

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid Nacka stadshus 16:30-17:20

BESLUTANDE

Hans Peters (C) (ordförande)
Peter Zethraeus (M)
Lina Olsson (NL)
Bo Bergkvist (M)
Dominique Faymonville (M)
Helena Håkansson (L)
Jonathan Lindgren (KD)
Martin Hellströmer (S)
Eva Hall (S)
Per Chrisander (MP)

ERSÄTTARE

Noa Cortinez Samenius (M)
Camilla Boström (M)
Hassan El Mahdi (C)
Maria Lidzell (L)
Björn Friberg (S)
Carin Larsson (NL)
Anders Bruhn (M)

Övriga deltagare Mats Bohman, Kristina Petterqvist, Mats Wester, Fredrik Sandell, Ulrika Forsberg, Katarina Hultberg, Heidi Swahn, Torvald Duan, Ulrika Haij

Utses att justera Lina Olsson (NL)
Justeringsdatum 2020-09-29

Paragrafer §§143-164

Underskrifter Sekreterare

.....
Heidi Swahn

Ordförande

.....
Hans Peters (C)

Justerande

.....
Lina Olsson (NL)

.....

.....

22 september 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämnden

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	2020-09-22
Anslaget sätts upp	2020-09-30
Anslaget tas ned	2020-10-21

Sista dag för laglighetsprövning är dagen innan anslagets nedtagande.

Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus
---------------------------------	----------------

Underskrift

.....
Heidi Swahn

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- §143 Tertialbokslut 2 för Natur- och trafiknämnden 2020
- §144 Redovisning Internkontroll Tertial 2
- §145 Muntlig Tertial information Investeringsprojekt Natur och trafiknämnden
- §146 Natur och trafiknämnden Mål och budget 2021-2023
- §147 Investeringsbeslut Järla bro
- §148 Investeringsbeslut utredning, systemhandlingsprojektering och detaljprojektering av Kyrkviksparken, projekt nr 93100946
- §149 Investeringsbeslut om utökad rambudget för Saltsjöbadsvägen 2019 Projekt 93101862
- §150 Investeringsbeslut Trafiksäkerhetsarbeten 2023 Natur- och trafiknämnden
- §151 Reinvestering konstruktionsbyggnader 2023, projektnummer 93103251
- §152 Reinvestering gatubelysning 2023, natur- och trafiknämnden, Projekt nr 93103250
- §153 Reinvestering vägnät 2023, projektnummer 93103245
- §154 Investering Offentliga toaletter
- §155 Remiss och utställning av ny renhållningsordning för Nacka kommun
- §156 Införande av avgift för nyttoparkeringstillstånd
- §157 Remiss, granskning 2 Detaljplan för Idrottshallar vid Ektorpsvägen, del av fastigheten Sicklaön 41:2 med flera, i Ektorp
- §158 Remiss, samråd Detaljplan för Pylonen, del av fastigheten Orminge 60:1, i Boo
- §159 Projektavslut investering Utepaketet lekplatser
- §160 Muntlig information Trafikenheten
- §161 Muntlig information enheten drift offentlig utemiljö
- §162 Natur- och trafiknämndens sammanträdesdagar 2021
- §163 Redovisning delegationsbeslut
- §164 övriga frågor

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

22 september 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 143

NTN 2019/194

Tertialbokslut 2 för Natur- och trafiknämnden 2020

Beslut

Natur- och trafiknämnden fastställer Tertialbokslut 2 2020 och överlämnar det till kommunfullmäktige.

Sammanfattning av ärendet

Natur- och trafiknämnden ansvarar för kommunens allmänna anläggningar underhålls och utvecklas med god kvalitet och effektivitet. Nämndens verksamhet genomförs som planerat. Det ekonomiska resultatet för perioden är -176,5 miljoner kronor vilket är +18,6 miljoner kronor bättre än budget. Den totala årsprognosen för helåret är -275,9 miljoner kronor vilket är +10 miljoner kronor bättre än budget. Den nya helårsprognosen skiljer sig väsentligt från tertial 1, då nämnden aviserade en negativ avvikelse mot budget om -10 miljoner kronor. Skillnaden beror på förseningar i större projekt som skulle överlämnats till nämnden 2020.

Handlingar i ärendet

Tjsk Tertialbokslut 2 för Natur- och trafiknämnden 2020
Tertialbokslut 2 2020 Natur- och trafiknämnden

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

22 september 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 144

NTN 2020/5

Redovisning Internkontroll Tertial 2

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Muntlig redovisning av internkontrollplan angående avtalstrohet, avgifter och avtalsuppföljning.

Handlingar i ärendet

Tjsk Redovisning Internkontroll Tertial 2

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

22 september 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 145

NTN 2020/62

Muntlig Tertial information Investeringsprojekt Natur och trafiknämnden

Beslut

Natur och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Enheterna ger muntlig information om status för vissa av Natur och trafiknämndens investeringar.

Handlingar i ärendet

Muntlig Tertial information Investeringsprojekt Natur och trafiknämnden

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

22 september 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 146

NTN 2020/157

Natur och trafiknämnden Mål och budget 2021-2023

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut:

Kommunfullmäktige fastställer fokusområden och resultatindikatorer för Natur- och trafiknämnden enligt bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 14 september 2020.

Mot bakgrund av de oklara budgetförutsättningarna för kommunen som helhet så tar natur- och trafiknämnden i detta läge inte ställning till de olika förslagen vad gäller drift- och investeringsbudget, utan lämnar dem vidare till kommunstyrelsen inför den fortsatta processen med att ta fram ett samlat mål- och budgetdokument för kommunen.

Sammanfattning av ärendet

I juni 2020 fattade kommunstyrelsen beslut om ekonomiska ramar och budgetdirektiv inför nämndernas arbete med förslag till Mål & Budget 2021 - 2023. Natur- och Trafiknämndens förslag till Mål & Budget 2021 - 2023 återfinns i bilaga 2 till tjänsteskrivelsen. Bilagan innefattar förslag till nämndens fokusområden och resultatindikatorer samt förslag om att budgetramen ska utökas med 31 miljoner kronor i förhållande till vad som fastslogs av kommunstyrelsen i ramärendet. Dessa 31 miljoner kronor är kopplade till kaptialtjänstkostnader som tillfaller nämnden i samband med övertagande av allmänna anläggningar i exploateringsprojekt.

Handlingar i ärendet

Tjsk Natur och Trafiknämnden Mål och budget 2021-2023
Bilaga Mal och budget NTN 2021-2023

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade, med instämmande av Peter Zethraeus (M). Helena Håkansson (L) samt Jonathan Lindgren (KD), att nämnden beslutar följande,
Mot bakgrund av de oklara budgetförutsättningarna för kommunen som helhet så tar natur- och trafiknämnden i detta läge inte ställning till de olika förslagen vad gäller drift- och investeringsbudget, utan lämnar dem vidare till kommunstyrelsen inför den fortsatta processen med att ta fram ett samlat mål- och budgetdokument för kommunen.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med Hans Peters yrkande.

Lina Olsson (NL) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

22 september 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Louise Olivier (MP) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Martin Hellströmer (S) meddelade att Socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 147

NTN 2020/164

Investeringsbeslut Järla bro

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut. Kommunfullmäktige beslutar om en investeringsram för renovering av Järla bro på 25,3 miljoner kronor för 2021.

Natur- och trafiknämnden ger trafikenheten i uppdrag att inom renoveringens ekonomiska ram pröva möjligheten att inom befintlig brobredd även inrymma cykelväg.

Sammanfattning av ärendet

Järla bro är en konstruktion i centrala Nacka som binder samman Birkaområdet i norr med Järla sjö och Ekudden i söder. Bron spänner över Värmdövägen och Saltsjöbanans spårområde.

Bron har en stor underhållsskuld och är i stort behov av renovering. Pågående stadsplanering har medfört att större reparationsåtgärder har skjutits på framtiden. Konstruktionens tätskikt har en teknisk livslängd på 40 år, tätskiktet är i dag ca 58 år och har således överskridit den tekniska livslängden. Det har gjorts provtagningar som visar på att betongen inte är frysbeständig. Detta medför att konstruktionen är känslig för fuktinträning. Betongspjälkningar på broöverbyggnadens undersida kan vara en indikation på att fukt har passerat genom broplattan och bidragit till att underkantsarmeringen har börjat korrodera.

Två alternativa lösningar har identifierats. Alternativ A innebär att Nacka kommun renoverar bron i närtid för att återställa dess funktion. Alternativ B innebär att Nacka kommun renoverar och bygger om bron i ett skede i närtid.

Brons skick medför att en renovering behöver prioriteras och genomföras så snart som möjligt. De beräknade kostnaderna för renovering i alternativ A är mindre än hälften av totalkostnaden alternativ B. Ombyggnationen i alternativ B är tänkt att finansieras genom exploateringsbidrag i stadsutvecklingen. I dagsläget finns inga avtal för att finansiera en ombyggnation varför Nacka kommun skulle behöva bekosta ombyggnationen.

Projektering för arbetena har påbörjats. Renoveringen planeras utföras under 2021 och kostnaden uppskattas till 25,3 miljoner kronor.

Handlingar i ärendet

Tjusk Investeringsbeslut Järla bro
Bilaga A, kostnadsestimater Järla bro

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Hans Peters (C) yrkade, med instämmande av Peter Zethraeus (M). Helena Håkansson (L) samt Jonathan Lindgren (KD), att nämnden beslutar följande tillägg,
Natur- och trafiknämnden ger trafiknämnden i uppdrag att inom renoveringens ekonomiska ram pröva möjligheten att inom befintlig brobredd även inrymma cykelväg.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut. Natur- och trafiknämnden biföll Hans Peters tilläggsyrkande.

Lina Olsson meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Per Chrisander meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Martin Hellströmer meddelade att Socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Protokollsanteckning

Per Chrisander (MP) lät anteckna följande för miljöpartiet.

"Miljöpartiet ser som snabbaste och mest kostnadseffektiva lösning om det vid den nödvändiga renoveringen av befintlig bro trafikmässigt är möjligt att avsätta utrymme för tillräckligt bred gång- och cykelväg. Om detta inte är möjligt så bör det övervägas att bygga en separat träbro med mindre krav på bärighet istället för att bredda befintlig bro med betong. "

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

"En negativ följd av att projektet Järta Syd skjuts på framtiden nu när Nacka kommun halverar byggtakten för Nacka Bygger Stad, är att bron måste renoveras för 25 MSEK på skattebetalarnas bekostnad istället för att byggas om finansierat av exploatören. Den planerade breddningen med cykelbana blir inte heller av, p g a att det skulle kosta dubbelt så mycket."

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

22 september 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 148

NTN 2017/242

Investeringsbeslut utredning, systemhandlingsprojektering och detaljprojektering av Kyrkviksparken, projekt nr 93100946

Beslut

Natur- och trafiknämnden förslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige avsätter 3,5 mnkr till utredning, systemhandlings- och detaljprojektering av Kyrkviksparken.

Sammanfattning av ärendet

En förprojektering av Kyrkviksparken har utförts. Här planeras för en framtida stadsdelsnära park i kombination med dagvattenrening och skyfallsavledning från stora delar av centrala Nacka och Sickla. Kyrkviksparken ligger på en strategiskt viktig plats och utgör en kritisk punkt för framtida utveckling av områdena från Nacka Forum till Finntorp inklusive Värmdövägen. Utvecklingen av parken med dess tillhörande funktioner är en förutsättning för kommande detaljplaners genomförande. Naturvårdsverket har beviljat totalt 15,6 mnkr till Kyrkviksparken fram till december 2023. Investeringskostnaden för projekteringen har beräknats till 3,5 mnkr. Förprojekteringen har kostat 2 mnkr och den totala projekteringskostnaden blir därmed 5,5 mkr.

Handlingar i ärendet

Tjsk Utökad ram Kyrkviksparken

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Lina Olsson (NL) meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Per Chrisander (MP) meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Martin Hellströmer (S) meddelade att Socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Protokollsanteckning

Per Chrisander lät anteckna följande för Miljöpartiet.

"Miljöpartiet hade hellre sett att dagvattenavloppen från de stora avrinningsområden som det gäller här skulle ha renats och därefter transporteras i ny ledning till Havet istället för till Järlasjön. Detta hade varit, och är, möjligt att genomföra relativt enkelt i samband med Saltsjöbanans ombyggnad. Det är dock positivt, om än självklart, att planarbetet tar sikte på att klara de minimimål som Miljöbalken och miljödomar kräver."

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

22 september 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 149

NTN 2018/176

Investeringsbeslut om utökad rambudget för Saltsjöbadsvägen 2019 Projekt 93101862

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar att utöka investeringsbudget om 4 miljoner kronor för projekt Saltsjöbadsvägen etapp 2.

Kommunfullmäktige beslutar att utöka ramen med 1 miljon kronor för projekt saltsjöbadsvägen etapp 3

Sammanfattning av ärendet

Målet för investeringen är att öka trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklister och gående längs Saltsjöbadsvägen.

Sträckan är uppdelad i 3 etapper där etapp 2 är den etapp som planeras byggas ut 2020/2021. Etapp 1 skjuts på framtiden. Investeringen kommer att ha positiva effekter för barn och ungdomar som ska till och från Erstavik och de stall som är belägna där samt för övriga medborgare som vill vandra i Erstavik.

I investeringen ingår belysning och gångbana mellan Österviks station och Erstaviksvägen.

Handlingar i ärendet

tjsk Utökad ram Saltsjöbadsvägen 2019

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Lina Olsson meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Per Chrisander meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Martin Hellströmer meddelade att Socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

22 september 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 150

NTN 2020/218

Investeringsbeslut Trafiksäkerhetsarbeten 2023 Natur- och trafiknämnden

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut. Kommunfullmäktige beslutar en investeringsbudget om 4,5 miljoner kronor för projekt Trafiksäkerhetsarbeten 2023.

Sammanfattning av ärendet

Målet för investeringen är att förbättra trafiksäkerheten i kommunen. Genom analys av olycksstatistik, synpunkter från medborgare och interna observationer drivs ett systematiskt och kontinuerligt arbete för att förbättra den fysiska miljön ur trafiksäkerhetssynpunkt. Det handlar om åtgärder såsom ombyggnader av gång- och cykelvägar, hastighetsreglerande åtgärder i form av refuger, avsmalningar, gupp, ändrade kurvradier etc. I projektet ingår även att ta fram förstudier för framtida större investeringar. Det är viktigt med kontinuitet och systematik i arbetet. En långsiktighet i tilldelning av investeringsmedel är således nödvändig. I dagsläget har trafikenheten beslutade investeringsmedel fram till och med 2022.

Handlingar i ärendet

Investeringsbeslut Trafiksäkerhetsarbeten 2023 Natur- och trafiknämnden

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Lina Olsson meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Per Chrisander meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Martin Hellströmer meddelade att Socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

22 september 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 151

NTN 2020/152

Reinvestering konstruktionsbyggnader 2023, projektnummer 93103251

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar om investeringsramar för reinvestering konstruktionsbyggnader under år 2023 om 20 miljoner kronor.

Sammanfattning av ärendet

Reinvesteringsbehovet i konstruktionsbyggnader för år 2023 uppskattas till 20 miljoner kronor.

Förvaltningen inkluderar aktivt och förebyggande underhåll vilket omfattar reparation och utbyte av väsentliga delar i kommunens bestånd av konstruktionsbyggnader. Syftet är att vidmakthålla den tekniska livslängden och tillståndsvärdet för konstruktionerna samt att reducera risken för person- och sakskador.

Handlingar i ärendet

Tjskr Reinvestering konstruktionsbyggnader 2023
Bilaga Drift- och underhållsplan 2018-2027

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Lina Olsson meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Per Chrisander meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Martin Hellströmer meddelade att Socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

22 september 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 152

NTN 2020/135

Reinvestering gatubelysning 2023, natur- och trafiknämnden, Projekt nr 93103250

Beslut

Natur och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar om en investeringsram på 20 miljoner kronor för reinvestering gatubelysning för år 2023.

Sammanfattning av ärendet

Målet för reinvesteringen och projektets syfte är att reinvestera i befintligt gatubelysningsnät, för att uppnå en god elsäkerhet, driftsäkerhet samt en tryggare och säkrare trafik- och parkmiljö. Driftskostnaderna i form av energi och underhåll kommer då att på sikt minska per belysningspunkt.

Handlingar i ärendet

Tjusk Reinvestering gatubelysning 2023, natur- och trafiknämnden, Projekt nr 93103250

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Lina Olsson meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Per Chrisander meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Martin Hellströmer meddelade att Socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Protokollsanteckning

Per Chrisander lät anteckna för Miljöpartiet.

"I tjänsteskrivelsen konstateras att stora delar av gatubelysningsnätet har tjänat dubbla sin livslängd, vilket visar sig i höga energi- och (kortsiktiga) underhållskostnader. Förutom ökad felfrekvens bidrar också gamla uttjänta kablar till energiförluster. Genom att byta ut luftledningarna och en- och tvåledarkablar till femledarkablar får vi ett stabilare nät med större omkopplingsmöjligheter. Genom att byta till LED-armaturer minskar energiförbrukningen med minst 60%. Trots alla argument för att öka reinvesteringarna i gatubelysning så är Alliansens nuvarande förslag endast 20 mkr 2023. Miljöpartiet vill att alla investeringar som

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

22 september 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

för kommunen är ekonomiskt lönsamma sett ur ett livscykelperspektiv alltid ska genomföras skyndsamt."

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

22 september 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 153

NTN 2020/151

Reinvestering vägnät 2023, projektnummer 93103245

Beslut

Natur och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar att anslå 20 mkr år 2023 för ”reinvestering vägnät 2023”.

Sammanfattning av ärendet

Reinvesteringen omfattar gator, gång- och cykelvägar samt parkvägar, trappor och parkeringar. Utbyte av beläggning, delar av väggkroppen, mindre dagvattenåtgärder så som nya rensbrunnar med anslutningar samt utbyte av igensatta dräneringsdiken. Större utbyten av stängsel, vägräcken skyltportaler inom vägområdet ingår också.

Begärd reinvesteringsbudget för 2023 blir 20 Mkr vilket är en minskning på 5 Mkr jämfört med 2022.

Handlingar i ärendet

Tjsk Reinvestering vägnät 2023

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Lina Olsson meddelade att Nackalistan inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Per Chrisander meddelade att Miljöpartiet inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Martin Hellströmer meddelade att Socialdemokraterna inte deltog i beslutet till förmån för eget budgetförslag.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

22 september 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 154

NTN 2020/170

Investering Offentliga toaletter

Beslut

Natur och trafiknämnden beslutar att 250 00 kr från redan beslutade reinvesterings och driftbudgetmedel ska avsättas för att investera i två nya permanenta toaletter. Toaletterna sätts upp i enlighet med förslaget i tjänsteskrivelsen under förutsättning att tillstånd från berörda myndigheter tillstyrkts.

Sammanfattning av ärendet

Det finns behov av att prova en ny slags permanent toalett i kommunen och förslaget är att börja på två välbesökta platser, Långsjön och Sickla strand.

Toaletten består av ett system som bygger på separation av urin och avföring i kombination med värme och drag. Dessa är utan el, avlopp eller vatten. Vattnet avdunstar genom skorstenen och resulterar i en toalett som kan besökas 20 000–40 000 gånger året runt utan att behöva tömmas. Toaletterna kommer att vara handikappanpassade och trevligare att besöka än de nuvarande portabla toaletterna.

Driftkostnaden för föreslagna toaletter är hälften gentemot de nuvarande portabla bajamajorna, 2000 kr/månad istället för 4200 kr. Enligt beräkningar kommer de nya toaletterna att betala sig inom fyra år och minskat behovet av tömning kan istället läggas på att ha toaletterna öppna året runt. Investeringen är på ca 250 000 kronor.

Handlingar i ärendet

tjsk Inventering i permanenta toaletter

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Peter Zethraeus (M), Helena Håkansson (L), Jonathan Lundgren (KD), Martin Hellströmer (S), Lina Olsson (NL) samt Per Chrisander (MP) instämde i bifallsyrkandet.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

22 september 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 155

NTN 2020/226

Remiss och utställning av ny renhållningsordning för Nacka kommun

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar om att samråda och ställa ut ett förslag till ny renhållningsordning för Nacka kommun. Renhållningsordningen omfattar en ny avfallsplan och reviderade avfallsföreskrifter.

Natur- och trafiknämnden beslutar om omedelbar justering.

Sammanfattning av ärendet

Ärendet avser beslut om samråd och utställning av förslaget till ny renhållningsordning för Nacka kommun som omfattar en ny avfallsplan och reviderade avfallsföreskrifter. Till avfallsplanen har en miljökonsekvensbeskrivning tagits fram, som är en del av den strategiska miljöbedömningen för avfallsplanen.

Den nya avfallsplanen kommer att gälla för perioden 2021-2026 och ersätter den nuvarande avfallsplanen: ”Nackas avfallsplan 2020”. Förslaget till ny avfallsplan innehåller mål, åtgärder och delmål som syftar till att minska och förebygga avfall och nedskräpning och minska avfallets miljöpåverkan. Cirka en tredjedel av åtgärderna bedöms kunna genomföras inom befintlig budget. Övriga åtgärder bedöms medföra en extra kostnad.

Handlingar i ärendet

Tjask remiss och utställning av ny renhållningsordning
Avfallsplan 2026
Avfallsföreskrifter
Handlingsplan
Nuläge och framtida behov
Nedlagda deponier
Uppföljning avfallsplan 2020
Lagar, mål, planer och styrdokument
Miljökonsekvensbeskrivning

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

22 september 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

22 september 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 156

NTN 2019/228

Införande av avgift för nyttoparkeringstillstånd

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige fattar följande beslut.

Kommunfullmäktige beslutar att kommunen fortsätter att utfärda nyttoparkeringstillstånd med avgift. Föreslagen avgift blir 7000 kr per år och införs från och med den 1 januari 2021.

Sammanfattning av ärendet

Den 10 december 2019 beslutade Natur- och trafiknämnden att ge Trafikenheten i uppdrag att återinföra möjligheten att kommunen låter utfärda nyttoparkeringstillstånd avgiftsfritt från och med den 1 januari 2020. Trafikenheten fick även i uppdrag att efter ett år återkomma med en utvärdering.

Trafikenheten har sedan slutet av februari 2020 utfärdat 73 nyttoparkeringstillstånd till sex olika aktörer, och utfallet visar att de som nyttjar nyttoparkeringstillstånden har haft det enklare och mer effektivt kunnat utföra sitt arbete utan att behöva felparkera, vilket bidragit till färre felparkerade fordon av de som nyttjar nyttoparkeringstillstånden. Effekten är även ökad trafiksäkerhet, tillgänglighet och framkomlighet för våra medborgare. Därmed skulle ett fortsatt utfärdande av nyttoparkeringstillstånd bidra till en förbättrad trafikmiljö i kommunen. Trafikenheten föreslår utifrån resultaten i utvärdering att införa avgift för utfärdande av nyttoparkeringstillstånd. Årsavgiften föreslås uppgå till 7000 kr per utfärdat tillstånd per år samt 200 kr för nyansökan, förnyelse av tillstånd, bilbyte eller vid utfärdande av nytt tillstånd vid förlust. Föreslagna avgifter ligger inom ett relevant avgiftsspann i relation till närliggande kommuner i Regionen med liknande mark- och parkeringsförutsättningar.

Handlingar i ärendet

Tjsk Utredning nyttoparkering - utvärdering
§ 185 Nyttoparkeringstillstånd

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 157

NTN 2016/992

Remiss, granskning 2 Detaljplan för Idrottshallar vid Ektorpsvägen, del av fastigheten Sicklaön 41:2 med flera, i Ektorp

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2020-09-04

Sammanfattning av ärendet

Planens syfte är att möjliggöra uppförande av byggnader för idrottsverksamhet, samt möjliggöra parkering till dessa. Planen syftar även till att säkra allmän gång- och cykelväg till Nyckelvikens naturreservat.

Förslaget medger två byggrätter för idrottsändamål och möjliggör för två ishallar och en tennishall inrymmande 6 tennisbanor och 3 padelbanor. Parkeringsgarage möjliggörs i tennishallens markplan samt under ishallen. Markparkering finns mellan hallarna. Idrottshallarna ligger i direkt anslutning till Nyckelvikens naturreservat och nära befintlig bostadsbebyggelse. De handlingar och utredningar som tidigare gjorts, och samråd och granskning som genomförts, även gäller för det utökade projektet.

En mycket positiv effekt av planförslaget är att möjligheterna till idrott i Nacka utökas med en tennis- och paddelhall samt förbättras genom nya ishallar. De nya byggnaderna placeras nära Nyckelvikens naturreservat, vilket kan komma påverka reservatet negativt. För Natur och trafiknämnden vore det önskvärt om det gick att skapa en buffertzon mellan planområdet och reservatet, så att konsekvenserna för reservatet mildras. Nämnden vill dock betona vikten av att fullfölja intentionerna i planförslaget och ställer sig positiva till en ny entré med besöksparkering samt planer för en tydlig skyltning in till reservatet. Natur och trafiknämnden ser också behov av att det i ett tidigt skede klargörs tidplaner och ansvar, så att flytt av artskyddad växlighet och kopplingar till befintliga stigar kan säkerställas.

Planförslaget innebär att nämnden får ansvar att bygga ut parkeringsplats för buss och gångbana öster om Ektorpsvägen, samt ges ett utökat ansvar i och med drift- och underhållskostnader liksom kapitalkostnader för de allmänna anläggningarna.

Handlingar i ärendet

tjsk granskning2 Detaljplan för Idrottshallar vid Ektorpsvägen, del av fastigheten Sicklaön 41:2 med flera i Ektorp
Förslag till yttrande
granskning2 Planbeskrivning
granskning2 Plankarta
granskning2 Trafik- och parkeringsutredning
granskning2 Trafikbullenberäkning

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

granskning2 Miljöredovisning
granskning2 Naturvärdesinventering
granskning2 Dagvattenutredning
granskning2 Riskutredning
granskning2 Fågelinventering
granskning2 Tretåig hackspett

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Martin Hellströmer yrkade för Socialdemokraterna, med instämmande av Lina Olsson för Nackalistan, att nämnden antar följande yttrande.

Natur och park

Detta är ersättningsanläggningar till de anläggningar som idag är lokaliserade på Nacka IP samt i Saltsjö-Duvnäs. Idag är anläggningarna etablerade på redan bebyggd mark med närhet till kommunikationer. En rivning av dessa anläggningar och flytt till detta område innebär att de nya byggnaderna placeras nära Nyckelvikens naturreservat och det kan komma att påverka området negativt. Förutom markarbeten, sprängnings- som uppfyllnadsarbeten, riskerar reservatets vegetation att påverkas av den skuggeffekt som planerad bebyggelse ger upphov till. För Natur och trafiknämnden vore det önskvärt om det gick att skapa en buffertzona mellan planområdet och reservatet, så att konsekvenserna för reservatet mildras. För att genomföra planförslaget måste ett antal, enligt artskyddsförordningen, skyddade orkidéer (skogsknipprot) flyttas. Tidplan och ansvar för den aktuella flytten bör klargöras i ett tidigt skede. Hänsyn bör tas till att den rödlistade arten tretåig hackspett har födosöksmiljöer inom området. Kompensationsåtgärder bör genomföras i närområdet till Nyckelvikens naturreservat.

Fragmentiseringen av att placera ishallarna utanför det planerade idrottsklustret i Järlahöjden hindrar också möjligheterna att energieffektivisera och bygga ett centralt beläget idrottskluster i Nacka. Det skulle där kunnat skapats en effektiv energianvändning av ishallens överskottsvärme till att värma upp den kommande simhallen. Detta kommer att långsikt påverka klimatet och naturen. Kostnadsbelastningen måste även tas i beaktning av att förflytta ishallarna från idrottsklustret i Järlahöjden, som jämförelse har Katrineholms kommun sparat in 60% av sin energianvändning genom att använda synergierna mellan ishallar och simhallen.

Väg och trafik

Förslaget att placera två ishallar (en publikhall och en träningshall) i anslutning till varandra och nära framtida tennis- och paddelbanor i Ektorp skulle innebära en fragmentisering av idrottsytorna i centrala Nacka och innebära ytterligare belastning på vägnätet.

Det är av största vikt att de beräkningen som nämns i planbeskrivningen av behov av parkering för alla anläggningarna är korrekt gjorda. I nuvarande förslag finns inte säkra drop-on-drop-off-zoner för hämtning och lämning vid ishallarna som nämnden anser är angelägna. Även utformningen av parkeringsytorna för bussar och övergångsställen över Ektorpsvägen skapar ett nytt rörelsemönster och trafikflöde som inte är löst. Detta måste ställas mot en placering i Järlahöjden som är närmare till parkeringsplatser och bättre anpassad för kollektivtrafik och där det finns möjlighet att säkra drop-on-drop-off zoner. Säkra gång- och

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

cykelvägar ser nämnden som viktiga och nu saknas effektiva förutsättningar att ta sig till och från anläggningarna. Detta måste ställas mot en mer central placering där säkra gång och cykelvägar finns. Även möjligheten att nå in till Nyckelvikens naturreservat bedömer nämnden som svåra att uppnå men nuvarande detaljplan.

Vid byggande är det ur rekreationssynpunkt viktigt att möjliggöra en ny entré och besöksparkering till reservatet samt planera för en tydlig skyltning dit. Befintliga stigar som bryts av planerad bebyggelse, bör kompletteras. Natur och trafiknämnden anser att planering för detta bör göras i god tid liksom ett klarläggande av vem som ska stå för projektering samt kostnader för dessa arbeten. In- och utfarten till området har flyttats i denna granskning vilket innebär att anslutningen ligger närmare tunnelmynningen jämfört med granskning 1. Detta kan medföra en försämrad sikt och att eventuell köbildning kan komma att ske inne i tunneln.

Dagvatten

Natur och trafiknämnden framhåller att det är viktigt att den kommande utbyggnaden av detaljplanen inte påverkar markvattenförsörjningen till de träsk som kallas Alträsket i Nyckelvikens naturreservat. Det görs bäst genom att vattenströmmarna identifieras och säkerställs i samband med komplettering av dagvattenutredningen och vid projektering. Som en kompensationsåtgärd för dagvattenrening kommer en damm att byggas utanför planområdet. En bedömning av hur denna damm ska anläggas och finansieras samt konsekvenserna för befintliga anläggningar/mark bör göras i det fortsatta planarbetet.

Beslutsgång

Ordförande ställde sitt egna bifallsyrkande mot Martin Hellströmer yrkande. Ordförande fann att nämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Lina Olsson lät anteckna följande för Nackalistan.

"Nackalistan har invändningar emot enligt detaljplanen enligt det yttrande som S tagit fram. Vi vill att de två ishallarna anläggs i idrottsklustret på Järlahöjden, enligt programmet för centrala Nacka och strukturplanen. Precis som Nackas översiktsplan anger, bör idrottsanläggningar anläggas centralt, nära skola och kommunikationer för att skapa maximal nytta, få fler unga idrottsutövare och minska biltrafiken till anläggningarna. Dessa förutsättningar finns inte i det nu angivna läget. Förslaget tillräckligt stor hänsyn till att området fungerar som en entré till Nyckelvikens naturreservat. Vi anser det inte heller förenligt med PBLs intentioner att göra så stora förändringar efter att både samråd och granskning skett. Planen borde ha förvisats till nytt samråd, alternativt att en helt ny detaljplan startats."

Per Chrisander lät anteckna följande för Miljöpartiet.

"Utifrån de intressen som Natur- och trafiknämnden har att bevaka så är områden med bättre kommunikationsmöjligheter att föredra till stora idrottsanläggningar, och om området vid Ektorpsvägen ska tas i anspråk för kompletterande idrottsanläggningar så måste de negativa konsekvenserna vara mycket mindre än med nuvarande förslag för de biologiska spridningskorridorerna till Nyckelviken."

Helena Håkansson lät anteckna följande för Liberalerna.

"Trafikplaneringen för området känns alltför fragmenterad. Trafikflödena bör utredas

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

ytterligare. Det är tex redan idag trångt på Ektorpsvägens nedre del och vid Ektorpsrondellen med många sjuktransporter till sjukhuset. Vi kan också misstänka att ungdomarna inte kommer att cykla Vikdalsvägen - Värmdövägen - Ektorpsvägen utan kommer att snedda över Skogalund, som är den kortaste vägen. Det krävs också en tät dialog med SL kring tätare bussturer, inte minst sedan ungdoms / studentlägenheterna nu är bebodda.

För hela Skuru, och då inte minst för tillgängligheten till hallen, skulle det vara utmärkt med en ordentlig gång och cykelväg utefter den norra sidan om motorvägen till tunnelbanan och motorvägsbussar.

Det skulle öka trafiksäkerheten kring hallen, påverka trafikflödet i det redan hårt trafikerade Ektorp och motverka oönskad trafikbelastning i Nyckelvikens naturreservat.

Liberalerna anser att möjligheten till GC-väg mellan Ektorp och den nya tunnelbana bör undersökas nu, så att alla resurser som kommer att krävas kan vägas in i beslutet om en ny idrottshall."

- - - - -

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

22 september 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 158

NTN 2020/208

Remiss, samråd Detaljplan för Pylonen, del av fastigheten Orminge 60:1, i Boo

Beslut

Natur- och trafiknämnden antar förslag till yttrande enligt tjänsteskrivelsens bilaga 1, 2020-09-04.

Sammanfattning av ärendet

Detaljplanens övergripande syfte är att möjliggöra bebyggelse och skapa förutsättningar för flerbostadsbebyggelse utmed Skarpövägen, som är lätt att nå med buss, bil, cykel och till fots. Detaljplanen syftar även till att värna gröna miljöer och bibehålla områden med naturvärden och funktioner för gröna spridningssamband och rekreation.

Planen medger att området utvecklas med cirka 200 nya bostäder. Angöringen föreslås lösas genom en ny lokalgata med separat gångbana. I planområdets västra del föreslås naturmark. Planområdet ingår i den regionala Gröna kilen mellan Rensättra och Skarpnäs enligt Regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen, RUFS 2050.

För att möjliggöra de goda intentionerna med planen vill Natur och trafiknämnden lyfta fram behovet av att jobba vidare med de skydds- och kompensationsåtgärder som föreslås, samt att dessa regleras med tydligt i planhandlingar och avtal. Nämnden anser även att lokalgatan i planförslaget inte är av större allmänintresse och föreslår att den kan utgöras av kvartersmark.

I det fortsatta planarbetet finns det flera aspekter inom nämnden verksamhetsområde som bör förtydligas, så som säkra gångvägar till målpunkter, områdets parkeringsbehov, vägkorsningarnas utformning samt ansvaret för dagvatten. Ett ytterligare medskick från nämnden är ett önskemål om att reservera en del av marken allra närmast Skarpövägen i syfte att underlätta för framtida utveckling av exempelvis gång och cykelbanor.

Planförslaget kommer att innebära ett utökat ansvar för nämnden, som kommer få drift- och underhållskostnader liksom kapitalkostnader för de allmänna anläggningarna.

Handlingar i ärendet

Tjusk Detaljplan för Pylonen, del av fastigheten Orminge 60:1, i Boo
förslag till yttrande
Samråd Planbeskrivning
Samråd Plankarta
Samråd Gestaltningsprogram
Samråd Miljöredovisning
Samråd PM Artskydd Kopparödla
Samråd Artskyddsutredning fåglar
Samråd Naturvärdesinventering
Samråd Dagvattenutredning

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Samråd Bullerutredning
Samråd Riskutredning

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Eva Hall lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

"Nacka kommun har ett lokalt miljömål. Det ska finnas ett rikt växt och djurliv i kommunen. I miljöredovisningen över området Pylonens byggnationer går det att läsa att ett rikt växt och djurliv motverkas. En lösning presenteras som låter väldigt bra eftersom de boende i området blir delaktiga och får lära sig vikten av en välmående natur. Förslaget går ut på att på gårdarna ska det finnas insektshotell, fågelholkar, blommande växter och träd. Ansvaret kommer att gå över till de som bor där, när allt är klart. Det kan riskera att "rinna ut i sanden" eftersom i ett bostadsområde är naturen en bit ner på rankingen när man investerar. Då riskerar satsningen på att motverka den negativa påverkan av naturen som finns beskriven i miljöredovisningen av ärendet att utebli."

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

22 september 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 159

NTN 2016/335

Projektavslut investering Utepaketet lekplatser

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

I ”Mål- och budget 2016 – 2018” anslogs av kommunfullmäktige 26 mnkr för Lekplats upprustning.

Målet för investeringen var att rusta upp och förbättra lekplatser i Nacka som var slitna och inte erbjöd attraktiva lekmiljöer. Underlaget fanns framtaget i projektet ”Förstudier Parkverksamhet”. 5 lekplatser har i detta projekt blivit utbyggda och renoverade under åren 2017–2019. Framtagande av ny utformning av lekplatserna har skett i samråd med boende i området som fått inkomma med sina tankar och idéer.

Fem lekplatser spridda geografiskt planerades och genomfördes inom ramen för projektet.

- Sickla strandpark, Sickla
- Braxenparken, Fisksätra
- Båthöjden, Fisksätra
- Solbergaparken, Älta
- Storholmsvägen, Östra Orminge

Budget för projektet 26 mnkr, Slutkostnad 26,6 mnkr.

Handlingar i ärendet

Projektavslut investering Utepaketet lekplatser
Bilaga kartor

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 160

Muntlig information Trafikenheten

Ärendet

Ulrika Haij enhetschef på Trafikenheten informerade nämnden om

Skurubron

- Arbete har startat med att renovera broarna över Bastusjön nära trafikplats Skuru.
- Mottagit många synpunkter om höga hastigheter och fler EU-mopeder på gc-bron.
- Planerar nu för fler informationsskyltar samt tre ”fartdämpande moduler”.

Tunnelbanan i nacka

- Projektet löper på.
- Vid Sickla & Järla: bergborrning och sprängningar för arbetstunneln
- Vid centrala Nacka: Omfattande ledningsomläggningar i olika stråk utmed Jarlabergsvägen och Skönviksvägen och i ett stråk utmed Griffelvägen, Vikdalsvägen och Skvaltans väg.

Slussen

- Fortsatt arbete enligt plan.
- Slussbrons anknytning ner till Skeppsbron börjar ta form
- Förberedelser för invigning av Slussbron för bil- och kollektivtrafik den 26 oktober Medför att en ny passage för cyklister öppnas också.
- Sprängningsarbeten för bussterminalens huvudentré på Katarinavägen

Trafikpåverkande arbeten

- Stor satsning på övergripande kommunikationsinsatser
- Fortsätter med områdesvis info också
- Samarbetar med Trafikverket och Regionen

Vikdalsvägen - två projekt som pågår.

- Stadsgata /Nya gatan & FUT.
Halva Vikdalsvägen kommer att vara avstängd på först östra delen och sedan västra under ett års tid. Att jobba enbart på nätter är inte en möjlighet

Trafikljusen vid Värmdövägen/Per Hallströms väg/ Vattenverksvägen

- Startade felsökning den 5/9 efter inkomna larm. Trafiksignalerna slocknade helt 8/9.
- Anläggningen är föråldrad, både kablage och styrenheter måste bytas ut. Mobila trafikljus sattes in under två dygn.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

- Håller på med att projektera för ny modern anläggning.

Parkering

Fortfarande mycket fordonsvrak. Flyttade fordon: 8, Fordon som skrotats: 11P-övervakningen har stabiliserats, sedan i våras

- Datumperiod: 2020-08-01 - 2020-08-31. Totalt antal kontrollerade fordon: 2711.
Totalt antal utfärdade parkeringsanmärkningar: 943
- Totalt antal utfärdade informationslappar: 39

Cykeldagen genomfördes i 17 september

- Bra dialog, många synpunkter
- Nöjda med årets upplägg
- Nästa kampanj... ”vintercyklist”

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 161

Muntlig information enheten drift offentlig utemiljö

Ärendet

Fredrik Sandell biträdande enhetschef på enheten för drift offentlig utemiljö.

Skyddsräcke på bro i Boo

- Monteringen av skyddsnäten på bro K-603 i Boo har äntligen kommit igång. Arbetet förväntas vara färdigställt i slutet av veckan.

Broar

- Bron 111 Vattenverksvägen är klar
- Bro 106 Per Hallströmsväg beräknad klar i okt

Gran på strandpromenad

- Övåntat besök på den nya promenaden från Skuru, Ledungsstigen

Ny rapport om grön infrastruktur - och ekologiska samband för arter knutna till gammal ädellövskog och gammal barrskog.

- Heltäckande kartläggning av Nackas gröna infrastruktur
- Komplettering av tidigare analyser som Ekologigruppen tagit fram 2014 och 2016
- Kartläggningen skapar förutsättning att i ett tidigt skede synliggöra den ekologiska funktionaliteten av olika naturområden och hur dessa områden hänger ihop med varandra
- Stöd i stadsplanering, förvaltning av områden, planering för skydd av natur, ekologiska kompensationsåtgärder mm.
- Informationsärende i nämnd kommer under hösten

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

22 september 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 162

NTN 2020/228

Natur- och trafiknämndens sammanträdesdagar 2021

Beslut

Natur- och trafiknämnden fastställer följande sammanträdesdagar för 2021. Natur- och trafiknämndens sammanträden börjar klockan 16.30 och hålls normalt i Nacka stadshus.

26 Januari
16 Februari
23 Mars
27 April
18 Maj
8 Juni
31 Augusti
21 September
19 Oktober
23 November
14 December

2. Natur- och trafiknämnden beslutar att ledamöter och ersättare ska ha tillgång till kallelse och underlag senast fyra dagar före sammanträdesdagen.

Sammanfattning av ärendet

Enligt 2 § i Gemensamma bestämmelser för beslutsfattande, delegation m.m. för nämnder i Nacka kommun ska nämnden inför varje kalenderår besluta om sammanträdesplan (dag och tid) senast under september månad året före.

Vid utformandet av ett förslag ska hänsyn tas till förläggningen av övriga nämnder och styrelser och till Kommunfullmäktiges sammanträden. Nämnderna ska dessutom ta hänsyn till tiderna för Kommunfullmäktiges behandling av årsbokslut, tertialbokslut och budget.

Handlingar i ärendet

Natur- och trafiknämndens sammanträdesdagar 2021
Årsplanering Natur och trafiknämnden 2021

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med tjänsteskrivelsens förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

22 september 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 163

NTN 2020/196

Redovisning delegationsbeslut

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar redovisning av delegationsbeslut till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

NTN 2020/2 Ordförandebeslut Dataskyddsombud
NTN 2020/60 Delegationsbeslut Nyttoparkeringstillstånd
NTN 2020/108 Förordnande av avarn security intyg nr 3 år 2020
NTN 2020/108 Förordnande av avarn security intyg nr 4 år 2020
NTN 2020/108 Förordnande av avarn security intyg nr 5 år 2020
Redovisning av parkeringstillstånd

Tillstånd allmän platsmark

MU 20202810-88437 Avstyrkan Materialupplag parkering invid Nacka Stadshus 2020-08-11
MU 20200817- 8461 Tillstyrkan Materialupplag JM Ormingeringen 2020-08-26
MU 20200629-8331 Tillstyrkan byggetablering invid Ringvägen Saltsjöbaden VA-Teknik 2020-07-01
MU 20200810-8438 Tillstyrkan Emmaus ÅVS Ältabergsvägen Älta 2020-08-26
MU 20200820-8481 Tillstyrkan Filminspelning Friggvägen vändplan Norra Björknäs Talludden Saltsjö-Boo 2020-08-20 (1)
MU 20200818-8474 Tillstyrkan parkering junior SM Optimistjolle Ringhamnen Saltis 2020-08-20
MU 20200831-8521 Yttrande Foodtuck med uteservering inne på Nacka Forums innergård ej Nacka kommuns mark 2020-08-31
MU 20200824-8495 Yttrande Tävling Hellasgården 28 augusti Swim & Run & Orientering 2020-08-25
MU 20200820-8484 Yttrande Uteservering Augustendalsvägen Nacka strand

Yttrande på bygglovsremisser

B2020-1019, Flerbostadshus, Sicklaön 12:132, 12:131
B2020-609, Ändring av användning av kontor-förskola, Sicklaön 38:14
B2020-001059, 39 rad/kedjehus, Sicklaön 40:18
B2020-001021, Parhus, Sicklaön 40:19
B2020-001271 Tidsbegränsat lov byggbodas, Sicklaön 75:3
B2020-000091, Tidsbegränsat lov bullerplank, Älta 10:1

Handlingar i ärendet

Tjsk Redovisning delegationsbeslut
Bygglovsremissyttrande B2020-000091, tidsbeg.lov bullerplank, Älta 10_1
Bygglovsremissyttrande B2020-001019, flerbostadshus, Sicklaön 12_132, 12_131
Bygglovsremissyttrande B2020-001021, parhus, Sicklaön 40_19
Bygglovsremissyttrande B2020-001059, 39 rad_kedjehus, Sicklaön 40_18

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Bygglovsremissyttrande B2020-001271 tidsbegräns. lov byggbodan, Sicklaön 75_3
Bygglovsremissyttrande B2020-609, änd anv.kontor-förskola, Sicklaön 38_14
a_Ordförandebeslut_Dataskyddsbud
NTN 2020 108 Förordnande av avarn security intyg nr 5 år 2020
NTN 2020 108 Förordnande av avarn security intyg nr 4 år 2020
NTN 2020 108 Förordnande av avarn security intyg nr 3 år 2020
Tillstyrkan parkering junior SM Optimistjolle Ringhamnen Saltis 2020-08-20
Tillstyrkan Filminspelning Friggvägen vändplan Norra Björknäs Talludden Saltsjö-Boo 2020-08-20 (1)
Tillstyrkan Emmaus ÅVS Ältabergsvägen Älta 2020-08-26
Tillstyrkan byggetablering invid Ringvägen Saltsjöbaden VA-Teknik 2020-07-01
Tillstyrkan Materialupplag JM Ormingeringen 2020-08-26 (1)
Avstyrkan Materialupplag parkering invid Nacka Stadshus 2020-08-11
Yttrande Uteservering Augustendalsvägen Nacka strand besvarat av Martin HM 16 juli 2020 men korrigerat 2020-08-20 (2)
Yttrande Tävling Hellasgården 28 augusti Swim & Run & Orientering 2020-08-25
Yttrande Foodtuck med uteservering inne på Nacka Forums innergård ej Nacka kommuns mark 2020-08-31
Deligationsbeslut Nyttoparkeringstillstånd

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterar redovisning av delegationsbeslut till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 164

Övriga frågor

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

Eva Hall (S) frågade om vildsvinsläget i Nacka

Fredrik Sandell svarade att enstaka vildsvin har konstaterats i kommunen. Vi vill gärna att man kontaktar kommunens viltvårdare om man ser vildsvin eller konsekvenser efter vildsvins besök..

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------