

10 november 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Plats och tid	Nacka stadshus 16:30-17:50	
	BESLUTANDE Hans Peters (C) (ordförande) Peter Zethraeus (M) Lina Olsson (NL) Bo Bergkvist (M) Dominique Faymonville (M) Helena Håkansson (L) Jonathan Lindgren (KD) Martin Hellströmer (S) Björn Friberg (S) Per Chrisander (MP)	ERSÄTTARE Anders Bruhn (M) Noa Cortinez Samenius (M) Camilla Boström (M) Hassan El Mahdi (C) Maria Lidzell (L) Carin Larsson (NL)
Övriga deltagare	Mats Bohman, Kristina Petterqvist, Elin Ösby, Anna Herrströmer, Marika Zetterström, Johan Ramstedt, Heidi Swahn	
Utses att justera Justeringsdatum	Lina Olsson (NL) 2020-11-18	Paragrafer §§184-199
Underskrifter	Sekreterare Heidi Swahn Ordförande Hans Peters (C) Justerande Lina Olsson (NL)	

10 november 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

BEVIS OM ANSLAGSDAG

Natur- och trafiknämnden

Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Sammanträdesdatum	2020-11-10
Anslaget sätts upp	2020-11-18
Anslaget tas ned	2020-12-03

Sista dag för laglighetsprövning är dagen innan anslagets nedtagande.

Förvaringsplats för protokollet	Nacka stadshus
---------------------------------	----------------

Underskrift

.....
Heidi Swahn

Utdragsbestyrkande

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

- §184 Rensätta naturreservat
- §185 Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling för renovering av Järla bro
- §186 Information - Resvaneundersökning för Stockholms län 2019
- §187 Ny inriktning för utformning av Mensättra våtmark. Projektnummer: 90000340
- §188 Informationsärende gällande projektet framtagning av kommunspecifika avspärrningsfundament (betongsuggor)
- §189 Natur- och trafiknämnden månadsbokslut september
- §190 Motion – Strategi för kommunens laddinfrastruktur
- §191 Motion – Tidigarelägg satsningar på gång- och cykelbanor
- §192 Motion - Svalare stadsmiljö
- §193 Medborgarförslag-privatfinansierade bänkar
- §194 Medborgarförslag - Beachvolleybollplan vid Långsjön
- §195 Medborgarförslag - Ny badplats i Älta
- §196 Muntlig information Trafikenheten
- §197 Muntlig information enheten drift offentlig utemiljö
- §198 Övriga frågor
- §199 Redovisning Delegationsbeslut

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

10 november 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 184

NTN 2017/351

Rensättra naturreservat

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut. Kommunfullmäktige att med stöd av 7 kap. 4 § miljöbalken besluta om att förklara Rensättra som naturreservat enligt förslag till föreskrifter, avgränsning och skötselplan daterad den 10 november 2020, bilaga 1 till tjänsteskrivelsen daterad den 23 oktober 2020.

Sammanfattning av ärendet

Beslut om att påbörja inrättandet av Rensättra naturreservat fattades av miljö- och stadsbyggnadsnämnden den 27 april 2011. I den reviderade översiktsplanen från 2018 anges området som pågående reservatsbildning.

Arbetet med att ta fram ett förslag till beslut och skötselplan pågick under 2017 och förslaget har sedan dess varit på två samråd, det första under 2018 och det andra, begränsade under 2020. Det senare samrådet genomfördes endast med berörda sakägare efter att två ändringar medfört ytterligare inskränkningar.

Flera ändringar har gjorts i det ursprungliga dokumentet, bland annat har avgränsningen ändrats utifrån ett yttrande från lantmäterimyndigheten. Den norra delen av reservatsområdet har utgått eftersom den skulle komma att strida mot gällande detaljplaner och anläggningsbeslut för gemensamhetsanläggning. Detaljplanerna har även setts över i den kvarvarande delen och den 23 september 2020 fattade miljö- och stadsbyggnadsnämnden beslut om att upphäva de delar av berörda detaljplaner som överlappar med reservatet. I övrigt har flera ändringar genomförts av både föreskrifter och skötselplan, se vidare bifogade samrådsredogörelser.

Ärendet togs upp i natur- och trafiknämnden den 25 augusti 2020 men återremitterades med uppdrag att komplettera med möjlighet att inrätta smärre rekreationsanläggningar, som exempelvis belysning längs en motionsslinga i reservatet.

Handlingarna har kompletterats med en möjlig sträckning av en belyst slinga. Däremot har inga naturinventeringar genomförts. En eventuell negativ påverkan på artskyddade arter som kan finnas på platsen är därför inte utredd. Detta behöver kompletteras inför en anläggning av belysning i naturreservatet.

Handlingar i ärendet

tjsk Inrätta Rensättra naturreservat 2020-10-23

Förslag till Föreskrifter, Avgränsning & Skötselplan Rensättra 2020-11-10

Bilaga till föreskrifter, avgränsning och skötselplan

Samrådsredogörelse 1

Samrådsredogörelse 2 200807

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

10 november 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

Yrkanden

Hans Peters (C), Peter Zethraeus (M), Lina Olsson (NL), Jonathan Lindgren (KD), Helena Håkansson (L), Martin Hellströmer (S) samt Per Chrisander (MP) yrkade bifall till förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Lina Olsson (NL) lät anteckna till protokollet.

" Det är glädjande att naturreservatet Rensättra i Boo nu instiftas. Nackalistan har helhjärtat stött reservatsbildningen under hela processen. Området utgör en viktig länk för artspridning mellan Velamsunds naturreservat och det planerade naturreservatet i Skarpnäs. Ett grönområde norr om Sågsjön som omger Sågsjöbäcken var från början förslaget att bli del av Rensättra naturreservat. Nackalistan vill att detta område bevaras som grönområde och inte bebyggs samt att kommunen utreder åtgärder för Sågsjöbäcken, t ex att undanröja vandringshinder för fiskarter vattendraget. "

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

10 november 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 185

NTN 2020/267

Ramar och förutsättningar för att inleda upphandling för renovering av Järsla bro

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar att inleda upphandling för renovering av Järsla bro i enlighet med tjänsteskrivelse daterad 20201028.

En förutsättning för upphandlingens genomförande är att kommunfullmäktige vid sammanträde den 16 nov 2020 beslutar om medel för att genomföra projektet.

Sammanfattning av ärendet

Järsla bro är en konstruktion i centrala Nacka. Bron spänner över Värmdövägen och Saltsjöbanans spårområde och är en av kommunens mest trafikerade leder. Bron har en stor underhållsskuld och är i stort behov av renovering.

Målet med avtalet är att återställa Järsla bro till dess ursprungliga tekniska funktion. Genom att renovera bron bibehålls tillståndsvärdet och den tekniska livslängden maximeras.

Personal i arbetsledande ställning (platschef och arbetsledare) ska ha dokumenterad erfarenhet av brorenoveringar. Entreprenören ska förfoga över nödvändiga personalresurser som behövs för att renoveringen ska kunna fullgöras enligt ändamålsenlig kvalitetsstandard.

Bron kommer att renoveras på ett så effektivt sätt som praktiskt möjligt samtidigt som trafiksäkerhet beaktas och trafikstörningar minimeras. Entreprenören ansvarar för att minimera begränsningar i framkomligheten över bron under pågående arbeten.

Projektet kommer att drivas av enheten för drift offentlig utemiljö och budgeten är estimerad till 25,3 mnkr.

Handlingar i ärendet

Tjskr Inleda upphandling Järsla bro 20201028

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Hans Peters (C) lät anteckna följande till protokollet med instämmande av Peter Zethraeus (M), Helena Håkansson (L) och Jonathan Lindgren (KD)

” Vi vill påminna om nämndens beslut den 21 september att ge trafikenheten i uppdrag att

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

inom renoveringens ekonomiska ram pröva möjligheten att inom befintlig brobredd även inrymma cykelväg. ”

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

10 november 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 186

NTN 2020/266

Information - Resvaneundersökning för Stockholms län 2019

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet

Sammanfattning av ärendet

Under 2019 genomförde Region Stockholm, Trafikverket, Storstockholm och Stockholms stad en resvaneundersökning i Stockholms län. Syftet med undersökningen var att samla information för att tillsammans kunna planera framtidens resande på bästa sätt. Den tidigare resvaneundersökningen för länet gjordes 2015.

Uppgifter har samlats in via en enkät som skickades ut till 20 000 slumpmässigt utvalda invånare i regionen under 2019. Dessa fick varje månad redovisa sina resvanor. Knappt 6000 personer svarade på enkäten, vilket ger en svarsfrekvens på 28 %. I 2015 års resvaneundersökning var svarsfrekvensen 35 %.

Det övergripande resultatet för resvaneundersökningen 2019 i Stockholms län visar att kollektivtrafikandelen överlag fortsatt är förhållandevis hög och att kollektivtrafiken står för 47,5 % av de motoriserade resorna medan bil står för resterande 52,5 %. Andelen kollektivtrafikresor är klart högre ju närmare regioncentrum man kommer, medan bilen har den största färdmedelsandelen längre ut från regioncentrum. Det är för resor till vardags till arbete och skola som andelen kollektivtrafik är högst, medan andelen biltrafik är högst på fritidsresor och på helger. Andelen av fritidsresorna som genomförs med kollektivtrafik har också minskat jämfört med mätningen 2015.

Det totala antalet resor per person och dag ökar till 2,8 resor, att jämföra med 2015 då motsvarande siffra var 2,3 resor per dag och person. 4 av 10 resor totalt är till arbete, skola eller tjänsteresa. Uppdelat på grupper reser män i bil och cykel vid större andel av sina resor än kvinnor som i högre utsträckning reser med kollektivtrafik och till fots. Yngre reser också mer kollektivt än andra där ungefär varannan resa görs med kollektivtrafik i åldrarna 16–24 år.

I resultatsammanställningen för Nacka kommun noteras att kollektivtrafiken överlag tappar andelar jämfört med mätningen 2015, och att fler väljer ett individuellt resande med bil, cykel eller till fots. De som väljer att åka bil har ökat med 8 procentenheter, de som väljer att cykla har ökat med 2 procentenheter och det som väljer att ta sig fram till fots har ökat med 4 procentenheter under 2019 jämfört med 2015. De som väljer att resa med kollektivtrafik har minskat med 14 procentenheter.

Med avseende på framkomlighet kan vi däremot se att arbetsresornas längd och tidsåtgång är desamma som 2015 med 38 minuter och 14 kilometer. Fritidsresornas längd ligger på 15 kilometer och 31 minuter, att jämföra med 2015 som hade 14 km reslängd och 33 minuters

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

restid.

Vad gäller arbetsresor i Nacka är det fler som åker bil, cyklar och går till arbetet under 2019 jämfört med 2015. Kollektivtrafikandelen rasar med 10 procentenheter. De flesta resor i Nacka på fritiden görs med bil och de har ökat från 54 % 2015 till 62 % 2019. Endast 10 % reser med kollektivtrafiken på fritiden 2019 jämfört med 22 % 2015. För resor endast inom kommunen på fritiden och på helgen görs 0 % av resorna med kollektivtrafik. För 2015 var samma siffra 11 %. Däremot ökar cyklingen för samma typ av resor.

Sammanfattningsvis syns ett ökat individuellt resande där resor till fots, med cykel och bil ökar, oavsett målpunkt, dag i veckan eller ärende. Allra tydligast märks detta för resor på fritiden. För att ytterligare uppmuntra den positiva utvecklingen av resor till fots och med cykel, skulle en översyn av stadsbyggandet kunna göras där utrymme säkerställs för denna positiva utveckling. Vidare behövs insatser tillsammans med Trafikförvaltningen för att hitta åtgärder för att öka kollektivtrafikresandet som andel av det motoriserade resandet. Naturligtvis bör detta ske efter att den pågående pandemin avklingat.

Omstruktureringen av västra Sicklaön samt kommunens övriga lokala centrum hade inte fullt ut kommit igång under 2019, men siffrorna visar att det ändå mellan 2015 och 2019 sett oförändrat ut gällande framkomlighet för arbetsresor med avseende på reslängd och restid. För att bibehålla detta till nästa undersökningstillfälle behöver insatser göras för att säkerställa så god framkomlighet som möjligt under byggtid, t.ex. genom att följa riktlinjerna i dokumentet Trafikföringsprinciper under byggtid som återfinns i kommunens tekniska handbok. Det visar också på ett stort behov av fortsatt samordning i genomförandeplaneringen och i byggskedet mellan projekt, både i tid och rum.

Handlingar i ärendet

Tjsk Sammanfattning Resvaneundersökning 2019
Rapport-resvaneundersökning-2019 Stockholms län
Sammanfattning av RVU 2019

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Hans Peters (C), Peter Zethraeus (M), Helena Håkansson (L) och Jonathan Lindgren (KD) lät anteckna följande till protokollet.

” Tyvärr är svarsfrekvensen ganska låg i denna undersökning. Bara 28% av de tillfrågade har svarat men det är dock ändå närmare 6000 personer som deltagit. Vi konstaterar att andelen kollektivt resande i Stockholms län är fortsatt hög och att biltrafiken ökat. I Nacka har andelen som reser kollektivt minskat ganska kraftigt medan biltrafiken har ökat. Glädjande är dock att andelen cykel och gång har ökat, vilket är bra för både miljö och folkhälsa. En del av

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

ökningen av biltrafiken härrör dels från den ökande andelen elbilar, vilket inte för med sig något utsläpp av koldioxid längs vägarna i Nacka. Inte heller har konstaterats någon signifikant ökning av trängseln till följd av den ökade bilismen. Inom kollektivtrafiken är det troligen så att busstrafiken förlorat en del resenärer till den utökade båtpendeltrafiken som av många upplevs som ett resande med hög kvalitet, där resenärerna och kan ta med sig cykel. Troligtvis påverkar även ombyggnaden av Slussen att kollektivtrafiken förlorar andelar. Tillkomsten av T-banan till Nacka kommer att förbättra förutsättningarna för kollektivtrafiken på ett mycket positivt sätt. För att också främja den positiva utvecklingen av resor till fots och med cykel, bör man se över hur stadsbyggandet kan främja framkomlighet genom utrymme för denna positiva utveckling. Men som alltid i en stad är det viktigt att alla trafikslag får möjlighet att utvecklas. Den stora utmaningen är att klara omställningen bort från fossila bränslen. I Stockholmsregionen är det just transporterna som påverkar klimatet mest. ”

Per Chrisander lät anteckna för Miljöpartiet följande till protokollet.

” Denna undersökning visar att andelen resor som nackabor gör med bil genomsnittligt per invånare har ökat från 2015 till 2019 från ca 44% till ca 52%. Med hänsyn taget till att antalet invånare ökat så torde totala antalet bilresor ha ökat med uppåt 25-30% under dessa 4 år. Utvecklingen har enligt Miljöpartiet gått åt fel håll. Bilresande leder till stor energiförbrukning och uttag av ändliga råvaror, även om bilar som drivs med annat än fossila bränslen oftast är mindre skadliga i ett livscykelperspektiv. Det behövs större satsningar på gång- och cykelbanor och på kollektivtrafikalternativ som kan tillgodose de behov som nu tillgodoses med biltrafik.”

Lina Olsson lät anteckna för Nackalistan följande till protokollet.

Resvaneundersökningen, baserad på data från 2019, visar på en ökning av biltrafiken i Nacka och att kollektivtrafik tappar andelar. Detta var långt före pandemin. Även trafikprognosen i Nacka för 2040 visar på att de satsningar på kollektivtrafik som planeras, inklusive tunnelbanan, inte kommer att minska bilåkandet särskilt mycket. För att minska trängsel, restider och klimatutsläpp, måste kommunen i samarbete med regionen och staten i ännu högre grad arbeta för att underlätta för alternativa resesätt till bil, till exempel kollektivtrafik och cykel. Det är viktigt med ett helhetstänk som tar hela resan, inklusive eventuella byten och parkering, i beaktande. ”

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

10 november 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 187

NTN 2020/260

Ny inriktning för utformning av Mensättra våtmark. Projektnummer: 90000340

Beslut

Natur- och trafiknämnden beslutar om ny riktlinje för utformning av Mensättra våtmark.

Sammanfattning av ärendet

Mensättra våtmark är en av Nacka kommuns större våtmarksområden på kommunal mark. Projektets syfte är att tillskapa ett rekreationsområde och att öka områdets biologiska värden, samtidigt som dagvattnet som rinner vidare ned i Sågsjön renas från fosfor och kväve. Projektet Mensättra våtmark avser projektering, tillståndsansökan, restaurering och iordningställande, till en kostnad av totalt 6,5 miljoner kronor, varav LONA-bidrag på 1,5 miljoner kronor. Då utökade miljötekniska undersökningar visar på sulfidhaltiga leror, behöver delar av projektet projekteras om. Med detta sänks ambitionsnivån i projektet men med bibehållna funktioner.

Handlingar i ärendet

tjsk Ny inriktning för utformning av Mensättra våtmark.
Investering Restaurering Mensättra våtmark
Förstudie Mensättra våtmark

Yrkanden

Hans Peters (C) och Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 188

NTN 2020/268

Informationsärende gällande projektet framtagning av kommunspecifika avspärningsfundament (betongsuggor)

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige beslöt 2018 att avsätta medel för att ta fram ett Nackaspecifikt avspärningsfundament (betongsugga). Efter en process där uppdraget annonserades och inkomna anbud utvärderas, fick tre konstnärer ett skissuppdrag på att ta fram prototyper i skala 1:10. Dessa kommer ställas ut i stadshuset i mitten av december. En jury bestående av presidiet i Natur- och trafiknämnden samt kommunens stadsarkitekt och stads kreatör kommer att kora en vinnare. För att stärka barnperspektivet kommer en lågstadieklass bjudas in för att rösta fram sin favorit, vilket kommer lämnas som underlag till juryn.

Handlingar i ärendet

tjsk Information - Betongsuggor
Investeringsbeslut betongsuggor
Annons konstuppdrag

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Beslutsgång

Bo Bergqvist (M) lät anteckna följande för moderaterna till protokollet.

"Moderaterna vill med denna protokollsanteckning markera att det är av största vikt att beslutad investeringsram om 1 miljon kr netto, inte på något sätt överskrids. Det är viktigt att man har full kostnadskontroll i projektet. Moderaterna i Nacka strävar efter och förespråkar, i alla sammanhang, klokt användande av skattemedel där nyttan från investerade medel, med lätthet kan motiveras.

Att ta fram betongsuggor kan vara en enkel process där man kan undvika att gå ut med ett anbuds förfarande och därmed göra en besparing på åtminstone 120 000 kr.

Det finns alltid en risk att man anpassar ambitionsnivån efter budgetramen, men ett projekt kan idealt även landa under budget, med en rimlig ambitionsnivå. Mervärdet med den presenterade processen måste kunna motiveras gentemot det enkla förfarandet att helt enkelt gjuta betongsuggor med Nackas kvarnhjul, utan anbud och konstnärlig tävling.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

10 november 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

” Slutprodukten är en sugga som ska kunna användas på offentliga platser. Dels för att användas som en traditionell trafikavspärrning men också för att skapa en visuell sammanhållning i det offentliga rummet. Uppgiften är att tillföra ett estetiskt tilltalande objekt som bidrar till en positiv känsla och förmedlar att platsen är speciell.” (Källa: Annonsskonstupdrag.)

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

10 november 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 189

NTN 2020/123

Natur- och trafiknämnden månadsbokslut september

Beslut

Natur och trafiknämndens noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Natur och trafiknämndens verksamhet pågår enligt planerat. Det milda vädret under vintern har bidragit till en positiv avvikelse på resultatet jämfört med budget, och helårsprognosen är reviderad med anledning av detta.

Handlingar i ärendet

Månadsbokslut NTN oktober

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen till protokollet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

10 november 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 190

NTN 2020/235

Motion – Strategi för kommunens laddinfrastruktur

inkom 10 september av Martin Hellströmer och Gunnel Nyman-Gräff, med flera (S)

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att det pågående samarbetet med NEAB tillsammans med förslaget i mål och budget 2021-2023 om att utreda förutsättningarna för laddstolpar och ta fram en plan för hur en utbyggnad ska kunna gå till, uppfyller intentionerna i motionen. Motionen är med detta färdigbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

I motionen beskrivs Nackabor tar ett stort ansvar och i större utsträckning skaffar elbil än de flesta andra kommuner i Sverige. Nacka kommun ligger dock långt efter i andel laddstolpar per invånare, och därför menar motionärerna att kommunen behöver inventera och identifiera lämpliga laddplatser, för både långtidsladdning och snabbbladdning. Förslaget i motionen att ta fram en strategi för kommunens laddinfrastruktur.

Inom ramen för att minska utsläppen medverkar Nacka kommun i projekt Fossilfritt 2030, som syftar till att ge stöd och aktiviteter som hjälper kommuner att bygga ut infrastrukturen för eldordon. Kommunen ställer även krav på anläggning av laddplatser via markgenomförandeavtal gentemot projekt, samt har även tecknat avtal med Nacka Energi AB för att möjliggöra att olika intressenter kan anordna platser för elladdning på allmän platsmark. I senaste förslaget till mål och budget 2021-2023 föreslås även kommunstyrelsen få i uppdrag att utreda förutsättningarna för laddstolpar och ta fram en plan för hur en utbyggnad ska kunna få till.

Med pågående arbeten och initiativ anser trafikenheten att intentionerna i motionen uppfylls. Däremot ser trafikenheten ett behov av att de första åtgärderna inom ramen för pågående projekt och planerad etablering av elladdningsplatser behöver utvärderas innan beslut tas angående fortsatt arbete, samt att klargöra ansvaret för det fortsatta arbetet inom tjänstemannaorganisationen. Enligt kommunens styrmodell bedömer trafikenheten inte det lämpligt att ta fram just en strategi, men att det finns goda förutsättningar att öka antalet laddstolpar och att dessa ska finnas på platser som gynnar nackaborna. Det är därför bra att det föreslås att kommunen får i uppdrag att ta fram en plan för hur detta ska genomföras.

Handlingar i ärendet

Tjsk Motion - Strategi för kommunens laddinfrastruktur
Motion – Strategi för kommunens laddinfrastruktur (S)

Yrkanden

Hans Peters (C) och Peter Zethraeus (M) yrkade bifall till förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Martin Hellströmer (S), Lina Olsson (NL) samt Per Chrisander (MP) yrkade bifall till motionen.

Beslutsgång

Med avslag på Martin Hellströmers yrkande beslutade nämnden i enlighet med förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Martin Hellströmer lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

" Det är glädjande att det nu pågår ett arbete med att sätta en plan för hur kommunen ska arbeta för att säkerställa en hållbar laddinfrastruktur. Vi valde att bifalla vår motion då budgeten för 2021 ännu inte är beslutad i kommunen där en plan för detta kommer att ingå. "

Per Chrisander lät anteckna följande för Miljöpartiet.

"Miljöpartiet stödjer denna motion, och har dessutom föreslagit bl.a. att KF ger Nacka energi i uppdrag att utreda hur kommunen kan nå upp till målet i den regionala infrastrukturplanen om 193 snabbbladdningsstationer till 2030.

NTN:s yttrande är i princip samma som motionen, men den plan som åsyftas i yttrandet är ännu inte beslutad om, och det är angeläget att de som behöver lätt tillgängliga laddningsmöjligheter får detta. Visserligen bidrar också elbilar till klimat- och miljöförsämringar, men i mindre grad än fossilbilar. En osäker faktor i detta sammanhang är att det nationella elnätet inte är utbyggt tillräckligt för att säkra elbehoven bl.a. i Stockholmsregionen, också för elbilar."

Peter Zethraeus lät anteckna följande för Moderaterna.

" Vi Moderater tycker det är viktigt att stödja utbyggnaden av teknikneutral laddinfrastruktur för transportsektorn. Både på riksnivån och lokalt i Nacka. I den moderata skuggbudgeten i riksdagen satsar moderaterna 1 Miljard på utbyggnad från 2021, dubbelt så mycket som Regeringen. Det är förstås lika viktigt att vi arbetar med detta på den lokala Nacka-nivån."

Helena Håkansson och Maria Lidzell lät anteckna följande för Liberalerna.

"Den huvudsakliga laddningen av elbilar sker i hemmen, på arbetsplatserna eller där bilar parkeras länge, ur såväl kostnads- och energieffektivitetssynpunkt. Publika laddplatser är främst ett komplement till hemmaladdningen, men kommer ändå att bli viktig där möjligheter till hemmaladdning saknas.

Många Nackabor har skaffat och kommer att skaffa elbilar, -men främst de som har möjlighet att ladda hemma. I Nacka finns en stor andel bostadsformer där möjligheter till hemmaladdning saknas. Samfälligheter och vissa hyresfastigheter kan idag inte erbjuda den möjligheten (bl a pga gällande lagstiftning). Många Nackabor i samfälligheter och hyresfastigheter bor inte centralt, men är fortsatt beroende av bilen.

För att snabba på utvecklingen av elbilsflottan i Nacka föreslår Liberalerna att de publika laddplatser som initieras av Nacka kommun tillsammans med Nacka Energi, ska placeras så

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

10 november 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

att ännu fler Nackabor ska kunna äga elbilar med möjlighet att ladda dem. Liberalerna anser att de laddgator som planeras lokaliseras nära dem.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 191

NTN 2020/176

Motion – Tidigarelägg satsningar på gång- och cykelbanor

Inkom 15 juni 2020 av Lisskulla Zayane och Ninni Lindberg (MP)

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att det redan pågår ett arbete som uppfyller intentionerna bakom förslagen i motionen. Motionen är med detta färdigbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

I motionen beskrivs att andelen cyklister under första tertialet 2020 har ökat med 41 % i jämförelse med samma period året innan. Motionärerna menar att kommunens cykelbanor är i varierande standard, och inte möter upp cyklisternas behov och krav på utformning av infrastrukturen idag. Det finns även idag många brister på kommunens cykelbanenät, och för att höja säkerheten är det viktigt att alla typer av brister ses över och åtgärdas omedelbart. I motionen föreslås att de trafiksäkerhetshöjande åtgärderna i projekt ”Cykelpaket 2022” ska genomföras per omgående, samt att alla åtgärder inom kommunens ”strategi för cykelsatsningar” som går att genomföra oberoende andra byggprojekt, ska tidigareläggas.

För investeringsprojektet ”Cykelpaket 2022” finns idag redan planer på olika åtgärder, vilka i mån av tid och resurser påbörjas så snart som möjligt. Trafikenheten arbetar kontinuerligt med cykelinvesteringsprojekt, i den takt som såväl verksamhetens resurser kan genomföra liksom förutsättningarna i den lokala infrastrukturen i Nacka kommun. De åtgärder som beskrivs i ”Strategin för cykelsatsningar”, som antogs 2014, har under de senaste åren betats av. Nya förutsättningar och förändringar påverkar dock den åtgärdslista som då togs fram, vilken under årens lopp har reviderats. En del åtgärder har inte blivit aktuella att genomföra, andra är påbörjade men utan tidplan och en del är inte aktuella på grund av rådande och kommande exploateringsprojekt. Med detta anser Natur- och trafiknämnden att alla projekt inom ramen för strategin är behandlade, och med ovanstående motivering på respektive förslag anser att det redan pågår ett arbete som uppfyller intentionerna i motionen.

Handlingar i ärendet

Tjsk Motion - Tidigarelägg satsningar på gång- och cykelbanor
Motion – Tidigarelägg satsningar på gång- och cykelbanor

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Per Chrisander (MP) yrkade bifall till motionens förslag.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Beslutsgång

Med avslag på Per Chrisanders yrkande beslutade nämnden i enlighet med förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Per Chrisander lät anteckna följande för Miljöpartiet.

" Resvaneundersökningen för Stockholms län 2019 visar att antalet resor som nackabor gör med bil har ökat kraftigt från 2015 till 2019. Alternativen till bilresande, bl.a. cykelresande, är inte tillräckligt attraktiva ännu. Därför är de förslag som ställs i motionen i högsta grad aktuella och angelägna. Långt ifrån alla investeringar som finns i Strategi för cykelsatsningar i Nacka, ÅTGÄRDSTABELL sid 28-29, (2014) är ännu genomförda. Miljöpartiet vill tidigarelägga alla planerade investeringar i cykelbanor som är fysiskt möjliga. "

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

10 november 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 192

NTN 2020/155

Motion - Svalare stadsmiljö

Inkom den 18 maj 2020 av Ninni Lindberg och Lisskulla Zayane (MP)

Beslut

Natur- och trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige fatta följande beslut.

Kommunfullmäktige noterar att det redan pågår arbeten inom kommunen som uppfyller intentionerna bakom föreslagen i motionen. För natur och trafiknämnden som ansvarig för drift av offentlig plats innebär det att se över möjligheten att öka antalet ersättningsplanteringar när träd fälls i anlagda parker och gatuplanteringar och att följa forskningen kring asfalt. Motionen är därmed färdigbehandlad.

Sammanfattning av ärendet

I motionen föreslås att kommunens tjänstepersoner arbetar mer för att minska effekten av framtida värmeböljor i Nacka då de innebär ett hot mot folkhälsan. För att minska de negativa effekterna av extrem sommarvärme och för att gynna ett hälsosamt liv i Nacka föreslås fyra åtgärds punkter. Natur- och trafiknämndens ansvarsområde berör punkt 1 och 4.

1. Att antalet trädplanteringar ökar. Träden bör genomgående vara lövträd som reflekterar solljuset.

4. Att grå asfalt används istället för svart på vägar och parkeringsplatser och där så är lämpligt läggs gatsten.

Natur och trafiknämnden ser positivt på förslaget om att öka antalet trädplanteringar. I den dagliga driften innebär det främst att se över möjligheterna att öka antalet ersättningsplanteringar när träd fälls i anlagda parker och gatuplanteringar.

Förslaget om grå asfalt är svår att uppnå eftersom det i dagsläget inte finns någon grå asfalt som alternativ att arbeta med. Kommunen tar löpande del av forskning och utveckling och om det dyker upp bra alternativ till den asfalt vi använder idag som påverkar vårt stadsklimat på ett positivt sätt är det något natur- och trafiknämnden gärna prövar. Gatsten används redan idag där det är lämpligt.

Handlingar i ärendet

Tjsk Motion-Svalare stadsmiljö

Motion - Svalare stadsmiljö

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

Protokollsanteckning

Hans Peters (C), Peter Zethraeus (M), Helena Håkansson (L) och Jonathan Lindgren (KD) lät anteckna följande till protokollet.

” Motionen tar upp en viktig fråga som aktualiseras när vi bygger ut Nacka stad. Det pågår både i planeringen och i det praktiska, arbete med projekt som syftar till träd och grönska i blivande Nacka stad. Exempelvis kommer det att finnas gröna tak av olika slag, tex med hjälp av odlingslådor och liknande, trädplanteringar längs större gator som Vikdalsvägen, Värmdövägen och Sickla industriväg. Vidare planeras en stadspark där det idag är stadshusets parkering.”

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

10 november 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 193

NTN 2020/219

Medborgarförslag-privatfinansierade bänkar

Inkom den 6 september 2020

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår medborgarförslaget då det är kommunens ansvar att ordna de allmänna platserna. Det är inte lämpligt att enskilda intressen får ges utrymme på det som ska vara till för allmänheten. Medborgarförslaget är därmed besvarat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att det behövs fler bänkar och att dessa skulle kunna privatfinansiering genom att ge givaren möjligheten att sätta upp en personlig minnesplakett på anläggningen. Medborgaren som lämnat in förslaget vill gärna vara med och delfinansiera en bänk för att kunna sätta upp en plakett för sin avlidna hund. I förslaget finns ett antal stråk angivna där ett upplevt behov av fler bänkar finns och medborgaren anser att de nya bänkarna bör tillverkas av ett lokalt snickeri.

Natur- och trafiknämnden tackar för initiativet i förslaget men den slags privata finansiering av kommunala anläggningar som förordas kan upplevas som en privatisering av det offentliga rummet eftersom minnesplaketten skulle vara personlig. Det är kommunens ansvar att ordna de allmänna platserna och vi tar gärna emot förslag på där det kan finnas behov av fler bänkar. Sträckan längst med Erstaviksvägen kommer nu att ses över.

De bänkar som kommunen ställer ut längst med gångstråk är av standardtyp för att kunna skötas effektivt och ge mest värde för skattepengarna. Specialbeställda möbler används bara för att förhöja centrala platser som exempelvis ett torg eller park.

Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag-privatfinansierade bänkar
Medborgarförslag privatfinansierade bänkar gdpr

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Hans Peters (C), Peter Zethraeus (M), Helena Håkansson (L) och Jonathan Lindgren (KD) lät anteckna följande till protokollet.

” Engagerade medborgare och privata initiativ är positivt och borde fångas upp bättre. Det ryms både möjligheter och också en hel del praktiska problem. Det vore lämpligt om enheten

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

10 november 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

kunde ha en policy eller liknande för hur förslag om privatfinansiering, sponsoring, crowd-funding etc faktiskt kan användas och uppmuntras.”

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

10 november 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 194

NTN 2020/145

Medborgarförslag - Beachvolleybollplan vid Långsjön

Inkom den 25 maj 2020

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslaget. Det finns redan fyra allmänna beachvolleybollplaner i Hästhagen. Medborgarförslaget är därmed besvarat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att det finns en bra yta bakom tennishallen vid Långsjön som skulle vara perfekt för att anlägga en beachvolleybollplan. t.

Kommunen tackar för förslaget. Det har nyligen anlagt fyra beachvolleybollplaner för allmänheten i Hästhagen. I och med att kostnaden för en beachvolleybollplan är något högre än en grusplan behöver behovet av fler banor och var de i så fall skulle placeras i kommunen utredas innan beslut om att anlägga fler fattas

Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag Beachvolleybollplan vid Långsjön
Medborgarförslag om beachvolleybollplan vid Långsjön GDPR

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

10 november 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 195

NTN 2020/222

Medborgarförslag - Ny badplats i Älta

Inkom den 6 september 2020

Beslut

Natur- och trafiknämnden avslår förslaget. De tre anlagda badplatserna som finns i Älta är tillräckligt för området. Medborgarförslaget är därmed besvarat.

Sammanfattning av ärendet

Medborgarförslag om att anlägga ytterligare en badplats vid Ältasjön mellan Stensöbadet och badplatsen vid IP nu när Älta ska byggas ut.

Älta har två medelstora badplatser vid Ältasjön samt en badplats vid Strålsjön. Det får anses vara ett tillräckligt antal för ett område av Ältas storlek även vid förtätning. I anslutning till badplatsen vid Stensö finns stora gräsytor som kan användas för picknick och solbad och badplatserna vid IP och Strålsjön har bryggor för den som föredrar det.

Handlingar i ärendet

Tjsk Medborgarförslag-ny badplats i Älta
Medborgarförslag om badplats i Älta GDPR

Yrkanden

Hans Peters (C) yrkade bifall till förslag till beslut.

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden beslutade i enlighet med förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Martin Hellströmer lät anteckna följande för Socialdemokraterna.

" Vi Socialdemokrater tackar för medborgarförslaget och har varit på platsen senaste veckan för att titta på förutsättningarna. Vi tror att det skulle kunna vara spännande att anlägga en brygga med badstege i närheten av detta område. "

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 196

Muntlig information Trafikenheten

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

SKURUBRON

- Rullar på helt enligt plan - Hösten 2022 invigs nya bron för trafik.
- Ingen ny information avseende farddämpande åtgärder på GC-banan eller trimningen av korsningen vid Sockenvägen.

TUNNELBANAN NACKA

- Vid Sickla, Järla, centrala Nacka och Skvaltån - Bergborrning och sprängningar för arbetstunnlar och förberedelser för entréer.
- Ledningsomläggningar vid centrala Nacka
- Projektet med förlängningen av Blå linje har presenterats i våra lokaltidningar.
- Interaktiv karta på hemsidan över aktuella arbeten i Nacka

SLUSSEN

- Invigningen av Guldbron genomförd. Totalt 22 300 personer följde invigningen via den digitala direktsändningen på *guldfestsslussen.se* och säkert många fler via andra medier som samsände. Bron tar upp mindre än hälften så mycket yta som det två tidigare broarna och anpassad till flera trafikslag.

KOMMUNIKATION OCH TRAFIKPÅVERKANDE ARBETEN

- Värmdövägen och Lillängsvägen - Ledningar för VA läggs om i Värmdövägen, ett endast ett körfält öppet i vardera riktning.
- Lillängsvägen är nu öppen igen – inget västerkörfält!
- Talluddsvägen och Telegramvägen - Ny bredare och dubbelriktad gång- och cykelbana är klar.
- Den sista etappen, av två (etapp 1: Boovägen –Telegramvägen) - Totalt 2 900 meter, del av Regionala cykelstråket, Värmdöstråket (5,3 meter bred, från tidigare 2,8 m)
- Att bygga om Sickla industriväg till stadsgata går in i nästa etapp. Från och med den 23 november kl. 05.00 flytts arbetet till norra delen av gatan.

TOLLARE OCH BUSSTRAFIKEN

Lägesbild i november 2020

- Kommunen har tagit över driftansvaret för vägunderhåll för Hedenströms väg, Tollare torg, Barkerivägen samt den del av Tollarevägen.
- Körspåranalyser för busstrafik är klara. Arbetet för att möjliggöra busstrafiken till Tollare har börjat. Arbetet med att bredda Tollarevägen och tunnel är nu igång. I december kommer arbetet fortsätta med breddning av Hedenströms väg samt åtgärder runt Nobla skolan. Runt årsskiftet 2020/2021 beräknas arbetet för att möjliggöra

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

busstrafik vara klart. Sista stegen sker 2021. Åtgärderna ska besiktigas och sträckor ska testköras

- Arbetet med att planera permanenta bussens tidtabell ska påbörjas. Exakt tidpunkt för start av trafikering är inte beslutat.

TOLLARE OCH BÅTTRAFIK

- Förstudie och förberedelser 2019 för en privatfinansierad båtlinje mellan Nacka och Nybrokajen. Undersökningsfas i höst, Lämpliga bryggor, sträckning, typ fartyg, tider m.m, Det finns stort intresse. Resultat presenterades hösten 2020
- En pendlarbåtlinje som heter Nackalinjen kommer att trafikeras av M/S Sylvia. planerad sträcka Fisksätra – Nybrokajen (8 hpl). Totalrenoverad båt för 45 passagerare. Båten drivs av el, batterierna i är återvunna från skrotade Teslabilar. Allt klart för en testperiod med anledning av pandemin, så planeras testtrafikering att gå igång under våren 2021.

PARKERING

- P-övervakningen,, något färre överträdelser för oktober. Datumperiod: 2020-10-01 - 2020-10-31
- Totalt antal utfärdade parkeringsanmärkningar:772
- Totalt antal utfärdade informationslappar: 52st

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 197

Muntlig information enheten drift offentlig utemiljö

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Ärendet

- Presentation om reservatsförslag för Ryssbergen. Förtroendevalda i nämnden uppmanades att skicka synpunkter till Anna Herrström.
- Konstgräsplanen vid Lilla Björknäs klar
- Skydds jakt vitkindad gås är klar för i år
- Förbättrad avrinning och nytt slitlager på Tollare motionsspår
- Arbetet med konstgräsplanen i Duvnäs påbörjat
- Överlämningar har mottagits:
 - Igelbodaplatån lekplats
 - Finntorpsparken lekplats
 - Hedvigslunds lekplats (Älta scoutstuga)
 - Henriksdalsbergets utegym
 - Rensätra lekplats

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

§ 198

Övriga frågor

Ärendet

Parkeringsplatser vid Cirkusparken

Helena Håkansson (L) frågade hur långt planeringen kommit gällande parkeringsplatser vid cirkusplatsen.

Kristina Petterqvist svarade att hon återkommer med en redogörelse på decembermötet.

Konferens/ digital kommunträff gällande klimatanpassad dricksvattenförsörjning den 25 nov

Ordförande Hans Peters (C) informerade om inbjudan från Stockholms läns länsstyrelse och Livsmedelsverket gällande en Konferens/ digital kommunträff gällande klimatanpassad dricksvattenförsörjning den 25 nov.

Syftet med dagen är att förse kommunerna med kunskap och verktyg för att initiera eller fortsätta sitt arbete med att anpassa dricksvattenförsörjningen till ett förändrat klimat.

Föreläsningar kommer varvas med workshops.

Natur- och trafiknämnden beslutar att en förtroendevald från majoriteten och en från oppositionen kan delta på konferensen. åiterrapportering ska ske till nämnden på december sammanträdet.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

10 november 2020

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL
Natur- och trafiknämnden

§ 199

NTN 2020/251

Redovisning Delegationsbeslut

Beslut

Natur- och trafiknämnden noterar informationen till protokollet.

Sammanfattning av ärendet

Delegationsbeslut

Nyttoparkeringstillstånd 20201028

Bygglövsremissyttrande

Bygglövsremissyttrande B2020-001529, tillfälligt lov byggbodan, Björknäs 1:1
Bygglövsremissyttrande B2020-001185, flerbostadshus, Kummelnäs 1:165
Bygglövsremissyttrande B2020-001194, flerbostadshus, Kummelnäs 1:234
Bygglövsremissyttrande B2020-001195, flerbostadshus, Kummelnäs 1:236
Bygglövsremissyttrande B2020-001501, tillfälligt lov byggbodan, Sicklaön 73:120
Bygglövsremissyttrande B2020-001502, tillfälligt lov byggbodan, Sicklaön 73:121
Bygglövsremissyttrande B2020-001396, tillfälligt lov container, Sicklaön 40:14

Beslut om upplåtelse av offentlig plats

MU_20200213_7667 Remiss avstyrkan mobil bastu Sickla (2020-10-02)
MU_20200810_8439 Remiss uppställning av sandupplag Svensk Markservice AB okt 2020 - maj 2021 (2020-10-01)
MU_20200810_8439 Remiss uppställning av sandupplag Svensk Markservice AB okt 2020 - maj 2021
MU_20200812_8445 Avstyrkan Byggetablering på infartsparkering saltsjöbadens station 2020-09-23
MU_20200824_8497 Tillstyrkan byggetablering Frentab AB korsningen Källvägen Bragevägen tom 2021-08-31
MU_20200825_8500 Remiss uppställning av sandupplag Svevia AB okt 2020 - maj 2021
MU_20200831_8522 byggetablering Sveab Jarlabergsvägen Skönviksvägen aug 2020 - mars 2021
MU_20200901_8529 Yttrande upplåtelse allmän plats för etablering
MU_20200901_8530 Remiss etablering med upplagsytor NVOA tom november 2020 (1)
MU_20200918_8613 Komplettering filminspelning Filmlance Int AB 2020-09-22
MU_20200918_8613 Tillstyrkan filminspelning Filmlance Int AB Henriksdalsringen 2020-09-21
MU_20200920_8616 Tillstyrkan kran Edinsvägen 2020-09-23

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

MU_20200920_8617 Remiss parkering Mellströms väg NVOA okt-dec 2020 (2020-09-30)
MU_20200923_8629 Remiss ansökan julgranförsäljning Älta IF 2020
MU_20200923_8629 Remiss ansökan julgranförsäljning Älta IF november december 2020
MU_20200923_8630 Remiss uppställning av skylift Vikdalsvägen 12-13 okt 2020
MU_20200925_8645 Remiss avstyrkan cykelevent Tollare okt 2020 (2020-10-09)
MU_20201005_8702 Remiss ansökan Vattenresurs AB Sickla strand okt 2020 (2020-10-06)
MU_20201009_8721 Remiss btggetablering Vitsippsvägen NVOA okt 2020 mars 2021 (2020-10-13)
MU_20201013_8740 Tillstyrkan nobelberget
MU_20201019_8757 Tillstyrkan Container Värmdövägen invid påfartsramp Saltsjöbadsleden på grönyta 2020-10-28 (2)
MU_20201019_8758 Remiss avstyrkan filminspelning Gåsmamman Nacka strand (2020-10-20)
MU_20201022_8778 Tillstyrkan Julgranförsäljning Järla IF 2020-10-27

Handlingar i ärendet

Redovisning delegationsbeslut oktober 2020

Bygglovsremissyttrande B2020-001396, tillfälligt lov container, Sicklaön 40:14

Bygglovsremissyttrande B2020-001502, tillfälligt lov byggbodas, Sicklaön 73:121

Bygglovsremissyttrande B2020-001501, tillfälligt lov byggbodas, Sicklaön 73:120

Bygglovsremissyttrande B2020-001195, flerbostadshus, Kummelnäs 1_236

Bygglovsremissyttrande B2020-001194, flerbostadshus, Kummelnäs 1:234

Bygglovsremissyttrande B2020-001185, flerbostadshus, Kummelnäs 1:165

Bygglovsremissyttrande B2020-001529, tillfälligt lov byggbodas, Björknäs 1:1

Nyttoparkeringstillstånd 20201028

MU_20200918_8613 Tillstyrkan filminspelning Filmlance Int AB Henriksdalsringen 2020-09-21

MU_20200920_8616 Tillstyrkan kran Edinsvägen 2020-09-23

MU_20200920_8617 Remiss parkering Mellströms väg NVOA okt-dec 2020 (2020-09-30)

MU_20201005_8702 Remiss ansökan Vattenresurs AB Sickla strand okt 2020 (2020-10-06)

MU_20200925_8645 Remiss avstyrkan cykelevent Tollare okt 2020 (2020-10-09)

MU_20201009_8721 Remiss btggetablering Vitsippsvägen NVOA okt 2020 mars 2021 (2020-10-13)

MU_20201019_8757 Tillstyrkan Container Värmdövägen invid påfartsramp Saltsjöbadsleden på grönyta 2020-10-28 (2)

MU_20201013_8740 Tillstyrkan nobelberget

MU_20201019_8758 Remiss avstyrkan filminspelning Gåsmamman Nacka strand (2020-10-20)

MU_20200213_7667 Remiss avstyrkan mobil bastu Sickla (2020-10-02)

MU_20200923_8629 Remiss ansökan julgranförsäljning Älta IF 2020

MU_20200923_8629 Remiss ansökan julgranförsäljning Älta IF november december 2020

MU_20200923_8630 Remiss uppställning av skylift Vikdalsvägen 12-13 okt 2020

MU_20200901_8530 Remiss etablering med upplagsytor NVOA tom november 2020 (1)

MU_20200918_8613 Komplettering filminspelning Filmlance Int AB 2020-09-22

MU_20200831_8522 byggetablering Sveab Jarlabergsvägen Skönviksvägen aug 2020 - mars 2021

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------

MU_20200901_8529 Yttrande upplåtelse allmän plats för etablering
MU_20200824_8497 Tillstyrkan byggetablering Frentab AB korsningen Källvägen
Bragevägen tom 2021-08-31
MU_20200825_8500 Remiss uppställning av sandupplag Svevia AB okt 2020 - maj 2021
MU_20200812_8445 Avstyrkan Byggetablering på infartsparkering saltsjöbadens station
2020-09-23
MU_20200810_8439 Remiss uppställning av sandupplag Svensk Markservice AB okt 2020 -
maj 2021
MU_20200810_8439 Remiss uppställning av sandupplag Svensk Markservice AB okt 2020 -
maj 2021 (2020-10-01)
Tillstyrkan Julgransförsäljning Järla IF 2020-10-27
MU_20201022_8778 Tillstyrkan Julgranar Järla IF

Beslutsgång

Natur- och trafiknämnden noterade informationen.

Paragrafen är justerad

Ordförandes signatur	Justerandes signatur	Utdragsbestyrkande
----------------------	----------------------	--------------------