilka bollplaner som konstgräsbeläggs, i dialog med Fritidsnämnden. Sand istället för granulat ska användas av miljöskäl. "



Louise Ollivier (MP) lät anteckna följande till protokollet.

" Vi i Miljöpartiet gillar återvinning! Men det oroar oss om miljöfarligt och ohälsosamt material från konstgräsplaner återanvänds för att minska kostnader. Se vår protokollsanteckning kring detta i KSSU i maj 2019.

Utöver att lägga fler konstgräs på fler planer, vilket vi ser positivt på, planerar den styrande majoriteten att göra spontan-bollplaner bokningsbara för föreningar. Vi har under lång tid lyft problemen med att det finns för få planer redan nu för idrottsutövande och att det vid planering av nya områden bereds för få planer. Det spontana idrottandet och icke-kommersialiserade mötesplatserna behöver bli fler och inte färre.

Frågan om för få planer och idrottshallar är väldigt aktuell då det nu drabbar många av våra unga utförare. Det är bra att Nackaidrotten agerar så tydligt de gjort den senaste tiden! Det är väldigt bra att hitta alternativa tillfälliga sätt att arbeta för att lösa akuta situationer men problemen kvarstår - alliansens dåliga planering och intresse av att kommersialisera så mycket mark som möjligt tar bort möjlighet till spontan rörelse."

-----

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

§ 130

NTN 2019/120

## **Reinvestering på- och avfartsramp vid Fisksätra trafikplats**

Projektnummer 93102540

### **Beslut**

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar om en reinvestering i på- och avfartsramp vid Fisksätra trafikplats. Kostnaden för projektering, byggledning och utförandeentreprenad uppskattas till cirka 10 miljoner kronor.

### **Sammanfattning av ärendet**

På- och avfartsramperna vid Fisksätra trafikplats är i behov av underhåll och de behöver renoveras för att deras fortsatta funktion ska kunna garanteras. Trafikplatsens framtid har tidigare varit osäker varför det normala brounderhållet har underlåtit. Efter att ha utrett olika trafikalternativ bedöms en renovering av de befintliga ramperna vara den mest kostnadseffektiva lösningen då inga förändringar av markanvändningen planeras i närområdet. Åtgärderna bedöms vara prioriterade. Om arbetet projekteras 2019 och under tidigt 2020 är det möjligt att utföra arbetena under 2020.

### **Handlingar i ärendet**

Tjck Reinvestering på- och avfartsramp vid Fisksätra trafikplats projektnummer 93102540

### **Beslutsgång**

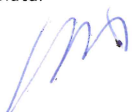

Natur- och trafiknämnden beslutad i enlighet med förslag till beslut.

Lina Olsson (NL) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Louise Olivier (MP) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Martin Hellströmer (S) meddelade att Socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag..

- - - - -

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

§ 131

NTN 2019/187

## Reinvestering gatubelysning 2022

Projektnr 93102570

### Beslut

Natur- och Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar om en investeringsram, för reinvesteringar i gatubelysningsnätet år 2022 om 20 miljoner kronor.

### Sammanfattning av ärendet

Målet för investeringen och projektets syfte är att reinvestera i befintligt gatubelysningsnät, för att uppnå en god elsäkerhet, driftsäkerhet samt en tryggare och säkrare trafik- och parkmiljö.

### Handlingar i ärendet

Tjusk Reinvestering gatubelysning 2022, projektnummer 93102570

### Beslutsgång

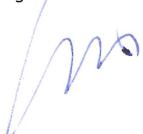

Natur- och trafiknämnden beslutad i enlighet med förslag till beslut.

Lina Olsson (NL) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Louise Olivier (MP) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Martin Hellströmer (S) meddelade att Socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

-----

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

§ 132

NTN 2019/108

## Ersättning av bro S-105 i Finntorp centrum

Projektnummer 93102541

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fattar följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar om ramar för ersättning av bro S-105 i Finntorp centrum. Kostnaden för en ny överbyggnad i rostfritt stål, med sträckning likt dagens, estimeras till 22 mnkr.

### Sammanfattning av ärendet

Bro S-105 är en gång- och cykelbro som sträcker sig över Värmdövägen i Finntorp centrum. Bron uppfördes 1963 och är idag i mycket stort behov av underhåll. Pågående stadsplanering har medfört ovisshet rörande bronns framtid varför större underhållsåtgärder har skjutits på framtiden. Den nuvarande bron har nått sin tekniska livslängd och behöver bytas ut.

Det rekommenderas att den befintliga bron rivs ut, antingen hela konstruktionen eller endast överbyggnaden. Bron ersätts med en ny konstruktion i rostfritt stål med ungefär motsvarande sträckning som dagens. Brobredd och ramplutning anpassas efter dagens krav. Det är möjligt att reparera de befintliga bropelarna så att livslängden samverkar med den nya överbyggnaden (120 år).

En ny brolösning behöver projekteras och kostnaden för projektering av en ny överbyggnad estimeras till 1,6 mnkr. Kostnaden för utrivning av befintlig överbyggnad estimeras till 1,5 mnkr och en ny överbyggnad (inklusive utförandeentreprenad och material) estimeras till 16 mnkr. Till detta tillkommer kostnader för byggledning och oförutsedda händelser.

### Handlingar i ärendet

Tjsk Ersättning av bro S-105 i Finntorp centrum, projektnummer 93102541

Bilaga 1 227037A Betongrapport S-105

Bilaga 2 GC-bro Finntorp S-105 2019-04-01 (med bilaga)


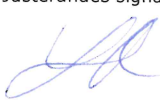
### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutad i enlighet med förslag till beslut.

Lina Olsson (NL) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Louise Olivier (MP) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Martin Hellströmer (S) meddelade att Socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

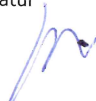

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

### Protokollsanteckning

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

" Dagens gång och cykelbro är smal och södra brofästet svårt att nå med cykel från Sicklahållet (västerifrån). Om bron ersätts bör en ny utformning utredas. "

-----

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------



§ 133

NTN 2019/107

## Reinvestering konstruktionsbyggnader 2022

Projektnummer 93102539

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fattar följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar om investeringsramar för reinvestering konstruktionsbyggnader under år 2022 om 20 miljoner kronor.

### Sammanfattning av ärendet

Reinvesteringsbehovet i konstruktionsbyggnader för 2022 uppskattas till 20 mnkr. Förvaltningen inkluderar aktivt och förebyggande underhåll vilket omfattar reparation och utbyte av väsentliga konstruktionsdelar. Syftet är att vidmakthålla den tekniska livslängden och tillståndsvärdet för konstruktionsbyggnaderna samt att reducera risken för person- och saksador.

Budgeten är baserad på behovet för broar, gångtunnlar, tunnlar, strandpromenader, strandskoningar, bryggor och stödmurar som var inventerade fram till år 2019, men även tillkommande konstruktioner. När Nacka kommun tar över kajkonstruktionerna i Tollare, Telegrafberget, Kvarnholmen och Finnboda så kommer Nacka att bli en landets större ägare av denna typ av konstruktioner. Akuta skador på ännu inte inventerade konstruktionsbyggnader åtgärdas vid behov. Inventeringsarbete pågår för resterande anläggningar så att underlaget för planeringen förbättras ytterligare.

### Handlingar i ärendet

Tjsk Reinvestering konstruktionsbyggnader 2022, projektnummer 93102539  
Bilaga DoU-plan 2018-2027



### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutad i enlighet med förslag till beslut.

Lina Olsson (NL) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Louise Olivier (MP) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Martin Hellströmer (S) meddelade att Socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag. - - - - -

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

§ 134

NTN 2019/159

## Reinvestering lekplatser 2022

projektnummer 93102547

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta besluta enligt följande.

Kommunfullmäktige beslutar om investeringsram för reinvestering lekplatser om 10 miljoner kronor under år 2022.

### Sammanfattning av ärendet

Investeringen avser reinvestering av kommunens allmänna lekplatser under år 2022 för 10 miljoner kronor. Därmed skulle cirka 5 lekplatser kunna byggas om detta år.

Många lekplatser är slitna och behovet av upprustning är stort, varför det är viktigt att kontinuerligt reinvestera i befintliga anläggningar. Detta ligger i linje med målen om att kunna erbjuda en utemiljö som är hel, ren och säker för barn att leka och vistas i.

Den årliga kostnaden för skötsel blir i stort sett oförändrad eftersom en anläggning ersätter en annan. För åren 2019-2021 finns medel avsatta sedan tidigare.

### Handlingar i ärendet

Tjck Reinvestering lekplatser 2022

### Beslutsgång

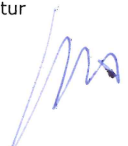

Natur- och trafiknämnden beslutad i enlighet med förslag till beslut.

Lina Olsson (NL) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Louise Olivier (MP) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Martin Hellströmer (S) meddelade att Socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

-----

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

§ 135

NTN 2019/160

## Investeringsbeslut för parkmark 2021-2022

projektnummer 93102548

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta beslut enligt följande.

Kommunfullmäktige beslutar om investeringsram för reinvestering parkmark om 15 miljoner kronor under år 2021–2022.

### Sammanfattning av ärendet

Nacka växer och i takt med att invånarantalet ökar växer också behovet av parkmark, samtidigt som också slitaget på parkmark ökar väsentligt. Det finns samtidigt en gammal struktur av anläggningar och utrustning i kommunens parkmiljö som uppnått sin ekonomiska och tekniska livslängd med råge. Ju äldre och mer slitna anläggningarna är desto mer ökar kostnaderna för underhållet.

Parkmarken med dess utrustning behöver vara hel, ren och säker att vistas på och använda.

Investeringen innebär att upprättad underhållsplan kan följas genom kontinuerliga åtgärder inom nämndens ansvar. Investeringen som behövs för att kunna följa underhållsplanen är 7 mnkr för 2021 och 8 mnkr för 2022. För åren 2019-2020 finns medel avsatta sedan tidigare.

Den årliga kostnaden för skötsel beräknas bli i stort oförändrad eftersom en anläggning ersätter en annan.

### Handlingar i ärendet

Tjsk Investeringsbeslut för parkmark 2021-2022, projektnummer 93102548  
Bilaga Underhållsplan 2013 Park och Natur

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutad i enlighet med förslag till beslut.

Lina Olsson (NL) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Louise Olivier (MP) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Martin Hellströmer (S) meddelade att Socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

-----

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

§ 136

NTN 2019/113

## Reinvestering vägnät 2022

projektnummer 93102581

### Beslut

Natur och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar att anslå 25 mkr år 2022 för reinvestering vägnät 2022.

### Sammanfattning av ärendet

Reinvesteringen omfattar gator, gång- och cykelvägar samt parkvägar. Utbyte av beläggning, delar av vägkroppen, mindre dagvattenåtgärder så som nya rensbrunnar med anslutningar samt utbyte av igensatta dräneringsdiken. Större utbyten av stängsel, vägräcken skyltportaler inom vägområdet ingår också.

### Handlingar i ärendet

Tjsk Reinvestering vägnät 2022, projektnummer 93102581

Bilaga Riskinventering vägnät 2022

### Beslutsgång

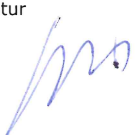

Natur- och trafiknämnden beslutad i enlighet med förslag till beslut.

Lina Olsson (NL) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Louise Olivier (MP) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Martin Hellströmer (S) meddelade att Socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

-----

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

§ 137

NTN 2019/205

## Sammanställning av investeringsbeslut Tertial 2 2019

### Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut:

Kommunfullmäktige beviljar investeringsmedel om 235 miljoner kronor enligt följande:

#### Nya investeringar

- Cykelpaket 2022, 4,5 miljoner kronor
- Gång- och cykelväg Mensättravägen vid Myrsjö sporthall, 6 miljoner kronor
- Konstgräs på bollplaner 2,5 miljoner kronor
- Reinvestering gatubelysning, 20 miljoner kronor
- Reinvestering Gång-och cykelbro Finntorp, 22 miljoner kronor
- Reinvestering Fisksätra ramper, 10 miljoner kronor
- Reinvestering konstruktionsbyggnader 2022, 20 miljoner kronor
- Reinvestering lekpark 2022, 10 miljoner kronor
- Reinvestering parkmark 2022, 15 miljoner kronor
- Reinvestering vägnät 2022, 25 miljoner kronor
- Trafikplatser ny Skurubro, 5,6 miljoner kronor
- Trafiksäkerhetsarbeten 4,5 miljoner kronor

#### Utökade investeringar

- Brofästet, 3,9 miljoner kronor
- Gång- och cykelväg Lagnövägen (entré Velamsund), 10 miljoner kronor
- Kyrkviksparken, 1 miljon kronor
- Sickla Bro, 75 miljoner kronor

### Sammanfattning av ärendet

Natur- och trafiknämnden ser ett fortsatt behov om reinvesteringar för 2022 samt nya investeringar för 2020-2023 och senare. Totalt hemställer Natur- och trafiknämnden om 235 miljoner kronor. De största projekten är ny Sickla bro 75 miljoner kronor, reinvesteringssärenden för 2022 (väg 25 miljoner kronor, gatubelysning och konstruktionsbyggnader 20 miljoner kronor vardera) respektive gångbro Finntorp 22 miljoner kronor.

De tillkommande driftskostnaderna för projekten beräknas till 0,5 miljoner kronor och kapitaltjänstkostnaderna till 12 miljoner kronor.

### Handlingar i ärendet

Sammanställning av investeringsbeslut Tertial 2 2019

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

### **Beslutsgång**

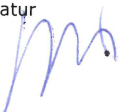

Natur- och trafiknämnden beslutad i enlighet med förslag till beslut.

Lina Olsson (NL) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Louise Olivier (MP) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Martin Hellströmer (S) meddelade att Socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

-----

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

## Medborgarförslag att göra omtag på Saltsjöbadens enda infart

Inkom den 7 april 2019

### Beslut

1. Natur- och trafiknämnden avslår förslagen 1 och 3 i medborgarförslaget eftersom det i nuläget varken finns några starka motiv att ompröva beslutet om gång- och cykelbanan utmed Saltsjöbadsleden eller att låta anlägga en cirkulationsplats vid Saltsjöbadens centrum.
2. Natur- och trafiknämnden noterar för förslag 2 att kommunen nu verkar för ett beslut att ramperna skall behållas och renoveras och därmed är intentionen i medborgar-förslaget uppfyllt.
3. Natur- och trafiknämnden noterar för förslag 4 att Nacka kommuns representanter anser att det är viktigt att tillvarata och lyssna in medborgarnas förslag och behandlar därför inkomna medborgarförslag seriöst.

### Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslaget anför och föreslår att Nacka kommun omprövar genomfört beslut beträffande Saltsjöbadens enda in- och utfart, förkastar förslag till rondell vid Fisksättras av- och påfart, att Nacka kommun etablerar en rondell vid Saltsjöbadens centrum samt att kommunen tillvaratar medborgarnas kompetens och engagemang då de inkommer med medborgarförslag.



Sammanfattningsvis anser Nacka kommun att gång- och cykelvägens raka sträckning utmed motorleden är en fördel för de cyklister som önskar en snar och effektiv cykelfärd på det regionala stråket mellan Saltsjöbaden och Fisksätra och att man därför inte ser några motiv att ompröva beslutet. Vidare verkar kommunen nu för ett beslut att ramperna skall behållas och renoveras. Befintlig vägkorsning vid Saltsjöbadens centrum står för en trafiksäker lösning, vilken är den mest effektiva i förhållande till dagens trafikeringsflöden. I nuläget finns därmed inte några starka skäl att låta anlägga en cirkulationsplats. Slutligen ser Nacka kommun seriöst på alla de medborgarförslag som kommer in till de olika nämnderna och bedömer från fall till fall om det finns möjligheter att realisera de idéer och förslag som kommer kommunen tillhanda.

### Handlingar i ärendet

Medborgarförslag att göra omtag på Saltsjöbadens enda infart  
Bilaga 1 - Medborgarförslag att göra omtag på Saltsjöbadens enda infart

### Yrkanden

Hans Peter (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

## Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet Hans Peters yrkande.

## Protokollsanteckning

Peter Zethraeus (M) lät anteckna följande till protokollet.

" Vi Moderater tar saltsjöbadsbornas upplevda oro över trafiksäkerhet på Saltsjöbadsleden på allvar. Vi har därför i Kommunstyrelsen lyft frågan hur man generellt sett kan se över utformningen av vägen. I detta läge kommer man att sänka räcket längs leden, det är en synpunkt som kommit från Räddningstjänsten så att man enklare ska kunna arbeta över räcket vid en eventuell olycka där Räddningstjänsten använder cykelvägen. Det ger även en mindre "smal" känsla för den som färdas på leden. Vi moderater kan också tänka oss en breddning t ex på sydsidan av leden om budgeten medger det. Förslag på dessa åtgärder har utretts under hösten. Det är dock viktigt att alla förändringar sker utan att försämra den faktiska trafiksäkerheten på vägen."

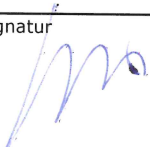

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.

" Kritiken mot trafiklösningen visar på vikten av dialog med berörda medborgare, i god tid före större vägarbeten planeras och genomförs. Här kan Nacka Kommun bli bättre."

Louise Ollivier (MP) lät anteckna följande till protokollet.

"Miljöpartiet ser det som oerhört viktigt att ta del av Nacka medborgarnas kunskap och önskemål. Med anledning av detta medborgarförslag vill vi understryka vikten av tidig medborgardialog i fler frågor än vad som göra idag. "

-----

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------



§ 139

NTN 2019/20

## Medborgarförslag att göra Lillängsskogen till naturreservat

Inkom 20190123

### Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslaget att bilda naturreservat. Möjligheten att utreda andra skyddsformer i framtiden kvarstår, men först när de pågående reservatsbildningarna närmar sig avslut.

Medborgarförslaget är därmed färdigbehandlat.

### Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag om att bilda naturreservat i Lillängsskogen har inkommit till Nacka kommun. Medborgarförslaget har stöd i en namninsamling med 330 personer.

Lillängsskogen har, enligt av kommunen utförd naturvärdesinventering, till stor del höga naturvärden. Den ingår även i kommunala spridningssamband för ek- respektive tallmiljöer och bidrar med ett flertal ekosystemtjänster. Den är även en välbesökt och uppskattade närrekreationsskog.

I samband med behandling av en motion om bland annat placering av förskola i Järta, föreslog natur- och trafiknämnden den 11 dec 2018 att kommunfullmäktige ska avslå förslaget att bilda naturreservat i Lillängsskogen med motivering att det finns andra skyddsformer som är mer lämpliga för området. Motionen behandlas av kommunfullmäktige den 17 juni 2019.

Som alternativ till att bilda naturreservat anges i medborgarförslaget att biotopskyddsområde kan instiftas. Biotopskyddsområde torde vara ett bättre sätt att skydda det aktuella området än naturreservat. I dagsläget pågår dock fem reservatbildningsärenden och för att kunna prioritera färdigställande av dessa kan utredning om biotopskydd i delar av Lillängsskogen inte prioriteras i dagsläget. Om biotopskyddsområde ska utredas bör den föregås av en kommunövergripande studie om vilka platser formellt skydd av natur gör mest nytta för biologisk mångfald och spridningssamband.



### Handlingar i ärendet

tjsk Medborgarförslag Gör Lillängsskogen till Naturreservat  
Medborgarförslag om att göra Lillängsskogen till naturreservat

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

Lina Olsson (NL), Louise Ollivier (MP) samt Martin Hellströmer (S) yrkade återremiss för att vidare utreda alternativet om biotopskydd.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

Om återremissyrkandet faller yrkar Lina Olsson (NL), Louise Ollivier (MP) bifall till medborgarförslaget i den del som förespråkar att Lillängsskogen får biotopskydd

Om återremissyrkandet faller yrkade Martin Hellströmer (S) bifall till hela medborgarförslaget.  
Beslutsgång  
Hans Peters ställde frågan om återremiss mot avslag. Nämnden avtog återremissyrkandet.

Vidare frågade ordförande om nämnden skulle bifalla hela medborgarförslaget. Nämnden avtog Hellströms yrkande.

Därefter frågade ordförande om nämnden skulle bifalla del av medborgarförslaget. Nämnden avtog Olssons yrkande.

Slutligen frågade ordförande om nämnden ville besluta i enlighet med enhetens förslag till beslut. Nämnden beslutade i enlighet med Peters bifallsyrkande.

Således beslutade natur- och trafiknämnden att avslå medborgarförslaget.

### Reservationer

Lina Olsson (NL), Louise Ollivier (MP) samt Martin Hellströmer (S) reserverade sig mot beslutet.

### Protokollsanteckning

Lina Olsson (NL) lät anteckna följande till protokollet.



" Nackalistan välkomnar det utmärkta medborgarförslaget. Vi har tidigare motionerat om naturreservatsbildning av Lillängsskogen och även ställt oss positiva till andra former av naturskydd, t ex biotopskydd. Då ytan redan avfärdats som för liten för naturreservat förespråkar vi nu främst biotopskydd, enligt det alternativ som beskrivs i medborgarförslaget. Att majoriteten i NTN inte stödde detta förslag är beklagligt. Tyvärr innebär beslutet, om det står sig i fullmäktige, att Lillängsskogen även fortsättningsvis står helt utan skydd och riskerar att exploateras. "

Peter Zethraeus (M), Hans Peters (C) , Jack Sjölund (KD) samt Helena Håkansson (L) lät anteckna följande till protokollet.

" Alliansmajoriteten anser att Lillängsskogen ska bevaras och inte bebyggas med förskola eller något annat. Kommunen arbetar nu, på alliansens uppdrag, med att få fram genomförandebeslut gällande de fem nya naturreservat som vi utlovat. Dessa är Ryssbergen, Skarpnäs, Baggenstaket, Skuruparken och Rensättra. När det omfattande arbetet är klart kan turen komma till andra aktuella markområden som då får prövas hur de ska skyddas. "

Louise Ollivier (MP) lät anteckna följande till protokollet.

" Miljöpartiet har många gånger lyft frågan om behovet av att skydda Lillängsskogen. Vi har på olika sätt verkat för att göra skogen till Naturreservat för att bevara området. Tjänstepersonerna har här hanterat frågan om problemen med just Naturreservat vilket blir tydligt att det är svårt att göra just där MEN att skydda området med Biotopskydd är enligt oss ett sätt som skulle stärka skyddet.

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL  
Natur- och trafiknämnden

Vi anser att tjänsteskrivelsen inte berör Biotopskydd på det sätt som medborgarförslaget tar upp och vi hade helst sett att även Biotopskydd som metod att skydda området hade genomlysts bättre. Miljöpartiet kommer fortsätta arbeta för att skydda området!! "

Martin Hellströmer (S) lät anteckna följande till protokollet.

" För oss Socialdemokrater är det av största vikt att Lillängsskogen bevaras. Vi är för att inrätta ett naturreservat av Lillängsskogen. "

-----

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

## Information - Analys av kostnader för vinterväghållning

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunstyrelsen att notera informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Det är många faktorer som inverkar på kostnaderna för vinterväghållning. En del går att förutse och budgetera för som marknadsläge, index, tillkommande ytor och fasta kostnader. Andra faktorer som inte går att förutse och som förändras över tid är snömängder, temperaturväxlingar och klimatförändringar.

Vinterväghållningskostnaderna under de senaste tio åren har varierat stort och legat allt mellan 19 till 47 miljoner kronor per vintersäsong. Kostnadsnivån de tre senaste vintersäsongerna har legat på runt 40 Mkr, och den nivån står inte ut sett till den gångna tioårsperioden. Om kostnadsnivån de tre senaste säsongerna istället jämförs med kostnadsnivån enbart under de senaste sex åren, ligger kostnaden de senaste tre säsongerna cirka 20 Mkr högre per år jämfört med de tre föregående säsongerna. Skillnaden beror dels på skillnader som är kopplade till avtalen för vinterväghållningen, dels på skillnader i väderförutsättningarna.

2016 gjordes en ny upphandling av vinterväghållningen vilken resulterade i att de fasta priserna höjdes och att vinterväghållningen av parkvägarna successivt plockades över från parkavtalen. Detta, samt indexuppräknningen av avtalet, förklarar cirka 7-12 Mkr av skillnaden i kostnad mellan säsongen 2016/17, som var den sista säsongen på det gamla avtalet, och de efterföljande säsongerna, som var med det nya avtalet.

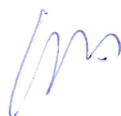
En jämförelse av väderstatistik visar att de tre vintrarna 2013/14 till 2015/16 var relativt snöfattiga varma vintrar. De tre senaste vintrarna har det varit avsevärt fler snöfall, mer snö och fler temperaturväxlingar vilket innebär mer åtgärder i form av plogning, utlastning, sandning och sandupptagning. Detta har ökat kostnaderna med cirka 11 Mkr. En viss del av denna kostnadsökning kan även hänföras till övertagande av nya ytor från stadsbyggnadsprocessen.

Den genomförda analysen visar sammantaget att:

kostnadsnivån de tre senaste säsongerna inte står ut sett ur ett tioårsperspektiv att tre milda säsonger har följts av tre säsonger med svårare väderförhållanden att nästan hälften av skillnaden mellan de tre senaste säsongerna och de tre föregående kan förklaras av pris- och indexhöjningar i ett nytt avtal och att vinterväghållningen för parkvägar flyttats från parkavtalen till vinterväghållningsavtalen

Arbetsätt och ambitionsnivå har i stort varit oförändrad sedan 2010 och har därmed inte gett upphov till någon kostnadsökning.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------



### Handlingar i ärendet

Information - Analys av kostnader för vinterväghållning


### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters bifallsyrkande.

-----

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

## Information kring Tattbybron i Saltsjöbaden, projektnummer 90000253

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Tattbybron i Saltsjöbaden är en träbro med betongöverbyggnad och konstruktionen är i mycket dåligt skick. Akuta reparationer av brodelarna har utförts sedan 2013 med syfte att säkra bronns funktion och att fortsatt kunna hålla bron öppen för allmänheten. Trafiken på bron utgörs av gående och cyklister, ingen biltrafik är tillåten. Bronns nuvarande utförande tillåter genomfart av båtar. Mer om Tattbybron går att läsa i tjänsteskrivelsens bilaga 1.

Sedan 2012 pågår ett projekt med målet att renovera bron. Förstärkningen av brodelarna har varit omfattande och utförts med syfte att kunna behålla bronns grundläggning och ersätta överbyggnaden med en ny träkonstruktion. Denna metodik innebär dock flera risker som bedöms behöva utredas vidare då de kan resultera i stora, oförutsedda kostnader.

Det fortsatta arbetet innebär att tre olika alternativ för Tattbybron utreds vidare i en förprojektering. Förprojekteringen kommer att göras inom ramen för redan beslutade reinvesteringsmedel. Alternativen är följande:

Alternativ A: Den befintliga grundläggningen återanvänds och på denna uppförs en ny överbyggnad i trä.

Alternativ B: Den befintliga konstruktionen avetableras i sin helhet och ersätts med en flytbro.

Alternativ C: Den befintliga konstruktionen avetableras i sin helhet och ersätts med nya pålar och en ny överbyggnad.

Syftet med förprojekteringen är att bland annat att fastställa risker och estimerade kostnader för de tre alternativen samt ge en rekommendation och beslutsunderlag för politiken.

### Handlingar i ärendet

Information kring Tattbybron i Saltsjöbaden

Bilaga 1 Åtgärdsförslag Tattbybron

### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade i enlighet med enhetens förslag till beslut.

### Protokollsanteckning

Natur och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande 
---	---	---

§ 142

NTN 2019/195

## Information dagvattendammar Storängen och Neglingeparken

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Sammanfattning av ärendet

Nacka vatten och avfall planerar utbyggnad av 3 stycken dagvattendammar i Storängen och en i Neglingeparken. Syftet är att rena dagvatten innan det rinner ut i Järlasjön och Neglingemaren. Utbyggnaden innebär rening av fosfor, mikroplaster och andra föroreningar. Projektet har beviljats pengar från Naturvårdsverket, den totala kostnaden beräknas till ca 4 miljoner kr för Storängendammarna och ca 3,5 Mkr för dammen i Neglingeparken.

### Handlingar i ärendet

Information-dammar Storängen och Neglingeparken



### Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till enhetens förslag till beslut.

### Beslutsgång

Natur och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters bifallsyrkande.

-----

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

§ 143

## Information - Bussrundtur 22 oktober kl 13

### Beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen.

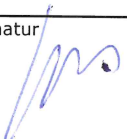
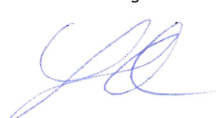
### Ärendet

Mats Bohman informerade om en planerad bussrundtur den 22 oktober för att titta på allmänna anläggningar som Natur- och trafiknämnden ansvarar för. Bussen avgår 13.30 och går till två kommundelar.

### Beslutsgång

Natur och trafiknämnden noterar informationen.

-----

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------



§ 144

## Information - trafikenheten

### Beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen.

### Ärendet

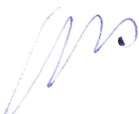

Bengt Stenberg, enhetschef trafikenheten, informerade nämnden.

- Cykel
  - Folder till föräldrar vid skolor
  - Information om resa till Ghent i april 2020
  - Busshållplats Järta skola
  - Årets cykeldag
  
- Infartsparkeringar
  - Kommunen tillhandahålla information till privat initiativ i Nacka Forum
  
- Statistik mätningar fartkamerorna Saltsjöbadsleden

### Beslutsgång

Natur och trafiknämnden noterar informationen.

-----

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

§ 145

## Information - drift offentlig utemiljö

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

### Ärendet

Kristina Petterqvist enhetschef för enheten drift utemiljö

- Trivselpaket
- Järlabro – status – kontinuerlig uppsikt
- Ny metod asfaltering på saltsjöbadsleden – återvinning av asfalt

Följande projekt har färdigställts under sommaren

- Tattbyträsk och långsjön grillplatser
- Rudsjöpark, Duvnäs utskog – aktivitetspark
- Kocktorps sjön utegym
- Östra orminge – lekplats
- Solbergparken – lekplats
- Wallenbergsparken – lekplats
- Brantvägen – promenadstråk mfl

Under sommaren 2019 har 12 sommarjobbare arbetat med parkvård.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

- - - - -

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

§ 146

NTN 2019/208

## Politikerinitiativ Hästar i kommunens arbete (NL)

### Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att lämna initiativet till beredning.

### Sammanfattning av ärendet

Lina Olsson (NL) har lämnat in ett politikerinitiativ

Hästar i kommunens arbete

Nackalistan anser att Nacka kommun bör utreda möjligheten att använda hästar som ett komplement till maskiner vid arbete inom kommunen. Hästar är ett miljövänligt alternativ och när de används i stället för maskiner minskas skadorna i känsliga områden. De fungerar också bra i marker med dålig bärighet.

Hästar kan även användas vid olika typer av städuppdrag och att köra ut ved till grillplatser. Att slå gräsmarkerna i kommunen med hästdrivna redskap värnar den biologiska mångfalden eftersom både djur och växter gynnas.

En häst som arbetar inom kommunen skulle säkert uppskattas av Nackas medborgare i alla åldrar vilket redan visat sig i flera av landets kommuner. Nackalistan föreslår att NTN beslutar:

- Att utreda möjligheterna att använda hästar i röjningsarbete och andra för dem lämpliga sysslor istället för maskiner
- Att kontakta andra kommuner och ta del av deras erfarenheter vad gäller hästskötsel
- Att värdera hästar i arbetet utifrån långsiktiga miljö och övriga perspektiv



### Handlingar i ärendet

NL initiativ 2019-09-09 Hästar för parkskötsel

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade att lämna initiativet till beredning.

-----

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

§ 147

NTN 2019/209

## **Politikerinitiativ Trygghetsskapande insatser, Fisksätra (M)**

### **Beslut**

Natur- och trafiknämnden beslutar att lämna initiativet till beredning.

### **Sammanfattning av ärendet**

Peter Zethraeus (M) har lämnat in ett politikerinitiativ.

På senare tid har det förekommit ett antal rån och rånförsök på en och samma plats, längs cykelbanans sträckning, i höjd med bensinmacken i Fisksätra, och dess anslutning till Saltsjöbadsleden.

Jag vill att nämnden tar initiativ för att denna plats åter ska bli trygg. Här måste trygghetsskapande insatser omgående sättas in.

### **Handlingar i ärendet**

Politikerinitiativ Trygghetsskapande insatser Fisksätra cykelleden

### **Beslutsgång**

Natur- och trafiknämnden beslutade att lämna initiativet till beredning.

-----

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

## Redovisning delegtionsbeslut

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokoll.

### Sammanfattning av ärendet

#### Delegationsbeslut

NTN 2019/106 Förordnande av parkeringsvakter - nr 1 – nr 32 år 2019 -

Tillstyrkan Badsjöfestivalen Bagarsjön 2019 2019-08-20 (7)

Tillstyrkan Badsjöfestivalen Bagarsjön 2019 2019-08-20 (7)

Tillstyrkan Swimruntävling Saltsjöbaden 2019-08-20 (3)

NTN 2019/137, Yttrande över remiss med förslag till nya föreskrifter för väg 222, Stockholms län, TRV 2019/30565

#### Interna remisser

B2019-0717 Remissvar gällande Nybyggnad av skola på fastighet Sicklaön 38:14

B2019-0770 Remissvar gällande Nybyggnad av industrilokal och anläggande av parkeringsplatser, befintlig lokal på platsen ersätts med en större, på fastigheten Skarpnäs 6:12

B2019-000779 Remissvar gällande Anläggning av ny parkering och rivning av cykelförråd på fastighet Orminge 37:2

B2019-000883 Remissvar gällande Nybyggnad av radhus på fastighet Älta 10:115

B2019-0952 Remissvar gällande Tidsbegränsat bygglov för skolpaviljong på fastigheten Sicklaön 38:14

B2019-000963 Remissvar gällande Förlängning av tillfällig lov för uppställning av rastvagn på fastighet Sicklaön 41:3

B2019-000977 Remissvar gällande Tidsbegränsat lov för byggskytt på fastighet Sicklaön 362:3

B2019-001132 Remissvar gällande Tidsbegränsat lov för vepor på fastighet Sicklaön 153:1

### Delegationsbeslut parkeringstillstånd för rörelsehindrade under mars 2019

#### Beviljade

189/19 2019-08-01 Förare

175/19 2019-08-02 Förare

144/19 2019-08-02 Förare

181/19 2019-08-02 Förare

171/19 2019-08-02 Förare

143/19 2019-08-02 Förare

186/19 2019-08-02 Förare

188/19 2019-08-02 Förare

145/19 2019-08-02 Förare

190/19 2019-08-02 Förare

193/19 2019-08-06 Förare

Ordförandes signatur



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

195/19 2019-08-12 Förare  
194/19 2019-08-12 Förare  
199/19 2019-08-15 Förare  
200/19 2019-08-19 Förare  
201/19 2019-08-20 Passagerare  
97/19 2019-08-22 Passagerare  
151/19 2019-08-22 Förare  
203/19 2019-08-22 Förare  
206/19 2019-08-27 Förare

**Avslag**

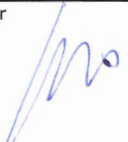

191/19 2019-08-01 Passagerare  
196/19 2019-08-12 Passagerare  
202/19 2019-08-20 Passagerare

**Delegationsbeslut gällande nacka kommuns lokala trafikföreskrifter**

LTF 0182-2019-00056 Örkroken parkering tidsbegränsad  
LTF 0182-2019-00057 Kanholmsvägen stannande förbud tillfällig  
LTF 0182-2019-00062 Hedenströms väg Tollare parkeringsförbud  
LTF 0182-2019-00063 Höjdvägen vändplats stannandeförbud  
LTF 0182-2019-00064 Hermelinsvägen parkering RH  
LTF 0182-2019-00065 Baggensvägen parkering RH  
LTF 0182-2019-00066 Skuru Skolväg infartsparkering  
LTF 0182-2019-00068 John Lodéns stannande förbud  
LTF 0182-2019-00070 Saltsjövägen stannande förbud  
LTF 0182-2019-00071 Kungsvägen stannande förbud  
LTF 0182-2019-00072 Dianavägen stannande förbud  
LTF 0182-2019-00073 Dianavägen stannande förbud  
LTF 0182-2019-00075 Utsiktsvägen stannande förbud  
LTF 0182-2019-00076 Ravinvägen parkering tidsbegränsad  
LTF 0182-2019-00077 Smiths väg parkering RH  
LTF 0182-2019-00078 Fågelbovägen stannande förbud  
LTF 0182-2019-00079 Tallvägen stannande förbud  
LTF 0182-2019-00080 Smiths väg stannande förbud  
LTF 0182-2019-00082 Apollovägen stannande förbud  
LTF 0182-2019-00084 Bromsvägen stannande förbud  
LTF 0182-2019-00085 Champinjonvägen stannande förbud  
LTF 0182-2019-00086 Champinjonvägen stannande förbud  
LTF 0182-2019-00087 Eklundavägen stannande förbud  
LTF 0182-2019-00088 Grytvägen stannande förbud  
LTF 0182-2019-00089 Hjortvägen stannande förbud  
LTF 0182-2019-00090 Kantarellvägen stannande förbud  
LTF 0182-2019-00090 Murkelvägen stannande förbud  
LTF 0182-2019-00092 Skymningsvägen stannande förbud  
LTF 0182-2019-00093 Slitvägen stannande förbud  
LTF 0182-2019-00094 Sommargyllens backe stannande förbud

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

- LTF 0182-2019-00095 Svampvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00095 Svampvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00097 Venusvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00098 Allévägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00099 Källvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00100 Alphydevägen stannande förbud tillfällig
- LTF 0182-2019-00101 Skogsviolens väg stannande förbud
- LTF 0182-2019-00102 Kullstigen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00103 Fregattvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00104 Stockstigen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00106 Stockstigen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00107 Västerläppsvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00108 Sjöfararvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00108 Sjöfararvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00108 Sjöfararvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00112 Porfyrvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00113 Räckvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00113 Räckvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00113 Räckvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00116 Huldrevägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00117 Vittravägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00118 Svartmesvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00119 Ringduvevägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00120 Tyrvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00121 Orrgränd stannande förbud
- LTF 0182-2019-00122 Åsastigen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00123 Kräftvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00124 Fiskarevägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00125 Brisvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00126 Bäcktorpsvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00127 Centralvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00128 Gjutarvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00128 Gjutarvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00130 Murarvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00131 Myrsjövägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00132 Norrholmsvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00134 Norrholmsvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00135 Orkanvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00136 Platåvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00137 Punktvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00138 Snickarvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00139 Sprängarvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00140 Stenhuggarvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00141 Stiltjevägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00142 Stormvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00144 Timmermansvägen stannande förbud

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------



- LTF 0182-2019-00145 Alpstigen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00146 Anarisvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00147 Badsjöstigen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00148 Blåhammarsvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00149 Ekstigen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00151 Fäbodvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00152 Fältvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00153 Kulvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00154 Kurirvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00155 Liljekonvaljens väg stannande förbud
- LTF 0182-2019-00155 Liljekonvaljens väg stannande förbud
- LTF 0182-2019-00160 Musseronvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00160 Musseronvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00162 Ottfjällsvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00165 Skivlingsvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00166 Skivlingsvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00167 Skogsvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00168 Tryffelvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00169 Tryffelvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00170 Trädgårdsvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00171 Flugsnapparvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00171 Flugsnapparvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00173 Fågelvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00174 Gråsparvsvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00175 Gärdsmysen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00176 Högmoravägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00177 Klisätravägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00178 Kolarängsvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00179 Koltrastvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00180 Mistelvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00180 Mistelvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00181 Nyvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00182 Odlingsvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00183 Pilfinksvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00184 Sigfridsborgsvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00185 Strålsjövägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00186 Sävsångarvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00187 Sävsångarvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00188 Sävsångarvägen stannande förbud
- LTF 0182-2019-00190 Alphyddevägen stannande förbud tillfällig

### Handlingar i ärendet

Redovisning delegationsbeslut augusti 2019

Bilaga 1 delegationsbeslut aug

Bilaga 2 LTF delegationsbeslut aug



Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
		



**Beslutsgång**

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

-----

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------

§ 150

NTN 2019/14

## Nyval av 2e vice ordförande i nacka naturvårdsråd

### Beslut

Natur och trafiknämnden bordlägger ärendet.

### Sammanfattning av ärendet

Alvin Berggren (S) som valts som 2vice ordförande i nacka naturvårdsråd har flyttat från Nacka kommun. Natur och trafiknämnden behöver utse en representant för socialdemokratiska partiet.

### Handlingar i ärendet

Nyval av 2e vice ordförande

### Yrkanden

Martin Hellströmer (S) yrkade bordläggning av ärendet.

### Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade att bordlägga ärendet.

-----

Ordförandes signatur



Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

## Anmälningar

### Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar information till protokollet.

Natur- och trafiknämnden beslutar att en person från majoriteten och en person från oppositionen får delta på konferensen, Svenska cykelstäder höstträff 23-24 oktober.

Natur- och trafiknämnden beslutar att en person från majoriteten och en person från oppositionen får delta på konferensen, Trafik och gatudagar 14-15 oktober.

Natur- och trafiknämnden beslutar att en person från majoriteten och en person från oppositionen får delta på Cykelkonferens i Gent, Belgien våren 2020.

### Sammanfattning av ärendet

- MSN §177 20190828, Risk- och sårbarhetsanalys för miljö- och stadsbyggnadsnämnden
- Trafik och gatudagar 14 – 15 oktober 2019.
- Aktuellt från Svenska Cykelstäder konferens Höstträff i Göteborg 23-24 oktober

### Handlingar i ärendet

Bilaga 1 protokollsutdrag MSN beslut 20190828

Bilaga 2 miljö bilaga 1 RSA för MSN 2019

bilaga 3 RSA för MSN 2014 rapport

Bilaga4 Program Trafik o gatudagarna 14-15 okt 2019

Bilaga 5 Aktuellt från Svenska Cykelstäder konferens

### Beslutsgång



Natur- och trafiknämnden noterar information till protokollet.

Natur- och trafiknämnden beslutade att en person från majoriteten och en person från oppositionen får delta på konferensen, Svenska cykelstäder höstträff 23-24 oktober.

Natur- och trafiknämnden beslutade att en person från majoriteten och en person från oppositionen får delta på konferensen, Trafik och gatudagar 14-15 oktober.

Natur- och trafiknämnden beslutade att en person från majoriteten och en person från oppositionen får delta på Cykelkonferens i Gent, Belgien våren 2020.

-----

Ordförandes signatur 	Justerandes signatur 	Utdragsbestyrkande
---	---	--------------------